Naar aanleiding van de artikel 44 vraag (zie Fatbike-verbod Arnhem - iBabs Publieksportaal) zijn we bezig om het probleem en de oplossingsrichtingen te verkennen. Daarin nemen we o.a. mee: voor welk probleem biedt een fatbikeverbod een oplossing? Op welke locaties veroorzaakt de fatbike overlast? We hebben nog geen specifiek voorstel, maar wel onderstaande informatie verzameld.

Overwegingen

- *Een fatbike is een fiets met dikke banden, met trapondersteuning tot 25 km/u. Voor de wet is de fatbike hetzelfde als andere elektrische fietsen. Wel vallen fatbikes door hun uiterlijk en formaat meer op dan 'gewone' elektrische fietsen. Het is moeilijk om juridisch onderscheid te maken tussen een fatbike en andere elektrische fietsen. Zo wordt de gemeente Enschede binnenkort voor de rechter gedaagd door een fatbikeproducent, vanwege het fatbikeverbod dat zij recent hebben ingevoerd.[1] Het Rijk is voornemens om de fatbike een aparte voertuigcategorie te maken, zie ook paragraaf Landelijke maatregelen.*
- *Opgevoerde fatbikes zijn illegaal. Een fatbike mag geen ondersteuning bieden boven de 25 km/u en mag geen gashendel hebben met motorondersteuning boven de 6 kilometer per uur.[2]*
- *Problemen met fatbikes hebben meerdere aspecten, zie hieronder. De wens voor een fatbikeverbod komt over het algemeen voort uit het feit dat er sprake is van:*
    - *Illegale, opgevoerde fatbikes*
    - *Gevaarlijk rijgedrag (snelheid, opletten, etc.)*
    - *Overlast van fietsers in voetgangersgebieden*
    - *Slechte kwaliteit van de fiets, zoals snel slijtende remmen.*
- *Een deel van de fatbikers, maar niet alle, veroorzaakt overlast en/of is zelf bovenmatig slachtoffer van ongevallen. Dit geldt overigens niet alleen voor het rijgedrag van fatbikers, maar ook voor gebruikers van andere elektrische fietsen en speedpedelecs. Fatbike-slachtoffers zijn relatief vaak jongeren onder de 15 jaar[3], maar de doelgroep is zich aan het verbreden.*
- *Op dit moment hebben geen aanwijzingen dat er in Arnhem specifieke locaties zijn waar alleen fatbikes problemen veroorzaken, maar dit onderzoeken we via TLO nog verder . Wel zijn er locaties waar allerlei soorten fietsers overlast veroorzaken, zoals de binnenstad.*
    - *In de binnenstad geldt dat fietsers zijn toegestaan buiten winkeltijden. Echter, handhavers vinden het beleid onduidelijk: fietsers mogen als 'fietser te gast' fietsen in de binnenstad, zie ook het raadsbesluit "Fietsparkeerplan binnenstad" uit 2022.[4] Hier wordt veel overlast door*

---

[1] Enschede voor rechter gesleept om fatbikeverbod: 'Regel is discriminerend' - Oost
[2] Welke regels gelden voor mijn elektrische fiets (e-bike, elektrische bakfiets en fatbike)? | Rijksoverheid.nl
[3] Bijna honderd fatbikers op spoedeisende hulp in één week tijd | VeiligheidNL
[4] Document Arnhem - Arnhem6811 - Toelichting op motie 'fietser te gast' - iBabs Publieksportaal

ervaren. De oplossing hiervoor is om de onderborden aanpassen met specifieke tijden i.p.v. 'tijdens winkeltijden'. Wanneer de onderborden zijn aangepast, kunnen handhavers weer specifiek gaan controleren op fietsers, inclusief fatbikes, binnen de winkeltijden. Gezien de discussie hierover eerder in de gemeenteraad, zullen we dan de raad actief informeren dat we daarop gaan handhaven. Momenteel vindt de voorbereiding voor het aanpassen van de onderborden plaats in overleg met binnenstadondernemers en bewoners.

- *In andere gebieden, zoals wijkwinkelcentra, zijn sowieso geen fietsers toegestaan in de voetgangersgebieden. Een fatbikeverbod is hier dus overbodig.*

- *De fatbike opent een markt voor mensen die anders niet zouden fietsen en bijvoorbeeld de auto zouden gebruiken. Fatbikes op bepaalde plaatsen verbieden zorgt er dus mogelijk voor dat deze fietsers gebruik gaan maken van de auto.*

Mogelijkheden om te sturen

- ***Wat?*** *Handhaving onveilig en overlastgevend gebruik van fietsers (waaronder fatbikes) in binnenstad, andere voetgangersgebieden (wijkwinkelcentra) en rondom scholen.*
  Waarvoor? *Onveilig en overlastgevend rijgedrag aanpakken*
  Wie? *Gemeente*

- ***Wat?*** *Handhaving illegale fatbikes*
  Waarvoor? *Weren illegale fatbikes van de straat.*
  Wie? *Politie: aansturen via Driehoek*

- ***Wat?*** *Gedragsbeïnvloeding / educatie. Mogelijke gedragsmaatregelen zijn: voorlichting op scholen; verbod fatbike bij fietsexamen; deelname landelijke campagne tegen opvoering 't Kan hard gaan[5]; Fietscheck Veilig Verkeer Nederland op scholen*
  Waarvoor? *Onveilig rijgedrag en overlast door fatbikers (en andere fietsen) verminderen.*
  Wie? *Gemeente*

Landelijke maatregelen

Naast lokale maatregelen die we als gemeente kunnen nemen, is het Rijk bezig met landelijke maatregelen[6]:

---

[5] Start campagne 't Kan hard gaan - Verkeerseducatie Gelderland
[6] Aanpak Fatbikes | Maatregelen verkeersveiligheid | Tweede Kamer der Staten-Generaal

- *Het instellen van een aparte voertuigcategorie voor fatbikes, met een minimumleeftijd en handelingsinstrumenten voor gemeenten voor fatbikevrije zones.*
- *Een helmplicht voor gebruikers en passagiers van alle elektrische fietsen en lichte elektrische voertuigen (LEVs) tot 18 jaar.*
- *Acties markttoezicht en handhaving.*
- *Regels voor verkoop van elektrische fietsen of onderdelen daarvan:*
    - *bestrijden ondeugdelijk aanbod elektrische fietsen;*
    - *opvoerverbod.*
- *Gedragsmaatregelen.*