BIJLAGE 1B
Financieel overzicht en toelichting projecten

Bijlage 1: Toelichting projecten

Wij stellen voor de genoemde projecten in 2025 uit te voeren. De aangegeven projectnummers zijn terug te vinden op de meerjarenplanning REAL 2025-2027 (bijlage 2, deel II).

Wegen/OV

Incidenteel: Herstel onverharde paden
Onze buitendienst BORG verzorgt het klein onderhoud van deze (voornamelijk) fietspaden. Omdat chemische bestrijdingsmiddelen niet mogen worden ingezet, moet vaker groot onderhoud worden gepleegd. Dat betekent dat onverharde paden (bijvoorbeeld schelpen/gralux) in zijn geheel moeten worden opgenomen, gezeefd en teruggelegd. Beleidstechnisch is groot onderhoud van onze onverharde paden (behalve op de begraafplaatsen) nog niet geregeld. Ook dit jaar wordt een bedrag vanuit wegenonderhoud meegenomen om de meest aangetaste paden aan te pakken.

Incidenteel: Hoofdstraat Exloo (extra deklaag)
In 2024 is budget beschikbaar gesteld voor de reconstructie van de Hoofdstraat (Boslaan – Douglaslaan) in Exloo. Deze reconstructie is inmiddels in uitvoering.
Vanuit het GVVP (investeringsimpuls verkeersveiligheid) is geld beschikbaar gesteld om ook de fietsoversteek nabij de komgrens te verbeteren. De fietsers steken straks de weg over ter hoogte van de afremslinger nabij de Douglaslaan. Hierdoor moeten zij twee keer de asfaltrijstrook oversteken. In het asfalt ter plaatse zit spoorvorming. Dit is oncomfortabel voor fietsers. In het portefeuillehouder overleg is daarom besloten dit gedeelte asfalt bij de afremslinger eveneens te voorzien van een nieuwe deklaag, zodat deze problemen worden opgelost. Eveneens is besloten nog een extra plateau aan te leggen. Dit leidt tot de aangegeven extra kosten.

Incidenteel: Oostervleddersdijk Exloo (prijsindexatie)
In 2022 is budget beschikbaar gesteld voor de reconstructie van de Oostervleddersdijk in Exloo. Deze landbouwweg is zeer slecht en ligt middenin het Lofar-gebied. De intentie was deze klinkerweg om te vormen naar beton.
Er ontstonden daarna ook plannen om de Nieuwe Dijk, de doorgaande weg tussen 1e Exloërmond en Exloo, af te sluiten voor doorgaand verkeer. Dat zou betekenen dat de Oostervleddersdijk gebruikt zou kunnen worden als sluiproute. De vraag rees of deze nieuwe betonweg niet teveel sluipverkeer zou aantrekken. Dit noopte tot nader overleg met de gebruikers van deze weg, waardoor het project is uitgesteld. Recentelijk is gezamenlijk overeengekomen toch over te gaan tot het realiseren van een betonweg. Wanneer de Nieuwe Dijk in de toekomst wordt aangepakt wordt sluipverkeer door een landbouwsluis en eventueel middels versmallingen ontmoedigd.
Door forse prijsstijgingen in beton van de laatste jaren (>25% !) moet het bestaande budget van € 259.220,- behoorlijk worden verhoogd (indexatie).

226: Herstel betonnen geleider Valthermond
Om het inhalen minder aantrekkelijk te maken, het wegbeeld visueel te versmallen en een herkenbare 50 km/uur weg te realiseren, heeft de gemeente in het Zuiderdiep in Valthermond een betonnen overrijdbare middengeleider geplaatst.
Verkeerstechnisch voldoet de geleider aan de verwachting. Het blijkt echter dat meerdere elementen – nu 3 jaar na aanleg - gaan verzakken. Hierdoor ontstaat een slordig wegbeeld. Bij grotere verzakkingen zou schade kunnen ontstaan aan banden van auto's.
In 2024 is budget beschikbaar gesteld voor een proefproject. Doel was de meest ernstig verzakte banden opnemen, het asfalt onder de banden wegbreken en de banden herplaatsen op een puinfundering.
Inmiddels hebben wij een aantal van deze banden herplaatst en ook andere alternatieven onderzocht. Met de portefeuillehouder wordt de komende tijd een definitieve keus voor herstel besproken. Met het restbudget van het proefproject (2024) en dit aanvullende krediet denken wij de verzakte banden te kunnen herstellen.

508: Hammeersweg (huisnr 13 - inrit sportpark) Odoorn
In 2024 is het nieuwe sportcomplex in Odoorn gerealiseerd. In 2025 worden de toegangswegen naar het complex vernieuwd. De Hammeersweg, tussen het sportpark en de Torenweg, wordt geheel herstraat. Daarbij komt er een nieuwe aansluiting (met plateau) op de Torenweg en wordt de openbare verlichting aangepast. Dit wordt de nieuwe aan- en afrijroute voor het autoverkeer naar het sportcomplex. Financiering vindt plaats vanuit het project.
Het westelijke deel van de Hammeersweg, tussen het dorp Odoorn en het sportcomplex, wordt straks alleen nog gebruikt door fietsers en enkele aanwonenden. Deze weg valt buiten het project. Echter, herstel van een gedeelte van deze klinkerbestrating staat al wel jarenlang op de meerjarenplanning wegen. De klinkers zijn oneffen en er is sprake van ernstige spoorvorming.
Uitvoering van dit wegenproject, in combinatie met de werkzaamheden voor het sportcomplex, maakt ook de fietsroute weer optimaal. Vandaar dat we dit project nu hebben opgenomen in het investeringsprogramma. Het voorstel is de klinkers te verwijderen en te vervangen door een asfaltverharding.

521: Verbetertraject voetpaden gehele gemeente (3/3)
Zoals weergegeven in de brief aan de raad van 18 juli 2023 (MP: 52839-2023:950533) wordt met dit project de laatste fase (fase 3) van het verbetertraject voetpaden gefinancierd. Het project loopt op schema. Het raad ontvangt na uitvoering van het project een evaluatierapportage.

228: Fietspad Zuiderdiep (D. Mondenweg - Hoofdkade BV) B'veen – Nw Buinen
In 2024 is nagenoeg het hele budget voor deze reconstructie uit de verschillende onderhoudsbudgetten beschikbaar gesteld. Aanbesteding heeft plaatsgevonden en het project is in uitvoering.
Zoals in het investeringsprogramma van 2024 aangegeven wordt de reconstructie van het fietspad (project 228) uit het wegenonderhoud 2025 gefinancierd. Uitvoering vindt namelijk dit jaar plaats.

227: Boermastreek (huisnr. 20 - asfaltverharding) Exloërveen, 1e fase
De Boermastreek is een zorgenkindje binnen het wegenonderhoud. Onder de weg bevindt zich een groot pakket veen dat zich onvoorspelbaar gedraagt. Bij droge jaren klinkt (een deel) van het veen in, waardoor verzakkingen in het wegdek ontstaan. Zo'n 15 jaar geleden hebben wij een betonweg aangelegd, omdat deze betonplaten de druk naar de ondergrond het beste verspreiden. Zo hoopten wij de veeninklinking te beperken. Dat is ten dele gelukt, maar daar waar het veen toch inklinkt ontstaan verzakkingen.
We hebben diverse kleine praktijkproeven gedaan voor herstel. Wij stellen nu voor om het eerste deel (1e fase van dit project) van de verzakte delen van het beton te vervangen door betonsteen op een lichte fundering (agrex). Mocht het straatwerk in de toekomst weer verzakken, is uitvullen van de fundering en herstraten de goedkoopste oplossing.

188: Zuiderstraat (Zuidelijke 2/3 weg - Hoofdstraat) Buinerveen
In 2023 is een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld voor het herstraten van dit weggedeelte. Naast herstraten dient ook de riolering en het groen te worden aangepast. Inmiddels is het project geheel technisch voorbereid.
Uitvoering kan pas plaatsvinden, nadat de reconstructie van de Hoofdstraat Buinerveen – Zuiderdiep Nieuw-Buinen is afgerond. Dat is medio 2025 het geval. Direct daarna kan dit project worden aanbesteed.
Uitvoering vindt plaats in 2025 en 2026, vandaar dat is gekozen de financiering van het project voor wegen en riolering te verdelen over deze jaren (50% in 2025 en 50% in 2026). Het groenkrediet wordt dit jaar in zijn geheel vrijgemaakt.

240: Hoofdstraat (Schaapskuilweg - Vlintweg) Valthe, voorbereidingskrediet
Dit betreft de volgende grote reconstructie binnen de gemeente. Het gaat om het verbeteren van de weg, de aanliggende parkeerstrook en het voetpad. Door de grote bomen wordt de klinker- en asfaltverharding opgedrukt. Ook de verlichting langs de weg is verouderd en moet worden vervangen.
De voorbereiding van een dergelijke reconstructie is omvangrijk en kost ongeveer 2 jaar. Wij stellen voor dit jaar een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen om een aanvang te maken met dit project. We mikken op uitvoering in 2027/2028, afhankelijk van de technische vraagstukken die we tegenkomen en benodigde financiering. Het voorbereidingsbudget wordt voor 50% beschikbaar gesteld uit wegenonderhoud en voor 50% uit riolering.

160: Hoofdstraat (Torenlaan - Kruisstraat) Borger, herstelwerkzaamheden
Project 160 op de meerjarenplanning betreft het (gedeeltelijk) herstraten van de weg, het herstel van het voetpad en de parkeerstrook en het aanpassen van het groen. Dit kan echter pas plaatsvinden als meer bekend is over de toekomt van de 'metro', het ondergrondse gedeelte bij de Willibrordkerk. De inrichting hiervan heeft mogelijk raakvlakken met de Hoofdstraat.
De schade aan het voetpad en parkeerstrook in de Hoofdstraat door opdrukking van boomwortels is echter zo groot geworden, dat snel ingrijpen noodzakelijk is. Middels dit krediet worden 4 Lindes gekapt en worden de meest ernstige schades hersteld.

190: Dreef (Kavelingen - einde verharding) Valthermond
Daar waar de Dreef aansluit op de doorgaande weg Kavelingen, loopt de Dreef nog een stukje door als woonstraat. De weg bestaat gedeeltelijk uit klinkers en uit asfalt en is matig tot slecht. Dit gedeelte staat dan ook al jaren op de meerjarenplanning voor groot onderhoud. Wij stellen voor dit jaar deze woonstraat op te knappen.

138: Oosterweg (Boerweg - Buinerweg) Ees
Deze landbouwweg loopt direct langs recreatiepark Land van Bartje. De klinkerweg kampt met matige tot ernstige spoorvorming. Mede omdat deze landbouwweg veel wordt gebruik door toeristisch fietsverkeer, stellen wij voor deze dit jaar te herstraten.

118: Exloërveen (Tuinbouwstraat – Nieuwe Dijk) Exloërveen
Bij het project Oostervleddersdijk (zie hierboven) heeft u kunnen lezen dat er ideeën bestaan om de Nieuwe Dijk, de doorgaande weg tussen 1e Exloërmond en Exloo, af te sluiten voor doorgaand verkeer met uitzondering van landbouw- en fietsverkeer. De verkeersafwikkeling tussen de twee dorpen zal dan plaats gaan vinden via de weg Exloërveen en Oude Dijk. Ambtelijk heeft hierover een verkennend gesprek plaatsgevonden met de Boermarke Exloo. Het plan moet nog verder worden uitgewerkt. Het gedeelte van de weg Exloërveen is relatief smal. Nu al is sprake van matige tot ernstige bermschade in de natte perioden. Vooruitlopend op een eventuele afsluiting van de Nieuwe Dijk stellen wij voor dit jaar de weg Exloërveen te verbreden met graskeien. Niet alleen wordt de huidige bermschade hiermee voorkomen, ook zien de boeren dat wij een eerste stap hebben genomen om de afsluiting van de Nieuwe Dijk vorm te geven.

215: Fietspad 1e Exloërmond (hsnr. 115 - gemeentegrens)
De laatste jaren verslechtert het asfaltfietspad langs 1e Exloërmond aanzienlijk. Veel heeft te maken met de veenachtige ondergrond (slechte draagkracht). Dit resulteert in meerdere kuilen, scheurvorming en een 'golvend fietspad'.
Een eerste gedeelte is in 2023 vervangen door beton. Daarbij is het fietspad ook verbreed naar 2,5 meter. Conform het Fietsplan Borger-Odoorn willen wij in combinatie met onderhoud ook dit gedeelte verbreden naar 2,5 meter. Voor de benodigde verbreding is een provinciale subsidie aangevraagd vanuit de Fietsagenda 23-26. De verbreding is dan voor 70% subsidiabel, met een maximum tot € 200.000,- subsidie. De subsidie is nog niet toegekend.

170: Kerklaan (langsparkeerstrook westzijde t.p.v. school) Zandberg
De gemeenteraad heeft bij de behandeling van de begroting 2025 een amendement aangenomen om de Kerklaan in Zandberg zo snel mogelijk in te richten als 30 km-zone. Hiervoor heeft de gemeenteraad € 200.000 beschikbaar gesteld. Gestreefd wordt het project deze zomer in de schoolvakantie uit te voeren.
Op de meerjarenplanning staat ook al enkele jaren het project 170: het gedeeltelijk herstraten van de aanliggende parkeerstroken. Wij stellen voor deze projecten in combinatie uit te voeren.

217: Valtherblokken-noord (Valtherweg - Dreef-elementenverharding) V'mond
Deze landbouwontsluitingsweg is smal en slecht van kwaliteit. Bijkomend probleem is dat de verharding deels bestaat uit teerhoudend asfalt, waardoor verwijderen en/of frezen niet mag. De scheurvorming in de weg wordt zodanig groot dat groot onderhoud niet lang meer kan worden uitgesteld. Wij stellen voor de bestaande asfaltconstructie te voorzien van een nieuwe uitvul- en deklaag en de weg te verbreden met graskeien.

139: Hoofdstraat (Gasselterstraat - overgang asfalt Lemenweg), Drouwen
In 2024 is een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld voor het herstraten van dit weggedeelte. Naast herstraten worden de lichtmasten ook voorzien van nieuwe LED-armaturen. Inmiddels is het project geheel technisch voorbereid en gedeeld met de nutsbedrijven. Ook zij gaan enkele kabels en leidingen vervangen. Start van deze werkzaamheden staan gepland voor medio 2025. Daarna kan het civiele gedeelte starten. Uitvoering vindt plaats in 2025 en 2026, vandaar dat is gekozen de financiering van het project voor wegen te verdelen over deze jaren (50% in 2025 en 50% in 2026). Het verlichtingskrediet wordt dit jaar in zijn geheel vrijgemaakt.

Incidenteel: Vervangen verouderde PL-armaturen naar LED
Door de versnelde verduurzaming van de openbare verlichting (apart 6-jarig project) is veel verlichting al aangepast. Dit jaar vindt de laatste uitvoering plaats vanuit het krediet van 2024. Hierna bestaat de openbare verlichting alleen nog uit LED en PL-lampen (spaarlampen), hetgeen aansluit bij de doelstelling van het project. De gemeente voldoet hiermee aan het Energieakkoord. Er volgt nog een evaluatie van dit project.
Normaliter wordt de verlichting verbeterd als ook de weg wordt aangepakt. Omdat veel verlichting al binnen het verduurzamingsproject is aangepakt, is dit jaar een deel van het reguliere OV-krediet voor de in uitvoering komende wegenprojecten niet nodig. Wij stellen voor dit deel van het budget in te zetten om de meest oude PL-armaturen (20-25) jaar om te bouwen naar LED.
Dit wordt mede geadviseerd omdat recentelijk vanuit Europa is bepaald dat ook de PL-lampen uit gefaseerd moeten worden, omdat deze een kleine hoeveelheid kwik bevatten. Begin 2023 zou de productie van deze lampen al worden stilgezet. De gemeente heeft nog een hoeveelheid besteld om de PL-lampen voor een cyclus van 4 jaar nog uit te wisselen. Het stoppen van de productie van de PL is recentelijk toch weer uitgesteld, omdat veel overheden in de problemen dreigden te komen. Wij ontkomen er echter niet aan om binnen afzienbare tijd ook de PL uit te faseren.

Verkeer

428: Herinrichting Zuiderdiep Drouwenermond (GVVP)

In het GVVP is het Zuiderdiep in Drouwenermond gecategoriseerd als Erftoegangsweg (deels als A en deels als B). Deze functie houdt in dat binnen de bebouwde kom een maximum snelheid van 30 km/u en buiten de bebouwde kom een maximum snelheid van 60 km/u gewenst is. Op dit moment geldt op deze weg een maximum snelheid van 70 km/u, passend bij een autoweg binnen de bebouwde kom. Op een klein deel van de weg geldt nu een maximum snelheid van 50 km/u. Gezien de openheid tussen de beperkte bebouwing kan deze weg niet geloofwaardig ingericht worden als 30 km/u-zone. Daarom wordt de bebouwde kom verkleind, waardoor een groot deel van het Zuiderdiep buiten de bebouwde kom komt te liggen. Op dit deel wordt 60 km/u-zone ingevoerd. Zowel aan de zijde van de Drentse Mondenweg als aan de zijde van Stadskanaal is het Zuiderdiep wat dichter bebouwd. Hier blijft een stukje bebouwde kom over en wordt een 30 km/u-zone ingevoerd. De benodigde maatregelen vloeien voort uit de risicoanalyse en de uitvoeringsagenda SPV en zijn onderdeel van het Uitvoeringsprogramma SPV 2025.

De wens is verder om ook onderhoud te plegen aan het naastgelegen fietspad. Onderzoek naar mogelijkheden voor het constructief verbeteren en/of verbreden van het fietspad loopt. Op het fietspad zal ook belijning worden aangebracht.

Vorig jaar is al een groot deel van het benodigde budget voor uitvoering beschikbaar gesteld. Ook dit jaar legt het project een beslag op een groot deel van het budget voor het GVVP. Verder wordt het resterende budget van GVVP-project Exloërweg/Valtherweg overgeheveld naar project Zuiderdiep Drouwenermond. Doordat de voorziene verkeersmaatregel in het rioleringsproject Beukenlaan Nieuw-Buinen niet is uitgevoerd wordt ook het hiermee gemoeide GVVP-budget overgeheveld naar project Zuiderdiep Drouwenermond. Hiermee is de projectbegroting van het verkeersdeel (realisatiekosten € 1.641.410) volledig gedekt, inclusief bijbehorende voorbereidingskosten. Dit jaar wordt toegewerkt naar aanbesteding van dit project. De uitvoering zal eind 2025/begin 2026 starten, direct nadat de nutspartijen klaar zijn met hun werkzaamheden. De laatste fase van het project betreft het groot onderhoud aan het fietspad. Deze fase zal niet in 2025 starten. Daarom is een deel van het benodigde bedrag gereserveerd uit het wegenbudget. Het resterende bedrag zal in het investeringsprogramma 2026 worden vrijgemaakt.

430: Inrichten 30 km zone Hoofdstraat/Noordzijde N374 Buinen (voorbereiding)

Een groot deel van de wegen in Buinen is in het GVVP gecategoriseerd als Erftoegangswegen. Deze functie houdt in dat op deze wegen binnen de bebouwde kom een maximum snelheid van 30 km/u gewenst is. Op dit moment geldt op een deel van deze wegen een maximum snelheid van 50 km/u. Het project behelst een verlaging van de maximum snelheid van 50 km/u naar 30 km/u op de Hoofdstraat in Buinen. Hierbij worden maatregelen getroffen die passen bij een 30 km/u-inrichting, zoals het realiseren van gelijkwaardige kruispunten en het verwijderen van as-markering. Door een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen kan gestart worden met planvorming en uitwerking van te nemen maatregelen.

436: Inrichten 30 km zone Dorpsstraat/Odoornerstraat Ees (voorbereiding)
Alle wegen in het dorp Ees zijn in het GVVP gecategoriseerd als Erftoegangswegen. Deze functie houdt in dat binnen de bebouwde kom een maximum snelheid van 30 km/u gewenst is. Op dit moment geldt op deze wegen een maximum snelheid van 50 km/u. Er zijn geen vrijliggende fietspaden of trottoirs aanwezig langs de wegen in Ees. Het project behelst een verlaging van de maximum snelheid van 50 km/u naar 30 km/u. Hierbij worden maatregelen getroffen die passen bij een 30 km/u-inrichting, zoals het realiseren van gelijkwaardige kruispunten en het verwijderen van as-markering. Door een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen kan gestart worden met planvorming en uitwerking van te nemen maatregelen.

456: Investeringsimpuls verkeersveiligheid 2025
Op de meerjarenplanning staan de grotere GVVP-aanpassingen in projecten weergegeven. De focus op grote projecten zorgt ervoor dat geen geld beschikbaar is voor snel uit te voeren kleinere verkeersklussen. Besloten is een jaarlijks 'investeringsimpuls verkeersveiligheid' op de MJP te zetten, zodat ook geld vrijgemaakt kan worden voor kleine – snel uit te voeren – verkeersaanpassingen en initiatieven. Middels dit project wordt voor 2025 een budget beschikbaar gesteld. Invulling vindt plaats in overleg met de portefeuillehouder.

Riolering

Inc: Zuiderdiep/Hoofdstraat (D. M'weg – Noorderstr.) B'veen (extra werkzh)
Enkele taluds van de nieuwe watergang langs de Hoofdstraat/Zuiderdiep spoelen bij een zware regenbui uit als gevolg van zeer losse zandgrond. Om dit te voorkomen, en extra sterkte aan het wegcunet te geven, is het noodzakelijk dat er over een aanzienlijke lengte extra beschoeiing wordt aangebracht. Hiervoor is extra krediet nodig. Bij nader onderzoek blijkt het regenwater van enkele grote woningen aan de 'stille kant' nog niet te zijn afgekoppeld. Ook dit wordt nu meegenomen.

2: Regenwaterafvoer De Slieten - kanaal Buinen-Schoonoord Borger
Dit is een vervolg op de eerder aangelegde regenafvoer tussen De Gang en De Slieten. Het project voorziet in de aanleg van een nieuw drainage-transportriool. In natte perioden wordt overtollig regenwater afgevoerd. In drogere perioden kan het water infiltreren in de bodem. De bestaande afvoerende duikers en sloten richting het kanaal Buinen-Schoonoord worden vergroot om een goede afstroming te garanderen. Hiermee wordt een goede basis gelegd om wateroverlast in het Borger-noord te voorkomen.

9: IBA's Kanaalstraat 9 (theeschenkerij)/Valtherweg (golfbaan) E'veen/Exloo
Op bovenstaande adressen hebben nieuwe ontwikkelingen plaatsgevonden. Hierdoor wordt meer afvalwater geloosd. De capaciteit van de bestaande IBA's is te klein, waardoor deze niet goed functioneren. Binnen dit project worden grotere IBA's geplaatst, waardoor ongezuiverde lozingen tot een minimum worden beperkt.

10: Gemaal Noorderdiep 585 Valthermond
Dit gemaal is aan het eind van zijn technische levensduur. De pomp en de technische unit worden vervangen.

12: Inmeten overstorthoogtes
Het rioolstelsel is voorzien van nooduitlaten. Deze treden in werking bij zware regenval, om te voorkomen dat er vuilwater via de toiletten in de woningen komt. Het vuile water stort in deze gevallen over in het schone oppervlaktewater.
De hoogtes van deze zogenoemde 'overstorten' zijn niet overal exact bekend. Om het rioolstelsel goed te kunnen doorrekenen is dit wel noodzakelijk. Daarom willen we deze overstorten nu eenmalig exact laten inmeten. Deze meting is mede zinvol met de verwachte aandacht voor het verbeteren van de oppervlaktewaterkwaliteit Kaderrichtlijn Water (KRW).

13: Oplossen waterproblemen Boslandenweg Borger/Wilhelminalaan V'mond
De bestaande afwateringssloot ligt te dicht op de weg om goede steun aan het wegcunet te geven. Hierdoor verzakt de weg. Om dit te voorkomen, en de wateroverlast op te lossen, wordt de sloot vervangen door een duiker. Het werk wordt grotendeels uitgevoerd door de buitendienst (BORG). De materialen worden uit dit budget ter beschikking gesteld.

Groen

916: Groenrevitalisatie Buinen
Het groen in de totale kern Buinen wordt waar nodig opgeknapt. Dit betreft het aanplanten van bomen op plekken waar in het verleden een boom is uitgevallen of waar ruimte is voor een nieuwe boom. Bij de aanplant van nieuwe bomen is het uitgangspunt om (inheemse) klimaatbestendige en verschillende soorten te gebruiken. Dit zorgt voor verhoging van de biodiversiteit en vermindert de kwetsbaarheid van de huidige vaak monotone boomlaanstructuren. Ook worden op enkele locaties groenvakken van gazon of beplanting opgeknapt.

924: Kap en aanplant nieuwe bomen (Polweg) Exloo
Op de Polweg in Exloo worden nieuwe bomen aangeplant in bestaande boomlanen op plekken waar in het verleden een boom is uitgevallen. Bij de aanplant van nieuwe bomen is het uitgangspunt om (inheemse) klimaatbestendige en verschillende soorten te gebruiken. Dit zorgt voor verhoging van de biodiversiteit en vermindert de kwetsbaarheid van de huidige vaak monotone boomlaanstructuren.

929: Groenrevitalisatie Klijndijk
Het groen in de totale kern Klijndijk wordt opgeknapt waar nodig. Dit betreft het aanplanten van bomen op plekken waar in het verleden een boom is uitgevallen of ruimte is voor een nieuwe boom. Bij de aanplant van nieuwe bomen is het uitgangspunt om (inheemse) klimaatbestendige en verschillende soorten te gebruiken. Dit zorgt voor verhoging van de biodiversiteit en vermindert de kwetsbaarheid van de huidige vaak monotone boomlaanstructuren. Ook worden op enkele locaties groenvakken van gazon of beplanting opgeknapt.

939: Renovatie plantvakken en aanplant bomen Valthe
Het groen in Valthe wordt opgeknapt waar nodig. Dit betreft het aanplanten van bomen op plekken waar in het verleden een boom is uitgevallen of ruimte is voor een nieuwe boom. Bij de aanplant van nieuwe bomen is het uitgangspunt om (inheemse) klimaatbestendige en verschillende soorten te gebruiken. Dit zorgt voor verhoging van de biodiversiteit en vermindert de kwetsbaarheid van de huidige vaak monotone boomlaanstructuren. Ook worden op enkele locaties groenvakken van gazon of beplanting opgeknapt.

942: Sanering Watercrassula vijver Parklaan Nieuw Buinen
In de vijver aan de Parklaan in Nieuw-Buinen groeit de invasieve exoot watercrassula. Door het risico op verspreiding, kon de vijver de afgelopen jaren niet meer onderhouden worden. Omdat de vijver nu dichtgegroeid is met riet en bomen, is het water slechter zichtbaar en kunnen er gevaarlijke situaties ontstaan. Een ander gevaar is dat de watercrassula zich via duikers verder verspreid. Dit kan gevaar opleveren voor de biodiversiteit en doorstroming van het water in en rondom Nieuw-Buinen. Om verdere kosten door verspreiding te voorkomen, moet er nu een plan van aanpak gemaakt worden. De vijver is onderdeel van het afvoeren van het hemelwater van omliggende verharding en gebouwen.

Verder financiert de cluster Groen mee aan de combinatieprojecten;
- Zuiderstraat (Zuidelijke 2/3e weg – Hoofdstraat) Buinerveen (project 188)
- Hoofdstraat (Torenlaan - Kruisstraat) Borger (project 160)