11 november 2025

De Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen krijgt een stevige impuls om de komende jaren tienduizenden woningen te bouwen en de regio beter bereikbaar te maken. Vanuit de landelijke middelen voor Woningbouw en Mobiliteit (WoMo) en Woningbouw op Korte Termijn (Wokt) stelt het Rijk 317 miljoen euro beschikbaar voor projecten in de regio. Dat bedrag, bijna tien procent van alle beschikbare middelen, vormt een belangrijke stap in de schaalsprong waar de regio aan werkt. In totaal moeten er in de komende jaren 60.000 nieuwe woningen worden gebouwd, verspreid over stedelijke en dorpskernen.

Samenwerking als succesfactor

De toekenning is het resultaat van intensieve samenwerking tussen de Groene Metropoolregio, de provincie Gelderland en de gemeenten in het gebied. Samen dienden zij een breed pakket van projecten in dat niet alleen focust op de grote steden, maar ook op de kleinere gemeenten. Zo komen er investeringen in fietsverbindingen, mobiliteitshubs en het ontsluiten van nieuwe woonwijken. Daarmee wordt de woningbouwproductie versneld en blijft de regio goed bereikbaar, ook bij verdere groei.

Hubert Bruls, voorzitter Groene Metropoolregio: “Als regio zijn we zeer tevreden met deze forse bijdrage van het Rijk. We hebben dit bedrag hard nodig om de bereikbaarheid op peil te houden, want er staan nog 60.000 nieuwe woningen op de planning.”

Projecten voor de hele regio

De projecten beslaan de volle breedte van de Groene Metropoolregio. Naast investeringen in stedelijke gebieden zoals Arnhem en Nijmegen ontvangen ook kleinere gemeenten steun voor lokale infrastructuur. Een van de meest in het oog springende projecten is het VeluweWaalpad, de snelle fietsroute tussen Arnhem en Nijmegen. Dankzij de rijksbijdrage kan onder meer de nieuwe fietsbrug over de Nederrijn, een cruciale schakel in de route, nu worden gerealiseerd. De brug en de route vormen samen een belangrijke verbinding tussen woon- en werklocaties in de regio.

Nog uitdagingen, maar grote stap gezet

Volgens gedeputeerde Dirk Vreugdenhil van de provincie Gelderland is de bijdrage een belangrijke stap. “We zijn hier heel blij mee, maar om onze ambities waar te maken zijn nog meer stappen nodig. Deze investering laat zien dat samenwerking loont en dat het Rijk oog heeft voor de opgaven in onze regio.”

De middelen vormen niet het eindpunt, maar juist het begin van een volgende fase richting de schaalsprong van de regio. Samen met het Rijk en de provincie blijft de Groene Metropoolregio werken aan een toekomst waarin wonen, werken en bereikbaarheid hand in hand gaan.

Toegekende middelen

Hieronder staat een overzicht van de projecten die dankzij de toegekende middelen mogelijk worden gemaakt.

WONINGBOUW en MOBILITEIT - toezeggingen Rijk november 2025 GMR			
GWL infra			
	Spoorzone Oost Arnhem	Arnhem	€ 30.610.429
	Kanaalzone Nijmegen	Nijmegen	€ 2.002.438
	Stationsgebied Nijmegen	Nijmegen	€ 10.787.989
	Subtotaal		€ 43.400.856
Gebiedsbudget			
	Spoorzone Oost Arnhem	Arnhem	€ 53.279.815
	Spoorzone Oost Emplacement Arnhem	Arnhem	€ 54.450.000
	Kanaalzone Nijmegen	Nijmegen	€ 46.043.860
	Stationsgebied Nijmegen	Nijmegen	€ 21.741.440
	Subtotaal		€ 175.515.115
WoKT			
	Veluwewaalpad	Arnhem/Regio	€ 64.675.000
	Beuningen - Ewijk	Beuningen	€ 6.502.745
	Duiven Mobiliteitsaanpassingen	Duiven	€ 2.776.084
	Doorfietsroute Maas Waalkanaal	Heumen	€ 4.481.498
	Stadsrandhub 'Nijmegen West'	Nijmegen	€ 9.701.250
	Knooppunt Zetten	Overbetuwe	€ 2.868.971
	Westervoort - diverse	Westervoort	€ 5.298.375
	Herontwikkeling Enghuizen	Zevenaar	€ 1.854.294
	Subtotaal		€ 98.158.217
	TOTAAL		**€ 317.074.188**