



UITVOERING REGIO DEAL REGIO ZWOLLE KRIJGT STEEDS MEER VORM

**NIEUWSBRIEF REGIO DEAL REGIO ZWOLLE
NUMMER 2. NOVEMBER 2021**



De Regio Deal Regio Zwolle is een investeringsprogramma om de brede welvaart in Regio Zwolle te versterken. Met de Regio Deal investeren Rijk en Regio Zwolle bijna 90 miljoen euro in achttien projecten. Hiermee versterken we de regio als sociale, circulaire, innovatieve en klimaatbestendige groeiregio. Zodat we in 2030 de vierde economische topregio van Nederland zijn. De projecten zijn gericht op economische structuurversterking door duurzaam groeien en circulair ondernemen van het mkb, toekomstbestendig maken van de arbeidsmarkt, en evenwichtige groei van stad en platteland, en aan de slag met klimaatoplossingen.

BREDE WELVAART EN DUURZAME ONTWIKKELINGSDOELEN ALS KOMPAS

Steeds meer projecten komen in de uitvoeringsfase. De impact op de samenleving wordt lokaal én regionaal steeds zichtbaarder en merkbaarder.

De projecten dragen allen bij aan de duurzame ontwikkelingsdoelen van de Verenigde Naties. Duurzame ontwikkelingsdoelen zijn eigenlijk bekender onder de Engelse afkorting: SDG's dat staat voor Sustainable Development Goals. De SDG's zijn **zeventien mondiale duurzame ontwikkelingsdoelen** om van de wereld een betere plek te maken in 2030.

Zo dragen de projecten uit de Regio Deal Regio Zwolle bij aan het bevorderen van de brede welvaart: een fijn leven, wonen en werken in onze regio.

We hebben per actielijn verschillende projecten uitgelicht. En wil je meer weten? Kijk dan op de genoemde websites of op **www.regiozwolle.info/regiodeal**.

Kees Praamstra

Secretaris Regio Zwolle
Ambtelijk opdrachtgever Regio Deal Regio Zwolle



OPBOUW VAN DE REGIO DEAL: ACTIELIJNEN EN PROJECTEN

De Regio Deal Regio Zwolle bestaat uit vier actielijnen waar achttien concrete projecten onder vallen. Daarnaast werken we aan een vijfde actielijn: de governance van de Regio Deal. Hoe organiseren en besturen we het gehele programma? Om dat helder te krijgen ging de redactie in gesprek met Marnix Hersbach, werkzaam voor de Human Capital Agenda en betrokken bij actielijn 5.

Allereerst, kun je de vijf actielijnen schetsen, wat zij inhouden?

"De Regio Deal is opgebouwd uit actielijnen. Actielijn 1 richt zich op de economische structuurversterking door duurzaam groeien en circulair ondernemen van het mkb. De tweede actielijn houdt het toekomstbestendig maken van de arbeidsmarkt in. En een evenwichtige groei van stad en platteland krijgt vorm vanuit actielijn 3 en tot slot via actielijn 4 gaan we aan de slag met klimaatoplossingen. Naast deze actielijnen kennen we nog een vijfde: de governance van Regio Zwolle en daar ben ik bijbetrokken."

Wat is de bedoeling van de vijfde actielijn?

"We werken bijvoorbeeld met verschillende partners aan een regelmatige, integrale monitoring. Door monitoring kunnen we - indien

nodig - beter bijsturen gedurende de uitvoeringsperiode van de Regio Deal. En we willen de leereffecten binnen de regio en daarbuiten delen."

Wat betekent actielijn 5 voor jouw dagelijkse werkzaamheden?

"Voor mij persoonlijk draait actielijn 5 'Governance' om het stellen van de juiste vragen aan de juiste personen. Aan het betrokken projectteam om de antwoorden bij elkaar te brengen en de puzzel te leggen!"

Wanneer is actielijn 5 geslaagd?

"Wat mij betreft: wanneer we een solide monitoringsprogramma hebben opgebouwd dat inzicht geeft in de voortgang van de Regio Deal. Wat samenwerken binnen een Regio Deal als leerervaring op heeft geleverd, delen we daarbij aan alle betrokkenen."

Heb je nog tips voor de projectleiders vanuit jouw expertise op dit gebied?

"Blijf nieuwsgierig, neem een kijkje in andermans keuken en durf te leren!"

* Vanuit iedere actielijn belichten we enkele projecten.

Actielijn 1: Economische structuurversterking door duurzaam groeien en circulair ondernemen van het mkb

PORT OF ZWOLLE ALS PROEFTUIN MET HOOG ARBEIDSETHOS EN INVESTERINGSBEREIDHEID

Regio Zwolle wil uitgroeien tot de vierde economische topregio van Nederland. De economische motor Port of Zwolle gaat ondersteuning bieden om deze ambitie waar te maken door in te zetten op vergroening, modal shift, klimaatadaptatie en duurzame energie. Port of Zwolle - als icoonproject - maakt onderdeel uit van het regionale investeringsprogramma van Regio Zwolle.

Richard Korteland - burgemeester van de gemeente Meppel en portefeuillehouder van het regionale investeringsprogramma - vertelt in dit artikel over de laatste ontwikkelingen van Port of Zwolle. Het icoonproject Port of Zwolle laat volgens Korteland een nationale footprint achter waarmee een bijdrage wordt geleverd aan de BV Nederland én aan circulariteit, klimaatadaptatie en duurzaamheid. "We willen onze logistieke positie duurzaam versterken. Daarnaast onderzoeken we de ontwikkeling van een nieuwe haven in Kampen als batterij voor Regio Zwolle, een nieuwe circulaire haven in Meppel als grondstoffenknooppunt en het bedrijventerrein Hessenpoort in Zwolle als proeftuin voor klimaatadaptatie."

Korteland vervolgt: "Het unieke van dit icoonproject is dat dit niet een plan is uit de koker van alleen de overheid, maar een doordacht plan van de ondernemers uit de havens, het onderwijs en de overheid. Van zo'n samenwerking worden we in Regio Zwolle blij." Regio Zwolle is een regio met grote opgaven. Naast dat Port of Zwolle een icoonproject is, is het ook onderdeel van de Regio Deal Regio Zwolle.

"Met de projecten en programma's die nu vanuit de Regio Deal Regio Zwolle lopen, verbeteren we de leefbaarheid en brede welvaart in Regio Zwolle. Dat wil Regio Zwolle ook na afronding van alle Regio Dealprojecten (2023) voorzetten. Daarom hebben we met ondernemers, kennisinstellingen en overheden een meerjarige investeringsagenda gemaakt: om verder vooruit te kijken naar de toekomst en om ervoor te zorgen dat de veranderingen die we nu inzetten, blijvend zijn", aldus Korteland.

► [Lees meer: Port of Zwolle | Port of opportunities](#)

ROND ONDERNEMEN VAN START: NIEUW TRAJECT NAAR CIRCULAIR, TOEKOMSTBESTENDIG ONDERNEMEN VOOR MKB'ERS IN REGIO ZWOLLE

Mkb-ondernemers die een start willen maken in de circulaire economie of toe zijn aan een vervolgstap kunnen binnenkort terecht bij Rond Ondernemen, het praktisch opgezette opleidingsprogramma voor directeur-groootaandeelhouders en beslissingsbevoegden van bedrijven in Regio Zwolle.

Rond Ondernemen is een van de achttien Regio Deal Regio Zwolle-projecten. Negen organisaties hebben de handen ineengeslagen om ondernemers met circulaire ambities te ondersteunen bij het ontwikkelen van visie, kennis en vaardigheden, zodat ze in staat zijn om nieuwe circulaire businessmodellen op te stellen of het bestaande model aan te passen. Daarmee willen de partners de veerkracht van bedrijven vergroten en de transitie naar circulaire economie in Regio Zwolle versnellen.

► **[Lees meer: rondondernemen.nl](https://www.rondondernemen.nl)**

Via deze website kunnen ondernemers zich ook aanmelden voor de warming-ups, krachttrainingen en duurtrainingen. Of bekijk de video:
<https://www.youtube.com/watch?v=yDwbgiY0-1c>



Rondom ondernemen

BIJZONDERE LOOPBRUG WORDT DE VERBINDING TUSSEN DE OUDE BINNENSTAD EN DE SPOORZONE

In de toekomst is station Zwolle het groenste station van Nederland. Met het ontwerp van een unieke loopbrug, de Passerelle, komt die ambitie weer een stap dichterbij. De nieuwe brug wordt namelijk heel duurzaam gebouwd, er komt volop groen en er is zelfs plek voor water. In het ontwerp staat het gebruik en de beleving van Zwollenaren, bezoekers en reizigers naar en uit de hele Regio Zwolle voorop. De kracht zit in de ruimte óp de passerelle, als een ultieme straat van de stad.

Het ontwerp voor de unieke loopbrug over het spoor is nu klaar om voor te leggen aan de Zwolse gemeenteraad. De bijzondere loopbrug wordt de verbinding tussen de oude binnenstad en de Spoorzone, het vernieuwde gebied aan de andere kant van het spoor dat volop in ontwikkeling is. Het is een belangrijke aanjager van de ontwikkeling van de Spoorzone. De passerelle brengt in feite twee werelden bij elkaar. De 19e eeuwse stad met singels, een parkachtig Stationsplein met monumentale bomen.

Voor gemeente Zwolle en ProRail was een duurzame brug een vereiste. ProRail en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat stellen een subsidie beschikbaar van één miljoen euro. Deze heeft als doel het realiseren van klimaat neutrale en circulaire infrastructuur. Daarnaast wordt de passerelle mede mogelijk gemaakt dankzij geld uit de Regio Deal Regio Zwolle. Dit is een bijdrage van het Rijk om de brede welvaart in de regio te stimuleren.

Als de raad van Zwolle heeft ingestemd met het ontwerp voor de loopbrug over het spoor, volgt de aanbesteding voor de bouw. De constructie boven het spoor en de trappen worden door ProRail aanbesteed. De gemeente is verantwoordelijk voor de aanbesteding van de inrichting van bijvoorbeeld het groen, de bestrating en de bankjes op de brug.

► [Lees meer: zwolle.nl/passerelle](https:// zwolle.nl/passerelle)



Actielijn 2: Toekomstbestendig maken van de arbeidsmarkt

VAN MAN VAN DE PRAKTIJK NAAR EXPERT KOUDESYSTEMEN

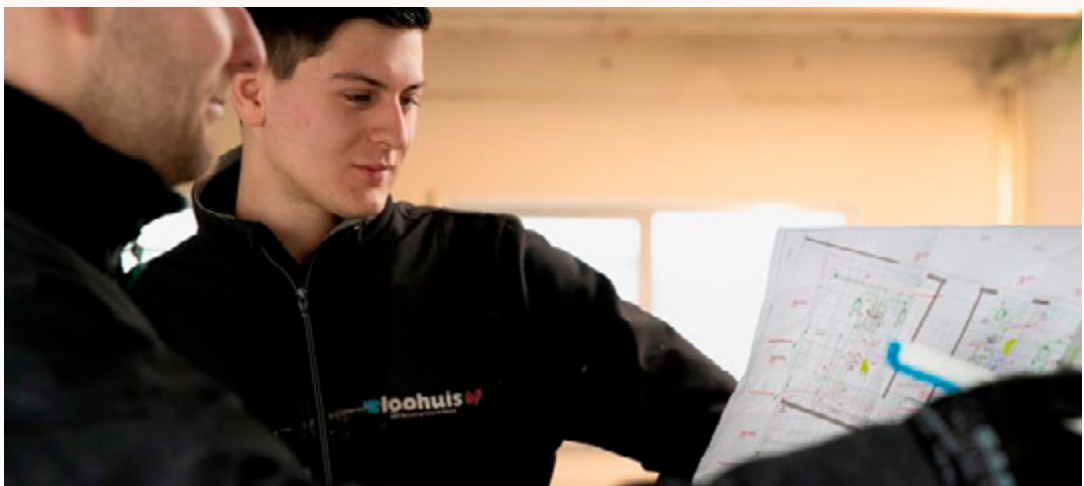
Om de groeikansen voor Regio Zwolle optimaal te benutten en uitdagingen – nu en in de toekomst – aan te kunnen, zijn er voldoende werknemers nodig. Werknemers die beschikken over vaardigheden en flexibiliteit hoe om te gaan met veranderingen op de arbeidsmarkt.

Het is van belang dat iedereen de kans krijgt om mee te doen op die arbeidsmarkt. In Regio Zwolle werken we hieraan vanuit de Human Capital Agenda (HCA). De HCA wordt mede gefinancierd door de provincie Overijssel, 20 regiogemeenten en de Regio Deal Regio Zwolle.

Een recent voorbeeld is hoe het bedrijf Loohuis, Installatiegroep vestiging Heeten (gemeente Raalte, onderdeel van Regio Zwolle) scholing van zijn medewerkers aanpakt. Irene Eektimmerman, P&O-adviseur en Edwin Seppenwoolde, teamleider projecten van Loohuis Installatiegroep vestiging Heeten, vertellen op www.upgradejezelfregiozwolle.nl over die ontwikkelingen, het belang van scholing en de meerwaarde van gezamenlijk investeren in medewerkers.

Als tip aan andere werkgevers geeft Seppenwoolde mee: “Praat met je personeel en ontwikkel samen een visie op het scholingsbeleid. Het is tegenwoordig een kunst om mensen binnen te houden. Daarom is het essentieel dat je ze een mooi toekomstperspectief kan bieden. Op die manier bind je je personeel aan je bedrijf.”

► [Lees meer: Van man van de praktijk naar expert koudesystemen \(upgradejezelfregiozwolle.nl\)](http://www.upgradejezelfregiozwolle.nl)



Actielijn 3: Evenwichtige groei van stad en platteland

STATION STEENWIJK WORDT VISITEKAARTJE VAN DE REGIO

Het college van burgemeester en wethouders Steenwijkerland heeft het ontwikkelkader voor station Steenwijk vastgesteld. Hiermee wil het college bereiken dat het stationsgebied een aantrekkelijke bestemming wordt, een plek om langere tijd te verblijven én dat stationsgebied een hartelijk welkom uitstraalt in Steenwijk(erland) en de regio. Daarnaast wordt het stationsgebied een duurzaam mobiliteitsknooppunt. De ontwikkeling van het station is onderdeel van de Regio Deal Regio Zwolle.

Wethouder Bram Harmsma: "We gaan het stationsgebouw opnieuw inrichten en het krijgt een eigentijdse uitstraling. Uit onderzoek onder inwoners en ondernemers blijkt dat veel opmerkingen gaan over de uitstraling van het gebouw. Ook werden termen genoemd als veiligheid, aanwezigheid van horeca, toegankelijkheid en wachtruimte. Deze input maakt onderdeel uit de vervolgstap: invulling van het station en het gebied."

► [Lees meer: Nieuws - Gemeente Steenwijkerland](#)



STAATSBOSBEHEER ZET VOLGENDE STAP IN REALISATIE EUROPEAN WETLAND CENTER IN OSSENZIJL

Vorig jaar is vanuit de Regio Deal Regio Zwolle 2 miljoen euro beschikbaar gesteld voor de realisatie van een nieuw bezoekerscentrum voor de Weerribben: het European Wetland Center in Ossenzijl. Sindsdien is door gemeente Steenwijkerland, Staatsbosbeheer en Plaatselijk Belang Ossenzijl hard gewerkt aan de uitwerking van de plannen en de mogelijke samenwerking met partijen.

In samenwerking met de gemeente en provincie gaat Staatsbosbeheer een nieuw concept ontwikkelen met andere partijen, om een aantrekkelijk en uitnodigend European Wetland Center te realiseren. Komende maanden verwacht Staatsbosbeheer een eerste aanzet van het plan te presenteren.

► [Lees meer: Nieuws - Gemeente Steenwijkerland](#)

Actielijn 4: Aan de slag met klimaatoplossingen

PILOTPROJECT ELEKTRISCH VAREN OP DE VECHT

De Vecht als duurzame beleefrivier ontwikkelen, is een initiatief vanuit Ruimte voor de Vecht, in het kader van de Regio Deal en Vechtdal 3.0. Het initiatief Vechtfloat is een pilot van elektrisch varen op de Vecht. De proef komt tot stand door een samenwerking van verschillende partijen en begeleiding van Marketing Oost en Ondernemershuis Vechtdal.

In breder verband is Ruimte voor de Vecht bezig met het in kaart brengen van mogelijkheden en het realiseren van faciliteiten om duurzaam te recreëren op en langs de Vecht. Binnen de Regio Deal 'Brede welvaart in het Vechtdal' zijn daartoe onder meer de projecten 'Beleven en Bewegen', 'Varen op de Vecht' en 'Zwemmen in de Vecht' opgenomen. Ook het realiseren van laarzenpaden en fiets- en wandelpaden draagt hieraan bij.

Daarnaast starten er binnenkort verschillende projecten ter bevordering van de biodiversiteit, zoals het ontstenen van de oevers van de Vecht bij Berkum en het aanleggen van een slenk bij Kranenkolck.

► [Lees meer: www.ruimtevoordevecht.nl](http://www.ruimtevoordevecht.nl)

Op deze site staat informatie over alle projecten die onderdeel uitmaken van het Regio Dealproject 'Brede welvaart in het Vechtdal'.



HERINRICHTING OMMERMARS

Onlangs startten de werkzaamheden in de Ommermars, een project binnen de Regio Deal 'Brede welvaart in het Vechtdal, van Ruimte voor de Vecht.

De Ommermars is een voormalig landbouwgebied aan de rand van Ommen. Dit gebied langs de Vecht krijgt een nieuwe bestemming. Plas-drasplekken, natuurlijke speelaanleidingen en het terugbrengen van de oorspronkelijke vegetatie maken onderdeel uit van de herinrichting. Het wordt een gebied waar mens en natuur van kunnen genieten, met zicht op de Vecht.

Kijk voor opnames van de officiële start naar interviews met de voorzitter van de Stichting Burgerinitiatief Ommermars Gerrit Jan Bolks en wethouder van de gemeente Ommen Bart Jaspers Faijer.

Bekijk wat zij erover vertellen via onderstaande link.



▶ [Lees meer: www.ommermars.nl](http://www.ommermars.nl)

COMMUNICATIE

Meer weten over alle projecten?

Kijk op www.regiozwolle.info/regiodeal en klik op de glossy die we in januari 2021 hebben uitgebracht. Nog steeds actueel. Ook de eerste nieuwsbrief van juni 2021 kun je hier nalezen.

Bijeenkomsten:

Vrijdag 3 december: Europarlementariërs Caroline Nagtegaal (VVD) en Vera Tax (PvdA) brengen een online werkbezoek aan Port of Zwolle.

Donderdag 16 december: Op de agenda stond een fysieke inspiratie- en netwerkbijeenkomst voor actielijntrekkers, projectleiders en communicatieadviseurs gepland op de salonboot Veerman van Kampen. Vanwege het oploeiende coronavirus gaat dit niet door. Wel is de organisatie bezig met een digitaal alternatief. Daar volgt meer informatie over. De fysieke bijeenkomst hopen we op een later moment in te halen.

Vrijdag 14 januari: Mark Strolenberg, Tweede Kamerlid voor de VVD uit Hoogeveen brengt een bezoek aan Regio Zwolle om zich te laten informeren over een aantal Regio Deal projecten: Future Farm Lab, Circulair Ondernemen en Producteren in Westerveld en Brede Welvaart in het Vechtdal. De organisatie ervan is in voorbereiding en we hopen dat het door kan gaan.

Maandag 7 februari: Peter de Groot, Tweede Kamerlid voor de VVD uit Harderwijk, bezoekt Regio Zwolle tijdens de Week van de Circulaire Economie en gaat onder meer in gesprek met betrokkenen bij het Regio Dealproject Rond Ondernemen.

COMMUNICATIETEAM:

Sandra Oldengarm,
s.oldengarm@zwolle.nl
(aanspreekpunt ondernemers)

Annet Horstman
a.horstman@zwolle.nl
(aanspreekpunt Rijksoverheid)

Harmieke Paters
h.paters@zwolle.nl
(aanspreekpunt gemeenten en provincies)

COLOFON

Eindredactie: Communicatieteam Regio Deal Regio Zwolle
Vormgeving: IDD, Zwolle
Kopij en foto's: Aangeleverd door betrokken medewerkers van de projecten.

2e jaargang, nummer 2, november 2021.