

AMENDEMENT 1

Agendapunt: *Quickscans verkeers- en milieu effecten Railterminal Barneveld*

Onderwerp: Voorkomen van veel opslag capaciteit en van maritieme containers

De raad van de gemeente Barneveld in vergadering bijeen d.d. 10 november 2021

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

Beslispunt 3 d), 3 e) en 3 f) toe te voegen aan de beslispunten:

- d) Er in de gemeente Barneveld, als gevolg van de railterminal, geen grote uitbreiding van de opslagcapaciteit aan goederen en containers ontstaat.
- e) Er overwegend ingezet wordt op vervoer van opleggers per trein en er niet of zeer beperkt gewerkt wordt met overslag van maritieme containers.
- f) De belading van treinen zoveel mogelijk horizontaal en elektrisch uitgevoerd wordt.

Toelichting:

- Er is in de omgeving van de railterminal van Venlo veel opslag van maritieme containers als gevolg van de railterminal. Er staan daardoor in Venlo ook veel uitgestrekte gebouwen voor de overslag van goederen.
- In Barneveld is er al een grote claim op de beschikbare gronden die ook nog schaars en daardoor al duur zijn.
- Er is door de verstedelijkingsstrategie al een grote vraag naar grondgebruik en waardoor alle opgaven nu mogelijk al niet gehaald kunnen worden.
- Elektrische horizontale belading van treinen stiller, energiezuiniger is.
- Aanhangwagen transport past bij de Barneveldse en de regio Food Valleij transport bedrijven met niet-kraanbaar vervoer, met goederen die een snelle doorloop tijd kennen en die daardoor veel minder opslagruimte in beslag nemen.

Indieners

ChristenUnie

CDA

H.K. Buitenhuis R.van den Broek
H.W. Wiesenekker D.G.de Vries