



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

Met het vaststellen van het coalitieakkoord is besloten tot de inrichting van een Duurzaamheidstransitiebudget ter grootte van € 100 mln om de juiste innovaties in de regio te versnellen, ondernemers te ondersteunen, en zo het verdienvermogen voor de stad en de werkgelegenheid voor Rotterdammers te bevorderen. In de gemeenteraad van 10 november 2022 is het afwegingskader voor het toetsen van projecten die aanspraak willen maken op middelen uit het Duurzaamheidstransitiebudget vastgesteld. Met dit raadsvoorstel wordt u geïnformeerd over de toegekende projecten voor 2023.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

- Coalitieakkoord 2022-2026 'Eén Stad'
- Motie 'Inzet Duurzaamheidstransitiebudget!' van het raadslid E. Verkoelen (50Plus)
- Vaststelling van het afwegingskader voor het toetsen van projecten die aanspraak willen maken op middelen uit het Duurzaamheidstransitiebudget (22bb007297)

Toelichting

De projectvoorstellen die aanspraak willen maken op de DTB-middelen zijn aan de vastgestelde spelregels en het afwegingskader getoetst. Het aantal ingediende aanvragen overstijgt het beschikbare budget ruim. Daarnaast is de dekking voor het DTB nog niet volledig en is het wenselijk om niet het volledige bedrag te programmeren om ruimte te houden voor toekomstige projecten en innovaties. Daarom zijn er keuzes gemaakt over welke projecten toe te kennen en welke (nog) niet.

Uit de advies- en toetsingsprocedure, die in november 2022 plaatsvond, volgde een toetsingsadvies. Op basis hiervan heeft het college de toekenning van de middelen voor 2023 vastgesteld. De verantwoording van de voortgang aan de raad verloopt via de P&C producten in de paragraaf Klimaat. Twee keer per jaar wordt er een herijking uitgevoerd en kunnen knelpunten, verzoeken tot wijziging en nieuwe projectvoorstellen worden gedaan. De planning sluit aan bij de P&C cyclus.



Toe te kennen projecten DTB 2023:

- 0% lening voor verduurzaming VvE's
- Rotterdams Burgerberaad
- Rotterdam Circulair
- Toekomstbestendig MKB – Duurzaam ondernemen
- Gebiedsgerichte aanpakken isoleren koopwoningen
- Toekomstbestendig MKB – Circulair ondernemerschap
- Laadinfrastructuur
- Toekomstbestendig MKB – Groeiversnelling MKB
- Smart Energy Systems
- Verduurzaming VvE's
- Inzet Haven en Industrieel Cluster – aanvraag walstroom
- Werkgeversaanpak Mobiliteit
- Zero Emissie Stadslogistiek
- Programma Zon
- Proceskosten*

* Binnen het DTB is een klein deel van de middelen bestemd voor de inzet van personeel, waaronder de dekking voor de fondsbeheerder en verder proceskosten voor het voorbereiden, realiseren en uitvoeren van de diverse projecten en begeleiding.

In de bijlage 'Projecten DTB 2023' is een beschrijving per project opgenomen.

Noot: het DTB is slechts een onderdeel van het geheel aan gemeentelijke middelen voor inzet op duurzaamheid, naast onder meer reguliere exploitatiemiddelen en investeringen.

De Adviescommissie stelt voor om de overige ingediende projecten verder uit te werken en mogelijk in te dienen in de volgende ronde in 2023. Deze is beoogd in juni 2023. Een toelichting per project is samengevat in de bijlage.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

De inzet voor de projecten die in 2023 en 2024 starten worden gedekt uit de €20 mln. die reeds gefinancierd is uit de erfpachtbaten. Omdat de eerste tranche aan projecten meer is dan dit gereserveerde bedrag kunnen er voor nu maximaal €20 mln. aan harde juridische verplichtingen worden aangegaan.

Bijlage(n):

- Projecten DTB 2023
- Projecten mogelijk indienen in volgende DTB-ronde

De secretaris,

V.J.M. Roozen

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De burgemeester,

A. Aboutaleb