

uitkomst buurtonderzoek

14 januari 2014

de  in?

Hofkamp west:

Molenkampspark, Looleestraat, Reggestraat, IJsselstraat,
Dinkelstraat, Bavinkstraat

‘t Moaken:

Asterstraat, Begoniastraat, Geraniumstraat

Hofkamp oost (Hanzelaan):

Reviuslaan, Geert Grootelaan, Thomas a Kempislaan, Marchelmiaan,
Thomas Ainsworthlaan, Castellolaan

Inleiding

Eind 2012 is het parkeerbeleidsplan vastgesteld tijdens de raadsvergadering.

Begin 2013 is door de VVD het initiatief genomen om middels een enquête en persoonlijke benadering tijdens bijeenkomsten te polsen of verlenging van betaald parkeren tijdens de avonduren wel gewenst was. Hierdoor is er een aanpassing op het parkeerbeleidsplan, vastgesteld op 8 oktober 2013.

Het plaatsen van de blauwe zone borden heeft echter veel bewoners in de gebieden waar geen parkeerbeleid aanwezig was verrast. Hierop heeft de SP mondelinge vragen gesteld met daarbij het verzoek om de 'nieuwe parkeerbuurten' niet alleen met een brief mee te delen wat de nieuwe situatie is maar ook een enquête te voegen om te kijken hoe men het parkeerbeleid ontvangt.

Dit zou gelijk een mooie nulmeting zijn om achteraf te kunnen evalueren. De wethouder heeft aangegeven dat er genoeg mogelijkheden zijn geweest voor inspraak en heeft de suggestie niet overgenomen.

Uit de samenvatting van het raadsvoorstel (zie onder) en het rapport blijkt dit ook het geval te zijn, maar toch blijkt dat vooral de toegevoegde buurten deze opvatting niet delen.

De SP is daarom tijdens het Kertreces een buurtonderzoek gestart. Aan de hand van de parkeerkaart is gekeken welke straten geen parkeerbeleid hadden en wel zijn toegevoegd. Al deze woningen, 311 stuks, hebben een enquête in de bus gekregen, daarop zijn 137 reacties gekomen en daarnaast nog 7 reacties uit andere delen die 'slechts' een aanpassing van het beleid krijgen.

Omdat in het uitvoeringsprogramma van het parkeerbeleidsplan is opgenomen dat de nieuwe situatie gemonitord gaat worden en dat een jaar na invoering uitvoerig geëvalueerd gaat worden, is de SP van mening dat dit onderzoek een goede houvast biedt.

samenvatting raadsvoorstel:

De huidige parkeernota stamt uit 1996 en is niet toegesneden op nieuwe ontwikkelingen binnen de gemeente. De afgelopen 1,5 jaar is een intensief traject gevolgd met verschillende doelgroepen om een nieuw parkeerbeleidsplan te ontwikkelen. Dit heeft geresulteerd in het parkeerbeleidsplan 'Parkeren Optimaliseren 2013-2018, waarin knelpunten zijn geïnventariseerd, doelstellingen zijn geformuleerd. Deze zijn gekoppeld aan concrete actiepunten, opgenomen in het uitvoeringsprogramma van het parkeerbeleidsplan. Hiervoor is incidenteel een financiële investering nodig van € 679.000,-.

het onderzoek

Het onderzoek heeft plaatsgevonden in de volgende buurten en straten:

Hofkamp west:

Molenkampspark, Looleestraat, Reggestraat, IJsselstraat,
Dinkelstraat, Bavinkstraat

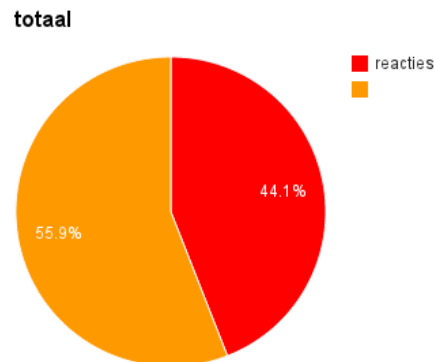
't Moaken:

Asterstraat, Begoniastraat, Geraniumstraat

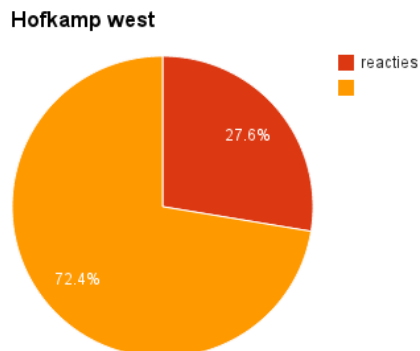
Hofkamp oost (Hanzelaan):

Reviuslaan, Geert Grootelaan, Thomas a Kempislaan, Marchelmiaan,
Thomas Ainsworthlaan, Castellolaan

Iets minder dan de helft heeft gereageerd op het onderzoek zoals eerder vermeld,
en in onderstaande diagram is te zien.

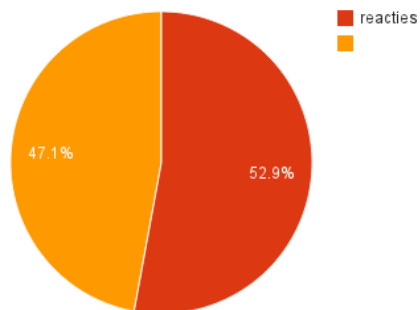


De drie buurten laten geen éénduidig beeld zien en zullen daarom afzonderlijk behandeld worden.
Zo blijkt dat in Hofkamp west meer mensen op de hoogte te zijn en is het aantal reacties lager.

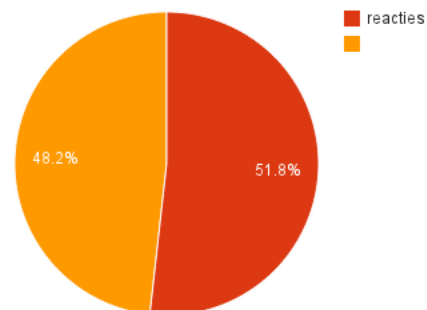


Het aantal reacties uit 't Moaken en Hofkamp oost (Hanzelaan) ligt boven de 50%.

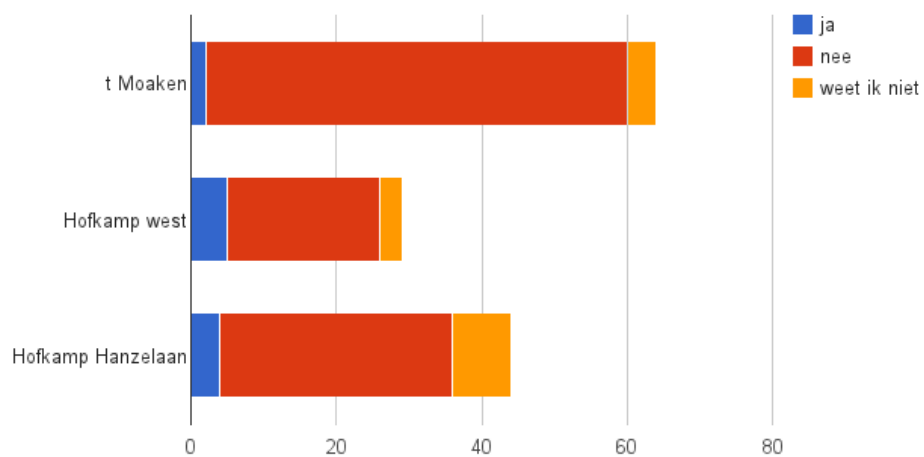
't Moaken



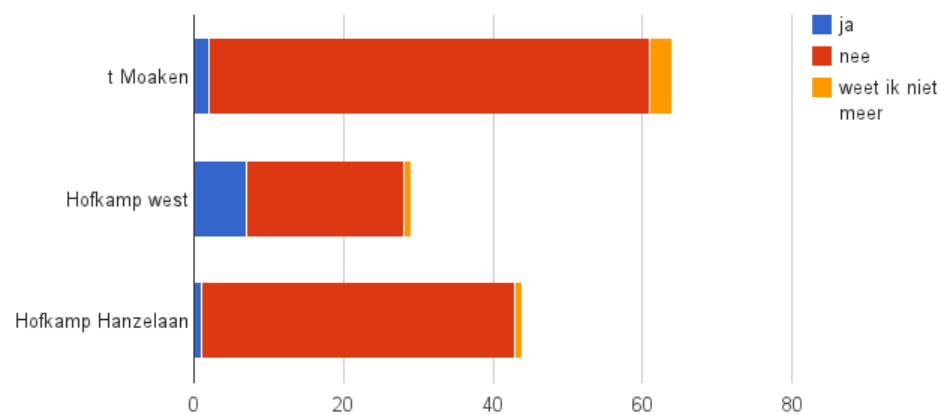
Hofkamp oost (Hanzelaan)



Bent u blij met het nieuwe beleid?



Was u op de hoogte?



't Moaken

Asterstraat, Begoniastraat, Geraniumstraat

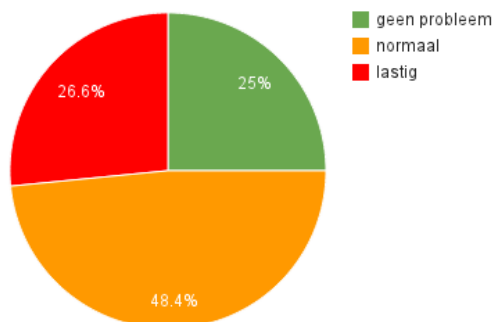
Is er een parkeerprobleem?

Het betreft een oude buurt (1935) en het aantal parkeerplaatsen is beperkt. Normale parkeerdruk wordt dan ook niet als hinderlijk ervaren. Slechts 26,6% vindt het parkeren lastig in deze buurt. Er is geen verband gevonden tussen het aantal auto's, eigen parkeerplaats en de plaats van de woning. Wel valt op dat het percentage 'vreemd parkeerders' vrij laag is in deze straat. De overgrote meerderheid vindt dat de parkeerdruk door de bewoners zelf ontstaat en dit wordt gezamenlijk opgelost.

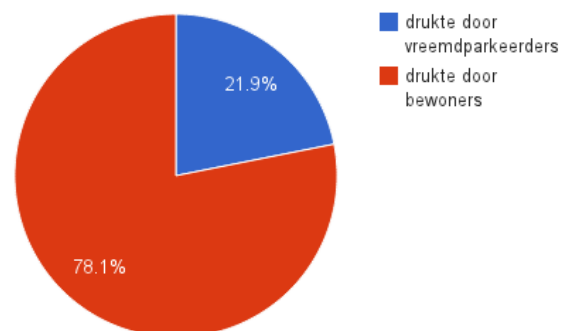
Uit de reacties blijkt dat de drukte door vreemdparkerders vooral uit incidenten bestaat omdat het kopje Evenementen het meeste is gebruikt.

De buurt grenst nu aan betaald parkeren en heeft in het verleden (15 jaar geleden) grotere parkeerdruk ervaren maar wilde toen geen parkeerbeleid. Sindsdien is de parkeerdruk alleen maar afgenomen. De buurt ziet daarom, grote meerderheid, niet het nut van een blauwe zone in omdat er geen extra parkeerplaatsen bij komen en de leefbaarheid juist terug loopt door het beleid. Het ontvangen van visite of thuiszorg wordt opeens een dure opgave.

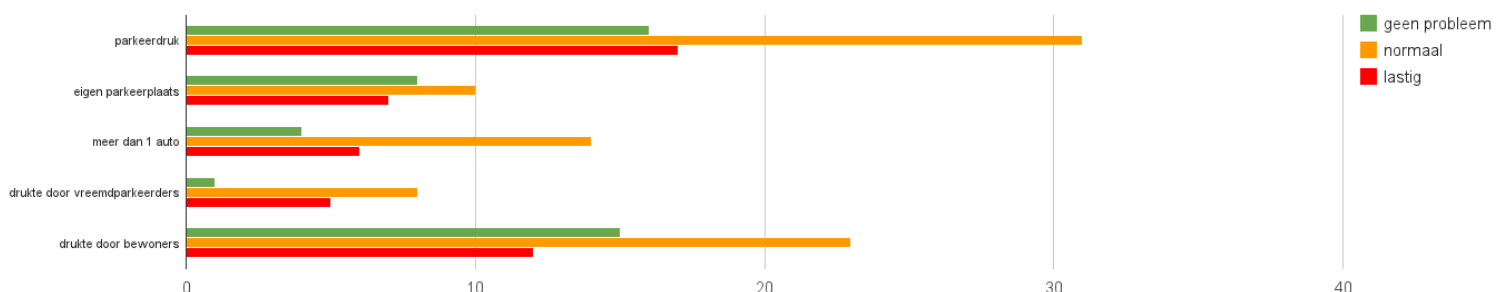
parkeerdruk 't Moaken



ontstaan parkeerdruk 't Moaken



parkeerdruk 't Moaken



Hofkamp west:

*Molenkampspark, Looleestraat, Reggestraat,
IJsselstraat, Dinkelstraat, Bavinkstraat*

Is er een parkeerprobleem?

Omdat het aantal reacties onder de 30% ligt is het moeilijk te duiden. Als de straten afzonderlijk bekeken worden ontstaat er wel een duidelijk beeld. De drie straten met veel reacties worden hieronder behandeld. De algemene opvatting staat in de diagrammen.

IJsselstraat:

uit deze straat zijn 11 reacties gekomen en slechts 1 reactie is het eens met het beleid en vindt de parkeerdruk hoog. De IJsselstraat grenst aan de Schipbeekstraat waar geen parkeer beperking is. De parkeerdruk is niet aanwezig zelfs niet door bewoners.

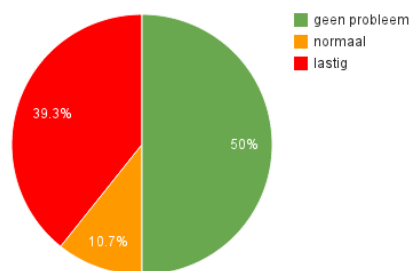
Bavinkstraat:

Uit deze straat zijn veel reacties binnengekomen die de parkeerdruk hoog vinden, maar ook de regeling niet goed vinden vooral de kosten en het tijdsvenster van 24/7 wordt afgekeurd.

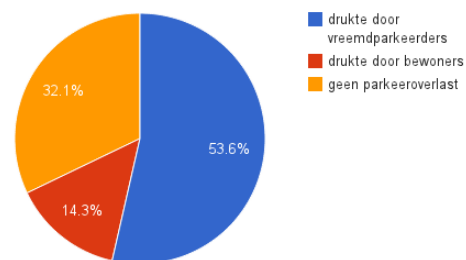
Molenkampspark:

Hier is de mening dat de parkeerdruk overdag wel meevalt, en dat de dure en ingewikkelde regeling niet nodig is. vooral bij evenementen wordt er een piek in de parkeerdruk ervaren.

parkeerdruk Hofkamp west



ontstaan parkeerdruk Hofkamp west



parkeerdruk Hofkamp west



Hofkamp oost (Hanzelaan):

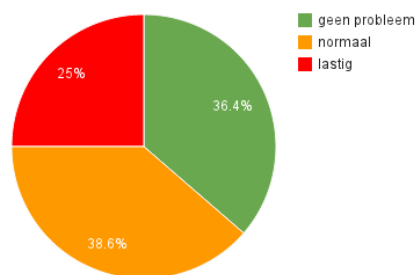
*Reviuslaan, Geert Grootelaan, Thomas a Kempislaan, Marchelmiaan,
Thomas Ainsworthlaan, Castellolaan*

Is er een parkeerprobleem?

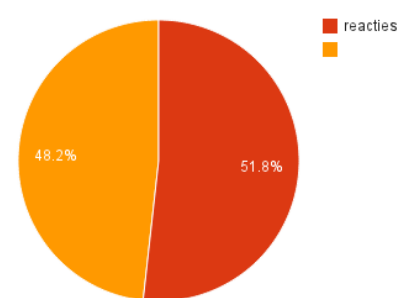
Ondanks een goede percentage reacties is de duiding in deze buurt lastig. Slechts 25% is van mening dat de parkeerdruk hoog is. Maar toch is het aantal melding van vreemdparkerders hoog, dit wordt voor een groot deel veroorzaakt door een parkeerpiek op de zondag en bij evenementen. Ook wordt er veel geparkeerd door visite van de Caselloflat en de Hagenborgflat. In het begin van de Geert Grootelaan en de Reviuslaan staan vaak auto's van mensen die in de stad werken.

Maar ook hier, net als in de andere buurten, zijn ze niet te spreken over de gang van zaken en de te dure en ingewikkelde regeling. De overgrote meerderheid wil daarom de regeling niet hebben omdat de leefbaarheid te sterk wordt aangetast.

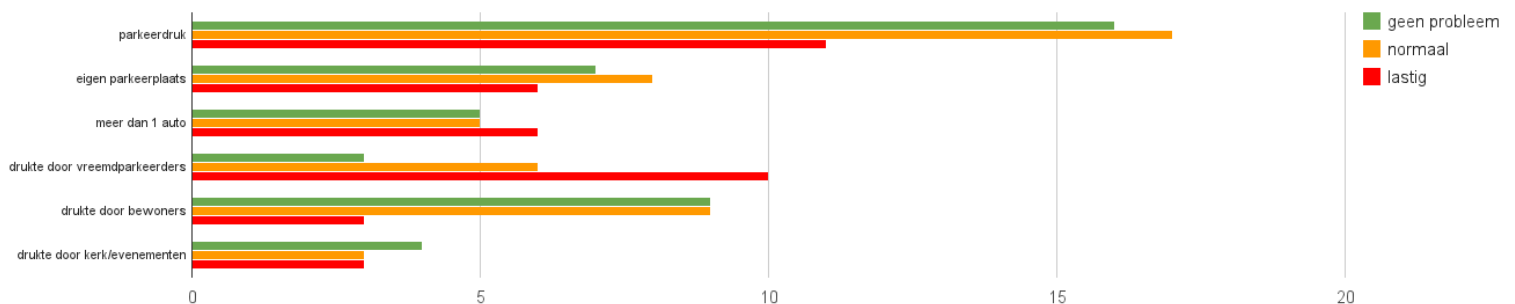
parkeerdruk Hofkamp oost (Hanzelaan)



Hofkamp oost (Hanzelaan)



parkeerdruk Hofkamp oost (Hanzelaan)



Conclusie

Het gewenste effect van de gemeente om juist de bewoners te betrekken is mislukt, waar dit door komt is geen onderdeel van dit onderzoek. De grote meerderheid zegt van niets te weten en heeft het gevoel dat ze niet mee hebben kunnen praten over oplossingen. De reacties lopen sterk uitéén, van procederen tot prima regeling, maar dat zijn de twee uitersten.

Dit rapport biedt een goed houvast om de blauwe zone te evalueren, loopt de parkeerdruk op of neemt hij af? Om een juist vergelijk te krijgen zou het logisch zijn om in eerste instantie niets te veranderen in de buurten, ze grenzen nu aan betaald parkeren en gaan grenzen aan een blauwe zone en/of langparkeren. In het najaar moet er een evaluatie plaatsvinden om te kijken of de parkeerdruk is toegenomen, mocht dit het geval zijn dan moet er een passende oplossing komen, in overleg met de bewoners. In de parkeervisie staat immers dat zolang de parkeercapaciteit toereikend is en de bewoners geen problemen hebben met parkerende bezoekers uit het centrum, sturing niet wenselijk is.

In de bijlage zijn bestanden te vinden met de reacties, deze zijn in de drie buurten verdeeld en in deel van 'losse' reacties. Ook is er een voorbeeld van de enquête te vinden.