

Aan: de raadscommissie tbv bespreking ontsluiting veld 1 naar 2 Schuytgraaf

Van: bewoners buitengebied veld 1

Op 16 februari jl. heeft u het ruimtelijk raamwerk veld 1 er door geijst met de aantekening dat de berekeningen van de ontsluiting en alternatieve uitrijroutes onderzocht moeten worden.

In de afgelopen 10 maanden hebben we ons rustig gehouden omdat er immers een technische opgave voor de gemeente lag. We hebben echter stellig de indruk dat de hele bespreking rondom de ontsluiting niet meer in verhouding staat tot de aandacht die er is besteed aan onze bezwaren. Hoezeer we de vragen van de bewoners van veld 2 en 4 ook ondersteunen.

Participatie begint met te snappen wat het perspectief van de bewoners is en deze te erkennen en invloed uit laten oefenen. Dat is heel wat anders dan denken dat participatie in de ogen van bewoners betekent hen gelijk te geven. Op 14 juni is er een update bijeenkomst geweest in de wijk waar de naam Kruidenhorst en de daarbij horende website bekend werd gemaakt. Blij verrast lezen we dat er ongeveer 250 woningen worden gebouwd. Was trouwens wel zo aardig geweest ons daar even over te informeren. Bij navraag vorige week kregen we echter het bericht dat dit toch een marketing verkondiging is en sorry maar helaas het ruimtelijk raamwerk met 287 woningen uitgangspunt blijft. Wat u bereikt is dat bewoners zich absoluut niet serieus genomen voelen en minder durven uit te spreken in het belang van het collectief, want wat heeft dat voor invloed op het persoonlijk belang? Als dat uw doel is ga dan vooral zo door. De brief van de heer Valen geeft ons gevoel goed weer, het zou mooi zijn dat die nog eens wordt voorgelezen.

De ontsluiting naar veld 2, levert een veel lagere verkeerslast op dan de nu geschetste 75% als u rekent met de getallen zoals ons die zijn voorgehouden. Wij vinden het belangrijk dat u die foutieve hectare berekening ook door laat rekenen in de verkeersdruk. Want 90% van 30 woningen per hectare, dan kom je uit op 250 woningen (inclusief de woonwagens) ipv de 300 waarmee nu is gerekend. Dat moet gevolgen hebben op de verkeerslast op de vakwerkbrug. Ook vragen wij U het bureau van de heer Mulders antwoord te laten geven wat de invloed van een wijk met lage verdichting heeft op verkeersgedrag tov een wijk met meer rijtjeswoningen en appartementen.

U heeft goede vragen gesteld over hoe de rapportages over de ontsluiting tot stand zijn gekomen, wat de aannames zijn en hoe het onafhankelijk bureau tot de conclusies en aanbevelingen is gekomen. Wij vragen u diezelfde aandacht te besteden aan de bezwaren die we hebben ingediend. Graag voordat het bestemmingsplan wijziging wordt ontwikkeld. Het siert u en de wethouder dan ook eindelijk eens inhoudelijk, gefundeerd en beargumenteerd op onze bezwaren/ openstaande vragen te reageren.

Hartelijk dank!

Mede namens de 19 gezinnen van het buitengebied, bij u wel bekend

Tineke Otter