Raadsvoorstel Vaststellen gewijzigde uitgangspunten en aanvraag voorbereidingsbudget voor het Stationsgebied Zoetermeer			
Contactgegevens	**Portefeuillehouder:** Wethouder M.C. van der Meer **Mede-portefeuillehouder (s)** Wethouders Iedema en Frinking	**Behandelend ambtenaar:** J.P.P. Papamarkou 06-42933588 j.p.papamarkou@zoetermeer.nl	**Raadsadviseur:** Bas Wijnsouw +31 79 3468544 b.j.wijnsouw@zoetermeer.nl
Aard bijeenkomst	Reguliere commissie Stad		
Programma	7. Inrichting van de stad		
Status inclusief voorlopige planning	Beeldvorming 9-9-2025	Oordeelsvorming en Advisering 15-9-2025	Besluitvorming 22-9-2025
Doel bespreking	Onderling debat tussen commissieleden en reactie college		
Advies commissie	Advies volgt na commissiebehandeling		
Toelichting	**Inleiding** Sinds het laatste besluit van de gemeenteraad over het Stationsgebied (raadsbesluit d.d. 17 mei 2021) zijn er flinke ontwikkelingen geweest in dat gebied. Om te zorgen dat de visie voor het stationsgebied weer aansluit bij de ambities die verder zijn opgesteld wordt de raad nu gevraagd om nieuwe uitgangspunten vast te stellen die als kader dienen voor een nieuw op te stellen schetsontwerp en bijpassende businesscase. **De nieuwe uitgangspunten** Om tot een nieuwe visie te komen voor het stationsgebied moeten er nieuwe kaders worden opgesteld zodat de ontwikkeling van het stationsgebied aansluit op de huidige en toekomstige omgeving. Ten opzichte van de oude visie zijn er namelijk nieuwe plannen opgesteld, zoals de ontwikkelvisie Entree, de mobiliteitsstrategie Binnenstad en de Ruimtelijke Strategie. Daarnaast is er een tijdelijke situatie ontstaan met de Nelson Mandelabrug, waar ook een oplossing voor wordt gezocht. In de nieuwe uitgangspunten zijn punten uit bovenstaande beleidskaders opgenomen voor stationsgebied. Zoals de keuze om geen bus-knooppunt te realiseren, de keuze voor de aanpassing van de Mandelabrug, een aantrekkelijke inrichting van de plinten en een voetgangersverbinding tussen de wijken Entree en Rokkeveen. **Volgende stap voor de raad: businesscase en schetsontwerp vaststellen** Met deze uitgangspunten geeft de raad het college een opdracht om een schetsontwerp op te stellen. Dit ontwerp zal gepaard met een Businesscase waarin de financiële gevolgen van de uitvoering. Dit zal aan de raad worden voorgelegd ter besluitvorming. Dit zal naar verwachting in 2026 plaatsvinden. **Kosten** Voor de uitvoering van de volgende stap is een budget van €1,0 mln. nodig. Dit wordt gedekt uit Fonds Zoetermeer 2040. Hiermee worden de benodigde onderzoeken gedaan om te komen tot het ontwerp, de businesscase en het uitvoeringsplan herstel Mandelabrug. Aanvullende budgetten worden opgenomen in de businesscase die nog wordt voorgelegd aan de raad.		
Achtergrondinformatie			