



Artikel 41 vragen over metamorfose City Parking Garage Noordse Bosje.

Vanaf eind 2018 zijn er verhalen geweest over het verbouwen, dan wel renoveren van de City parkeergarage aan het Noordse Bosje in Hilversum. We werden verrast met mooie presentaties in de Gooi en Eemlander, alleen omwonenden en winkeliers ontvingen hierover geen enkele informatie. Sinds begin 2024 is Cocon vastgoed helder geworden in wat voor plannen ze uiteindelijk hebben met de parkeergarage, die een metamorfose moet krijgen naar 103 woningen. Er zijn ook participatieavonden gaande. De SP maakt zich zorgen over deze ontwikkelingen en heeft daarbij de volgende vragen:

1. Er worden participatieavonden gehouden met inwoners en winkeliers. De mensen hebben echter het gevoel niet serieus te worden genomen, omdat er nog geen enkele aanvraag is gedaan voor de metamorfose van de Cityparking bij het college van B&W. Wat weet het college inhoudelijk over deze plannen?

2. Voor de klanten van winkeliers, maar ook voor de omwonenden dreigen alle beschikbare parkeerplaatsen te verdwijnen. Cocon vastgoed zegt dat de parkeergarage vaak leeg is. Van anderen die de garage gebruiken vernemen we dat ze sowieso naar de derde verdieping moeten rijden wil men een plekje kunnen vinden.

Hoe krijgen we nu de juiste cijfers boven tafel zodat we weten waar we het over hebben? Heeft het college deze cijfers en kan men deze met ons delen?

3. Alle mensen met een contract worden verwezen naar de Gooische Brink garage. Wij begrijpen van mensen dat het nu af en toe daar al zoeken is naar een parkeerplek voor mensen met een contract. Daar komen dus straks nog de bezoekers van de bibliotheek bij evenals de mensen uit de City parking en de mensen van de Silverpoint garage die ook kleiner wordt. Kunt u ons uitleggen hoe het zit met de parkeerdruk in het centrum als er dan dus bij City parking geen enkele parkeerplek meer is voor klanten van winkels en bezoekers van omwonenden?

4. Er is een centrumvisie ontwikkeld. Kunt u ons uitleggen op welke manier de City parking hierin een rol speelt of op welke manier men naar de City parking heeft gekeken als het om het afhandelen van verkeer in het centrum gaat? Van winkeliers en winkelpandeigenaren vernemen wij dat ze hier graag over praten met mensen van de gemeente omdat ze willen weten waar ze aan toe zijn. Onze vraag is of er nog zo'n gesprek kan gaan worden gevoerd?

5. Op 2 september is de laatste avond wat participatie betreft. Wij zouden het dan zeer op prijs stellen als er ook mensen van de gemeente aanwezig zouden kunnen zijn om vragen van omwonenden te beantwoorden. De vraag is of u bereid bent dit te regelen?

Fractie SP Hilversum
Paul Vonk