

Schriftelijke vragen: Beantwoording
binnen 30 dagen.



Indiener: Erik Land - Algemeen Belang Elburg

Datum: 23 juli 2027

Onderwerp: **Schriftelijke vragen Parkeerplaatsen tijdens evenementen**

Inleiding

N.a.v. de brandbrief en inspraak van de organisatie van Winter in de Vesting heeft de fractie van Algemeen Belang tijdens de perspectiefnota schriftelijke technische vragen gesteld over het parkeren tijdens evenementen (onderaan bijgevoegd). Dank voor de beantwoording van deze vragen.

Algemeen Belang hecht grote waarde aan een levendige en aantrekkelijke gemeente. Evenementen zoals de Vestingdagen, Botterdagen, Sinterklaas en Winter in de Vesting leveren een belangrijke bijdrage aan de leefbaarheid, de sociale samenhang en de lokale economie. Zij trekken bezoekers van binnen (en buiten) de gemeente en geven een impuls aan onze ondernemers, horeca en culturele activiteiten. De organisatie van Winter in de Vesting maakt zich zorgen over de parkeercapaciteit. De parkeerlocatie Molenweg is inmiddels vervallen, binnenkort vervalt ook de locatie aan de Kamperdijk.

Een goede bereikbaarheid en voldoende parkeergelegenheid zijn voor evenementen onmisbare randvoorwaarden. Een structurele parkeeroplossing draagt niet alleen bij aan het succes van evenementen als Winter in de Vesting, maar komt ook ten goede aan andere evenementen en activiteiten in en rondom de vesting. Bovendien voorkomt een permanente voorziening dat jaarlijks tijdelijke, dure maatregelen, zoals rijplaten, moeten worden getroffen. Bovendien biedt dit meer duidelijkheid aan organisatoren, bezoekers en omwonenden (i.v.m. 'wildparkeerders').

Daarnaast ziet Algemeen Belang kansen om investeringen multifunctioneel in te zetten. Wij vragen ons af of naast het verharderen van weilanden ook is gedacht aan bijvoorbeeld de ijsbaan. Een verharde ondergrond kan ervoor zorgen dat de ijsbaan eenvoudiger en sneller kan worden voorzien van een ijslaag, waardoor eerder in het seizoen kan worden gestart met schaatsen. Daarmee kan de maatschappelijke meerwaarde van de investering verder worden vergroot.

Naar aanleiding van de beantwoording van onze twee technische vragen bij de Perspectiefnota – en het inspreken van de organisatie van Winter in de Vesting stelt de fractie van Algemeen Belang de volgende schriftelijke vragen:

1. Kan het college bevestigen dat met het wegvallen van de Molenweg en het parkeerterrein achter 'Uwoon' (Kamperdijk) bijna 700 parkeerplekken voor onze evenementen vervallen, zonder dat daar een alternatief tegenover staat?
2. Welke gevolgen heeft het uitblijven van een permanente parkeeroplossing voor de vergunningverlening, bezoekerscapaciteit, vrijwilligers en bereikbaarheid van Winter in de Vesting en andere grote evenementen?
3. Hoe beoordeelt het college het belang van een permanent parkeerterrein voor de toekomstbestendigheid van Winter in de Vesting en andere evenementen in en rondom de vesting?

4. In de perspectiefnota schrijft het college zelf dat organisatoren zonder structurele oplossing genoodzaakt zijn evenementen afgeslankt te organiseren en dat de financiële houdbaarheid onder druk komt te staan. De organisatie van Winter in de Vesting heeft al aangegeven dat zonder structurele oplossing de editie van 2026 de laatste is. Wat is de reactie van het college hierop?
5. Heeft het college inzicht in de economische en maatschappelijke opbrengsten van Winter in de Vesting en andere evenementen voor lokale ondernemers, waaronder de horeca? Zo ja, zijn deze opbrengsten meegewogen bij de afweging om al dan niet te investeren in een permanent parkeerterrein?
6. Kunt u vertellen wat de status is van het evenementenbeleid? Staat hierin het parkeerbeleid opgenomen? Wanneer krijgt de raad deze aangeboden ter bespreking?
7. In de beantwoording van de technische vragen stond dat de jaarlijkse onderhoudskosten van een permanent parkeerterrein worden geraamd op circa € 17.000. Waaruit bestaan deze kosten? Kan het college een specificatie van deze onderhoudsposten verstrekken?
8. De gemeente verwacht jaarlijks een gebruikersvergoeding van circa € 5.000 te ontvangen stond in de beantwoording van de technische vragen. Waarop is deze verwachting gebaseerd? Zijn hierover al afspraken gemaakt met gebruikers van de parkeerterreinen en zo ja, met welke partijen?
9. Gaan de organisaties van evenementen ook meebetalen aan deze vergoeding? Veel evenementen zijn namelijk afhankelijk van de parkeeropbrengsten. Zonder deze opbrengsten is de organisatie van de betreffende evenementen niet mogelijk.
10. Is onderzocht of het verharden van de bestaande locatie van de ijsbaan een mogelijkheid is? Zijn hierover in het verleden al gesprekken gevoerd met betrokken partijen? Zo ja, wat waren de uitkomsten van deze gesprekken en welke kansen ziet het college om de locatie multifunctioneel te gebruiken voor zowel parkeren als de ijsbaan?

* Beantwoording van de eerder gestelde schriftelijke technische vragen bij de perspectiefnota:

Technische vragen Perspectiefnota 2026			
Fractie	Blz/document	Vraag	Antwoord
AB	Blz 17	parkeerterrein bij Winter in de Vesting. Vragen: 1. Betaalt de gemeente de incidentele kosten voor de rijplaten? Zo ja, om welk bedrag gaat het? 2. Wat zijn de jaarlijkse kapitaallasten indien de eerdergenoemde investering van circa € 445.000 wel wordt uitgevoerd?	1. Voor de jaren 2026 en 2027 is voor het leggen van de rijplaten vanuit de gemeente €25.000 per jaar beschikbaar gesteld. 2. Bij de aanleg van een parkeerterrein met een investering van € 445.000 zijn de jaarlijkse kapitaallasten € 18.000. Daarnaast zijn er onderhoudskosten van ca € 17.000 per jaar. De gemeente ontvangt naar verwachting een vergoeding van € 5.000 van gebruikers van het terrein. Na aftrek van deze vergoeding komt de totale structurele jaarlijkse last uit op ca €30.000.