

Raadsvoorstel

Waalre, 18 september 2018

Vergaderdatum	: 23 oktober 2018
Voorstelnummer	: 2018-68
Zaaknummer	:
Portefeuillehouder	: Weth. H.M. Kruip
Naam opsteller	: J. Thomassen
Naam voorstel	: Voorstel inzake Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost Brabant 2017-2030.
Grondslag raadsbesluit	: Op 29 november 2016 heeft de gemeenteraad ingestemd met de Bereikbaarheidsagenda Metropoolregio Eindhoven "Brainport Duurzaam Slim Verbonden, Mobiel door slimme keuzes!".

Voorgesteld besluit:

1. Het college toestemming te verlenen voor het aangaan van de Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost Brabant 2017-2030;
2. In te stemmen, met de uitgangspunten voor de financieringsstrategie voor de cofinanciering en hiervoor een nieuwe reserve te vormen en te vullen met €500.000,- Deze reserve dient dan eenmalig te worden gevuld vanuit de reserve vrij besteedbaar.
3. Voor 2018 € 10.500,- beschikbaar te stellen t.l.v. genoemde reserve voor het programmateam.

Onderwerp

Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost Brabant 2017-2030

Voorstel

1. Het college toestemming te verlenen voor het aangaan van de Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost Brabant 2017-2030;
2. In te stemmen, met de uitgangspunten voor de financieringsstrategie voor de cofinanciering en hiervoor een nieuwe reserve te vormen en te vullen met €500.000,- Deze reserve dient dan eenmalig te worden gevuld vanuit de reserve vrij besteedbaar.
3. Voor 2018 € 10.500,- beschikbaar te stellen t.l.v. genoemde reserve voor het programmateam.

Inleiding

Op 29 november 2016 heeft de Gemeenteraad ingestemd met de Bereikbaarheidsagenda Metropoolregio Eindhoven "Brainport Duurzaam Slim Verbonden, Mobiel door slimme keuzes!". In dat najaar hebben ook alle andere gemeenteraden binnen de Metropoolregio dat gedaan. De agenda bestaat uit een integraal pakket maatregelen voor de periode 2017-2030, waarbij 'slim', 'samen' en 'co-modaal' de uitgangspunten zijn en waarbij oplossingen ontstaan in co-creatie met de mensen en organisaties die het aangaat. Het is een adaptieve agenda, waarbij gebruik wordt gemaakt van de mogelijkheden die technologie biedt en waarbij snel gereageerd wordt op nieuwe ontwikkelingen en uitdagingen. Het pakket bevat maatregelen op het gebied van fiets, OV, auto, smart mobility en multimodaliteit/knooppunten. Er worden infrastructurele verbeteringen uitgevoerd, maar tegelijkertijd wordt ook ingezet op mobiliteitsmanagement en slimme mobiliteitsoplossingen die de druk op de infrastructuur kunnen verminderen. Onderdeel van de Bereikbaarheidsagenda is het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant. Het Bereikbaarheidsakkoord is een van de acht deelopgaven van het programma SmartwayZ.NL. Voor de uitvoering van het Bereikbaarheidsakkoord is door de Provincie € 55,75 miljoen gereserveerd. Dit is het bedrag dat door de voormalige SRE-gemeenten is gespaard als cofinanciering voor het project Brainport Oost, ook wel "de Ruit rond Eindhoven en Helmond" genoemd. In het Bereikbaarheidsakkoord is afgesproken is dat de gemeenten gezamenlijk dit bedrag vanuit gemeentelijke bijdragen zullen verdubbelen. Inmiddels is deze € 55,75 miljoen door het college van Gedeputeerde Staten als subsidie beschikbaar gesteld aan de regio en overgemaakt aan de gemeente Helmond. Op 13 december 2017 is door de 21 gemeenten van de Metropoolregio Eindhoven de Intentieovereenkomst Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant 2017-2030 ondertekend. De intenties die toen zijn uitgesproken zijn nu uitgewerkt in een samenwerkingsovereenkomst en een subsidieregeling, waarmee tevens invulling wordt gegeven aan de subsidievoorwaarden van de Provincie voor de verlening van bovengenoemde € 55,75 miljoen.

Beoogd resultaat

De doelstelling van de Bereikbaarheidsagenda is het verbeteren van de bereikbaarheid van de regio Zuidoost-Brabant nu en in de toekomst. Specifieke doelstelling van de samenwerkingsovereenkomst is het vastleggen van regionale afspraken over samenwerking en financiering voor de uitvoering van de Bereikbaarheidsagenda.

Voor Waalre ligt de focus op de N69. Door de herinrichting van de N69 (na aanleg van de Westparallel) wordt de leefbaarheid vergroot. Verder zal bij de herinrichting de HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) worden geïntegreerd. Ook wordt de bestaande fietsverbinding langs de N69 verbeterd.

Argumenten

1.1 *We gaan de afspraken vastleggen*

Met het aangaan van de Samenwerkingsovereenkomst worden de afspraken omtrent de samenwerking en financiering m.b.t. de uitvoering van de Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant vastgelegd.

1.2 *Middelen van Provincie Noord Brabant en gemeenten*

Voor de uitvoering van het Bereikbaarheidsakkoord stelt de Provincie € 55,75 miljoen beschikbaar. De gemeenten hebben afgesproken gezamenlijk dit bedrag vanuit gemeentelijke bijdragen te verdubbelen. Voor de verdeling hiervan worden afspraken gemaakt in de Samenwerkingsovereenkomst.

1.3 *Lichte gemeenschappelijke regeling*

De Samenwerkingsovereenkomst heeft het karakter van een "lichte" gemeenschappelijke regeling, die door het college kan worden aangegaan.

Kanttekeningen

1.2 *Regio- en routegebonden projecten*

Voor de verdubbeling van het bedrag van € 55,75 miljoen geldt dat voor de regiobrede projecten € 17,2 miljoen naar rato van inwoneraantal wordt opgebracht door alle 21 gemeenten van de Metropoolregio Eindhoven. Voor de routegebonden projecten wordt € 38,55 miljoen opgebracht door de gemeenten Asten, Deurne, Eindhoven, Geldrop-Mierlo, Gemert-Bakel, Helmond, Laarbeek, Nuenen c.a., Someren en Son en Breugel. Over de verdeling daarvan worden per project afspraken gemaakt tussen de bij het betreffende project betrokken gemeenten.

1.3 *De overeenkomst is een gemeenschappelijke regeling*

De Samenwerkingsovereenkomst wordt aangemerkt als een gemeenschappelijke regeling als bedoeld in artikel 1 van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr). Totstandkoming, inhoud en naleving worden beheerst door regels van publiek recht. De binnen de Wgr gekozen variant voor de samenwerking is een afstemmingsoverleg. Er worden geen taken over en weer uitgevoerd. Iedere deelnemer behoudt zijn eigen autonomie. Om die reden spreken wij van een 'lichte' gemeenschappelijke regeling, die wordt getroffen door bestuursorganen: de colleges, de raden of de burgemeesters, al dan niet in gezamenlijkheid. De Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2030, is een collegeregeling. Er worden alleen afspraken gemaakt over bevoegdheden die de colleges betreffen. Raadsbevoegdheden, waaronder de bevoegdheden die samenhangen met het budgetrecht, vindt u niet terug in de overeenkomst. Die bevoegdheden blijven volledig bij de Gemeenteraad rusten. De Wgr bepaalt verder dat een college niet overgaat tot het treffen van een regeling dan na verkregen toestemming van de

gemeenteraad. De toestemming kan slechts worden onthouden wegens strijd met het recht of het algemeen belang.

Kosten en dekking

De kosten voor de programmaorganisatie bedraagt voor Waalre € 10.500,-/jaar (voor de jaren 2018-2022). De kosten voor de regiobrede projecten voor Waalre bedragen in totaal € 386.981,-.

De kosten voor de programmaorganisatie c.q. het Programmateam worden naar rato van inwoneraantal gedragen door alle 21 samenwerkende gemeenten. De financiële consequenties hiervan zijn voor de jaren 2018 t/m 2022 weergegeven in bijlage 3, "Overzicht kosten programmaorganisatie Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant". De kosten voor de regiobrede projecten worden voor 50% gedekt uit de € 55,75 miljoen die de Provincie beschikbaar heeft gesteld voor de uitvoering van het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant en voor 50% gefinancierd door alle 21 samenwerkende gemeenten naar rato van inwoneraantal. Een overzicht van de kosten per gemeente is weergegeven in bijlage 4.

De kosten voor de routegebonden projecten in het Bereikbaarheidsakkoord worden voor 25% gesubsidieerd vanuit het daarvoor beschikbare budget van € 55,75 miljoen. De betreffende gemeenten zorgen in elk geval voor nog eens 25% van de dekking. Voor de overige 50% van de kosten voor deze projecten alsmede de projecten die uiteindelijk niet voor subsidie in aanmerking komen (het budget is immers niet toereikend om alle projecten van 25% subsidie te voorzien) moet nog dekking gevonden worden voor zover die niet al voorhanden is bij de betreffende gemeenten. Voor routegebonden projecten in de Bereikbaarheidsagenda die buiten het Bereikbaarheidsakkoord vallen is er geen dekking uit de € 55,75 miljoen en moet dekking (100%) elders gevonden worden. De gemeenten hebben een gezamenlijke en gedeelde verantwoordelijkheid de nog ontbrekende dekking bij elkaar te brengen uit diverse bronnen: EU, Rijk en Provincie, en uit eigen middelen. Het Programmateam Bereikbaarheidsagenda heeft de opdracht de gemeenten hierbij actief te ondersteunen.

Voor Waalre is gekozen om de bijdrage te dekken uit de reserves en deze niet op te nemen in de begroting. Voorgesteld wordt om deze bijdrage te betalen uit een hiervoor te vormen reserve "cofinanciering bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant". Deze reserve dient dan eenmalig te worden gevuld vanuit de reserve vrij besteedbaar. Voorgesteld wordt om deze reserve te vullen met: € 500.000. (€ 387.000 + de bijdrage voor de programmaorganisatie). Jaarlijks kan dan de bijdrage uit deze nieuw gevormde reserve worden betaald.

Vervolgprocedure en planning

De Bereikbaarheidsagenda kent een uitvoeringstermijn van 2017-2030. Een aantal projecten zijn inmiddels gestart, de eerste projecten zijn afgerond. In 2018 en verder zullen meer projecten gaan starten en is de opgave voor programmateam, Werkplaats, Portefeuillehoudersoverleg en gemeenten om de benodigde financiering, naast datgene dat nu voor het Bereikbaarheidsakkoord wordt afgesproken, voor de uitvoering van de gehele Bereikbaarheidsagenda bij elkaar te brengen. Over de voortgang van de projecten en de financiering zal jaarlijks worden gerapporteerd. Ook de gemeenteraden zullen hierover worden geïnformeerd.

De samenwerking binnen de Bereikbaarheidsagenda en het functioneren van het programmateam zal jaarlijks worden geëvalueerd.

Communicatie

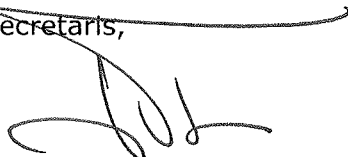
In het najaar van 2018 komt een online omgeving beschikbaar waar alle informatie over de Bereikbaarheidsagenda op een interactieve en eenvoudige manier terug te vinden is.

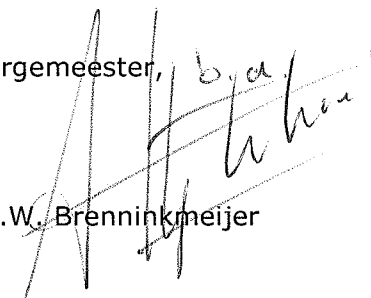
Bijlagen onderdeel van het voorstel

Als bijlage(n) bij dit voorstel behoren:

1. Concept Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2030;
2. Concept Subsidieregeling Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant 2017-2030;
3. Programmaplan Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant;
4. Overzicht kosten programmaorganisatie Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant;
5. Overzicht kostenverdeling regio brede projecten Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant;
6. Concept mandateringsbesluit voor de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst voor Waalre.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,

b/a de secretaris,

drs. J.W.F. Compagne

de burgemeester, b.a.

drs. J.W. Brenninkmeijer