Ilse de Jong
[redacted]

Gemeente Nijmegen
T.a.v. gemeenteraad@nijmegen.nl
griffie@nijmegen.nl

Nijmegen, 28 maart 2022

Geachte dames en heren,

Er is veel te doen over parkeren in Nijmegen. En meestal wordt er besloten/gekozen om geen betaald parkeren in te voeren in wijken. Of ontstaat er veel protest als er wel betaald parkeren wordt ingevoerd.

Ook in mijn wijk is er geen betaald parkeren. Veel mensen hebben een eigen oprit en/of zijn jong en gezond. Dus ik vrees dat ze ook geen zin hebben om extra te betalen voor parkeren. Want dat heeft voor hen geen meerwaarde. Dat wij niet meer zo jong zijn en gezond valt dan (blijkbaar) weg.

En dan woon je in een straat waar het lijkt of hier het parkeerterrein van het Radboud UMC en de Radboud Universiteit ligt. ’s Ochtends om 8.00 uur lopen de straten voor de rest van de dag vol en ’s avonds om 17.00 uur vertrekt iedereen zo ongeveer weer. Al dan niet op hun fietsje, dat achter uit de auto getild wordt. Even zelf weg voor een boodschap of ziekenhuisbezoek, dat helaas door omstandigheden niet fietsend kan, en je parkeerplek is ook weg. Buurtbewoners met twee auto’s en een eigen oprit, zetten de auto voor de eigen oprit. Niet wetend dat dat niet mag, maar ja hier wordt toch nooit gecontroleerd.
Maar al jaren lang zijn de trottoirs ook verworden tot parkeerterrein van Radboud parkeerders en door nood van bewoners. Met daarbij de op- en afritten voor bv mensen in een rolstoel. Maar ja, zoals gezegd, hier wordt toch nooit gecontroleerd. En toen ik er een keer melding van maakte bij de gemeente kreeg ik als reactie dat er alleen verbaliserend werd opgetreden als het overlast gaf? Euh…..ja echt. Dus door rood mag, als het maar geen overlast geeft, appen in de auto mag als het maar geen overlast geeft. Ik ben even het spoor bijster. Punt 1. over dat dit de reactie was, maar punt 2. met boodschappen, kinderwagen of rolstoel is het knap manoeuvreren af en toe. Maar goed blijkbaar niet genoeg om te handhaven.

Natuurlijk komt de zomer er nu aan en de vakanties en dan is/wordt het gelukkig wat rustiger, maar dat is meestal alleen aan het eind van de Van Peltaan tegen de Oude Molenweg aan pas te merken, maar wij wonen toevallig (te) dicht bij de Radboud.

Ik zou dan ook graag een verzoek in willen dienen bij de gemeente. Ik zou graag een stuk straat kopen. Zo dicht mogelijk bij ons huis, zodat ik gewoon boodschappen kan gaan doen en dan de auto weer in de buurt van mijn huis kan parkeren, als ik terugkom. Zodat ik met mijn man naar de Radboud kan en dat we daarna weer vlakbij huis kunnen parkeren als we terug komen. Het zou fijn

zijn als de auto dichtbij kan staan, want het komt nogal eens voor dat we vrij acuut naar de Radboud moeten en dan is het vreselijk en om je dood te ergeren als ik eerst een heel stuk moet rennen naar de auto, dan door allerlei eenrichtingverkeer straatjes moet omrijden om weer bij ons eigen huis te komen. En dan bij terugkomst je plek ingenomen te zien door wsch. iemand die naar de Radboud ging, maar wel dat stuk kan lopen.

En wij hebben GEEN eigen oprit en zijn niet jong en gezond. Dus zegt u maar hoeveel het kost, een parkeerplek voor ons huis. Waar moet ik zijn om dit te regelen? Ik zal de goten voortaan schoonhouden en de stoep onkruid- en sneeuw vrij maken. Ben tot alles bereid. Als dit maar wordt opgelost. Een invaliden-parkeerplek krijgen we niet want ik kan de auto wel halen. Voor mijn man is dat te ver. En we hebben al gebruik gemaakt van een WMO regeling met een elektrische fiets, wat echt super fijn is, hoor. Ik hoor graag van u waar ik een stuk straat kan kopen?

Met dank en vriendelijke groet,

Ilse de Jong

P.S. Ter illustratie even en foto van een auto zoals ik die vandaag aantrof voor de op- en afrit voor mensen met een kinderwagen, boodschappenkarretje of in een rolstoel.
Volle stoepen fotografeer ik maar niet eens, want dan kan ik de halve buurt wel gaan fotograferen.

