

## Raadsmemo

Van : Wethouder H. Brinkman  
Afdeling : Samenleving  
Betreft : Regionaal inkoop Doelgroepenvervoer  
Datum : 18-3-2025  
Registratie nr. : ADV/25 - 18725  
Zaaknummer : Z52335

---

### Onderwerp

Samenwerking inkoop Doelgroepenvervoer

### Doel

Informatie ter kennisneming

### Toelichting

Het contract voor het doelgroepenvervoer (genaamd maatwerkvervoer II) loopt definitief af op 1 augustus 2026. Het bestaande contract is samen aanbesteed met zes andere gemeenten uit de regio IJssel-Vecht (Dalfsen, Kampen, Olst-Wijhe, Ommen, Zwartewaterland, Zwolle). Met behulp van dit contract worden verschillende mensen vervoerd: naar scholen, het werk-leerbedrijf, het ziekenhuis, naar sociale activiteiten/ontmoetingen e.d.

Om onze inwoners ook te kunnen vervoeren na 1 augustus 2026 is een start gemaakt met een nieuwe regionale verkenning voor het opnieuw aanbesteden van dit type vervoer. Het contract voor het doelgroepenvervoer heeft invloed op hoe wij omgaan met Publieke Mobiliteit. Hierdoor is ook aandacht voor de samenwerking met de Provincie aangezien er naast deze specifieke aanbesteding ook sprake is van een grotere vervoersvraag en andere oplossingen in de regio zoals bijvoorbeeld het OV. Gemeenten zijn op basis van een evaluatie tot de conclusie gekomen een meerwaarde te zien in de huidige regionale samenwerking en hebben daarom gezamenlijk een uitgangspuntennotitie opgesteld. Deze uitgangspuntennotitie geeft de hoofdlijnen weer voor de inkoop van het Doelgroepenvervoer voor de komende jaren. Dit betreft de uitvoering van het Doelgroepenvervoer: de overkoepelende term voor het Leerlingenvervoer, Jeugdvervoer, het Wmo vervoer en het vervoer naar sociale werkvoorzieningen onder de Participatiewet. We willen betrouwbaar, vanzelfsprekend en makkelijk vervoer.

De samenwerking binnen het aanbestedingsproject met de verschillende gemeenten brengen kosten met zich mee voor o.a. projectleiding en extern advies. Deze kosten naar rato dekken vanuit de budgetten leerlingenvervoer en collectieve vervoersvoorziening. Eventuele overschrijdingen vermelden in zowel de voortgangsrapportage 2025 als voortgangsrapportage 2026.

	2025	2026
Totale kosten per gemeente	€38.531	€17.883

### Behandeladvies

Kennisnemen

## Vervolg

We betrekken de participatieraden van alle betrokken gemeenten in meerdere bijeenkomsten waarin hen o.a. om input gevraagd wordt op ideeën en stellingen. In het huidige contract is recent een klanttevredenheidsonderzoek uitgevoerd. De uitkomsten hiervan zullen ook meegenomen worden in de aanbestedingsdocumenten.

Tot aan de zomervakantie nemen we in een werkgroep de tijd om het plan verder uit te werken tot aanbestedingsdocumenten. Deze documenten worden voorgelegd aan de colleges van de verschillende gemeenten waarna de aanbesteding definitief wordt gestart. De planning is om rond oktober 2025 de offertes op te vragen bij de vervoerders. Als alles volgens planning verloopt dan weten we in februari, uiterlijk maart 2026 welke vervoerder het wordt. Daarna informeren we de raad en de inwoners, maken we instructies en richten we systemen in. Het nieuwe contract moet voor 1 augustus 2026 zijn geïmplementeerd en getekend.

## Digitaal bijgevoegd / ter inzage liggende stukken

1. Uitgangspuntennotitie doelgroepenvervoer