Gemeente Duiven

Kennisgeving aan de gemeenteraad

Documentnummer: 201490332 Zaaknummer: Z/20/074133

Portefeuillehouder(s): Gemma Tiedink

Voor vragen
Naam: Amber Koertshuis
Telefoon: 06-12178337
E-mail: a.koertshuis@1stroom.nl

Komt niet terug tot besluitvorming in de raad

Onderwerp: Voortgang plaatsingsbeleid openbare oplaadpunten

Aanleiding voor deze kennisgeving
Op 13 oktober 2020 zijn tijdens de raadsvergadering een initiatiefvoorstel openbare oplaadpunten en motie elektrische laadpalen besproken. Dit initiatiefvoorstel is ingetrokken, met de toezegging van het College om dit voorstel als input te nemen voor toekomstig beleid. De motie is aangenomen, die luidde dat er een plan van aanpak wordt gepresenteerd opdat de eerste laadpalen in de openbare ruimte van Duiven, Groessen en Loo voor zomer 2021 gerealiseerd kunnen worden. Middels deze kennisgeving over de voortgang van het plaatsingsbeleid in Duiven informeren we u over de aanpak van het College om laadpalen in de openbare ruimte mogelijk te maken.

Relevant beleidskader
Plaatsingsbeleid laadpalen

Inhoud van mededeling
De inhoud van deze kennisgeving is drieledig:
1: Achtergrond en vooruitblik plaatsingsbeleid laadpalen in Duiven
2: Informeren over de processen rondom het mogelijk maken van de plaatsing van laadpalen in Duiven
3: Informeren over toekomstige beleidsstukken omtrent laden van elektrisch vervoer in de openbare ruimte.

Ad 1: Achtergrond, afwegingen en vooruitblik plaatsingsbeleid laadpalen in Duiven
In juli 2019 is het Klimaatakkoord vastgesteld met daarin de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL). De NAL stelt dat elke Nederlandse gemeente medio 2021 een integrale visie op laadinfrastructuur en bijbehorend plaatsingsbeleid moet hebben vastgesteld, zodat de laadinfrastructuur in het juiste tempo meegroeit met het groeiende aantal elektrische voertuigen. Hiervoor zijn in de NAL Samenwerkingsregio's aangewezen om gemeenten bij deze opgave te ondersteunen.

Samenwerkingsregio Oost
De Provincies Gelderland en Overijssel vormen samen de Samenwerkingsregio Oost en hebben zich verenigd in de 'GO-RAL'; Gelderland Overijssel – Regionale Aanpak Laadinfrastructuur. De GO-RAL heeft een pilot opgezet waarin gewerkt wordt aan het vormen van de genoemde laadvisie en plaatsingsbeleid. Daarnaast organiseert de

Samenwerkingsregio aanbestedingen, helpt zij bij het aanwijzen van geschikte snellaadlocaties en legt de verbinding met andere initiatieven.

Duiven
We streven naar zo ver mogelijke harmonisering van beleid in de regio. Hiertoe nemen we kennis van de volgende elementen die uitgewerkt worden in de GO-RAL:

- Plaatsingscriteria (waaronder de zogenoemde 'ladder van laden')
- Bepaling van de impact op het elektriciteitsnet
- Verkeersbesluiten

We verwachten in week 5 van 2021 de overeenstemmende producten uit de GO-RAL te ontvangen. Deze worden gebruikt om geïnformeerde afwegingen te maken en deze aan te passen aan de eigen situatie. Verdere afwegingen worden ook gemaakt op basis van de wensen in het initiatiefvoorstel openbare oplaadpunten.

Ondertussen wordt er in Duiven verder gewerkt aan het inzichtelijk maken van de situatie en wensen van inwoners. Er zijn kaarten gemaakt met prognoses over waar de vraag naar openbare laadmogelijkheid verwacht kan worden. Deze prognosekaarten zijn gemaakt op basis van de volgende gegevens:

• CBS – maandinkomen, aantal inwoners, huishoudensgrootte, mate van stedelijkheid, etc.
• BAG – perceelgrootte, functies gebouwen, vloeroppervlakten, eigen opritten, etc.
• oplaadpalen.nl – locaties van huidige (semi) openbare oplaadpalen
• RDW – voertuigbezit
• LISA – werklocaties inclusief aantal geregistreerde werknemers, branchering, etc.
• Google Maps Points of Interest (POI), Open Street Map.

Op basis hiervan kan de gemeente anticiperen op toekomstige ontwikkelingen en kunnen beslissingen gemaakt over bijvoorbeeld de gewenste dichtheid van laadpalen.

Proactief plaatsen op basis van een plankaart
Voor een gedegen plaatsingsbeleid is het niet alleen nodig om te weten waar er veel openbare laadbehoefte voorzien wordt, maar ook waar laadpalen, gezien deze laadbehoefte, het beste geplaatst kunnen worden. Dit kan op basis van een plankaart, die naast de prognosekaart op basis van de volgende gegevens voorspelt wat de beste locaties zijn om in de toekomst een laadpaal te plaatsen:
• BGT[1] met daarin specifiek de publieke parkeervakken onderscheiden;
• Informatie over parkeerdruk;
• Informatie over de ligging van andere objecten in de openbare ruimte;
• Informatie over blauwe zones en ander parkeerbeleid;

In afwachting van de uitslagen van de parkeerdrukmeting die in december 2020 wordt uitgevoerd, wordt deze plankaart eind januari 2021 ook opgeleverd.

Participatie
Deze plankaart gaan we in concept voorleggen aan inwoners. Dit doen we om meer inzicht te krijgen in de wensen van inwoners en gebruik te maken van de praktische kennis en ervaring over wat er is.
Met deze inspraak kan de concept plankaart aangepast worden naar een definitieve plankaart. Deze zal richtinggevend zijn bij het plaatsen van de laadpalen.
We voorzien in 2030 een behoefte aan meer dan 200 laadpalen in de openbare ruimte. Op dit moment moet voor elke laadpaal een separaat verkeersbesluit genomen worden met mogelijkheid op beroep en bezwaar. Dat is voor het geprognosticeerde aantal moeilijk vol te

[1] Basisregistratie Grootschalige Topografie

houden. We onderzoeken nog of het ook juridisch mogelijk gemaakt kan worden om één verkeersbesluit of APV wijziging te doen om plaatsing van laadpalen mogelijk te maken.

Tijdspad
Vanwege de producten die opgeleverd worden vanuit de GO-RAL, de oplevering van de plankaart en de daaropvolgende participatieproces verwacht het College in de eerste helft van 2021 te werken aan het laadpalenbeleid. Medio 2021 wordt dit beleid vastgesteld door het College.

Ad 2. Mogelijk maken van de plaatsing van laadpalen in Duiven

Een gemeente heeft meerdere mogelijkheden om plaatsing van laadpalen mogelijk te maken. De opties zijn:

- Een vergunningsmodel waarin binnen een gemeente meerdere CPO's (Charge Point Operators, oftewel het bedrijf dat de laadpalen plaatst) een aanvraag kunnen doen om laadlocaties te plaatsen en exploiteren. Dit kost de gemeente niets en overeenkomsten hoeven niet aanbesteed te worden.
- Een (regionaal) concessiemodel waarin één CPO exclusief plaatsingsrecht krijgt. Dit kost niets, moet aanbesteed worden en leidt vaak tot een gunstigere laadprijs.
- Een opdrachtmodel: waarin de gemeente plaatsing en exploitatie en de daarmee gemoeide kosten op zich neemt.

Voor de lange termijn lijkt het concessiemodel het meest aantrekkelijk, vanwege de kosten voordelen voor gemeente en gebruiker. Zie het document 'zienswijze op initiatiefvoorstel openbare oplaadpunten' met de raad gedeeld op 13 oktober 2020. Vanwege de Europese aanbesteding treedt de nieuwe concessie echter op zijn vroegst Q4 2021 in werking. Tot die tijd heeft de raad de wens uitgesproken om het zo snel mogelijk toch al mogelijk te maken voor inwoners om laadpalen aan te vragen in de openbare ruimte. Daardoor is als overbrugging voor het vergunningsmodel gekozen.

Er is inmiddels contact geweest met verschillende partijen, waarvan één CPO eventueel bereid is tot een kortdurend contract totdat de nieuwe concessie in werking treedt. De voorwaarde hierbij is wel dat de geplaatste palen wel geëxploiteerd mogen blijven worden door dezelfde partij de komende 10 jaar, om een positieve businesscase mogelijk te maken. De consequentie van deze overbrugging is dan dat de palen die in 2021 geplaatst worden langdurig een hogere laadprijs vragen dan die van na 2021. Deze partij heeft een eigen prognose gemaakt over plekken waar zij laadvraag voorzien en geeft daarbij aan dat bij voorzieningen de behoefte aan laadpalen minder groot is dan in wijken. Grotere vraag naar laadvoorzieningen in wijken blijkt ook uit de eigen prognosekaarten en de pilot met laadpalen in Duiven. We gaan in gesprek over voorzieningen in de dorpen waar nog geen laadpalen zijn op loopafstand. De voorspelling is dat dit zal resulteren in een mix van een aantal laadpalen op strategische locaties en de mogelijkheid voor inwoners om laadpalen aan te vragen in wijken. Het streven is om dit zonder extra kosten voor de gemeente te realiseren.

Ad 3. Informatie over toekomstige beleidsstukken met betrekking op laden van vervoer.
U heeft in Ad. 1 kunnen lezen dat de GO-RAL niet alleen actief is op plaatsingsbeleid, maar ook op het helpen bij het opstellen van een integrale laadvisie. Deze integrale laadvisie omvat niet alleen openbare laadpalen voor inwoners, maar ook alle andere vormen van mogelijk elektrisch vervoer in de toekomst. Denk hierbij aan beleidskeuzes rondom deelauto's, logistiek, of elektrische (deel)fietsen. Op dit moment heeft het plaatsingsbeleid de prioriteit. De verwachting is echter dat in 2021 ook de laadvisie opgesteld, afgerond en vastgesteld zal worden.

Duiven, 22 december 2020.

Burgemeester en wethouders van Duiven,





ing. C.J.(Chris) Papjes
secretaris

mr. H.B. (Huub) Hieltjes
burgemeester