Technische vraag

Artikel 4.2 van het Reglement van orde van de gemeenteraad van Maashorst 2026

Zaaknummer: 94110 / 2025

Technische vraag aan domein/team: Ruimte / Planvorming en ontwerp

Onderwerp: Bindend adviesrecht omgevingsvergunning energieopslag systeem (EOS) aan vergunde zonnepark Vluchtoord

1. Heeft het zonnepark reeds aansluitingszekerheid van Enexis?
2. Wordt het EOS door Enexis/ACM gezien als congestieverzachter?
3. Zo ja, zorgt dit er dan voor dat er ruimte ontstaat op het overbelaste netwerk?
4. Zo nee, wanneer is er sprake van een congestieverzachter zoals bedoeld in het prioriteringskader van de ACM?

Ondertekening:

Datum indiening	:	13-5-2026
Fractie	:	KOMPAS Maashorst
Naam indiener	:	Bas Keijzer
iBabs ID nr.	:	252

Antwoord op technische vraag

Artikel 4.2 van het Reglement van orde van de gemeenteraad van Maashorst 2026

Technische vraag aan domein/team: Ruimte / Planvorming en ontwerp
Datum: 21-5-2026

Vraag:

1. Heeft het zonnepark reeds aansluitingszekerheid van Enexis?

Antwoord:
De gemeente beschikt niet over informatie over de (volledige) aansluitingszekerheid. Dit is een aangelegenheid tussen de initiatiefnemer en de netbeheerder Enexis. Alleen zij kunnen bevestigen of en onder welke voorwaarden transport- en aansluitcapaciteit is toegekend.

Vraag:

2. Wordt het EOS door Enexis/ACM gezien als congestieverzachter?

Antwoord:
Dat is niet automatisch het geval. Een energieopslagsysteem (EOS) wordt alleen als congestieverzachter aangemerkt indien het aantoonbaar en contractueel wordt ingezet om netcongestie op een specifiek knelpunt te verminderen, conform het beoordelingskader van de ACM en de netbeheerder. Voor het EOS is een aanvraag gedaan om als congestieverzachter aangemerkt te worden.

Vraag:

3. Zo ja, zorgt dit er dan voor dat er ruimte ontstaat op het overbelaste netwerk?

Antwoord:
Ja, maar alleen in operationele zin en onder voorwaarden. Indien een EOS aantoonbaar en gestuurd piekbelasting reduceert op een specifiek congestiepunt, kan dit tijdelijk transportcapaciteit vrijmaken. Dit is echter locatie- en tijdsafhankelijk en geen structurele uitbreiding van netcapaciteit.

Vraag:

4. Zo nee, wanneer is er sprake van een congestieverzachter zoals bedoeld in het prioriteringskader van de ACM?

Antwoord:
Er is sprake van een congestieverzachter wanneer een maatregel:

- aantoonbaar de piekbelasting op een specifiek netcongestiepunt verlaagt of verschuift;
- contractueel is vastgelegd in congestiemanagement- of flexibiliteitsafspraken met de netbeheerder;
- en operationeel stuurbaar is op basis van netcondities (niet uitsluitend marktgedreven).

Alleen dan kan sprake zijn van prioritering binnen het congestiemanagementkader.