

Schriftelijke vragen (artikel 44 RvO) van GroenLinks en PvdA over regenboogpaden

Datum vraag: 6 oktober 2025

Indiener: Tim Endeveld en Marleen Noorland

Datum antwoord:

Aanleiding:

Op 11 oktober is het weer Coming Out Day: een dag waarop we stil staan bij het recht van iedereen om zichzelf te kunnen zijn, ongeacht seksuele oriëntatie of genderidentiteit. Rond deze dag is het extra belangrijk dat we onze solidariteit met de LHBTIQA+ gemeenschap tonen. Helaas constateren wij dat in onze gemeente veel van onze regenboogpaden vervaagd zijn, slecht onderhouden worden of zelfs nauwelijks nog herkenbaar zijn als regenboogpad.

Wij maken ons zorgen over het signaal dat dit afgeeft. Een regenboogpad dat nauwelijks zichtbaar is, verliest zijn kracht als symbool en kan zelfs worden ervaren als een teken van desinteresse of afnemende betrokkenheid.

Daarom stellen wij de volgende vragen:

Vraag 1: Wanneer worden de regenboogpaden opgeknapt?

Antwoord:

Na de winterperiode inspecteren we onze wegmarkeringen. Indien nodig volgt er in de droge periode in de lente een nieuwe onderhoudsronde voor het ophalen van versleten markeringen.

Vraag 2: Is er een onderhoudsplan voor regenboogpaden? Hoe vaak worden regenboogpaden opnieuw geschilderd of opgeknapt?

Antwoord:

De regenboogzebrapaden worden niet structureel anders onderhouden dan de overige assets binnen wegen. Bij wegen onderhouden we onze assets vanwege eerdere bezuinigingen op niveau "laag". In dit geval wil dat zeggen dat er matige tot ernstige slijtage op de wegmarkering aanwezig mag zijn. Op dit moment voldoet dat beeld daar nog aan.

Vraag 3: De wethouder heeft aangegeven dat het streven is om in elk dorp een regenboogpad (of ander symbool) te creëren. Wanneer wordt deze ambitie gerealiseerd?

Antwoord:

Op de Wilhelminaweg in Dieren zijn in het verleden 2 regenboogzebrapaden aangelegd. Deze week wordt in Velp een nieuwe voetgangersoversteek in regenboogkleuren op de Hoofdstraat in Velp gerealiseerd.

Voor de andere dorpen is er wel gekeken naar de mogelijkheden voor het aanbrengen van zebrapaden, echter zijn deze op advies van "mobiliteit" niet gerealiseerd. Voor een zebrapad is een bepaalde hoeveelheid aanbod aan overstekende voetgangers en autoverkeer nodig. Als dit niet voldoet aan dergelijke hoeveelheden creëren we schijnveiligheid voor de voetganger. Advies is om te kijken naar alternatief.