

Aan: College van B&W gemeente Waalre  
Gemeenteraad gemeente Waalre  
Email: [griffie@waalre.nl](mailto:griffie@waalre.nl)

Betreft: Verkeersonveilige situatie Maximiliaanlaan, J. Strausslaan, Hutdijk in relatie tot het Ontwikkelperspectief Buitengebied Aalst

Waalre, 7 januari 2024.

Geachte college en raad,

Als bewoners in de directe omgeving van de Maximiliaanlaan, J. Strausslaan en Hutdijk en participanten van de Brede School uiten wij in deze brief onze grote zorg over de recente ontwikkelingen m.b.t. het advies aan het College voor variant 1 uit het Ontwikkelperspectief Buitengebied Aalst.

Wij missen uitdrukkelijk aandacht voor de verkeersveiligheid in de Maximiliaanlaan voor kinderen die gebruik maken van de Brede School. Tevens is een grote zorg dat de uitkomsten van de op verzoek van de raad uitgevoerde onderzoeken vergeten dan wel overboord gegooid worden. Denk hierbij aan:

- Onderzoek Buitengebied Aalst;
- Alle onderzoeken door Stantec;
- Bodemonderzoek;
- QuickScan ecologie;
- Verkeer en Veiligheid

Hieronder verduidelijken wij onze standpunten:

Al vanaf de opening van de Brede school zijn er activiteiten opgestart om met name de veiligheid in deze straten en in de directe omgeving van de school te verbeteren. We denken hierbij aan de zebrapaden en het stopverbod aan de zijde van de school. Deze hebben niet het gewenste resultaat opgeleverd. Het aantal verkeersbewegingen is alleen maar toegenomen. Daarbij komt ook nog dat er ondanks een 30 km-zone veel te hard gereden wordt.

Ons is ook ter ore gekomen dat u van plan bent de ingangen van de Maximiliaanlaan op korte termijn te gaan verbreden om het voor de schoolkinderen veiliger te maken. Wij als bewoners zijn ervan overtuigd dat deze verandering alleen maar de snelheid van het autoverkeer zal vergroten. Dus onveiliger.

De aanleg van een Natuurpoort bij de Hut van Mie Pils via het verlengde van de Hutdijk zal het aantal verkeersbewegingen alleen maar doen toenemen, hetgeen onacceptabel is. Ook stofoverlast op de Hutdijk zal hierdoor nog verder toenemen, hinderlijk bij droogte voor recreatieve gebruikers van de Hutdijk (voetgangers, fietsers, etc.) en omwonenden.

Het grote aantal woningen dat op termijn nabij het Achtereind gebouwd gaat worden, zal voor een ontoelaatbare verkeersoverlast zorgen in de J.Strausslaan en Maximiliaanlaan. Voor de kinderen een

nog slechtere en onveiligere situatie! J.Strausslaan en Maximiliaanlaan mogen geen ontsluitingswegen worden voor Ekenrooi-Zuid.

Naar aanleiding van de door de gemeente Waalre georganiseerde participatiebijeenkomsten is in het Ontwikkelperspectief Buitengebied Aalst aangegeven dat deze situatie onwenselijk is.

Wij verwijzen naar punt 4 uit het onderzoek 'Werken aan een veilige ontsluiting'.

In opdracht van de raad is door Stantec onderzoek gedaan naar de varianten. Ook zij gaven aan dat Variant 2 (de verlengde Sophiastreet) de beste optie is waarbij de gestelde kerndoelen van de gemeente Waalre beter worden benaderd.

Wij zijn dan ook verwonderd dat wij nu zien dat de wethouder voor de oordeelsvormende bijeenkomst het advies geeft om te kiezen voor Variant 1, het verbeteren van de Hutdijk. De onderbouwing van het advies is naar onze mening hoofdzakelijk gebaseerd op een niet onderbouwd draagvlak, waar de mening van direct omwonenden slechts voor een klein deel is meegenomen.

Temeer daar hierdoor volledig voorbij wordt gegaan aan de onmiskenbaar verkeersonveilige situatie bij de Brede School.

Bovendien ligt het te ondertekenen stuk al klaar dus vragen wij ons af wat de oordeelsvormende bijeenkomst nog aan inhoud toevoegt.

Wij willen u dan ook graag nog attenderen op de volgende punten voordat u het besluit gaat nemen:

1. Door de gemeente Waalre is in 2021 een participatiebijeenkomst georganiseerd en op basis van die input is het Ontwikkelperspectief Buitengebied Aalst ontwikkeld.
2. Door de gemeente Waalre zijn professionele organisaties ingeschakeld om een advies te geven. Alle onderzoeken adviseren variant 2.
3. Bij de keuze voor variant 1 wordt voorbijgegaan aan de verkeersonveilige situatie bij de Brede School.
4. Bij de keuze voor variant 1 blijf je verkeerstromen houden door 30km zones. Bijvoorbeeld de Maximiliaanlaan, de J.Strausslaan en de Kon. Wilhelminalaan.
5. Bij de keuze voor variant 1 wordt de natuurhistorische waarde van het Meeuwven geheel terzijde gelegd.
6. Door een groep bewoners is een collectief opgericht, (H)Eerlijk Buiten. Echter betreft dit hoofdzakelijk bewoners van Ekenrooi Noord. De direct omwonenden van de Maximiliaanlaan, J. Strausslaan en Hutdijk zijn hierin niet meegenomen. De uitkomsten en inzichten geven dus ook een vertekend beeld.
7. Door de werkgroep (H)Eerlijk Buiten is een manifest opgesteld van maar liefst 62 pagina's. In dit manifest worden zienswijzen van de door u ingeschakelde professionele partijen ter discussie gesteld. Zijn deze partijen gevraagd om een reactie hierop? Wat is anders de waarde geweest van de inzet van deze (kostenverhogende) externe partijen?
8. De door de werkgroep (H)Eerlijk Buiten opgezette petitie geeft eveneens een vertekend beeld. De flyer geeft aan dat de gemeente een 'toeristische trekpleister' wil ontwikkelen. Met dat voor ogen hebben velen de petitie getekend. Niets is minder waar, door de groei van Aalst en Waalre en de groei van het recreatief verkeer wil de gemeente het natuurgebied

ontwikkelen en verkeersstromen regelen. Dat is juist een mooi initiatief als groengemeente en als upgradering van ons mooie dorp en omgeving.

9. De ondertekenaars van de petitie zijn in het bijzonder bewoners van Ekenrooi Noord, maar ook bewoners van omliggende gemeenten en zelfs (ver) daarbuiten. Velen hebben anoniem ondertekend. De waarde die je aan de petitie moet hechten is dus twijfelachtig. Er is in dit geval dus ook geen sprake van participatie maar meer van NIMBY ("not in my back yard"). Overigens is ons gebleken dat voor het verzamelen van handtekeningen de petitie werkgroep langs indirecte weg verkregen email adressen benut heeft, waarbij inbreuk is gemaakt op de AVG regels.
10. Uit een door ons gehouden bijeenkomst in de Brede School bleek dat de bewoners uit de straten rondom de Maximiliaanlaan zich grote zorgen maken over de verkeersonveiligheid en stofoverlast als de huidige situatie gehandhaafd blijft, dan wel als de Hudedijk verbeterd wordt.

Wij vragen u dan ook om de beslissing te nemen op juiste gronden en met een toekomstgerichte visie.

Nu kiezen voor variant Hudedijk is dat naar onze mening, en de velen die op onze informatiebijeenkomst waren, onwenselijk.

Wij gaan ervan uit dat u dit schrijven serieus meeneemt in uw besluitvorming. School en aanwonenden willen graag met u hierover van gedachten wisselen en betrokken blijven bij verdere ontwikkelingen. Graag willen wij meedenken in oplossingen.

De directie van de Brede School heeft aangegeven bereid te zijn te participeren in deze werkgroep.

Vriendelijke groet,

De Werkgroep, bestaande uit:

*Correspondentie adres*

*Emailadres:*