

Motie “Vrijwillig bewegen in Park21”

De Raad van Haarlemmermeer in vergadering bijeen op 6 april 2023

Overwegende dat:

- De ontwikkeling van Park21 van het begin is gebaseerd op een basis van vrijwilligheid;
- Het daarom niet wenselijk is om het instrument van onteigening in te zetten;
- De realisatie van de prioritaire basisstructuur over delen van agrarische percelen (schuin) de bedrijfsvoering van de betreffende ondernemer dusdanig beïnvloed dat deze moet stoppen zonder dat hiervoor voldoende wordt gecompenseerd;
- Het volgen van de kavelstructuur (zoals in delen reeds is ingetekend) dit kan voorkomen en leidt tot meer efficiëntie en lagere kosten;
- Het betrekken en verbeteren van de bestaande infrastructuur (weg, fiets- en wandelpaden) niet alleen positief is voor bezoekers van Park21 maar ook voor passanten (doorgaand auto en fietsverkeer).

Constaterende dat:

- De aanleg van de prioritaire basisstructuur is voorzien in de Parklaag;
- Het bestemmingsplan ruimte biedt voor maatwerk bij het inpassen van de prioritaire basisstructuur (getekende fiets- en wandelpaden zijn indicatief);
- Een ‘onteigeningstitel’ is opgenomen in de toelichting van het bestemmingsplan voor de realisatie van de prioritaire basisstructuur;
- Bestaande fietspaden in het gebied op dit moment belangrijke knelpunten vormen voor de verkeersveiligheid (zie de Mobiliteitsvisie, het Fietsplan en het VSP Nieuw Venne).

Draagt het College op:

- De uitwerking van prioritaire basisstructuur in Park21 in samenwerking met de betrokkenen tot stand te laten komen en hierbij uit te gaan van:
 - Realisatie op percelen in de parklaag die in eigendom van de gemeente zijn en als park worden(zijn) ingericht.
 - Medewerking op basis van vrijwilligheid en daarom de onteigeningstitel uit de toelichting van het bestemmingsplan te halen.
 - Borging van continuïteit van de bedrijfsvoering van ondernemers die in Park21 willen blijven ondernemen.
 - Het belang van de bijzondere kavelstructuur van onze polder.
 - Optimaal gebruik van (verbeterde) bestaande infrastructuur in het gebied.

En gaat over tot de orde van de dag

Erik van der Peet & Dick Blom, CDA Haarlemmermeer

Henriët van den Berg, VVD Haarlemmermeer

Johan Rip, HAP

Toelichting:

De oorspronkelijke gedachte bij het realiseren van een groengebied tussen Hoofddorp en Nieuw Vennep was dat het vrijwillig en organisch tot stand zou komen. Ondertussen zijn we meer dan 20 jaar onderweg en is van beide principes - voor het tot stand komen van de basisstructuur met daarin een fietspad lopend van het honkbalstadion via de boerderij 'Klein Vennep' richting de A4 ter hoogte van het brugrestaurant - niets meer over.

De in het bestemmingsplan ingetekende route voor weg- fiets en wandelpaden is niet overal in samenspraak met de betrokkenen tot stand gekomen en van vrijwilligheid is door de onteigeningsdreiging ook geen sprake meer. De basisstructuur (weg, fiets en wandelpaden) gaan op een aantal plekken schuin door de kavelstructuur die onze polder juist zo bijzonder maakt. In de nota polderlinten wordt juist gepleit voor het in stand houden van deze kavelstructuur. Bij de inpassing van zonneakkers moet ook rekening worden gehouden met de positionering van de panelen ten opzichte van de kavelsloten, zodat de kavelstructuur in stand blijft, wat aangeeft dat wij deze structuur belangrijk vinden.