

Parkeersituatie op donderdag 11 juli 2024 rond 12.00 uur

Ik wil hierbij vooraf een paar opmerkingen plaatsen:

- Mocht u het zich afvragen: foto's zijn niet in scene gezet. Dit is de reële situatie op dat moment en de foto's zijn in een tijdsbestek van een paar luttele minuten genomen. Om maar even aan te duiden dat dit een alledaagse situatie is.
- Uiteraard maken we buiten kantoortijden ook gebruik van deze parkeerplaatsen ten behoeve van een 2^e auto (of een 3^e of). Zouden we allemaal thuis werken dan hadden we nu al een groot parkeerprobleem in de straat. Maar het wisselt elkaar mooi af. Als wij weg zijn, zitten de kantoren vol (en andersom).



Alle parkeervakken tegenover de woonhuizen aan De Schans 14-25 en 14-27 staan vol.



Ook naast het hoogste kantoorgebouw staat het behoorlijk vol.





Langs de doorgaande weg, De Schans 19, wordt vaak file-geparkeerd. Er stonden donderdag twee auto's langs de weg. Dat valt mee. Maar hou er rekening mee dat de vakantieperiode al lichtelijk begonnen is en de EK wedstrijd Nederland-Engeland de avond ervoor had plaatsgevonden. Je merkt de volgende dag, met dat soort evenementen, dat mensen er dan eerder voor kiezen om thuis te werken (of ze waren één van de velen die naar Dortmund waren afgereisd en een dagje vrij hadden genomen).

In ieder geval illustreert deze foto heel goed dat, wanneer je vanaf je eigen parkeerplek voor je huis wilt wegrijden, je eerst langs de groene perkjes en auto's moet kijken voordat je behoorlijk kunt inschatten dat je de weg op kunt draaien. De auto's kunnen van twee kanten komen. En sommigen rijden hier aardig door. Fietzers en brommers maken ook gebruik van deze weg.



Zoals u ziet, wordt het behoorlijk krap als er file-geparkeerd wordt. Er kan één auto langs.

Komt er een tegenligger aan dan zul je dus moeten wachten achter de geparkeerde auto en daardoor stroopt het vaak op. Zeker wanneer meerdere auto's achter elkaar staan geparkeerd. Wat vaak het geval is.



Ook de parkeerplaats van De Veste 16, voor de huizen van 16-02 t/m 16-12, staat vol.