
Politieke avond 26 november 2024

Betreft: Vragen over/n.a.v. Raadsvoorstel Najaarsnota 2024 Duiven

T = Technisch (moeten voorafgaand aan de politieke avond worden beantwoord)

I = Informatief (Worden tijdens de politieke avond beantwoord en moeten daarna schriftelijk bij de griffie worden aangeleverd)

P = Politiek (worden tijdens de politieke avond door de portefeuillehouder mondeling beantwoord)

1. Volgens het raadsvoorstel zijn kredieten voor afval niet meer nodig. Dit omdat Circulus BV de inzameling en verwerking van het afval over gaat nemen en een aantal kredieten komen te vervallen. Voor de vervanging van allerlei containers hoeft de gemeente daardoor geen kredieten meer op te nemen.

Bij de besluitvorming over Circulus is destijds afgesproken dat de boekwaarde van activa, die bij Circulus wordt ingebracht, door Circulus wordt overgemaakt aan de gemeente. Deze boekwaarde was op 31-12-23 € 210.000. We zien dit niet terug in de Najaarsnota.

Vraag: Hoe hoog is de (geschatte) boekwaarde van de activa per 31-12-24 en hoe wordt dit financieel nog verwerkt? **T**

Het verwerken van de boekwaarde is een balansmutatie. Hiertegenover staat overigens ook de aanschaf van het aandelenpakket van € 654.000 in Circulus NV. In de voorlopige akte is een boekwaarde van ongeveer € 177.000 opgenomen die hiermee verrekend zal worden. De overdracht van de aandelen en de boekwaarde is overigens pas op 2 januari 2025 gepland bij de notaris. We zijn nog met onze accountant in conclaaf over waar, wanneer en hoe de mutatie moet worden doorgevoerd.

2. In de Najaarsnota (blz. 8/20) lezen we dat een belangrijk nadeel aan 1Stroom o.a. vooral komt door de invoering van de reiskostenvergoeding woon-werkverkeer.

Gevolg hiervan is dat ons inziens minder gebruik zal worden gemaakt van uitruil van het Individueel Keuzebudget en dit tot hogere salariskosten leidt.

Vraag: is bij het berekenen van het nadeel hier rekening mee gehouden? Zo nee, betekent dit dan nog een hoger nadeel dan is voorzien en over hoeveel geld hebben we het dan? **T**
Begin 2024 is een berekening gemaakt van de verwachte kosten van de reiskostenvergoeding. Bij gebrek aan ervaringscijfers was hier sprake een inschatting. De realisatie tot en met november 2024 is ruim 250.000. Het effect op de uitruil wordt ingeschat op zo'n 20.000 euro. De totale kosten van de regeling vallen daarmee iets hoger uit dan ingeschat.