Commissie Bestuur, Middelen en Economie

dinsdag 10 september 2024

Betreft: Ombuigingsvoorstellen voor meerjarig sluitend financieel perspectief, meer specifiek het voorstel om het onderhoudsbudget voor ruiter- en mtb-paden te schrappen.

Geachte raadsleden,

Bedankt voor de gelegenheid om in te spreken bij uw commissievergadering. Ik ben Ruud van Driesten en ik sta hier namens Stichting Paarden Platform Lelystad (PPL) en Stichting MTB Lelystad (MTBL). Graag wil ik namens deze twee onderhoudsgroepen van vrijwilligers reageren op de voorgestelde ombuigingsmaatregelen met betrekking tot de ruiterpaden en de mountainbikeroutes (nr 60). Graag schets ik de situatie en geef u hierbij het nodige kader om tot een verstandige besluitvorming te kunnen komen.

Eerst even terug in de tijd. Jarenlang zijn de ruiterpaden in Lelystad verwaarloosd en daardoor op sommige plaatsen zelfs verdwenen. Reden voor een aantal gebruikers om in actie te komen. In navolging op een, door de raad unaniem gesteunde, motie om de ruiter- en menpaden in de gemeentebossen van Lelystad op te knappen, heeft het college in 2017 een eerste bedrag van EUR 100.000,- beschikbaar gesteld. Met dit bedrag konden toen de grootste knelpunten in de ruiterroute worden aangepakt. Afgesproken werd, dat de gebruikers zelf het klein onderhoud zouden uitvoeren. Hiervoor is een samenwerkingsovereenkomst afgesloten tussen de stichting PPL en de gemeente Lelystad. Met het geïnvesteerde bedrag was het helaas niet mogelijk om direct alle knelpunten op te lossen en het voorzag ook niet in een voorziening voor het structureel jaarlijks grootonderhoud.

De mtb-paden door de bossen van Lelystad werden al vanaf het begin van de aanleg eind jaren negentig door vrijwilligers van Toerclub Flevoland en vanaf 2015 van MTBL, en met zeer beperkte middelen, onderhouden. Ook voor de mtb-paden ontbrak echter een voorziening voor het periodiek groot onderhoud, hetgeen zorgde voor een steeds slechtere staat van de mtb-route.

Door toenadering tussen bestuursleden van MTBL en van PPL om te gaan kijken hoe gezamenlijke knelpunten konden worden opgelost, zoals verbetering en bebording van onveilige kruisingen en het vermijden van het gebruik van dezelfde paden, is er een structurele samenwerking ontstaan. We

merkten dat we tegen hetzelfde probleem aanliepen met betrekking tot de beschikbare ruimte in de bossen en de staat van de routes, waarmee we naar de gemeente Lelystad zijn gestapt.

Daarom heeft de raad in 2021 een jaarlijks onderhoudsbudget voor de mtb- en ruiterpaden toegekend. Het gaat hier om een gezamenlijk bedrag van EUR 35.000 per jaar voor groot onderhoud aan ruiter- en mtb-paden, ingezet door de gemeente Lelystad zelf. Doel van het toekennen van dit specifieke onderhoudsbudget was het zorgen voor continuïteit in het onderhoud van de mountainbike- en ruiterpaden en daarmee bijdragen aan het behoud van deze paden. Er wordt bij de uitvoering van de onderhoudswerkzaamheden en besteding van het budget door gemeente Lelystad goed en constructief samengewerkt met beide stichtingen.

Een “moeizame inzet” van dit budget herkennen wij als vrijwilligersorganisaties en vertegenwoordigers van de doelgroepen dan ook niet en het strookt volgens ons geheel niet met hoe de betrokken partijen de samenwerking ervaren. Er zijn al een aantal mooie verbeteringen gerealiseerd waarbij diverse knelpunten zoals “missing links” en onveilige situaties in de routes zijn opgelost en er nieuw zand is aangebracht om de ondergrond te verstevigen. Gebruikers van beide routes zijn dolenthousiast over het gepleegde onderhoud!

De vrijwilligers van beide stichtingen steken daarnaast zelf ook het hele jaar door zeer veel uren in het (klein-)onderhoud en verbeteren van de paden. Regelmatig worden er onderhoudsacties met groepen vrijwilligers uitgevoerd. Denk o.a. aan het snoeien en verwijderen van overhangende takken en struiken, het verwijderen van braam en wingerd op de paden en het plaatsen en herstellen van schade aan bebording. Structureel wordt er in het groeiseizoen langs de mtb-paden gemaaid en na de herfst met een bladblazer het blad van de mtb paden verwijderd. Ook de ruiterpaden worden door vrijwilligers gemaaid.

Door de combinatie van grootonderhoud van Gemeente Lelystad en de inzet van vrijwilligers zijn zowel de ruiter- als de mountainbike route in de afgelopen jaren aanzienlijk verbeterd en worden deze zo elke jaar weer een stukje mooier. Hierdoor trekken de routes steeds meer gebruikers, zelfs van buiten Lelystad. Een mooiere promotie van Lelystad kun je je bijna niet wensen.

Ten slotte. De mtb- en ruiterpaden vormen hierdoor een attractief onderdeel van de sportieve voorzieningen in Lelystad. Dit draagt bij aan de sportieve ambities van Lelystad en Flevoland (met fietsen als één van de kernsporten). Wanneer besloten wordt om het jaarlijkse onderhoudsbudget te schrappen, dan zullen de mtb- en ruiterpaden steeds minder gebruikt worden, overwoekerd raken, en daarmee uiteindelijk verdwijnen. Hiermee zijn alle eerdere investeringen voor niets geweest en is sprake van een zekere kapitaalvernietiging. Ook is het voor vele Lelystedelingen dan niet meer mogelijk om hier in de stad hun sport uit te oefenen. Dit is jammer en komt niet overeen met het belang wat door de raad wordt gehecht aan sport en bewegen, voor zowel jong en oud. Wij hopen dan ook dat de voorgenomen ombuigingsmaatregelen niet worden doorgevoerd en dat we met de enthousiaste inzet van alle vrijwilligers en de gemeentelijke ondersteuning de ruiter- en mtb-route ook in de toekomst kunnen behouden.

Bedankt voor uw aandacht. Wij wensen u veel wijsheid in uw besluitvorming.

Bestuur stichting MTB Lelystad

Bestuur stichting Paarden Platform Lelystad