Toezenden via griffie@noordwijk.nl

t.a.v. van de raadsadviseur en cc aan de griffier

Agenderingsvoorstel Commissievergadering

Werksessies Mobiliteitsagenda 2040

Aan	: ***De Agendacommissie***
Van	: Victor van Pel
Datum	: 04-12-2024
Portefeuillehouder	: Theo Alkemade
Programma	: Mobiliteit
Zaaknummer	: n.v.t.
Griffienummer	: n.t.b.
Commissie	: Geen. Aparte interactieve werksessies
Datum	:

Onderwerp

We gaan aan de slag met het opstellen van een Mobiliteitsagenda Noordwijk 2040. Hiervoor is het noodzakelijk de gemeenteraad interactief mee te nemen in -in ieder geval- drie werksessies.

Aanleiding

Mobiliteitsbeleid is noodzakelijk. De gemeenteraad is hierover eerder in een beeldvormende commissie geïnformeerd. Hierbij is ook aangegeven dat we de gemeenteraad geen kant en klaar beleidsstuk willen laten vaststellen, maar dat we, gezien het maatschappelijk belang van mobiliteit en verkeersveiligheid, de gemeenteraad interactief willen laten meedenken met de visie die we opstellen.

Doel en opzet van agendering

Het beoogd effect van dit agenderingsvoorstel is om drie data vast te leggen voor themabijeenkomsten over de Mobiliteitsagenda. Omdat het proces om te komen tot de uiteindelijke Mobiliteitsagenda nauwgezette stappen volgt, moeten deze data ruim vooraf worden vastgelegd (al dan niet in de Raadskalender). Voor de totstandkoming van de Mobiliteitsagenda hanteren we een methodiek die maakt dat het belangrijk is om alle drie deze sessies te organiseren. In sessie 1 halen we veel informatie over het beeld van raadsleden op mobiliteit op, en delen we opgehaalde resultaten van bewonersenquêtes. In sessie 2 bespreken we wat we met de input van sessie 1 gedaan hebben, en behandelen we interactief de diverse thema's die de visie gaan vormen. In sessie 3 bespreken we de concrete uitvoering van de mobiliteitsvisie, en wordt aan raadsleden gevraagd met elkaar en met ons het gesprek aan te gaan over prioritering. Hieronder volgt een uiteenzetting van de drie sessies:

- Sessie 1: betreft gedeeltelijk presenteren en informeren over de stand van zaken op het vlak van de mobiliteit, en de (landelijke) trends en ontwikkelingen. Tevens worden resultaten

teruggekoppeld van een brede enquête die in januari en februari is gehouden in de samenleving. Hierna volgt een open gesprek over herkenning van dergelijke zaken onder raadsleden en over hoe dat terug moet komen in een visie. Hiervoor wordt ook een mentimeter gebruikt. Ter voorbereiding van deze sessie worden een agenda, diverse stellingen, het participatieplan, en de enquêteresultaten gedeeld. De gewenste datum van deze themabijeenkomst is **17 maart 2025 (**2e optie is 18 maart)

- Sessie 2: betreft het terugkoppelen van resultaten en voortgang van het project sinds de vorige sessie. Daarnaast is deze sessie interactief, en wordt gesproken over de netwerken en thema's die dan in de stukken zijn opgenomen, en worden weer stellingen en knelpunten voorgelegd. De gewenste datum van deze themabijeenkomst is **16 april 2025**
- Sessie 3: tijdens deze sessie worden de concrete maatregelen besproken die zijn opgesteld naar aanleiding van alle opgehaalde resultaten en de opgestelde visiedocumenten. Ook deze sessie is weer interactief, en wordt beoordeeld welke zaken voor de raad prioriteit hebben, en welke zaken minder prioriteit. Tevens wordt met elkaar bepaald of we nog zaken missen die raadsleden graag zouden terugzien bij de concrete maatregelen. De gewenste datum van deze sessie is **16 juni of 18 juni 2025**

Betrokken partijen/participatie

Wisselend per sessie.

Urgentie

Hoog. Beoogde vaststelling van het mobiliteitsbeleid is begin Q4 2025, en de momenten van interactie met de raad zijn daarin bepalend.

Benodigde tijd

3 uur per sessie

Bestuurlijk kader

Diverse malen behandeld en verwezen, meest recentelijk behandeld in de commissievergadering van 21 november 2024.

Bijlage(n):

Nog niet van toepassing.