



## Vragen Over en Weer Raadsavond 27 mei

(mondeling)

### Vergunningen Via15

Op de projectwebsite van Via15<sup>1</sup> en in berichtgeving van De Gelderlander<sup>2</sup> wordt aangegeven dat er nog een groot aantal vergunningen moet worden aangevraagd voor het project. Volgens De Gelderlander gaat het om meer dan 100 vergunningen. Naar aanleiding hiervan hebben wij de volgende vragen:

1. Voor hoeveel van deze vergunningen verwacht de gemeente Duiven als bevoegd gezag op te treden?

Antwoord:

Tot het moment dat het project stilgelegd is, zijn er al vergunning verleend en onherroepelijk geworden. De vergunningen die nog verleend moeten worden:

- Structurele vergunningen voor kunstwerken (zoals viaducten en geluidschermen):
  - KW43-44-45-46 (Klaverblad met viaducten)
  - KW33 viaduct Schraleweidsestraat
  - Geluidsschermen den Oldenhoek, Schraleweidsestraat en Kerkakkers.

De verwachting is dat bovenstaande kunstwerknummers gebundeld worden in 3 aanvragen. Leges van deze aanvragen zijn afgedekt via de BOK leges.

- Tijdelijke vergunningen t.b.v. de aanleg:
  - Vernieuwen van 3 tijdelijke wegomleggingen en opslagterrein A12.
  - Overige nader te bepalen vergunningen door de bouwer.

Naast de permanente vergunningen zijn er ook zogenaamde aannemersvergunningen. Dit zijn vergunningen die nodig zijn voor de uitvoeringsfase. Te denken valt aan tijdelijke (weg)omleggingen, inritten en opslagterreinen.

Verschillende vergunningen zijn hiervoor verleend, maar sommige zijn door stilliggen van het project verlopen en moeten opnieuw aangevraagd worden.

Het is nog niet bekend hoeveel vergunningen voor tijdelijke maatregelen er nog meer aangevraagd worden. Dit gebeurt in overleg met de aannemer.

Een vergunningplicht geldt namelijk alleen voor buiten het Tracébesluit gelegen gronden.

Deze vergunningen zijn geen onderdeel van de BOK leges en worden door de aannemer zelf betaald.

2. Binnen welke termijn worden deze vergunningaanvragen verwacht, en wanneer zullen deze naar verwachting zijn afgerond?

Antwoord:

Structurele aanvragen voor het einde van 2025. Tijdelijke vergunningen kun ook nog tijdens de uitvoering nodig blijken.

3. Welke impact heeft de afhandeling van deze vergunningen op de beschikbare ambtelijke capaciteit? Heeft dit gevolgen voor de voortgang van andere lopende projecten?

Antwoord:

De projectgroep A15 waaronder bouwplantoetsers pakken de draad weer op waar deze in 2023 gestopt was. De flexibele schil die bouw- en woningtoezicht heeft zorgt voor lopende projecten binnen de gemeente. Dit heeft dus geen consequenties voor andere lopende projecten.

4. Wat zijn de verwachte inkomsten uit leges voor de gemeente Duiven in het kader van deze vergunningen? Wordt hiermee kostendekkend gewerkt, en is er sprake van een positief financieel resultaat?

Antwoord:

Met Rijkswaterstaat zijn eind 2018 afspraken gemaakt over de vergoeding van leges. In dit kader is de Voorziening A15 in het leven geroepen, die tot doel heeft om alle gemeentelijke kosten en inkomsten met betrekking tot een voortvarende vergunningverlening en toezicht tot aan oplevering (inclusief nazorg) van het Project ViA15 te egaliseren. 75% van het te ontvangen bedrag is reeds door RWS voldaan.

Voor de meest actuele stand van zaken zie de meest recente Jaarrekening (2024). Het college blijft een extra kredietaanvraag ten behoeve van vervangende inhuur bij onder andere de afdeling Realisatie & Beheer niet uitsluiten mocht blijken dat de gelden uit de voorziening en bestemmingsreserve onvoldoende zijn.

5. Kan het college een toelichting geven op het proces rondom de vergunningverlening, en op welke manier wordt geborgd dat het project in lijn blijft met het oorspronkelijke plan? Hoe wordt voorkomen dat de leefomgeving van inwoners onnodig wordt aangetast?

Antwoord:

Alle aanvragen worden getoetst aan de geldende kaders, in dit geval Tracébesluit ViA15. De vergunningverlening, het toezicht en de handhaving hierop vindt op dezelfde wijze plaats aan de hand van het geldende Omgevingsbeleidsplan. Hiervoor werken wij samen met de gemeenten Zevenaar, Lingeaard en Overbetuwe.

1. <https://via15.nl/actueel/3026444.aspx>

2. <https://www.gelderlander.nl/binnenland/a15-mag-worden-doorgetrokken-en-a12-wordt-verbreed-maar-er-moeten-nog-meer-dan-100-vergunningen-worden-aangevraagd~ac0923cc/>