

Aan:
de gemeenteraad

Onderwerp:

Verklaring van geen bedenkingen Renovatie en Vervanging Brienenoordbrug.

Gevraagd besluit:

Samenvattend stellen wij u voor: de ontwerp-verklaring van geen bedenkingen af te geven ten behoeve van de vervanging en nieuwbouw Van Brienenoordbrug.

Waarom dit voorstel?/Waarom nu voorgelegd?

Door Rijkswaterstaat is een aanvraag omgevingsvergunning ingediend ten behoeve van de vervanging en renovatie van de Van Brienenoordbrug. Deze aanvraag past niet in de ter plaatse geldende Rotterdamse bestemmingsplannen, daarom is een verklaring van geen bedenkingen van uw raad nodig.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

Niet van toepassing.

Toelichting:

Aanleiding

De Van Brienenoordbrug is toe aan groot onderhoud. De Van Brienenoordbrug bestaat in feite uit twee boogbruggen (westboog en oostboog) en drie beweegbare basculebruggen (met brugkelders). Bij de boogbruggen is sprake van vermoeiingsschade van het rijdek en van de bruggen als geheel. Ook de twee oostelijke beweegbare brugdelen zijn toe aan vervanging, tevens wordt de aansturing van de beweegbare brug vervangen.

Daarom heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat in juni 2020 besloten om de Van Brienenoordbrug te gaan vervangen en renoveren. De uitvoering van dit project valt onder de verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat (RWS).

Inhoud van het plan

Rijkswaterstaat (RWS) gaat de Westboog, Oostboog en delen van de Beweegbare brug (o.a. brugkleppen) van de Van Brienenoordbrug vervangen en renoveren in de zomers van 2026, 2027 en 2028. Daarbij wordt de brug aangepast naar de eisen van de huidige tijd en toekomstbestendig gemaakt, zonder dat er functionaliteiten zoals nieuwe rijbanen bijkomen. De Van Brienenoordbrug behoudt zijn huidige vorm. De nieuwe boogbruggen en de beweegbare delen van de brug worden wel enkele meters breder. Dat heeft te maken met constructieve en veiligheidsredenen, zoals het verbreden van het fietspad.



Daarnaast zijn werkterreinen rond de brug nodig en is elders een locatie aan diep water nodig waar de grote bouwdelen kunnen worden gebouwd en/of gerenoveerd (tijdelijke werf).

Door de verbreding met enkele meters past de nieuwe brug niet binnen de contouren van de functieaanduiding 'brug' zoals opgenomen in de ter plaatse geldende Rotterdamse bestemmingsplannen. Daarom heeft RWS onlangs een aanvraag omgevingsvergunning ingediend voor de activiteit 'afwijken bestemmingsplan'. In de eerste helft van 2022 zal RWS een aanvraag omgevingsvergunning indienen voor de activiteit bouwen.

Planning Uitvoering

RWS geeft aan dat de huidige planning is dat het project in Q3 van 2022 wordt aanbesteed, de gunning is voorzien voor Q4 2023.

Voor wat betreft de uitvoering is de (huidige) planning als volgt:

Zomer 2026: Uitwisseling westboog;

Zomer 2027: Uitwisseling vallen;

Zomer 2028: Uitwisseling oostboog.

Verkeershinder

Gedurende de werkzaamheden in de zomers van 2026-2028 zal er hinder optreden voor zowel weg- als scheepvaartverkeer. Voor het wegverkeer wordt in de zomers van 2026 en 2028 een hinderperiode van ca. 6 weken voorzien, geschat wordt dat de hinder voor het wegverkeer in de zomer van 2027 zo'n 12 weken zal bedragen. Er is inmiddels een ambtelijke werkgroep Verkeer in het leven geroepen, die betrokken wordt bij de verdere uitwerking van de verkeersplannen in relatie tot de renovatie/vervanging van de brug. In die werkgroep Verkeer nemen naast de direct betrokken gemeenten Rotterdam en Capelle aan den IJssel, ook de Drechtsteden, de BAR-organisatie, de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag, het Havenbedrijf Rotterdam en de provincie Zuid-Holland deel.

Verklaring van geen bedenkingen

Zoals eerder aangegeven, past de nieuwe brug niet binnen de contouren van de functieaanduiding 'brug' van de ter plaatse geldende bestemmingsplannen 'Kralingseveer' en 'IJsselmonde Noord'. Dat betekent dat op grond van artikel 2.12, lid 1, sub a, onderdeel 3, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht een procedure moet worden gevolgd om af te wijken van het bestemmingsplan. In dat geval schrijft artikel 6.5, lid 1, van het Besluit omgevingsrecht voor dat de gemeenteraad dient te verklaren dat daartegen geen bedenkingen bestaan. Dit is de zogenoemde verklaring van geen bedenkingen (vvgb).

De gemeente Rotterdam kent, zoals vele gemeenten, het systeem waarbij (vanuit doelmatigheidsoverwegingen en vanuit het oogpunt van de door de wetgever voorgestane korte termijnen voor de afgifte van omgevingsvergunningen) categorieën van gevallen zijn aangewezen waarvoor geen verklaring van geen bedenkingen van de raad vereist is voordat tot afgifte van een omgevingsvergunning kan worden gekomen. Dit is de zogenoemde algemene verklaring van geen bedenkingen.



Een initiatief als de onderhavige komt in de categorieën van gevallen van de algemene verklaring van geen bedenkingen vanwege de omvang niet voor.

Een besluit of al dan niet afwijking van het bestemmingsplan wordt toegestaan, is een bevoegdheid van de raad. Een besluit op een aanvraag omgevingsvergunning, bijvoorbeeld voor het bouwdeel, is een bevoegdheid van het college van B en W. De vvgb dient juridisch te worden gezien als "een besluit in een besluit". De vvgb maakt namelijk onderdeel uit van het besluit dat B en W neemt op de aanvraag omgevingsvergunning. Het raadsbesluit omtrent de vvgb is niet apart appellabel.

Het ontwerp besluit met betrekking tot de aanvraag omgevingsvergunning, met daarbij het ontwerp besluit omtrent de vvgb, gaat 6 weken voor eenieder ter inzage. Na verwerking van de eventuele zienswijzen neemt uw raad een besluit over de definitieve vvgb, daarna nemen B&W een besluit over de definitieve omgevingsvergunning. Tegen het uiteindelijke definitieve besluit kan beroep bij de rechtbank en hoger beroep bij de Raad van State worden aangetekend.

De Wabo schrijft voor dat de aanvrager in deze procedure een goede ruimtelijke onderbouwing (gro) moet leveren. De concept-gro voor dit project treft u bijgaand aan. Deze concept-gro toont aan dat er op alle ruimtelijk relevante punten sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Er is dan ook geen beletsel de ontwerp-verklaring van geen bedenkingen af te geven en ter inzage te leggen. Eventueel ingediende zienswijzen zullen te zijner tijd aan u worden voorgelegd ten behoeve van het definitieve besluit van uw raad omtrent de vvgb.

Participatie

De ontwerp-verklaring van geen bedenkingen wordt samen met de ontwerp-omgevingsvergunning voor bouwen voor eenieder ter inzage gelegd. Rijkswaterstaat organiseert een participatietraject rondom dit project.

Verdere procedure:

Behandeling raadsvoorstel ontwerp-vvgb in de raadscommissie BWB;
Vaststellen ontwerp-vvgb in gemeenteraad;
Terinzageleggen ontwerp-vvgb en ontwerp-omgevingsvergunning (6 weken);
Vaststelling raadsvoorstel voor definitieve vvgb in B&W;
Behandeling raadsvoorstel voor definitieve vvgb in cie. BW;
Vaststelling definitieve vvgb in gemeenteraad;
Afgeven omgevingsvergunning door B&W;
Beroep;
Hoger beroep.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

Geen. Aan het publiekrechtelijke besluit tot afgifte van de vvgb zijn geen financiële consequenties verbonden.



Het bijbehorende ontwerpbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

V.J.M. Roozen

De burgemeester,

A. Aboutaleb

Bijlage(n):

Ruimtelijke Onderbouwing Renovatie en Vervanging Van Brienoordbrug.



Ontwerpbesluit

De Raad van de gemeente Rotterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 14 december 2021;
(raadsvoorstel nr. *vult Stadhuis in*);

gelet op de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en het Besluit Omgevingsrecht;

besluit:

de ontwerp-verklaring van geen bedenkingen af te geven ten behoeve van de vervanging en nieuwbouw Van Brienenoordbrug.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van *vult griffie in*

De griffier,

De voorzitter,

