Aan het College van Burgemeester en Wethouders Meierijstad

i.a.a. de leden van de Raad van Meierijstad

Onderwerp: ontwerp Mobiliteitsvisie Meierijstad

Schijndel, 22 juli 2021

Geacht College,

De bewoners van …… hebben kennis genomen van de ontwerp Mobiliteitsvisie van juni 2021 die ter inzage is gelegd van 16 juni tot en met 27 juli 2021.

Wij richten onze reactie op 2 onderdelen van de visie, te weten:

1. Verbreding van de A50 naar 2 x 3 rijstroken met daarbij de extra ontsluiting van industrieterrein De Dubbelen aan beide zijden van de A50 (kaart pg.49);
2. Veghelsedijk fietsroute kwaliteitsverbetering

Ad 1.

In de voorontwerp-omgevingsvisie die door uw college de inspraak in is gebracht stond op pg. 29 vermeld "Meierijstad werkt aan een verbindingsweg N279 — bedrijventerreinen Veghel-Zuidwest als extra infrastructuur".

In de voorliggende ontwerp-mobiliteitsvisie is, naast het feit dat er sprake is van verbreding van de A50 naar 2 x 3 rijstroken, op de kaart op pg. 49 een parallelweg A50 /ontsluitingsweg bedrijventerrein de Dubbelen voor onze huizen langs en door het Wijboschbroek ingetekend. Dit zal een enorme aantasting zijn van onze woon- en leefomgeving en daarmee voor onze gezondheid.

Wij tekenen dan ook bezwaar aan tegen zowel een eventuele verbreding van de A50 in westelijke richting alsmede de ontsluiting van de Dubbelen op de nu ingetekende manier.

Ad 2.

Onduidelijk is wat de kwaliteitsverbetering Veghelsedijk fietsroute inhoudt, hoe deze staat in verhouding tot de voorziene parallelweg A50 waar 80km is toegestaan ter ontsluiting van de Dubbelen en met het feit dat u aangeeft dat de Veghelsedijk ook bestemd is voor landbouwverkeer om de Eerdsebaan te ontzien.

Omdat eventuele consequenties van deze kwaliteitsverbetering voor ons als bewoners van de Veghelsedijk nu niet zijn te overzien tekenen wij bezwaar aan tegen de voorgenomen kwaliteitsverbetering tot ons, als direct belanghebbende omwonenden, duidelijk wordt verschaft en

wij kunnen vaststellen dat onze woon- en leefomgeving door deze kwaliteitsverbetering niet verslechtert.

Overigens merken wij het volgende op:

In het voorwoord bij deze ontwerp-mobiliteitsvisie schrijft uw college bij monde van wethouder Van Rooijen:

“We hebben veel mensen weten te betrekken in de totstandkoming van de visie; honderden inwoners via de enquête en allerlei belanghebbenden in deden mee in doelgroepgerichte focusgroepen en in gemixte werkateliers. Vanwege Corona moest dat gaandeweg allemaal online. Er ligt nu een gedegen en belangrijk document waar we járen mee willen gaan werken. Daarom geven we iedereen nu de kans te zien wat het resultaat is én erop te reageren.”

Helaas moeten wij als direct belanghebbende omwonenden vaststellen dat wij op geen enkele wijze zijn geïnformeerd noch betrokken bij de totstandkoming van deze ontwerp-mobiliteitsvisie. Wij vernemen dan ook graag van u wie als belanghebbende bewoners in de doelgroepgerichte focusgroepen en de gemixte werkateliers – namens ons - hebben geparticipeerd.

Namens de bewoners van ……