



Aan de gemeenteraad

Op 21 oktober 2025 stelde raadslid I. van Wifferen (D66 Rotterdam) ons schriftelijke vragen over "Ernstige fietsongelukken in Rotterdam".

Inleidend wordt gesteld:

De fractie van D66 maakt zich grote zorgen over de recente reeks ernstige verkeersongevallen waarbij fietsers in Rotterdam betrokken zijn geweest. Vandaag, op 21 oktober 2025, is op de Parallelstraat in Rotterdam een fietser overleden na een aanrijding met een auto. Bovendien werd op 16 oktober 2025 op de Groenezoom in Vreewijk een meisje op een fatbike aangereden door een auto; zij verkeerde in zorgwekkende toestand en moest twee keer door de politie worden gereanimeerd. Eerder dit jaar, op 15 augustus 2025, raakte een fietser zwaargewond bij een aanrijding op de Heer Bokelweg, en op 12 mei 2025 kwam een fietser om het leven bij een ongeval op het Schieplein.

Deze reeks ernstige verkeersincidenten benadrukt dat fietsers in onze stad nog altijd kwetsbare verkeersdeelnemers zijn. Terwijl Rotterdam stevig inzet op het bevorderen van fietsen als duurzaam en gezond vervoermiddel, vraagt dit tegelijkertijd blijvende aandacht voor veilige infrastructuur en preventieve maatregelen.

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Is het college op de hoogte van de bovengenoemde ernstige verkeersincidenten en het mogelijk toenemend aantal aanrijdingen tussen fietsers en auto's in Rotterdam?

Antwoord:

Ja, het college is geschokt door deze ernstige verkeersongevallen. Onze gedachten gaan uit naar de nabestaanden van de slachtoffers. Voor hen is een onvoorstelbaar en hartverscheurend verlies geleden. Ook denken wij aan de mensen die gewond zijn geraakt en momenteel vechten voor hun herstel.



Vraag 2:

Wordt er binnen de gemeente structureel bijgehouden hoeveel fiets-auto-ongelukken plaatsvinden, en zo ja, hoe ontwikkelt dit aantal zich de afgelopen drie jaar? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

De gemeente houdt niet zelf bij hoeveel fiets-auto-ongelukken plaatsvinden. Verkeersongevallen worden in Nederland geregistreerd in het Bestand geRegistreerde Ongevallen in Nederland (BRON), een database die is opgebouwd uit meldingen van de politie en wegininspecteurs van Rijkswaterstaat. Daarnaast worden letselgegevens geregistreerd in systemen zoals het MOonitor VERkeersslachtoffers (MOVE) van VeiligheidNL (gebaseerd op gegevens van ambulances en spoedeisende-hulpafdelingen). De gemeente maakt gebruik van deze databronnen om de ontwikkeling van het beeld van alle verkeersongevallen in de stad te volgen. Kijkend naar de afgelopen drie jaar, lijkt in 2024 het aantal letselongevallen met als botspartner fiets-(personen)auto toe te nemen. In 2022 en 2023 was dit nagenoeg gelijk, wat maakt dat er niet direct een trend gesteld kan worden met deze toename. Uiteraard houden we de ontwikkeling in de gaten.

Vraag 3:

Welke locaties in Rotterdam worden momenteel als verkeersonveilig voor fietsers aangemerkt?

Antwoord:

Op dit moment worden verschillende locaties als verkeersonveilig voor fietsers aangemerkt. Het gaat hierbij niet alleen om wegen en kruispunten, maar ook om fietspaden en fietsoversteken. Het betreft locaties die aangepakt worden in verschillende programma's en projecten, zoals het Collegetarget Verkeersveiligheid, De Fietskoers, Aanpak 30 km/u (het aanpassen van de maximumsnelheid van 50 naar 30 km/u in 115 straten) en inrichtings- en onderhoudsplannen. Bij de aanpak van deze locaties heeft het treffen van maatregelen die kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers en voetgangers beschermen de hoogste prioriteit.

Vraag 4:

Zijn er lopende of geplande infrastructurele maatregelen (zoals herinrichting van kruispunten, betere verlichting of snelheidsbeperking) op of nabij de locaties waar deze ongevallen hebben plaatsgevonden?

Antwoord:

Ja, er zijn infrastructurele maatregelen uitgevoerd, gepland of in onderzoek op of nabij de locaties waar deze ongevallen hebben plaatsgevonden. Hieronder volgt per locatie een overzicht hiervan.

Parallelstraat

- In onderzoek:

Op dit moment loopt een onderzoek naar de openbare verlichting en infrastructuur.

Groenezoom

- In onderzoek:

Op dit moment loopt een onderzoek naar het verbreden van de fietsstroken en het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/u.



Heer Bokelweg

- Gepland:

2026 Q1: Verlagen van de maximumsnelheid van 50 naar 30 km/u. door middel van het plaatsen van verkeersborden, aanbrengen van markeringen op de rijbaan en verkeersdrempels. Daarnaast worden de fietsstroken verbreed.

Schieplein

- Uitgevoerd:

2025 Q4: Analyse van de verkeersveiligheid op de ongevalslocatie

2025 Juli: Markering op de weg opgefrist.

2025 November: Extra detectie (via warmtesensor) voor fietsers toegevoegd op de westelijke oversteek zodat fietsers grotere kans hebben op een groene golf tussen de op- en de afrit van het plein.

- Gepland:

2026 Q1: Snoeien van bosschages om het zicht op/voor fietsers te verbeteren en weghalen overbodige blokmarkering fietspad.

2027 Vervanging van de verkeerslichten: Er worden onder andere 3-2-1 aftellers aangebracht en voor fietsers wordt de afwikkeling op de oostelijke helft van het plein verbeterd.

- In onderzoek:

Gedragscampagne (stadsbreed) gericht op het negeren van rood licht door fietsers.

Vraag 5:

Worden slachtoffers en omwonenden betrokken bij de evaluatie van verkeersveiligheid na ernstige incidenten?

Antwoord:

Nee, slachtoffers en omwonenden worden niet betrokken bij de evaluatie van verkeersveiligheid na ernstige incidenten. Ernstige incidenten hebben in veel gevallen logischerwijs als gevolg dat men een verminderd gevoel van verkeersveiligheid beleeft. De gemeente maakt wél gebruik van informatie van slachtoffers, omwonenden en Rotterdammers bij de analyse van verkeersveiligheid (na ernstige incidenten). Het gaat hierbij om informatie afkomstig van de politie uit het ongevalsonderzoek, meldingen die gedaan zijn bij de gemeente en uit de resultaten van de onderzoeken die in 2019 en 2023 zijn gedaan naar de beleving van de verkeersveiligheid (de Verkeersveiligheidsprikker).

Vraag 6:

Is het college bereid om een geactualiseerde risicoanalyse van gevaarlijke punten voor fietsers uit te voeren en de resultaten met de gemeenteraad te delen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Ja. In 2026 wordt gewerkt aan het evalueren van de huidige aanpak van verkeersonveilige locaties (met inachtneming van de uitkomsten en aanbevelingen van de Rekenkamer). Met deze informatie kan de selectie, aanpak en uitvoering van verkeersonveilige locaties in de toekomst worden bijgestuurd en aangescherpt. Als onderdeel van de evaluatie én voor het selecteren van nieuwe aan te pakken verkeersonveilige locaties worden ook risicoanalyses geactualiseerd (waaronder voor de fiets). Het is aan een volgend college om daar een definitieve keuze in te maken.



Vraag 7:

Welke aanvullende maatregelen overweegt het college om te voorkomen dat dergelijke ernstige ongevallen zich opnieuw voordoen?

Antwoord:

Op korte termijn worden geen nieuwe of aanvullende maatregelen overwogen om te voorkomen dat dergelijke ernstige ongevallen zich opnieuw voordoen. Het college blijft zich onverminderd inzetten om de verkeersveiligheid in de stad proactief te verbeteren door effectieve maatregelen te treffen op 30 van de meest verkeersonveilige locaties in de stad. Daarnaast intensiveren we de aanpak van verkeersasociaal gedrag, werken we aan de invoering van een maximumsnelheid van 30 km/u op 115 Rotterdamse straten, én investeren we in educatie en bewustwording om verkeersgedrag structureel te verbeteren.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten