Gemeente Wassenaar

Katwijk

Overeenkomst verkeerssituatie rond N44/A44 in Wassenaar

[Z/25/099645/447054]

tussen

de gemeente Wassenaar

en

de gemeente Katwijk

DE ONDERGETEKENDEN:

1. de publiekrechtelijke rechtspersoon GEMEENTE WASSENAAR, zetelende te (2242 CP) Wassenaar op het adres Raadhuislaan 22, te dezen vertegenwoordigd door haar wethouder de heer W. Koetsier, handelende ter uitvoering van het besluit ex art. 160 lid 1 onder e Gemeentewet van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Wassenaar d.d. 3 juni 2025,

   Nader aan te duiden als: " Wassenaar".
2. de publiekrechtelijke rechtspersoon GEMEENTE KATWIJK, zetelende te Katwijk op het adres Julianalaan 3, te dezen vertegenwoordigd door haar wethouder de heer G. Mostert, handelende ter uitvoering van het besluit ex art. 160 lid 1 onder e Gemeentewet van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Wassenaar d.d. 3 juni 2025,

   Nader aan te duiden als: "Katwijk".

De Gemeenten Wassenaar en Katwijk hierna gezamenlijk nader aan te duiden als "Partijen".

OVERWEGENDE DAT:

- de N44/A44 in de huidige situatie hoge reistijdvertragingen op de kruispunten bij Wassenaar kent, in het bijzonder op de kruispunten met het Rozenplein/de Rozenweg en met de Lange Kerkdam;
- de Rijnlandroute een positief effect op de verkeerssituatie heeft door een afname van verkeer op de A44/N44;
- de verbreding van de A4, waardoor de verkeersdruk op de A44/N44 zal afnemen, (vooralsnog) niet gaat plaatsvinden,;
- beide gemeenten belang hechten aan een veilige, leefbare en toekomstbestendige verkeerssituatie in deze regio, en streven naar een gestructureerde samenwerking om deze te waarborgen;
- de gemeente Wassenaar beroep heeft ingesteld tegen het bestemmingsplan Woongebied Valkenhorst en de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in een tussenuitspraak de gemeente Katwijk heeft opgedragen om alsnog te beoordelen in hoeverre het plan ter plaatse van de bestaande Wassenaarse kruispunten met de N44/A44 in de toekomstige situatie niet leidt tot een verslechtering van de verkeerssituatie, en in dit licht hiernaar onderzoek te doen en te bezien of maatregelen noodzakelijk zijn, dan wel door een ander besluit te nemen;
- de gemeenten Wassenaar en Katwijk in overleg zijn getreden over de tussenuitspraak en het concept van het tweede herstelbesluit en zij op basis daarvan consensus hebben bereikt op grond waarvan de gemeente Wassenaar, waaronder mede begrepen het college en de raad van de gemeente Wassenaar, voornemens is om het beroep tegen het bestemmingsplan Woongebied Valkenhorst en het eerste herstelbesluit in te trekken en geen beroepsgronden te richten tegen het voorgenomen tweede herstelbesluit;
- de gemeente Wassenaar wenst vooruitlopend op de intrekking van het beroep in deze overeenkomst procesafspraken vast te leggen hoe gezamenlijk onderzoek gedaan kan worden naar de verkeersdruk in Wassenaar bij kruispunten met de N44/A44 en mogelijke maatregelen en oplossingsrichtingen;

- de gemeente Katwijk wenst deze samenwerking aan te gaan onder de voorwaarde dat het beroep van Wassenaar ook daadwerkelijk wordt ingetrokken bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State;
- de ontwikkeling van hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) kansen biedt om de verkeersdruk op de N44/A44 te verminderen evenals innovatieve mobiliteitsoplossingen, zoals deelauto's en aangescherpte parkeernormen, die kunnen bijdragen aan de vermindering van het aantal verkeersbewegingen op de N44/A44, de kruisingen in Wassenaar en de bevordering van duurzame mobiliteit.

KOMEN OVEREEN ALS VOLGT:

1. GEZAMENLIJKE VERKEERSANALYSE

1.1. Partijen komen overeen om gezamenlijk een verdiepende verkeersanalyse uit te voeren voor de verkeerssituatie N44/A44, met specifieke aandacht voor de knelpunten Rozenplein en Rozenweg.

1.2. Deze verkeersanalyse zal de huidige verkeerssituatie, de verwachte toename van verkeersbewegingen als gevolg van de ontwikkeling van Valkenhorst, alsmede het effect van de openstelling van de RijnlandRoute, de inrichting van de kruispunten en de afstelling van de verkeersregelinstallaties en mogelijke maatregelen en oplossingsrichtingen in kaart brengen.

1.3. Partijen verplichten zich de resultaten van deze verkeersanalyse gezamenlijk te evalueren en in overleg te vertalen naar concrete acties.

2. MOGELIJKE MAATREGELEN EN OPLOSSINGSRICHTINGEN

2.1. Partijen werken samen om met de relevante partners, die bij de verkeersdruk A44/N44, ieder een eigen rol hebben, waaronder de provincie Zuid-Holland, Rijkswaterstaat, Mobilisatiecomplex Maaldrift en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH), alsmede overige partijen die bij de uitvoering en besluitvorming over mobiliteitsmaatregelen zijn betrokken, te verkennen welke infrastructurele en organisatorische maatregelen noodzakelijk en financieel, ruimtelijk en verkeerskundig haalbaar zijn om de verkeersoverlast te beperken.

2.2. Maatregelen en oplossingsrichtingen kunnen onder meer bestaan uit de wijze van verkeersafwikkeling, doorstromingsmaatregelen, aanpassing van infrastructuur en verbeterde fietsroutes.

2.3. Partijen verbinden zich om deze noodzakelijke en haalbare maatregelen en oplossingsrichtingen vast te leggen in een uitvoeringsplan, inclusief financiële afspraken en tijdsplanning, waarbij partijen erkennen dat deze maatregelen en oplossingsrichtingen zich deels buiten hun eigen bevoegdheden en grondgebied kunnen bevinden, maar zetten zich gezamenlijk in om met deze partners tot uitvoerbare oplossingen te komen.

2.4. Specifieke aandacht zal daarnaast worden besteed aan:

- Het beperken van verkeersbewegingen door de inzet van deelauto's en slimme mobiliteitsconcepten;

- Aangescherpte parkeernormen en parkeerbeleid om onnodige autobewegingen te beperken;
- Het stimuleren van actieve mobiliteit (lopen, fietsen) en het verbeteren van de bereikbaarheid per openbaar vervoer.

2.5. Partijen gaan ervan uit dat de financiering van de in lid 1 genoemde maatregelen door Wassenaar en de andere partijen, zoals Rijkswaterstaat (wegbeheerder) en de provincie Zuid Holland bekostigd worden.

2.6. Katwijk draagt bij aan de onderzoekskosten en personele inzet, maar niet aan de maatregelen als hier bedoeld en die uit het bovenstaande voortkomen, tenzij deze op grondgebied of in de invloedsfeer van Katwijk liggen.

3. BETROKKENHEID EN AFSTEMMING

3.1. Partijen verbinden zich tot regelmatige afstemming op bestuurlijk en ambtelijk niveau om de voortgang van de verkeersanalyse en de uitvoering van eventuele maatregelen te monitoren. Bij deze afstemming worden partijen zoals Rijkswaterstaat en de provincie Zuid-Holland betrokken.

3.2. De wederzijdse betrokkenheid van partijen (college en raad) wordt bij de verdere planvorming, besluitvorming en monitoring gewaarborgd.

3.3. Partijen spreken af om ten minste twee keer per jaar op bestuurlijk niveau overleg te voeren over de voortgang en uitvoering van de samenwerking.

4. COMMUNICATIE EN TRANSPARANTIE

4.1. Partijen spreken af om gemeenteraden en belanghebbenden, waaronder omwonenden en bedrijven, tijdig en transparant te informeren over de uitkomsten van de analyses en mogelijke maatregelen en oplossingsrichtingen.

4.2. Gezamenlijke communicatie-uitingen worden vooraf afgestemd en goedgekeurd door beide partijen.

5. DUUR EN EVALUATIE

5.1. Deze overeenkomst treedt in werking bij ondertekening door beide partijen en blijft van kracht totdat partijen besluiten de samenwerking te beëindigen.

5.2. Evaluatie van de samenwerking vindt halfjaarlijks plaats, tenzij partijen anders overeenkomen.

5.3. Beëindiging van deze overeenkomst kan door Katwijk plaatsvinden als Wassenaar onverhoopt niet het beroep tegen het bestemmingsplan Woongebied Valkenhorst intrekt. Beëindiging van deze overeenkomst kan eveneens plaatsvinden door Wassenaar indien Katwijk het tweede herstelbesluit niet neemt en bekend maakt conform de met Wassenaar daarover gemaakte afspraken.

de gemeente Wassenaar

de gemeente Katwijk

5.4. Beëindiging van deze overeenkomst kan slechts schriftelijk en met wederzijdse instemming plaatsvinden. Dit met een minimale opzegtermijn van drie maanden, behoudens in de gevallen genoemd onder 5.3.

6. GESCHILLENBESLECHTING

6.1. Partijen spannen zich in om geschillen over de interpretatie of uitvoering van deze overeenkomst in der minne te regelen.

6.2. Indien één of beide partijen concluderen dat in onderling overleg geen oplossing wordt bereikt, wordt het geschil voorgelegd aan een onafhankelijke mediator. De mediator wordt in onderling overleg door partijen aangewezen. Indien partijen niet binnen 30 dagen na het verzoek tot mediation door de andere partij tot overeenstemming komen over de persoon van de mediator, zal de mediator worden benoemd door de Mediatorsfederatie Nederland (MfN) op verzoek van de meest gerede partij.

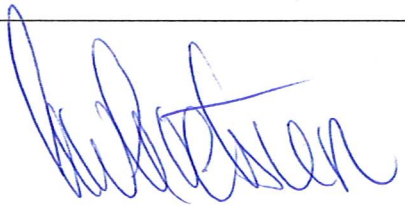
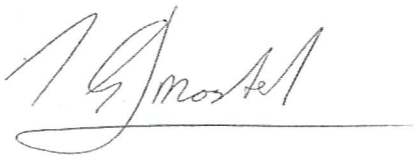
6.3. Zolang het mediationtraject niet is afgerond, zullen partijen zich onthouden van het voorleggen van het geschil aan de rechter, tenzij het betreft een geschil over een voorlopige voorziening, spoedeisende maatregelen of behoud van rechten.

6.4. Partijen verbinden zich ertoe om in geval van een geschil daadwerkelijk deel te nemen aan het mediationtraject en zich in te spannen om tot een oplossing te komen.

6.5. Indien het mediationtraject niet leidt tot een oplossing van het geschil, staat het partijen alsnog vrij het geschil aan de bevoegde rechter voor te leggen.

7. ONDERTEKENING

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend als hierna bepaald:

Namens de gemeente Wassenaar	**Namens de gemeente Katwijk**
	
Naam: W. Koetsier	Naam: G. Mostert
Functie: wethouder	Functie: wethouder
Plaats, datum: 04/06/2025	Plaats, datum: 04.06.2025