

Herijking parkeer- vergunningensysteem



GEMEENTE
DOESBURG

Doel van vandaag

- toelichting op voorgenomen herziening parkeervergunningensysteem
- voorbereiding op besluitvorming

Startnotitie herijking parkeervergunningensysteem Doesburg

DATUM: 2 DECEMBER 2021
STATUS: DEFINITIEF

Inhoudsopgave

Waarom herijking van het parkeervergunningensysteem?	1
Wat gaan we doen?	2
Hoe komen we tot herijking van het parkeervergunningensysteem?	3
Wie worden bij de herijking betrokken?	6
Wanneer wordt de herijking uitgevoerd?	7



**GEMEENTE
DOESBURG**

Aanleiding: knelpunten huidig systeem oplossen

- **vergunninguitgifte per straat**
 - inefficiënt ruimtegebruik
 - wachtlijst versus direct verlenen
 - **uitgifte en beheer handmatig**
 - tijdrovend en foutgevoelig
 - **onduidelijke parkeersituatie**
 - waar mogen vergunninghouders parkeren
 - handhaving lastig
- **startnotitie 'Herijking parkeervergunningensysteem' (31 januari 2022)**
- parkeervergunningensysteem eerlijker en transparanter
 - beschikbare ruimte efficiënt gebruiken, juiste doelgroepen faciliteren
 - handhaafbare parkeersituatie



**GEMEENTE
DOESBURG**

Voorgenomen herziening

- **vergunningsoorten en –regels grotendeels handhaven**
 - beperking aannemersvergunning: geldig van maandag tot en met zaterdag tussen 7.00 en 18.00 uur
 - aansluiten bij doel: voor uitvoering werkzaamheden
 - 's avonds (hoogste parkeerdruk) ruimte creëren voor vergunninghouders
- **voortzetting: bij eigen parkeergelegenheid geen parkeervergunning**
 - onvoldoende ruimte om elk adres één vergunning te verlenen
 - actuele inventarisatie parkeergelegenheid op eigen terrein
 - zorgvuldig proces: aanschrijven, in gesprek
 - maatvoering in regels vastleggen
- **vanaf 2024: digitale parkeervergunningen op kenteken**
 - waarborgen flexibel gebruik: zelf kenteken invoeren en wisselen
- **vanaf 2024: twee vergunninggebied: binnenstad en schil**
 - wachtlijst oplossen
 - meer flexibiliteit bij toekomstige veranderingen in parkeeraanbod
 - in 2023: vergunningen uitgegeven voor vergunninggebieden (straten) met ruimte



**GEMEENTE
DOESBURG**

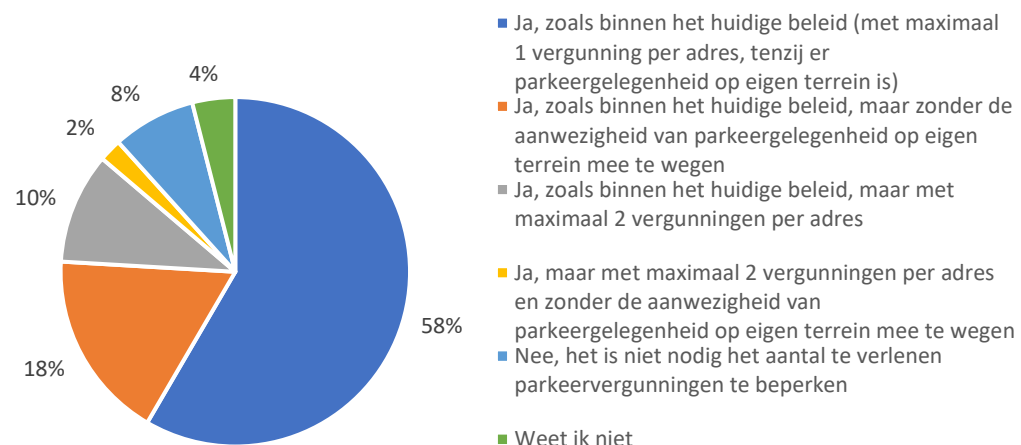
Vergunningsoorten en -regels

429 deelnemers

Welke doelgroepen zouden wat u betreft binnen het nieuwe parkeervergunningenbeleid in elk geval in aanmerking moeten komen voor een parkeervergunning?



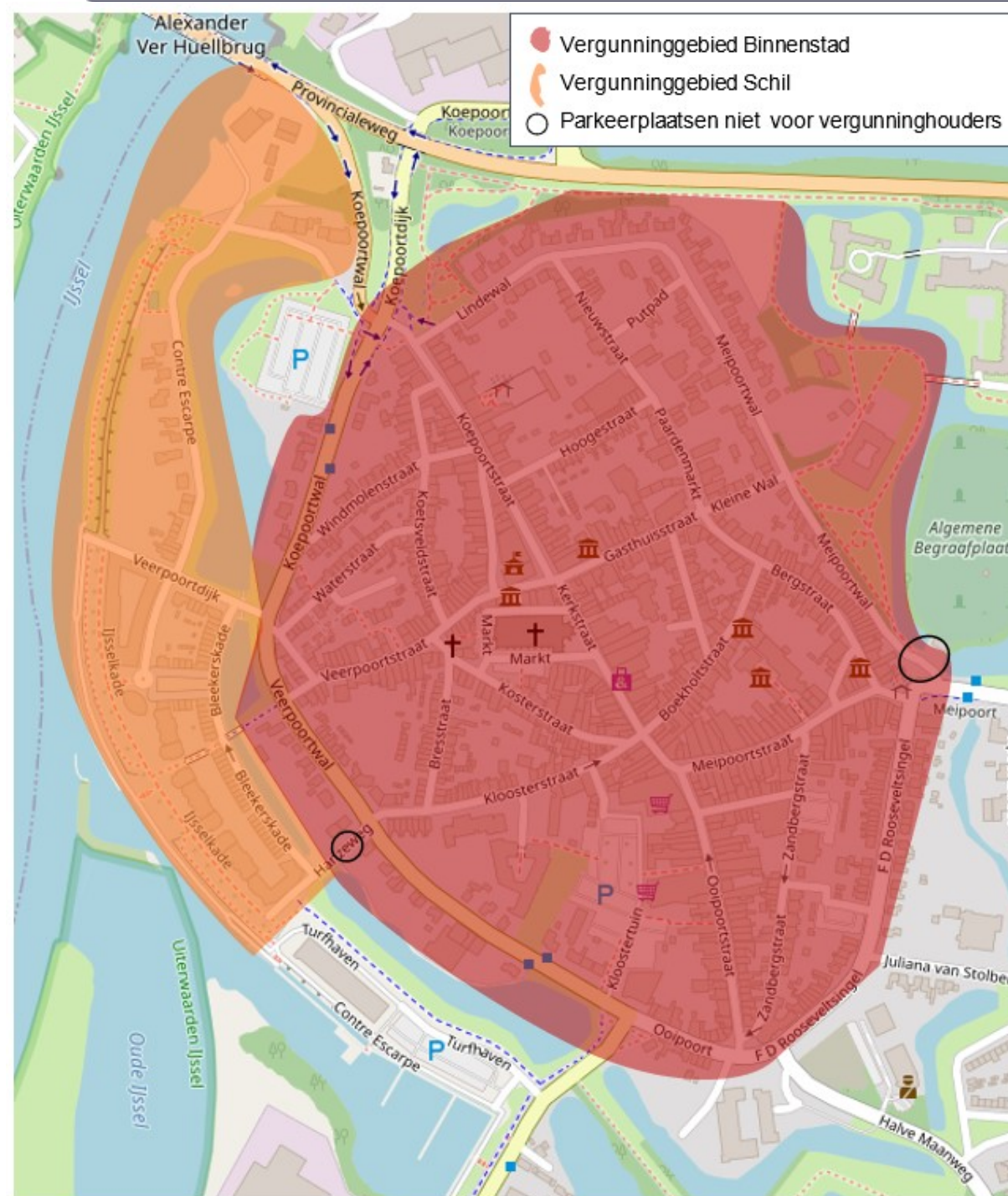
Moet het aantal te verlenen parkeervergunningen per adres binnen het nieuwe beleid worden beperkt?



> reacties zijn te herleiden naar parkeerdruk op straat

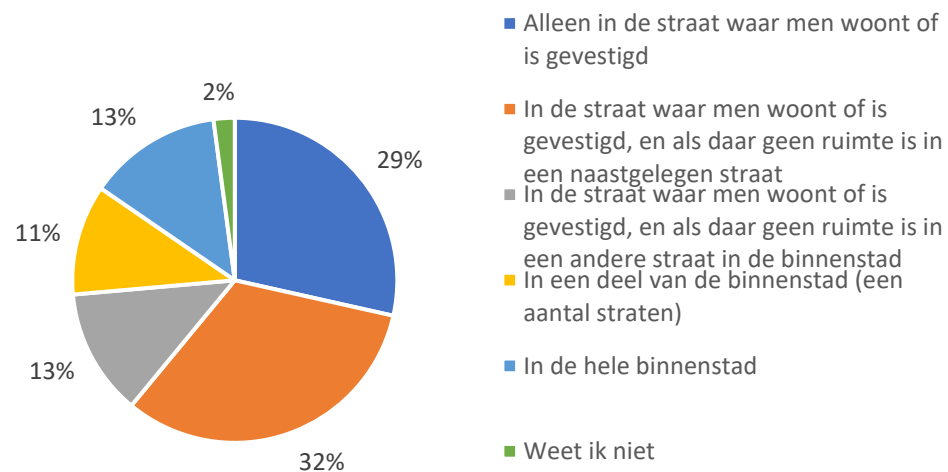


**GEMEENTE
DOESBURG**



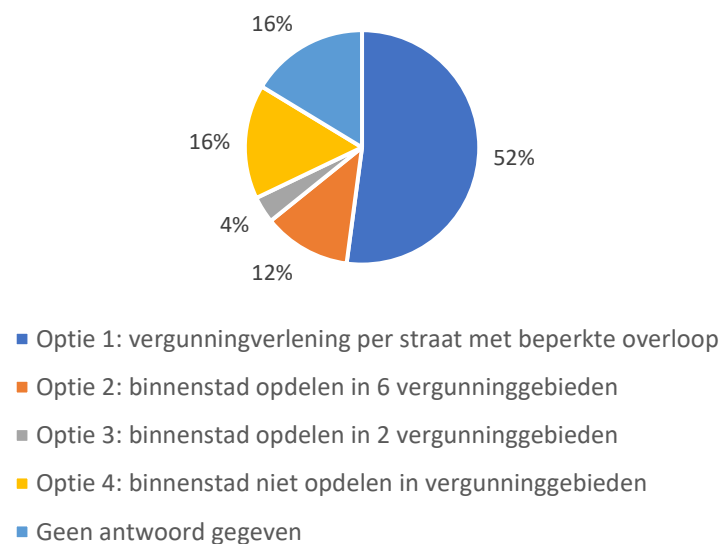
Vergunninggebieden

In welk gebied zou een vergunninghouder met zijn of haar parkeervergunning moeten kunnen parkeren?



429 deelnemers

Welke gebiedsindeling heeft uw voorkeur?



190 deelnemers



**GEMEENTE
DOESBURG**

Voorwaarde: parkeerplaatsen in straten

Parkeerplaatsenkaart Doesburg

indicatief: technische uitwerking volgt

- Ingestrate parkeerplaatsen
- Nog in te straten parkeerplaatsen
- Parkeerplaatsen vervallen bij herinrichting in 2023



GEMEENTE
DOESBURG

Vervolgstappen en deadlines voor een herijkt vergunningensysteem per 1 feb 2024

- **besluitvorming (Q1-2023)**
- **voorbereidingen (heel 2023):**
 - vaststellen adressen met parkeergelegenheid op eigen terrein
 - verduidelijken parkeersituatie binnenstad
 - instraten parkeerplaatsen
 - afweging omzetten betaalde parkeerplaatsen naar vergunninghoudersplaatsen
 - vereenvoudigen bebording
- **digitale vergunningverlening via externe partij (Q1-2024)**
 - alle vergunningen opnieuw aanvragen en toetsen: eerlijk en transparant



**GEMEENTE
DOESBURG**