## Amendement

| |
|---|
| Voorstel nr. |
| Onderwerp Raadsvoorstel Startnotitie Parkeerbeleid<br><br>- Mobiliteitstransitie |
| Toelichting<br><br>Met dit amendement wordt in de actualisatie van het parkeerbeleid niet langer expliciet verwezen naar het STOMP-principe en de zogenoemde ‘mobiliteitstransitie’. Het STOMP-principe geeft de privéauto de laagste prioriteit in de mobiliteitsafweging en is gericht op het stimuleren van alternatieven voor autogebruik. Wij vinden dat geen passend richtinggevend kader voor de actualisatie van het parkeerbeleid.<br><br>Voor veel inwoners van Montfoort en Linschoten blijft de auto een belangrijk en vaak noodzakelijk vervoermiddel, mede vanwege het beperkte aanbod van openbaar vervoer en de afhankelijkheid van de auto voor werk, voorzieningen en dagelijkse activiteiten.<br><br>De parkeerdruk neemt in de gemeente toe. Daarom moet het nieuwe parkeerbeleid gericht zijn op praktische oplossingen om de parkeerdruk te verminderen, door waar mogelijk extra parkeerplaatsen te realiseren, de inrichting van parkeerplaatsen aan te passen en bestaande parkeercapaciteit beter te benutten, met een goede balans tussen bereikbaarheid, leefbaarheid, verkeersveiligheid, economische vitaliteit en een zorgvuldig gebruik van de openbare ruimte. |
| Ondergetekende(n) stellen het volgende amendement voor: |
| **Besluit:**<br>De gemeenteraad besluit het voorgestelde besluit als volgt te wijzigen:<br>1. De Startnotitie Parkeerbeleid 2028-2038 gewijzigd vast te stellen, waarbij;<br>a. De bullet: “bijdragen aan een duurzame en verkeersveilige mobiliteitstransitie.” vervangen wordt door: “bijdragen aan een goede bereikbaarheid en verkeersveiligheid” (p. 2 onder Doelstelling);<br>b. De zinnen: “Het Mobiliteitsplan 2025-2035 hanteert daarbij het STOMP-principe, waarbij prioriteit wordt gegeven aan lopen, fietsen, openbaar vervoer, deelmobiliteit en vervolgens de auto. Het parkeerbeleid vormt één van de belangrijkste sturingsinstrumenten om deze mobiliteitsambities te ondersteunen.” vervangen worden door: “Het Mobiliteitsplan 2025-2035 vormt een van de beleidskaders voor het parkeerbeleid. Het parkeerbeleid richt zich primair op het voorzien in de parkeerbehoefte van inwoners, ondernemers en bezoekers en het waarborgen van een goede bereikbaarheid van Montfoort en Linschoten” (p. 2 onder Uitgangspunt: Duurzaam Bereikbaar). |
| |

| Ondertekening en naam: | |
|---|---|
| Naam indiener(s) en fractie(s) | |
| E. Verkaik | IBML |
| M. Andriessen | VVD |
| B.C. Timmerarends | SGP |

Dit amendement is: *aangenomen / verworpen* in de vergadering van: 16 november 2026

| Stemverhouding: | Fracties voor: | Fracties tegen: |
|---|---|---|
| | …….. | ……. |
| | ……... | ……. |
| | ……... | ……. |

……
mr. S.G. Meijer
griffier

……
A. Treep
voorzitter