

PILOT FIETSEN VOORRANG OP ROTONDE BROEKSTERWÂLD

Agendapunt: 3

Onderwerp: Raadsvoorstel Ontwerp GMP

De raad van de gemeente Dantumadiel, in vergadering bijeen op 23 april 2024.

Kennisgenomen van:

- Het Ontwerp Mobiliteitsplan Dantumadiel.

Constaterende dat:

- in het mobiliteitsplan sprake is van het stimuleren van het fietsgebruik;
- een goed fietsnetwerk is belangrijk om veilig te kunnen fietsen;
- er ook een aantal nog te realiseren *Fietssnelwegen* Dantumadiel zullen doorkruisen; o.a. het fietspad vanuit Dokkum, via Damwâld, Broeksterwâld, De Falom naar Feanwâlden.
- de komende periode wordt in ANNO-verband nader onderzocht of het mogelijk is fietsverkeer op rotondes binnen de bebouwde kom voorrang te geven;
- gesteld wordt dat buiten de bebouwde kom het vanuit verkeersveiligheidsoogpunt niet wenselijk is om fietsverkeer voorrang te verlenen op rotondes.

Overwegende dat:

- in de komende periode in ANNO-verband nader onderzocht zal worden of het mogelijk is fietsverkeer op rotondes binnen de bebouwde kom voorrang te geven;
- het bovenstaande onderzoek uit te breiden met een pilot.

Verzoekt het college om:

- te onderzoeken of er een *pilot fietsen voorrang op de rotonde bij Broeksterwâld* gerealiseerd kan worden, ondanks dat uit verkeersveiligheidsoogpunt het niet wenselijk is om fietsverkeer voorrang te verlenen op rotondes buiten de bebouwde kom;
- de raad uiterlijk **31 december 2025** te informeren of de pilot wel of niet gehouden zal worden.



Nadere toelichting:

- de rotonde van Broeksterwâld ligt net buiten de bebouwde kom, maar sluit aan op de beide rotondes in Damwâld;
- de Haadwei Damwâld – Broeksterwâld – De Falom volledig een 60 km weg wordt en daardoor mogelijk geschikt is voor een pilot met voorrang voor fietsen buiten de bebouwde kom.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam

Klaas Houtstra

Riedslid CDA Dantumadiel