

Geachte commissie,

Voor mij is het geen probleem dat de formule 1 achter de decoder gaat, want sinds 2020 wordt de Grand Prix van Rotterdam ieder weekend en in de zomer dagelijks bij mij voor de deur gereden. Deze races gaan gepaard met drugsgebruik, vuurwerk, geschreeuw, getoeter en luide muziek.

Via het klachtenloket, aangetekende brieven naar de gemeenteraad en zelfs een mail naar de burgemeester heb ik aangegeven, dat een dagelijkse Grand Prix naast een kindvriendelijke wijk niet logisch is.

Waar reacties grotendeels uitbleven en initieel werd aangegeven dat de gemeente als wegbeheerder weinig kan doen aan deze overlast. Gloorde er hoop toen werd aangegeven dat er plannen klaar lagen voor het Scheepsvaartkwartier. Niet alleen de Westerlaan zou voorzien worden van drempels, maar de overlast zou in een breder perspectief aangepakt worden.

Ik was bijzonder enthousiast over deze daadkrachtige, planmatige manier van werken van de gemeente Rotterdam, toch de mooiste stad van het land. Er zijn waarschuwborden geplaatst in het scheepvaartkwartier, de Westerlaan werd inderdaad voorzien van drempels. En met grote koppen in het Algemeen Dagblad liet de Burgemeester gedeelten van de Parkkade afsluiten na een ernstig ongeval en op de Parkhaven gebeurde er NIETS.

Ondanks de beloofde integrale aanpak en het vele schrijven is er NIETS gebeurt op de Parkhaven. Nou ja, niets. Sinds de doorvoering van de maatregelen in het scheepvaartkwartier is de overlast ondragelijk geworden. Deze tijd van het jaar beperkt de overlast zicht grotendeels tot het weekend, maar van april tot september zal de overlast weer elke nacht aanwezig zijn.

Uit onderzoek van het RIVM blijkt dat hard geluid invloed heeft op gezondheid en welzijn. De overlast op de Parkhaven leidt tot bij mij in ieder geval tot slaapverstoring en stress, waardoor het risico op hart- en vaatziekten en psychische aandoeningen wordt verhoogd. Geluid heeft ook een negatieve invloed op de leerprestaties van kinderen.

Ik maak mij daarmee ernstige zorgen over de gezondheid van mijn vrouw, mijn zoontje van 5 jaar en mijn ongeboren kind. Uit pure wanhoop heb ik op dit moment de ventilatieroosters van mijn woning dichtgetimmerd tegen deze geluidsoverlast en overweeg ik komende zomer mijn ramen volledig dicht te timmeren. Ik geef echter een voorkeur aan bronbestrijding in plaats van effectbestrijding. De oplossingen zijn volgens mij redelijk eenvoudig en mijn verzoek is daarmee ook redelijk.

- Ik vraag deze commissie om het **volledige** Scheepvaartkwartier als 30 kilometer zone in te richten, wat betekent dat de Parkhaven en de bijbehorende kade van drempels worden voorzien.

Als aanvullend advies zou ik de commissie willen verzoeken.

- Om het doelloos rondjes rijden over Westerlaan, Parkhaven en Parkkade onmogelijk te maken door de Parkkade, al dan niet tijdelijk, af te sluiten voor doorgaand verkeer.
- Daarnaast kan er dag en nacht betaald parkeren worden ingevoerd op de Parkhaven, zodat doelloos hangen voorkomen wordt. Bij voorkeur gaat er een algeheel hangverbod gelden op de Parkhaven.

Ik hoop dat mijn inspreken bij deze commissie zijn vruchten afwerpt en dat ik eindelijk gehoord zal worden, want dit zie ik als mijn laatste optie.

Bedankt voor uw aandacht, Bas van Rossum