

## MOTIE

**Motie vreemd aan de orde van de dag conform artikel 34 van het RvO van de raad van de gemeente Harlingen.**

### **Betreft:**

- X      **Een niet op de agenda voorkomend actueel onderwerp:**  
Baggerkosten door slib aangroei in de Harlinger haven i.v.m. spuien boezemwater en het schutten van schepen van en naar het achterland.

De raad van de gemeente Harlingen, in vergadering bijeen op 17 september 2014.

### **Gelet op:**

- \* Dat de Gemeenteraad en het College op de hoogte is van de discussie over de kostenverdeling voor baggeren, als gevolg van slibval door het spuien van boezemwater, tussen de gemeente Harlingen, Provincie Fryslân en Wetterskip Fryslân;
- \* Het spuien van boezemwater een kerntaak is van Wetterskip Fryslân.
- \* Het rapport van Deltares uit 2013 aangaande slibval en baggeren;
- \* Er tot op heden geen oplossing is gezocht aangaande de verdeling van de baggerkosten in de Harlinger Haven n.a.v. de slibval bij het spuien van boezemwater.

### **Overwegende:**

- \* Dat het spuien via de Harlinger haven noodzakelijk is;
- \* Dat de gemeente Harlingen al decennia lang grotendeels opdraait voor de baggerkosten die fors zijn gestegen ten gevolge van de slibval, op jaarbasis tussen de € 900.000 en € 1.000.000,-.

### **In acht nemende:**

- \* Dat het proces van de slibstroom, van zoet naar zout water, een natuurlijk proces is en dat leidt tot effecten die moeilijk door menselijke ingrepen te veranderen zijn;
- \* Dat de effecten van verzilting, binnendijs toenemen met schade voor o.a. de agrarische sector, z.s.m. teruggedrongen moet worden om meer schade te voorkomen;
- \* Dat daarnaast meer verversing van het Harlinger grachten water nodig is i.v.m. een betere waterkwaliteit en het voorkomen van stank in m.n. droge periodes;
- \* Dat de uitbreiding van de Harlinger haven door de jaren heen een algemeen maatschappelijk en economisch belang is geweest, wat er toe zou moeten leiden dat (financiële) afspraken uit het verleden tussen partijen regelmatig zouden moeten worden herzien;
- \* Dat verdere onderzoeken alleen maar leiden tot hogere kosten en langer uitstel van voortvarende aanpak;
- \* Dat door het terugdringen van verzilting en het doorspoelen van ons grachtenwater, de slibval mogelijk weer toeneemt met de daaraan verbonden kosten.

**Draagt het College op:**

- \* Middels een minnelijk traject, Wetterskip Fryslân en de provincie Fryslân, aansprakelijk te stellen voor het compenseren van een deel van de kosten van het baggeren in de Harlinger zeehaven;
- \* Ter voorkoming van meer schade, ten gevolge van verzilting, er z.s.m. dient te worden overgegaan op het spuien van het Fries boezemwater als voorheen op de Waddenzee via de Tsjerk Hiddes sluizen;
- \* Door het College zo snel mogelijk, maar zeker in het voorjaar 2015 uiterlijk maart te rapporteren over de voortgang van dit dossier.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekend namens de fracties door,

M. Liefthing, fractievoorzitter ChristenUnie.

H. Sijtsma, fractievoorzitters CDA.