

A m e n d e m e n t Parkeerregulering

Agendapunt:

Onderwerp: Nota Parkeerbeleid 2021

Amendement van het lid: Van der Gonde

Ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

In paragraaf 3.2, subparagraaf “**Dan reguleren ...**”, wordt de tekst vanaf “*Indien met beter benutten onvoldoende effect wordt bereikt (...)*” tot en met “*(...) met behulp van een blauwe zone.*” vervangen door:

Indien met *beter benutten* onvoldoende effect wordt bereikt, kan het nodig blijken om het gebruik van parkeerplaatsen te reguleren. Parkeerregulering wordt ingezet om te sturen in het parkeergedrag van verschillende doelgroepen. Er zijn diverse mogelijkheden waarop parkeren gereguleerd kan worden: vergunning parkeren, betaald parkeren, een blauwe zone of een combinatie van deze systemen. Indien noodzakelijk zal in een gebiedsgerichte aanpak worden onderzocht welke maatregelen effectief kunnen zijn in bestrijding van plaatselijke parkeerproblemen. Daarbij wordt nauw samengewerkt met buurtbewoners en belanghebbenden.

Voor alle vormen van parkeerregulering geldt dat ze alleen worden ingezet als laatste optie, wanneer andere maatregelen geen uitkomst bieden. Daarbij geldt ook dat parkeren in principe gratis blijft. Pas als andere maatregelen niet effectief blijken, wordt onderzocht of betaald parkeren uitkomst kan bieden.

Ook innovaties op het gebied van parkeerregulering worden met belangstelling gevolgd. Nieuwe oplossingen voor parkeerproblemen worden eerst getoetst op gebruiksvriendelijkheid, toegankelijkheid en uitvoerbaarheid. Indien uit deze toetsing blijkt dat een kostenefficiënte vorm van regulering de parkeerproblemen in onze gemeente kunnen verlichten kan deze, in overleg met buurtbewoners, worden meegenomen in een gebiedsgerichte aanpak.

Toelichting:

De parkeernota 2021 geldt voor onbepaalde tijd. Leidschendam-Voorburg zal in de komende jaren grote ontwikkelingen doormaken. Daarmee zijn grote uitdagingen gemoeid op het gebied van mobiliteit. Daarom is het belangrijk om ruimte te laten voor ontwikkelingen en innovaties op het gebied van parkeerregulering, en daarbij geen beleidsinstrumenten uit te sluiten van overweging.

C.L.A.M. van der Gonde