gemeente
Haarlemmermeer

Raadsvoorstel

Onderwerp	Overeenkomst overdracht Schipholweg te Badhoevedorp
Portefeuillehouder	drs. Marja Ruigrok
Inlichtingen	Marten van Buiten
Collegevergadering	7 januari 2025
Raadsvergadering	
Raadsvoorstelnummer	11657461

1. Voorstel
Collegebesluit(en)

Het college heeft besloten om:
1. in te stemmen met het aangaan van de overdrachtsovereenkomst Schipholweg te Badhoevedorp met de provincie Noord-Holland, waarin is afgesproken dat de overdracht gefaseerd plaatsvindt tussen 1 april 2025 en 1 januari 2028.

Het college besluit de raad voor te stellen om:
1. een aanvullend krediet van € 2,3 miljoen te autoriseren en hiervan € 1,2 vrij te geven in 2025, € 0,6 miljoen vrij te geven in 2026, € 0,5 miljoen vrij te geven in 2027 en deze bedragen te dekken door de bijdrage van de provincie Noord-Holland en hiertoe vast te stellen de 9e kredietverstrekking van 2025;
2. van de onder beslispunt 1 genoemde € 2,3 miljoen € 0,58 miljoen beschikbaar te stellen voor Voorbereiding, Toezicht en Administratie;
3. de afkoopsom van € 0,55 miljoen voor het dagelijks beheer en onderhoud te storten in de Algemene dekkingsreserve en de lasten van het dagelijks beheer en onderhoud van € 10.000 vanaf 2026 en € 25.000 vanaf 2029 te verwerken in de Voorjaarsrapportage 2025.

2. Samenvatting
Als onderdeel van de omlegging van de A9 in Badhoevedorp, hebben wij de wens om de Schipholweg (N232) te Badhoevedorp veiliger te maken en de snelheid te verlagen van 80 km/u naar 50 km/u. De Schipholweg is echter een provinciale weg en de provincie Noord-Holland (provincie) beheert geen 50 km/u wegen in hun areaal. Daarom hebben wij met de provincie gesproken over overdracht van de Schipholweg aan onze gemeente. De afspraken hierover zijn vastgelegd in bijgaande overeenkomst 'Overdracht Schipholweg te Badhoevedorp'.

3. Uitwerking
3.1 Wat willen we bereiken?
Wat is de aanleiding, context?
Het gebied ten zuiden van Badhoevedorp is in ontwikkeling. Na het omleggen van de A9 is ten zuiden van de Schipholweg ruimte ontstaan voor de ontwikkeling van sport, recreatie, ecologie en bedrijvigheid. Door de ontwikkeling van het gebied zal de bestaande weg – voor wat betreft

het wegvak tussen de Oleanderlaan en het Corendon Hotel – een andere functie krijgen, omdat deze van de rand van het dorp nu, straks midden in het dorp komt te liggen.

We hebben daarom sinds 2008 het voornemen om de functie van de weg van een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom (80 km/u) te wijzigen naar een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom (50 km/u) met een bijpassende inrichting. Hierdoor kan de weg veiliger worden overgestoken. Bovendien neemt daarmee het verkeerslawaai af. Verder willen we de verouderde kruispunten met de Sloterweg, Pa Verkuijllaan en de toegangsweg naar bedrijventerrein Schuilhoeve verbeteren. Voorts verwachten we in de toekomst een nieuwe kruising te realiseren voor de ontsluiting van woningen in Schuilhoeve en bedrijvigheid in Badhoevedorp-Zuid. Deze werkzaamheden zijn afhankelijk van de plannen voor betreffende locaties. Tot slot hebben we samen met regionale partners de ambitie om de huidige parallelle fietsverbinding op te waarderen tot een regionale doorfietsroute.

Op dit moment is de Schipholweg een provinciale weg (N232). De provincie beheert in principe geen wegen met een snelheid van 50 km/u. Bovendien moeten wegen van de provincie aan het handboek 'Eisen en Richtlijnen Bouw- en Infraprojecten (ERBI)' voldoen, waarin 50 km/u wegen niet genoemd zijn. Daarom ligt het voor de hand dat wij de weg van de provincie overnemen, herinrichten en gaan beheren en onderhouden volgens onze maatstaven.

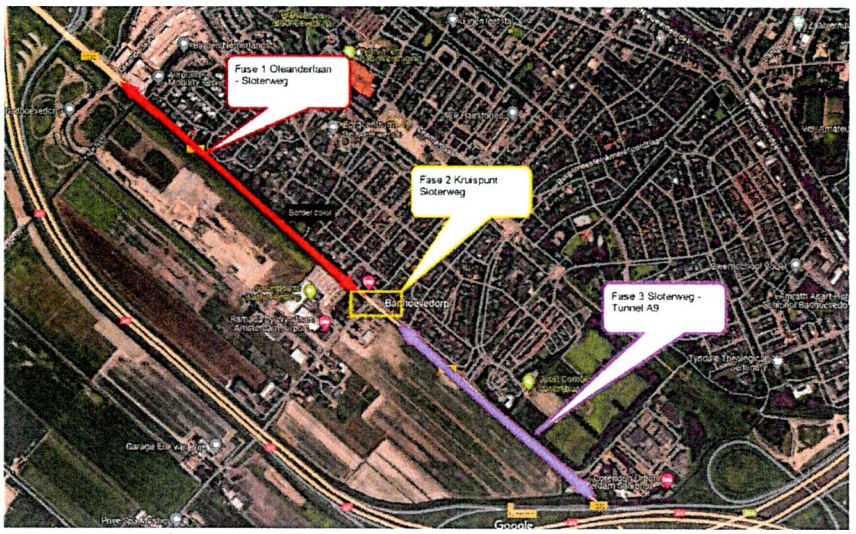
3.2 Wat gaan we daarvoor doen?

Om de snelheid te kunnen verlagen en de weg te kunnen herinrichten sluiten we een overeenkomst met de provincie waarin we afspreken het eigendom, het beheer en het onderhoud van de Schipholweg ter hoogte van Badhoevedorp over te nemen van de provincie. We gaan de Schipholweg opnieuw inrichten, passend bij een snelheid van 50 km/u en op basis van onze Leidraad Inrichting Openbare Ruimte (LIOR). Dit houdt onder andere in dat we de belijning alsmede bebording op de weg aanpassen en een herkenbare overgang van 80 km/u naar 50 km/u nabij bedrijvenpark Schuilhoeve maken. Daarnaast maken we veilige oversteken voor voetgangers en fietsers die zich van en naar het gebied ten zuiden van de Schipholweg begeven en optimaliseren we de kruisingen op de Schipholweg.

Wat zijn de argumenten?

Door de Schipholweg over te nemen van de provincie kan de snelheid worden verlaagd tot 50 km/u en de weg worden heringericht. Hiermee wordt de weg veiliger om over te steken en ontstaat er minder verkeerslawaai. Bovendien kan sneller en effectiever worden besloten over eventuele aanpassingen/wijzigingen van de weg, zonder afhankelijk te zijn van de besluitvorming van derden. Dit is, gezien de huidige en toekomstige ontwikkelingen in Badhoevedorp gunstig voor onze gemeente.

We willen de weg gefaseerd overnemen. De verharding tussen de Oleanderlaan en Sloterweg is in slechte staat. We willen voorkomen dat de provincie nu herstelwerkzaamheden aan de verharding doet terwijl wij groot onderhoud plegen en de weg opnieuw inrichten. Dat zou kapitaalvernietiging zijn van publieke gelden. Daarom worden deze werkzaamheden in de eerste fase opgepakt in 2025.
Het kruispunt met de Sloterweg heeft in de toekomst een veiligere inrichting nodig. We hebben echter meer tijd nodig voor het maken van een goed ontwerp. Bovendien zijn de verkeerslichten en bijbehorende installaties in 2026 afgeschreven en moeten deze dan ook worden vervangen. Daarom is het kruispunt met de Sloterweg de tweede fase, waarin de overdracht en herinrichting plaatsvinden in 2026.



Uitsnede luchtfoto met daarop de drie fases van overdracht en herinrichting

Fase 3, tussen de Sloterweg en de zijweg bij bedrijventerrein Schuilhoeve, wordt in een later stadium overgedragen. Dat deel heeft geen acuut onderhoud nodig aan de verharding en de verkeerslichten op de Pa Verkuijllaan hebben nog een restlevensduur van vier jaar. Door dit deel later over te dragen ontstaat tijd om het verloop van de ontwikkelingen in Schuilhoeve en Badhoevedorp-Zuid af te wachten. Hiermee kunnen we werkzaamheden met raakvlakken op de Schipholweg op elkaar laten aansluiten en waar mogelijk werk met werk maken. Bovendien wordt de levensduur van de huidige verkeersregelinstallatie dan optimaal benut.

Het fietspad langs de Schipholweg gaat in de huidige planvorming onderdeel uitmaken van een regionale doorfietsroute tussen Haarlem, Badhoevedorp/Schiphol en Amstelveen. Voor deze doorfietsroute wachten wij met de realisatie tot wij samen met de regionale partners de inpassingsstudie hebben afgerond en een besluit nemen over de realisatie. We nemen het opwaarderen tot doorfietsroute wel mee in de ontwerpwerkzaamheden voor de Schipholweg.

Wat zijn de kanttekeningen en risico's?

Er is een risico dat er onvoorziene omstandigheden optreden waardoor de planning om in het tweede kwartaal van 2025 te starten met de werkzaamheden voor de eerste fase (Oleanderlaan – Sloterweg) niet gehaald wordt en de werkzaamheden vertraagd worden. Met als potentieel gevolg dat verharding dusdanig beschadigt dat er onveilige situaties optreden. Om onveilige situaties te voorkomen wordt het asfalt in de winter en het voorjaar tijdelijk gemonitord door het Integraal Project Management Team (IPM-team) van de provincie. Zodat de provincie snel maatregelen kan nemen als dat nodig blijkt te zijn. Indien eventuele maatregelen na de inwerkingtreding van de overeenkomst optreden (1 april 2025) gaan wij met de provincie in gesprek over de bekostiging van de maatregelen.

3.3 Wat mag het kosten?

De investering voor de uitvoering van dit voorstel wordt geraamd op in totaal € 4,9 miljoen, waarvan € 2,6 miljoen al eerder is geautoriseerd. Dit bedrag is in de onderstaande tabel nader gespecifieerd.

Activiteit	Kosten (x1.000.000)
Groot onderhoud Oleanderlaan - Sloterweg	€ 1,4
Groot onderhoud kruising Sloterweg	€ 0,7
Groot onderhoud kruising Pa Verkuijllaan	€ 0,6
Herinrichting Oleanderlaan - Sloterweg	€ 0,5
Herinrichting kruising Sloterweg	€ 1,2
Herinrichting deel Sloterweg – bedrijvenpark Schuilhoeve	€ 0,6
Totaal (afgerond)	**€ 5,0**

In de berekening van de kosten is er rekening mee gehouden dat de inkoop-btw compensabel is. In het Strategisch Perspectief Investeringen is al rekening gehouden met een investering van € 2.590.100 voor de afwaardering van de Schipholweg. Deze investering wordt voor € 2.040.100 gedekt door een bijdrage uit de Reserve Ruimtelijke Investeringen Haarlemmermeer (RIH). Het resterende bedrag wordt gedekt vanuit het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit (voormalig: het Deltaplan Bereikbaarheid). Dit bedrag is reeds eerder voor 2025 geautoriseerd en vrijgegeven. Met de aanvullende investering van € 2,3 miljoen is nog geen rekening gehouden. Dit bedrag wordt gedekt door de bijdrage van de provincie aan het groot onderhoud.

Naast investeringen vloeien er uit de uitvoering van dit voorstel exploitatielasten voort. Deze worden gefaseerd vanaf 2026 geraamd op circa € 10.000 per jaar en vanaf 2029 op circa € 25.000 per jaar. Dit zijn de kosten voor het dagelijkse beheer en onderhoud. Met deze kosten is nog geen rekening gehouden in de programmabegroting. Van het totaalbedrag dat we van de provincie ontvangen is in totaal € 0,55 miljoen bestemd als afkoopsom voor de dekking van dit jaarlijks onderhoud. De afkoopsom wordt gestort in de Algemene dekkingsreserve en de jaarlijkse onderhoudskosten worden structureel verwerkt in de Voorjaarsrapportage 2025.

Wat zijn de financiële risico's?

Bandbreedte kostenramingen

De bovengenoemde bedragen zijn gebaseerd op kostenramingen op basis van een schetsontwerp. Omdat er in dit stadium nog een aantal onzekerheden zijn is in de ramingen een bandbreedte gehanteerd: de uiteindelijke bedragen kunnen hoger of lager kunnen uitvallen. Op het moment dat de kosten hoger blijken te zijn, zijn de meerkosten voor rekening van onze gemeente. Om het risico te mitigeren, is met conservatieve kengetallen gerekend en is ter verificatie door een extern bureau een tweede kostenraming opgesteld waaruit dezelfde kosten bleken.

Het groot onderhoud moet mogelijk door onze gemeente worden voorgefinancierd

In de overeenkomst over de overdracht van de Schipholweg is afgesproken dat de provincie de eenmalige afkoop van in totaal € 2,85 miljoen in één keer zal vergoeden. Provinciale Staten nemen een besluit bij de behandeling van de Kaderbrief van 2025 over het al dan niet afkopen van de bijdrage in één of twee stappen. Het risico bestaat dat Provinciale Staten besluiten de jaarlijkse bijdrage niet af te kopen. Onze gemeente moet dan € 2,3 miljoen voor groot onderhoud voorfinancieren. De kapitaallasten worden dan gedekt met een jaarlijkse bijdrage van de provincie. Het risico dat Provinciale Staten besluiten de jaarlijkse bijdrage niet af te kopen wordt zeer laag ingeschat omdat het zelden gebeurt dat niet ingestemd wordt met de Kadernota. Daarnaast resulteert jaarlijkse facturatie in de nodige administratieve handelingen. Het risico wordt gemitigeerd doordat in de overeenkomst is opgenomen dat de jaarlijkse bijdrage van de provincie wordt geïndexeerd conform de Consumenten Prijs Index (CPI).

3.4 Wie is daarvoor verantwoordelijk?

De gemeenteraad is verantwoordelijk voor de autorisatie van krediet. Het college is verantwoordelijk voor het aangaan van overeenkomsten. Het eerste aanspreekpunt binnen het college is de portefeuillehouder Verkeer & Vervoer.

3.5 Welke overige relevante informatie is beschikbaar?

We willen de Schipholweg al afwaarderen sinds er plannen zijn voor de omlegging van de A9. In het Masterplan Badhoevedorp, dat is vastgesteld door onze gemeenteraad in 2008, staat al genoemd dat de Schipholweg een 50 km/u weg moet worden. Verder is de Schipholweg steevast opgenomen in het voormalig Deltaplan Bereikbaarheid (zie onder andere RV. 1413685). In het verleden wilde de provincie de weg niet overdragen waardoor we de snelheid niet konden verlagen tot 50 km/u. Inmiddels heeft de provincie haar standpunt gewijzigd: ten eerste doordat een kentekenstudie uitwees dat er vooral lokaal verkeer gebruik maakt van de Schipholweg. En ten tweede omdat met het verplaatsen van de sportvelden de Schipholweg veilig oversteekbaar moet zijn voor langzaam verkeer.

De overdracht en plannen voor de herinrichting gaan in goed overleg met de provincie en de Vervoerregio Amsterdam (VRA). Verder heeft de nodige afstemming plaatsgevonden met Connexxion, vanwege het Hoogwaardig Openbaar Vervoer dat gebruik maakt van de Schipholweg.

Communicatie en Participatie

In 2022 heeft een informatiebijeenkomst plaatsgevonden waarbij alle bewoners met een tuin aan de Schipholweg zijn uitgenodigd. Tijdens deze bijeenkomst zijn bij de bewoners hun wensen opgehaald die, indien technisch mogelijk, worden meegenomen in het ontwerptraject. Verder is gesproken met de Dorpsraad Badhoevedorp, de Fietsersbond en de sportverenigingen.

De afgelopen maanden zijn we in gesprek met bewoners en de eigenaren van de panden aan de kruising met de Sloterweg. We informeren de belanghebbenden zo goed mogelijk en onderzoeken in hoeverre we wensen vanuit bewoners kunnen honoreren. Daarnaast wordt de meest actuele informatie over de Schipholweg jaarlijks gepresenteerd op de informatiedag in Badhoevedorp. Er is een webpagina van het project en er is een omgevingsmanager beschikbaar voor vragen vanuit de omgeving. Tijdens het ontwerptraject zullen nog één of meerdere informatiemomenten worden georganiseerd voor de bewoners.

3.6 Wanneer en hoe zal de raad over de voortgang worden geïnformeerd?

De raad wordt geïnformeerd in de Voortgangsrapportages Mobiliteit en in het Strategisch Perspectief Investeringen.

3.7 Wat betekent dit voor de Metropoolregio Amsterdam (MRA)?

Onze gemeente, de provincie en de vervoerregio werken binnen de MRA aan de voorbereiding van een doorfietsroute tussen Haarlem, Badhoevedorp/Schiphol en Amstelveen. Indien door de partijen wordt besloten om het huidige fietspad op te waarderen tot doorfietsroute, zal de aanleg in Badhoevedorp samen met de herinrichting van de Schipholweg worden opgepakt.

4 Ondertekening

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

de secretaris, de burgemeester,

Cees Vermeer Marianne Schuurmans-Wijdeven

Bijlage(n):

- Bijlage 1 Overeenkomst tot regeling van het eigendom, beheer en onderhoud van een gedeelte van de Schipholweg (N232) tussen de provincie Noord-Holland en de gemeente Haarlemmermeer als gevolg van de gebiedsontwikkeling naast de Schipholweg.
- Bijlage A - Omschrijving areaal met de gefaseerde overdracht van beheer en onderhoud
- Bijlage B - Tabel beheer en onderhoud
- Bijlage C – Format overdrachtsprotocol
- Bijlage D – Richting beeld van de westelijke verkeersmaatregelen