

Motie

Raad	18-07-2017
8 Goed wonen, goede bereikbaarheid	
Portefeuillehouder	F. Kingma

Zinnvolle regels voor parkeren in autoluwe of -vrije gebieden

Om de kwalificatie 'parkeerplaats' te verdienen, geldt dat deze voldoende bereikbaar en voldoende bruikbaar moet zijn. Kijkend naar de huidige parkeernormen, waarin bijvoorbeeld geen uitzondering van de normen wordt gemaakt t.a.v. gebieden die autoluwe of autovrij zijn, zouden deze dus opnieuw bekeken moeten worden.

Toelichting

Het is in onze ogen onlogisch om regelgeving te hebben die maakt dat er parkeerplaatsen moeten worden gerealiseerd in een gebied waar geen (of beperkt) auto's mogen komen. Het leidt volgens ons (potentieel) tot allerlei ongewenste ontwikkelingen zoals mogelijke handel in parkeerplaatsen, (ongewenste) sloop om ruimte voor parkeren te creëren en vertraging bij ontwikkelingen in de betreffende gebieden.

Het college heeft al aangegeven de parkeernormen tegen het licht te gaan houden in het kader van de ontwikkelingen rond B & B's en wij willen dus graag dat er breder gekeken wordt naar parkeernormen in autoluwe en autovrije straten en gebieden.

Wij denken *bijvoorbeeld* aan het laten vervallen van parkeernormen voor bouwactiviteiten in autovrije straten (waarbij dan tevens geldt dat er ook geen rechten meer kunnen ontstaan op parkeerplaatsen).

Spreekt uit

Dat sprake is van overbodige regelgeving, nu er ook parkeernormen gelden in autovrije en -luwe gebieden.

Roept het college op

- de eisen in de regelgeving inzake parkeren (de Nota Parkeernormen in elk geval, maar ook eventuele *andere* regelgeving die over parkeren gaat) te toetsen en te beoordelen op de consequenties van deze regels en normen voor autoluwe en autovrije gebieden.
- bij deze toetsing te oordelen over zin/onzin en nut/noodzaak van regels en normen, in overleg met alle belanghebbenden, en de resultaten -inclusief voorstellen voor aanpassing/verbetering van regels en normen- bij voorkeur vóór het einde van 2017 aan de raad voor te leggen.