

Punten voor de rondvraag commissie EFTR dato 13 juni 2018

Fractie	Vraagsteller	Vraag	Antwoorden wethouder C. Bisschops
AB	---	---	---
CDA			---
VSP	G. Silverentand	<p>In de B&W vergadering is besloten het parkeerterrein Pr. Margrietlaan aan te wijzen, gedurende de periode Kerststad als bus parkeerplaats inclusief in/ en uitstap mogelijkheid. De VSP heeft de volgende vragen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Betekent dit dat er geen bussen meer geparkeerd zullen worden langs de Pr. Beatrixsingel en op het industrieterrein De Valkenberg. 2. Er is sprake van inkomstenderving i.v.m. het wegvallen van de parkeerinkomsten van auto's die hier in het verleden geparkeerd stonden. Waarom dan geen parkeerheffing voor bussen? 3. Is er overleg geweest met de bewoners van de Margrietlaan? 4. Wordt er werkelijk gehandhaafd i.v.m. geluidsoverlast van draaiende motoren en gelet op de milieunormen i.v.m. duurzaamheid en luchtverontreiniging? <p>De VSP vraagt u een onderzoek te doen naar de mogelijkheid van een transferium onder het viaduct aan de Beekstraat. Dit lijkt nog altijd een goede optie om het parkeer probleem tijdens drukke tijden mede op te lossen.</p>	<p>In principe is de parkeerplaats op de Pr. Margrietlaan voldoende, maar er zijn een aantal piekdagen (circa 8, meestal op zaterdag en een aantal zondagen) waarbij het aantal busplaatsen boven de 40 uit gaat tot zelfs wel 150.</p> <p>Het streven is dat er geen bussen geparkeerd worden langs de Pr. Beatrixsingel en op het industrieterrein De Valkenberg. Men dient zo veel als mogelijk op de parkeerplaats bij Pr. Margrietlaan te parkeren.</p> <p>Vandaag is de wethouder met de burgemeester naar de burgemeester van Voerendaal geweest om te kijken naar een alternatief op de Hekerweg van Valkenburg richting Klimmen. Daar heeft de burgemeester van Voerendaal voorzichtig positief op gereageerd, dus daar zal in ieder geval een uitvalsbasis zijn (voor minimaal 40 tot 50 bussen) als dit in Voerendaal wordt goedgekeurd. Het wordt een eenrichtingsweg.</p> <p>Verder worden voor de paar piekdagen (waarop het aantal boven de 80 of 90 bussen uitschiet) naar andere alternatieven gezocht.</p> <p>Naar verwachting is geen sprake van inkomstenderving. In principe is er een alternatief gevonden voor het busparkeren. Op de vraag over de personenauto's komt de wethouder nog terug.</p> <p>Ervan uitgaande dat de meeste busmaatschappijen hun dagaanbiedingen aan het vermarkten zijn, is ervoor gekozen om hen geen heffingen op te leggen. Deze optie</p>

			<p>kan eventueel volgend jaar bekeken worden. Er is uitgegaan van de reguliere kosten van een dagkaart van € 9,00 en er is een schatting gemaakt van het aantal bussen die in betreffende periode komen. Dit komt uit op c.a. € 8.000,00. Daarvan is besloten om het voor dit jaar te laten voor wat het is met inachtneming van de inkomsten van dit evenement.</p> <p>De vraag over het eventueel legaliseren van het tijdens de kerstperiode parkeren op de parkeerplaats naast de Valkenier neemt de wethouder mee.</p> <p>Met de bewoners van de Margrietlaan heeft geen apart overleg plaatsgevonden, maar zoals ieder jaar komt er ook nu een regulier overleg waarin een presentatie wordt gegeven over het hele parkeerverhaal rondom de kerstmarkten. Daar wordt ook dit punt in meegenomen.</p> <p>Op die plekken wordt (net als op andere plekken) gewoon gehandhaafd zoals dat moet.</p> <p>Voor de mogelijkheden van een transferium onder het viaduct aan de Beekstraat is wethouder Meijers in gesprek met de partijen die het aangaat. Dit heeft zijn aandacht en dit wordt door hem opgepakt.</p> <p>Reactie leden G. Silverentand-Nelissen, J. Lebouille, N. Dauven en C. Fulmer-Bouwens.</p>
PGP			---
VVD	---	---	---