

Beleidsprogramma Mobiliteit Maashorst

Informatiebijeenkomst raadsleden

Maashorst

9 oktober 2024

Gemeente Maashorst



Inhoud

1. Welkom en voorstellen
2. Waarom een nieuw beleidsprogramma Mobiliteit
3. Plan van aanpak en participatie
4. Vertrekpunt
5. Ambities
6. Scenario's
7. Planning
8. Vragen en antwoorden



Op weg naar

Beleidsprogramma Mobiliteit

Welkom



Op weg naar

Beleidsprogramma Mobiliteit

Aanleiding

Waarom een nieuw beleidsprogramma Mobiliteit?

1. Fusie
2. Omgevingsvisie
3. Nieuwe ontwikkelingen



Op weg naar

Beleidsprogramma Mobiliteit

Doelstelling van vanavond

1. Informeren: aanpak, ambitie en proces
2. Voorbereiding op opinienota in commissie REF
3. Mogelijkheid vragen te stellen ter verduidelijking

Plan van aanpak

- Opstellen van een nieuw beleidsprogramma voor mobiliteit



Risicoanalyse
verkeersveiligheid

Opgave voor het nieuwe mobiliteitsbeleid



Het nieuwe beleid geeft richting aan bereikbaarheids- en mobiliteitsvraagstukken en kijkt naar de toekomst naar 2035 met een doorkijk naar 2050

Opgaven voor Maashorst



Mobiliteitstransitie en STOMP



Stroomlijnen van beleid van 2
gemeenten



Inspelen op ontwikkelingen



Openbaar Vervoer verbeteren



Aanpak verkeersveiligheidsknelpunten

Participatie is belangrij

Want:

- Mobiliteit is geen doel op zich, maar een middel, een verbinding tussen wonen werken en recreëren
- Het raakt andere beleidsvelden
- Iedereen neemt op enige wijze deel aan het verkeer



Participatie

Interne en externe stakeholders



Fase 1

1. Ambitiesessie gemeentelijke beleidsmedewerkers (oktober 2023)
2. Enquête wensen en knelpunten belanghebbenden (november 2023)
3. Workshop met externe stakeholders (april 2024)
4. Informatiebijeenkomst gemeenteraad (oktober 2024)

Fase 2

1. Sessies beleidsmedewerkers
2. Bespreking opinienota in REF
3. Overleg stakeholders (Fietsforum Maashorst)
4. Conceptvisie ter inzage
5. Inloopbijeenkomst conceptvisie belanghebbenden en Raadsinformatieavond
6. Vaststelling door raad

Samen aan de slag om de ambities vorm te geven



wat is onze ambitie?



hoe hoog leggen we de lat?



hoe gaan we die bereiken?



welke belangen spelen er?

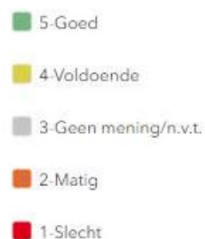
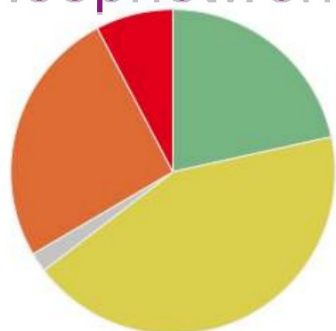


Enquête uitkomsten inwoners



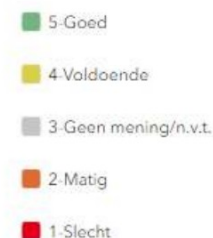
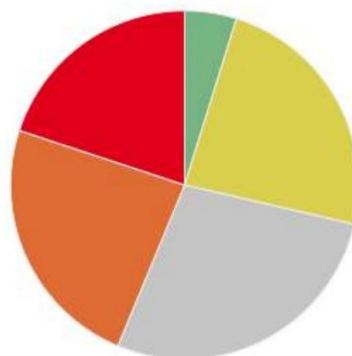
Hoe beoordeel je het loopnetwerk (de voetpaden en oversteekvoorzieningen) in de gemeente Maashorst in het algemeen?

loopnetwerk



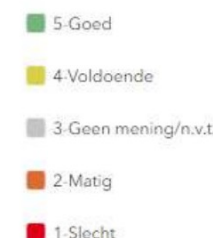
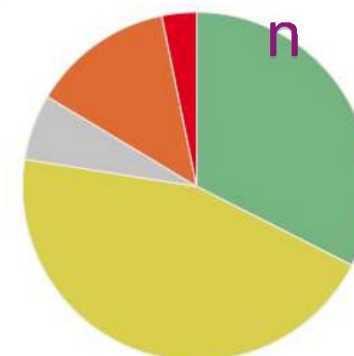
Hoe vind je dat het openbaar vervoer in Maashorst geregeld is?

openbaar vervoer



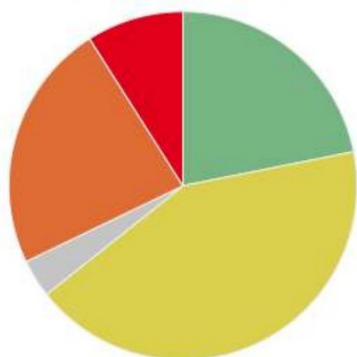
Hoe beoordeel je de parkeervoorzieningen in jouw woonplaats, als je in Maashorst woont?

parkeervoorzieninge



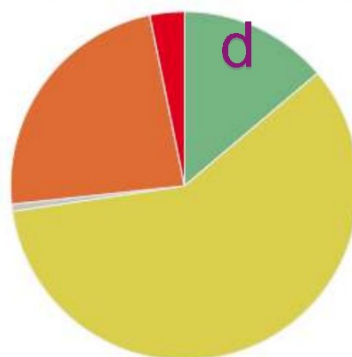
Hoe beoordeel je het fietsnetwerk (fietspaden, fietsroutes) in de gemeente Maashorst in het algemeen?

fietsnetwerk



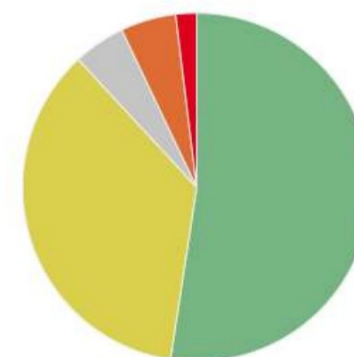
Hoe beoordeel je de verkeersveiligheid in de gemeente Maashorst in het algemeen?

verkeersveilighei



Hoe goed kun je met jouw auto bij je bestemming komen in de gemeente Maashorst?

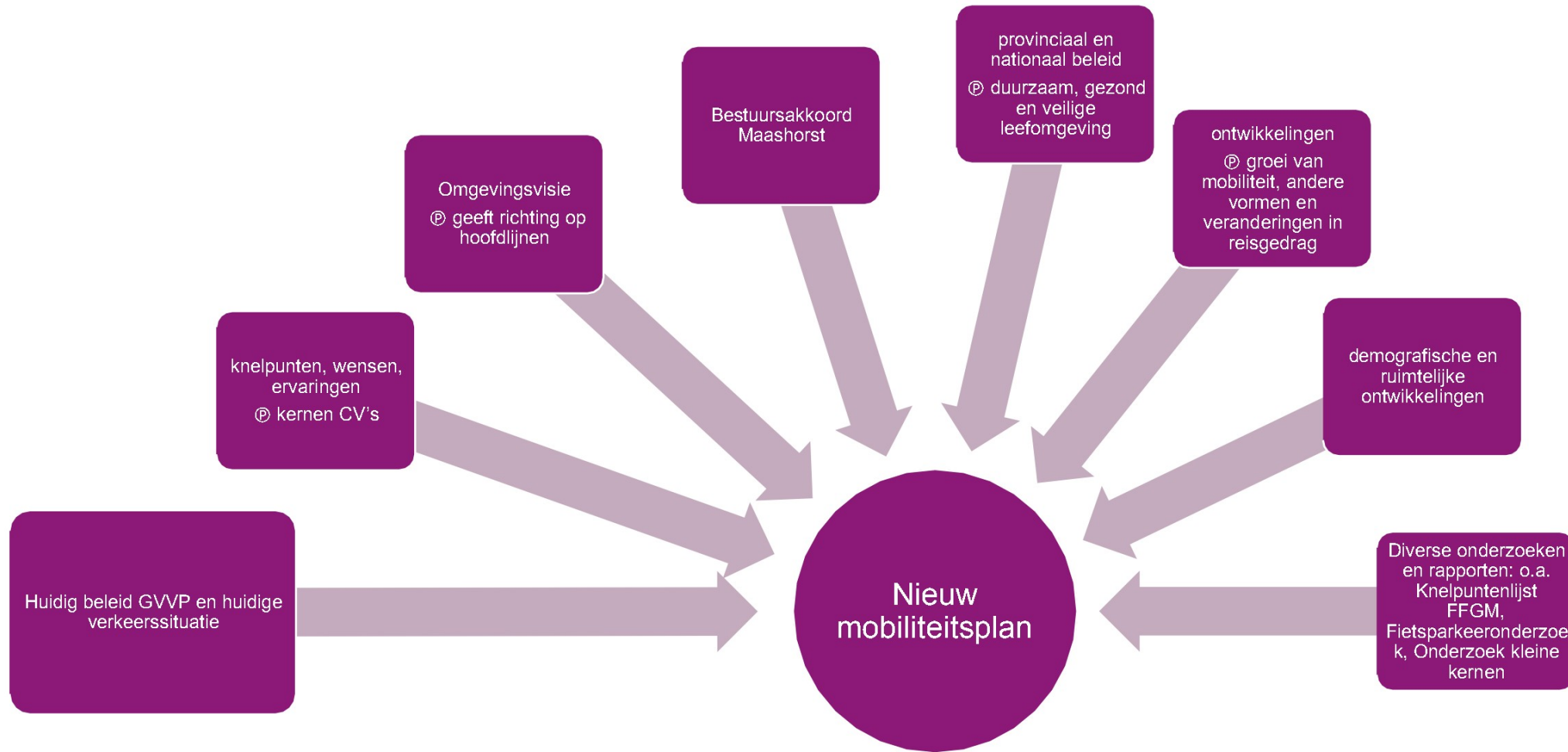
auto



Deze vraag is gesteld aan stakeholders:

Waar moet in het nieuwe beleidsplan voor mobiliteit zeker extra aandacht aan gegeven worden?

Waar komen we vandaan en waar gaan we naar toe?



Gebiedsgericht visie uitwerken

5 gebieden

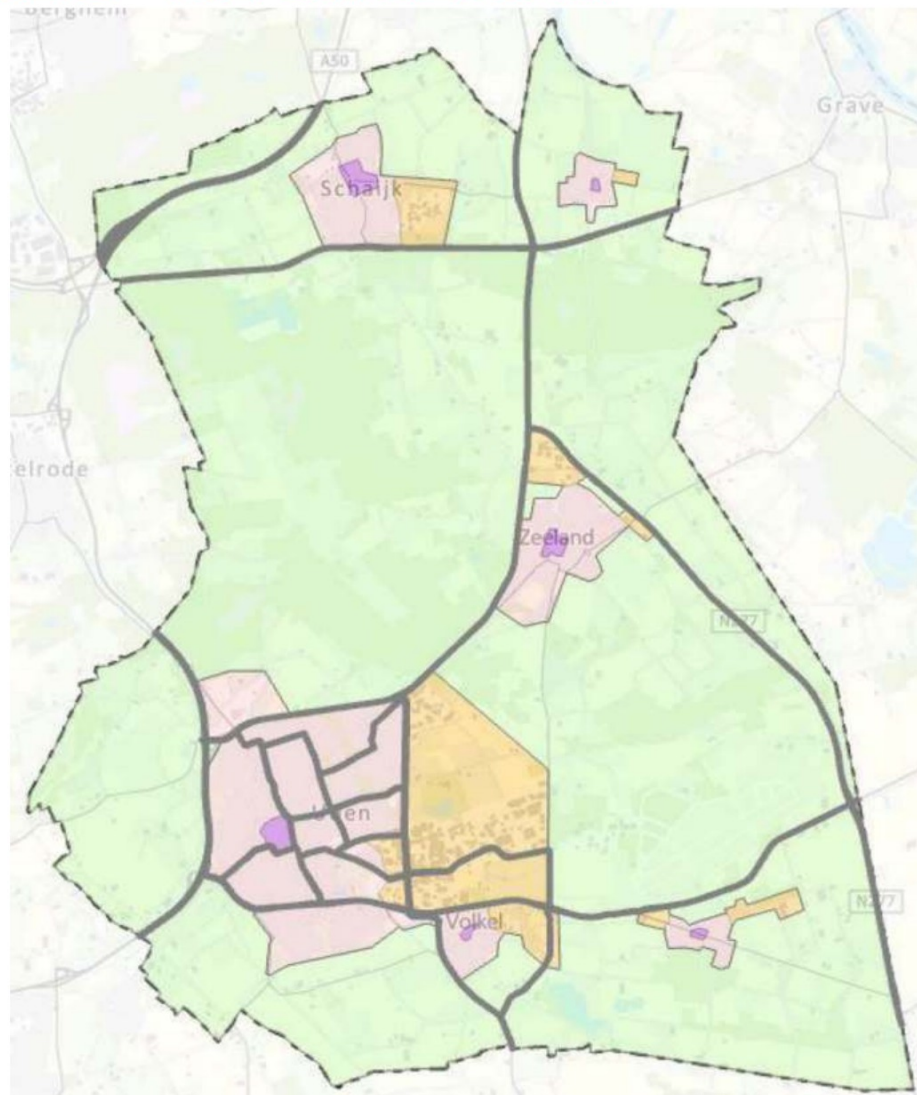
1. Hoofdnetwerk

2. Woongebied

3. Werkgebied

4. Centrumgebied

5. Buitengebied



Ambities

Veiligheid

- Duurzaam veilig mobiliteitsnetwerk
- Nul verkeersslachtoffers, risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid
- Speciale aandacht voor veiligheid bij scholen

Duurzaam en gezond

- STOMP-principe wordt de norm
- Bijdragen aan kwaliteit buitenruimte
- Flexibel ruimtegebruik
- Brede, groene en veilige wandel- en fietspaden

Bereikbaarheid

- Inzetten op OV door de BRT (Bus Rapid Transit) en hubs en voorzieningen
- Deelvervoer vergroten, sociale mobiliteit verbeteren
- Goede bereikbaarheid voor alle doelgroepen
- Autobereikbaarheid centrum blijft belangrijk voor bezoekers, maar met controle op de openbare ruimte
- (Doorgaand) verkeer door (natuur)verblijfsgebieden ontmoedigen

Opinienota

- Keuze voorgelegd aan college: college kiest voor scenario 3: Reguleren
- 3 scenario's



Scenario

- Woongebied

Start

- STOMP is uitgangspunt, voetgangers en fietsers voorop. Verbeteren toegankelijkheid, overal een trottoir

Stimuleren

- Meer deelauto's en hubs in wijken, gebruik vergroten met campagnes. Fietsstimulering door woonstraten om te vormen naar fietsstraat.

Reguleren

- Smallere rijbanen, fietsstraten, minder parkeerplaatsen faciliteren voor meer ruimte voor groen en water



Scenario'

- Schoolomgeving

Start

- Goede loop- en fietsroutes naar school



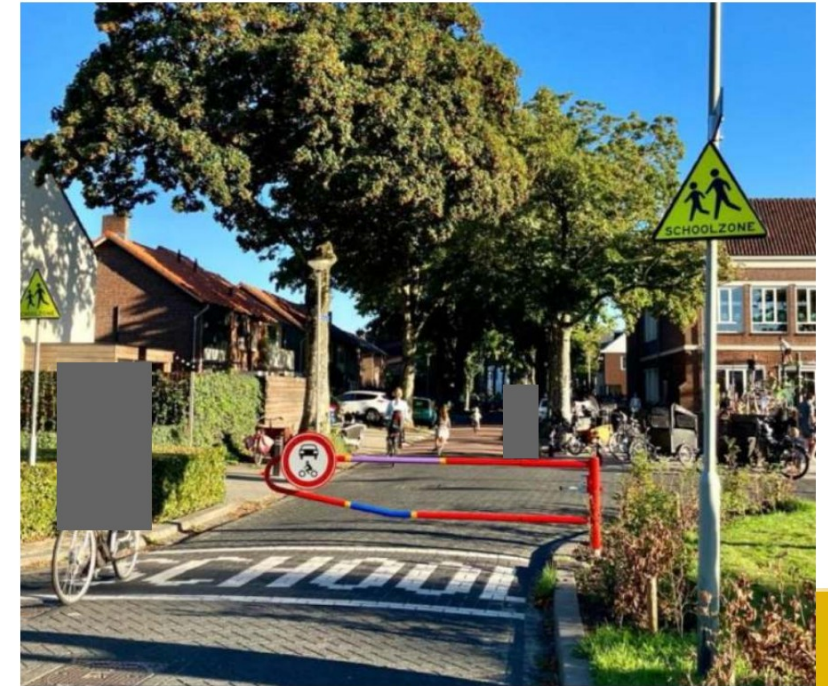
Stimuleren

- Lopen en fietsen naar school met acties bevorderen



Reguleren

- Schoolstraten afsluiten voor auto's bij halen en brengen

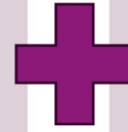


Scenario'

- Centrumgebied en

Start

- Goede looproutes, fietsers zijn te gast



Stimuleren

- Verbeteren fietsparkeren en fietsroutes richting centrum



Reguleren

- Toegang reguleren voor duurzame voertuigen

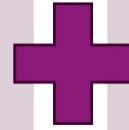


Scenario'

- Parkeren
centrum Uden

Start

- Bij parkeervraag eerst benutten bestaand areaal



Stimuleren

- Toewerken naar parkeerregulering, parkeren op afstand van centrum



Reguleren

- Verminderen parkeerplaatsen voor meer ruimte. Ontwikkelingen mogelijk maken met alternatieve parkeeroplossingen



Scenario

- Werkgebied

Start

- Bereikbaarheid auto handhaven, OV en fiets verbeteren
- Mogelijkheden voor gezamenlijk gebruik parkeerplaatsen verkennen



Stimuleren

- Gebruik deelvoertuigen vergroten, aanbod uitbreiden, pendeldiensten, werkgeversaanpak



Reguleren

- Voetgangers en fietsers een eigen plaats op de weg, 30 km/uur binnen bedrijventerreinen.



Scenario

- Buitengebied

Start

- aandacht voor wandelaars, veiligheid fiets, landbouwverkeerroutes en risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid

Stimuleren

- bereikbaarheid vergroten door deelvervoer en sociaal vervoer te verbeteren
- Verbeteren voorzieningen OV halteplaatsen

Reguleren

- veilige bermen en uitwijkmogelijkheden langs landbouwroutes
- recreatief verkeer in natuurgebieden zoneren



Scenario's

- Hoofdnetwerk

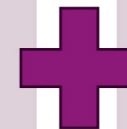
Start

- Goed fietsnetwerk met vlotte routes en voorzieningen. Voetgangers op een eigen plaats langs de hoofdroutes.
- Hub en BRT
- Verkeersveiligheid risicogestuurd aanpakken en monitoren



Stimuleren

- Actieve aanpak verkeersveiligheid, en bewustwording: met name voor rijden onder invloed en snelheidsovertreders



Reguleren

- inzetten op duurzaam veilig netwerk. GOW met vrijliggende fietsvoorziening of afwaarderen. Veiliger oversteekplaatsen,
- Voorrang voor OV



Planning en vervolg

Onderwerp	Datum
Opinienota in commissie REF	Oktober 2024
Uitwerking beleidsprogramma (waaronder overleg met stakeholders)	Oktober 2024 – december 2024
Vaststelling college	December 2024
Inspraak periode met raadsinformatieavond en belanghebbende bijeenkomst	Januari 2025
Verwerken opmerkingen en opstellen definitieve versie	Februari 2025
Vaststelling raad	Einde kwartaal 1 2025

Vragen

Ruimte voor vraag en antwoord

Einde

Afronding

Hierna volgen slides met extra info

Eventueel te gebruiken bij behoefte aan nadere toelichting / achtergrond

Enquête uitkomsten

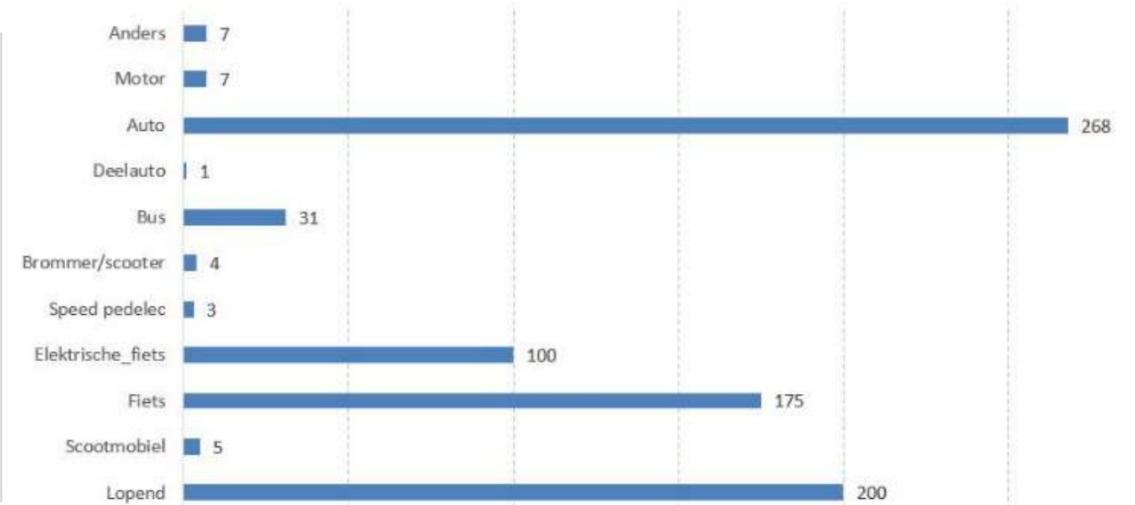
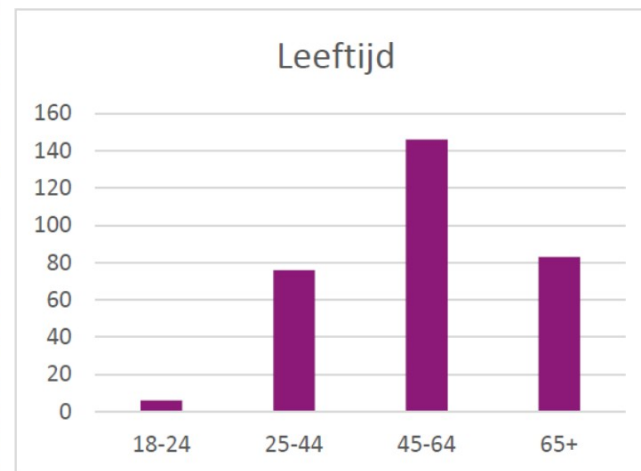
311 keer ingevuld

Waar woon je?

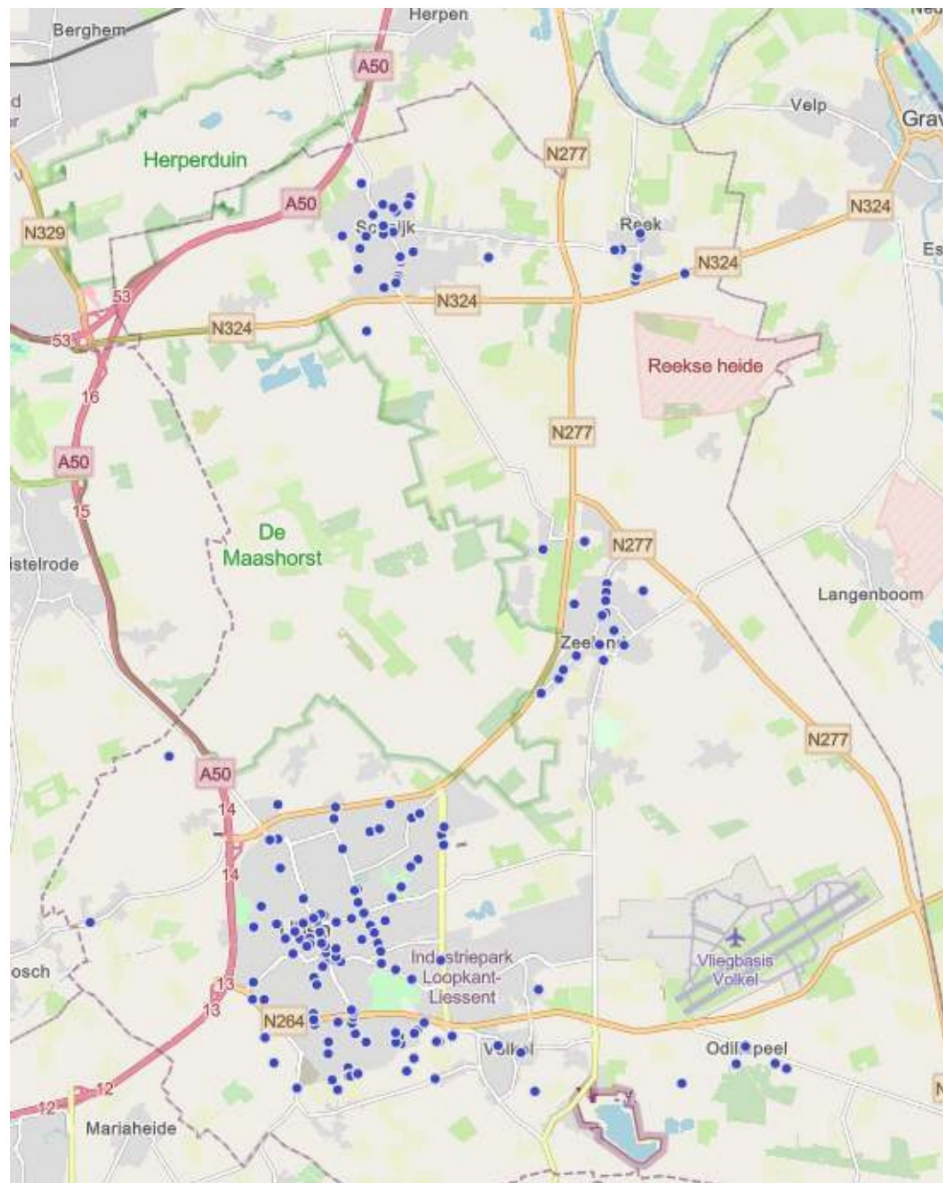
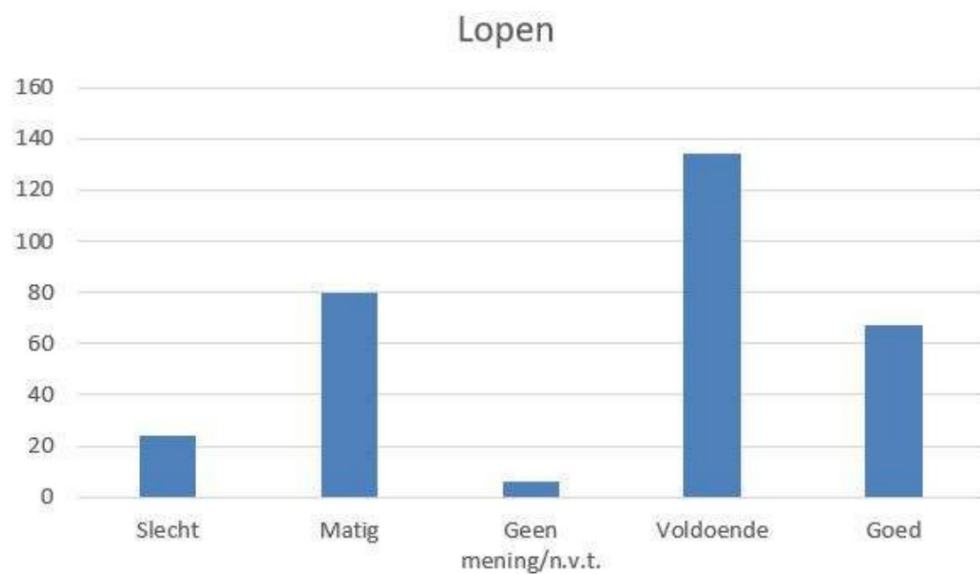
Odiliapeel	10
Overig (buiten gemeente)	11
Reek	14
Schaijk	52
Uden	167
Volkel	16
Zeeland	41

Wat ben je?

Inwoner	298
Belangenvertegenwoordiger	19
Ondernemer	22
Werknemer	40
Agrariër	3

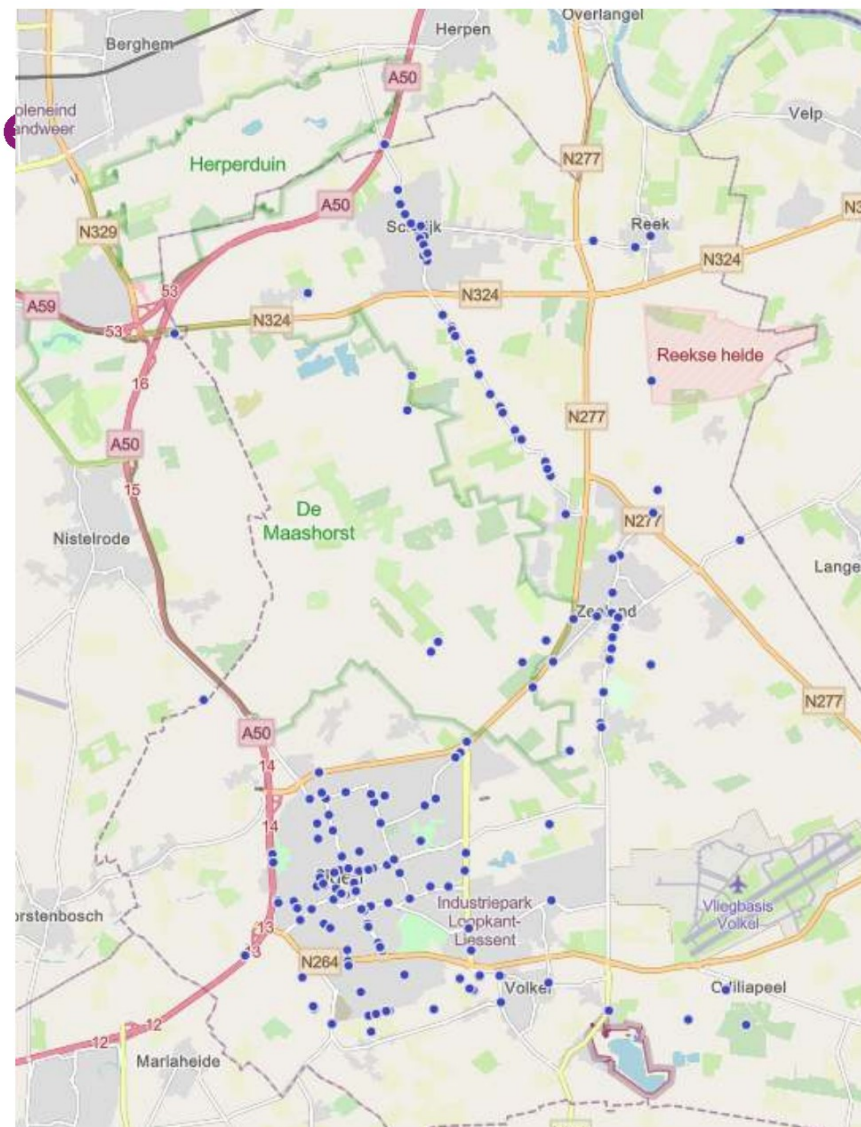
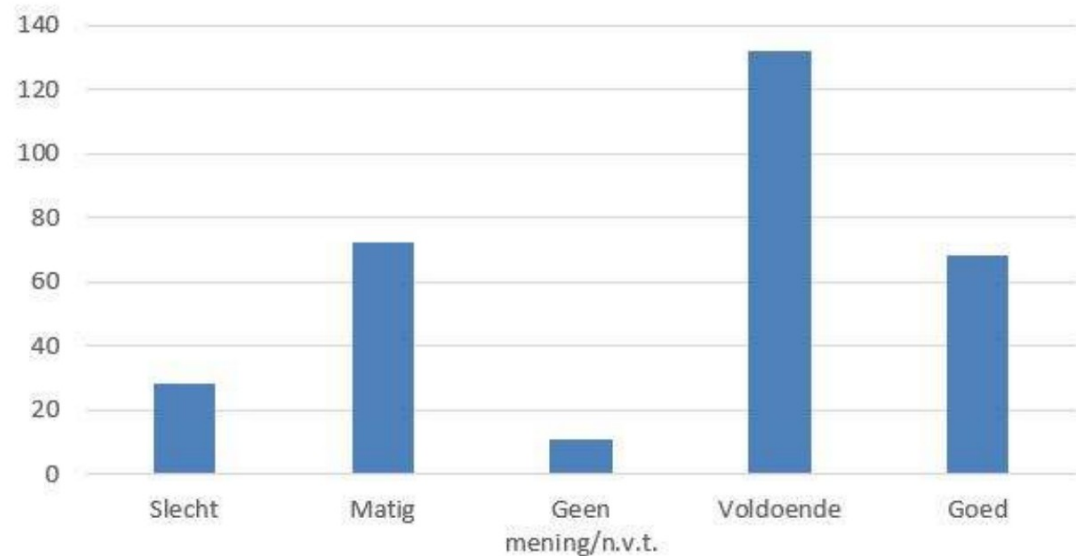


Enquête uitkomsten -

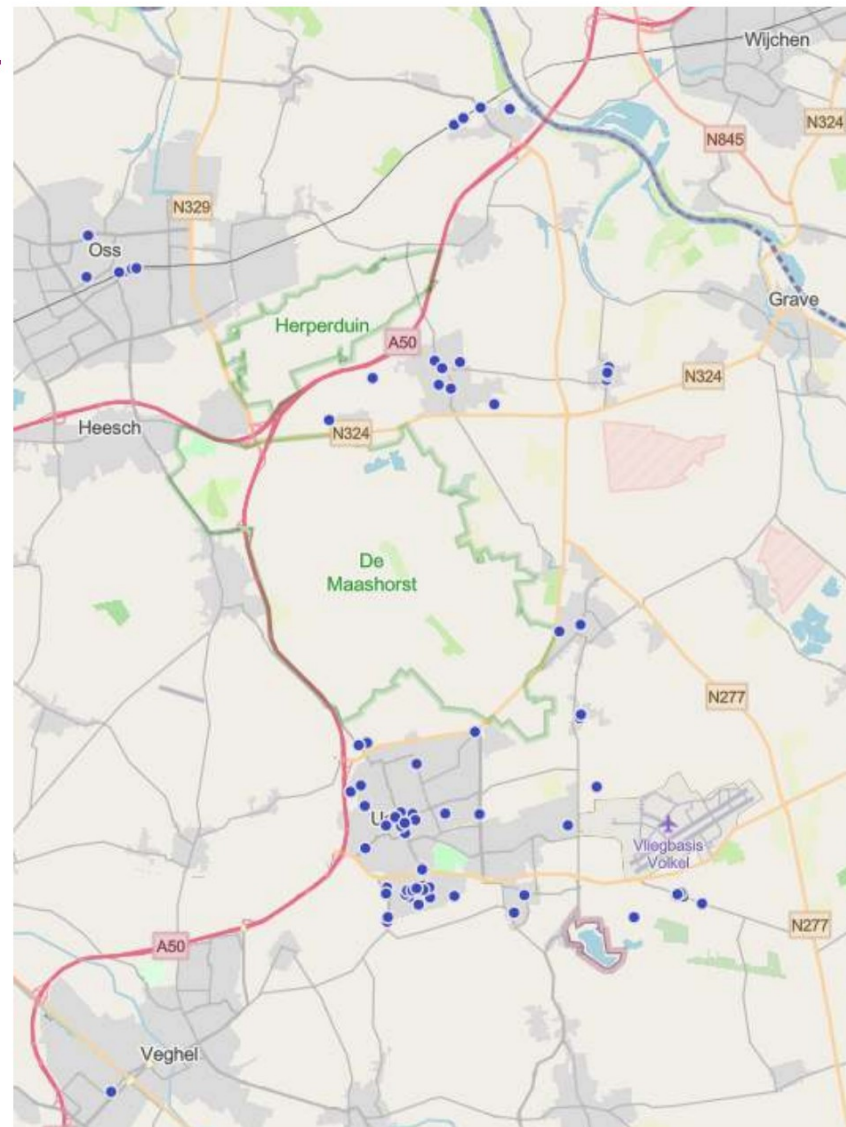
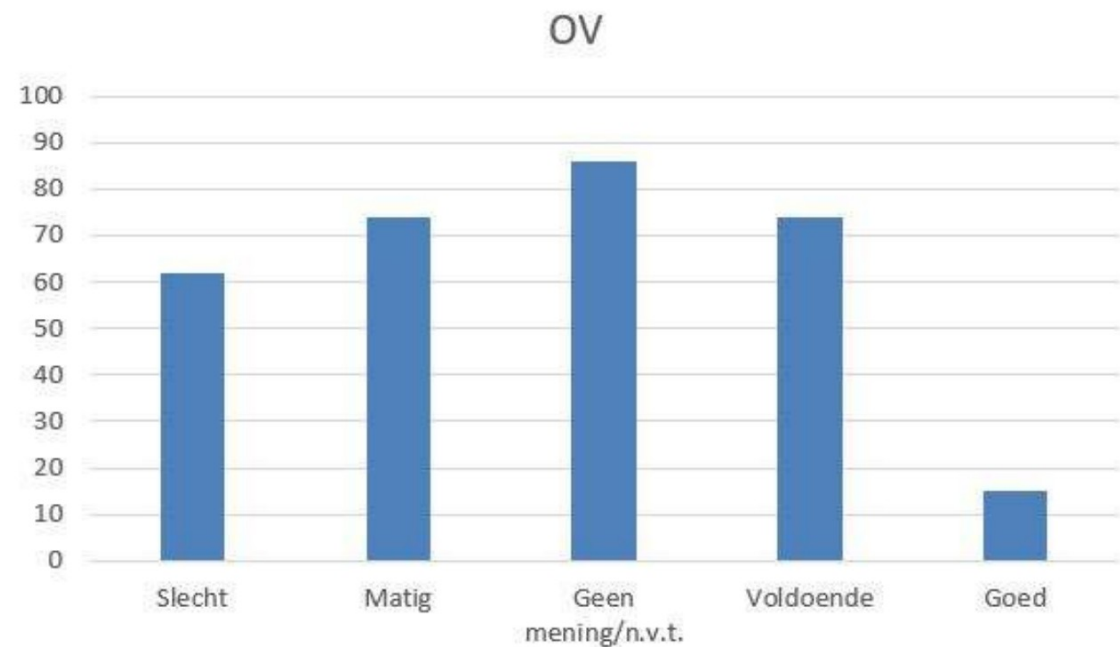


Enquête uitkomsten - fiets

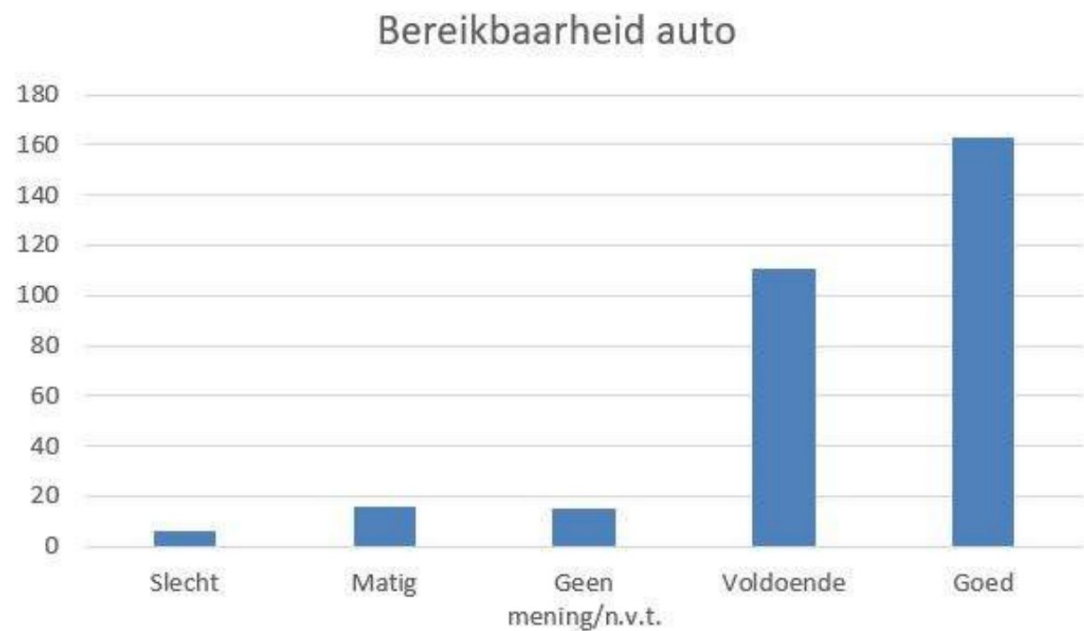
Fietsen



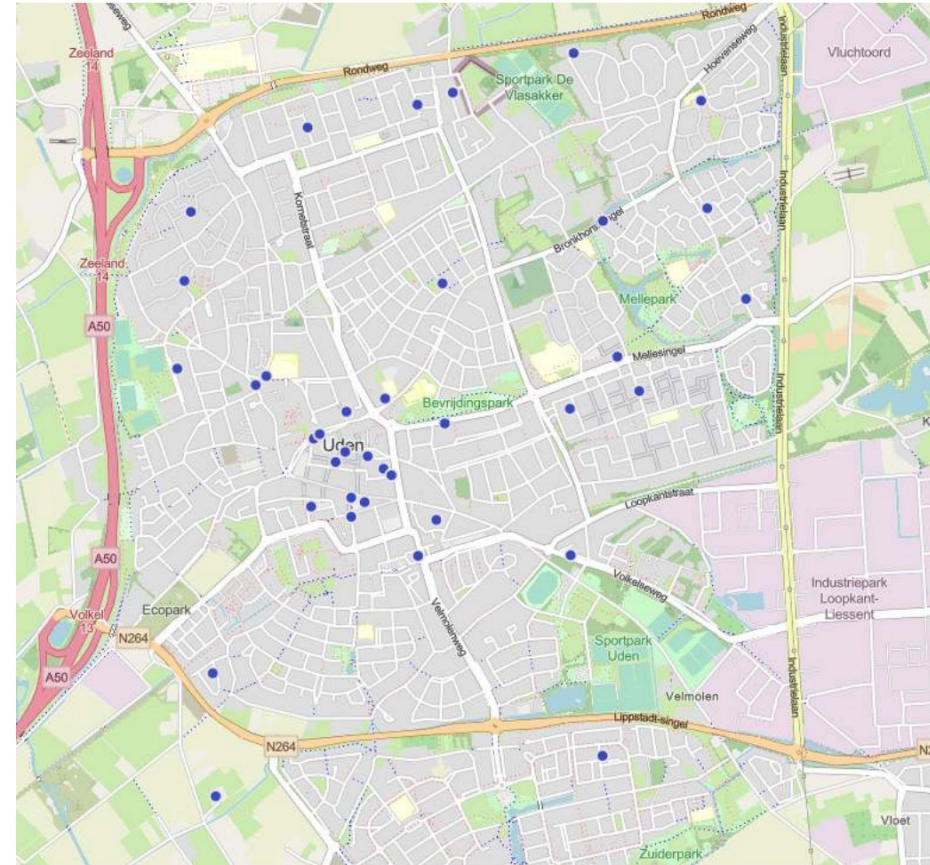
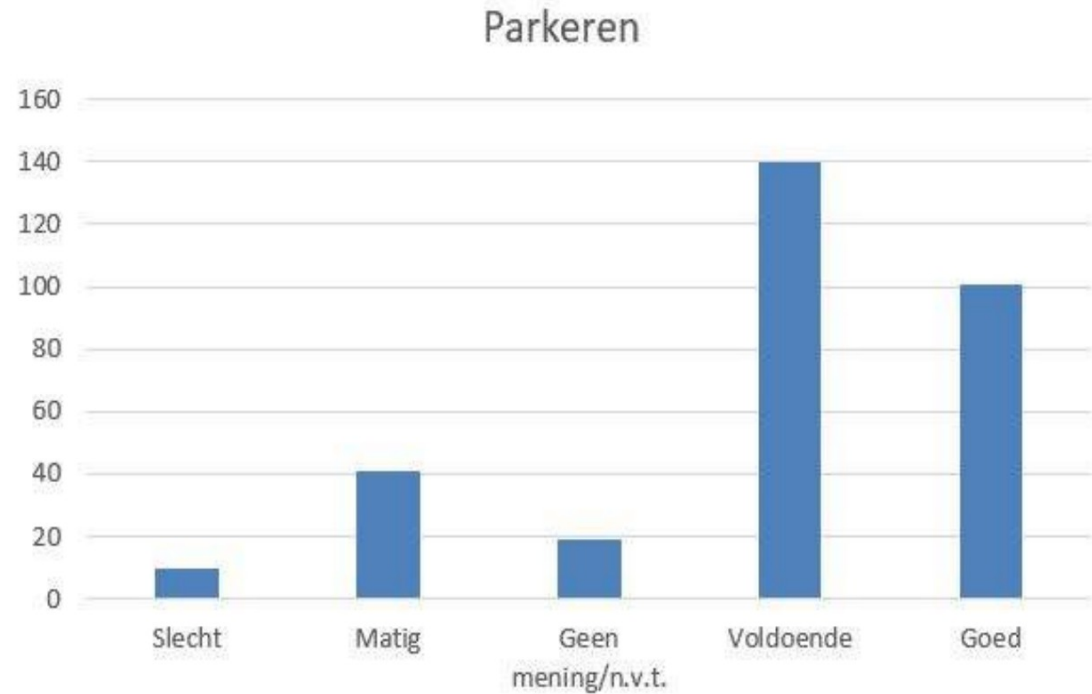
Enquête uitkomsten - OV



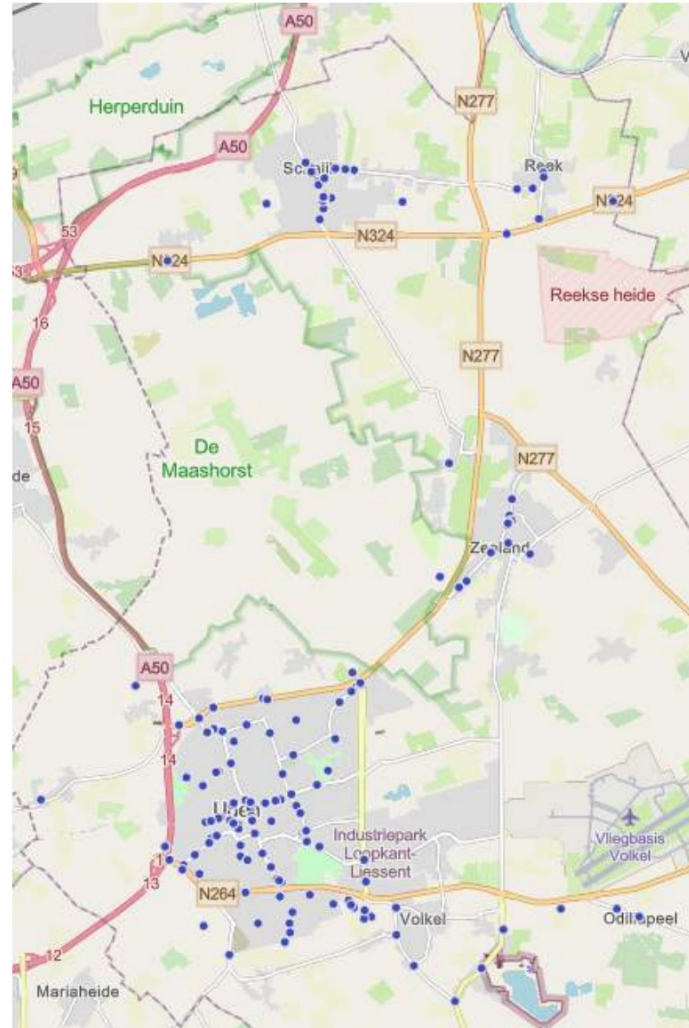
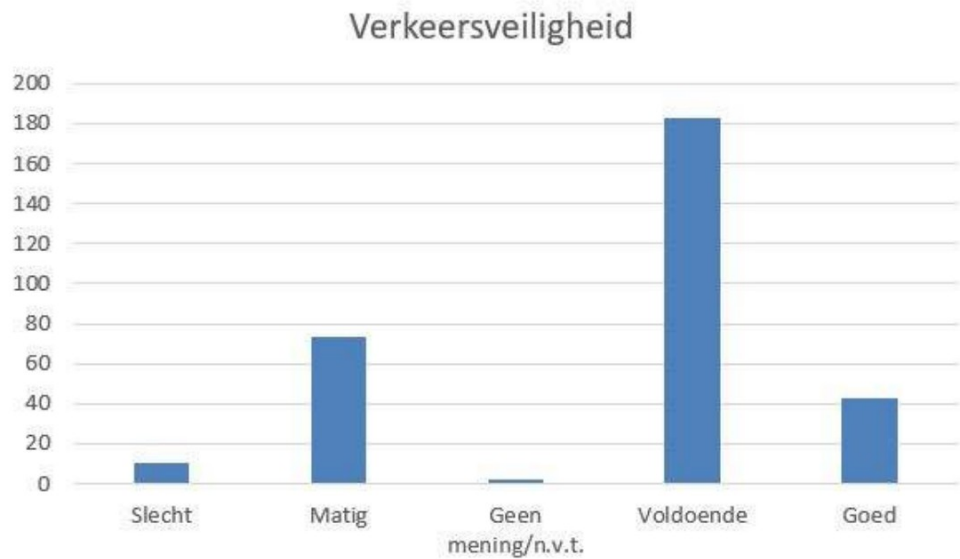
Enquête uitkomsten – bereikbaarheid auto



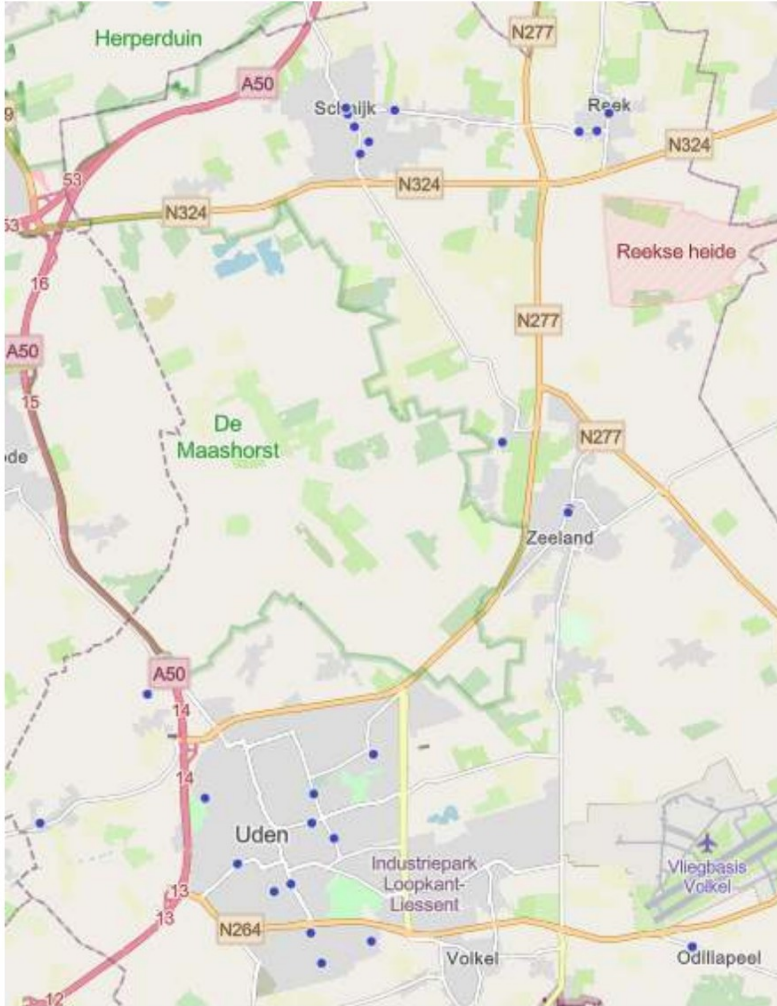
Enquête uitkomsten - parkeren



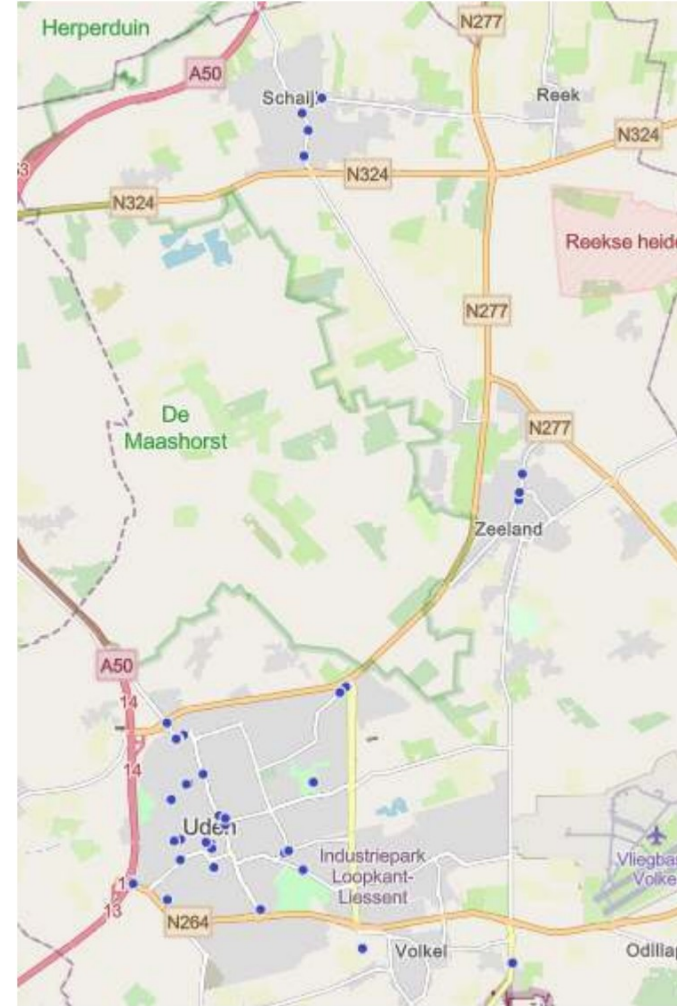
Enquête uitkomsten - verkeersveiligheid



Enquête uitkomsten – verkeersveiligheid



snelheid



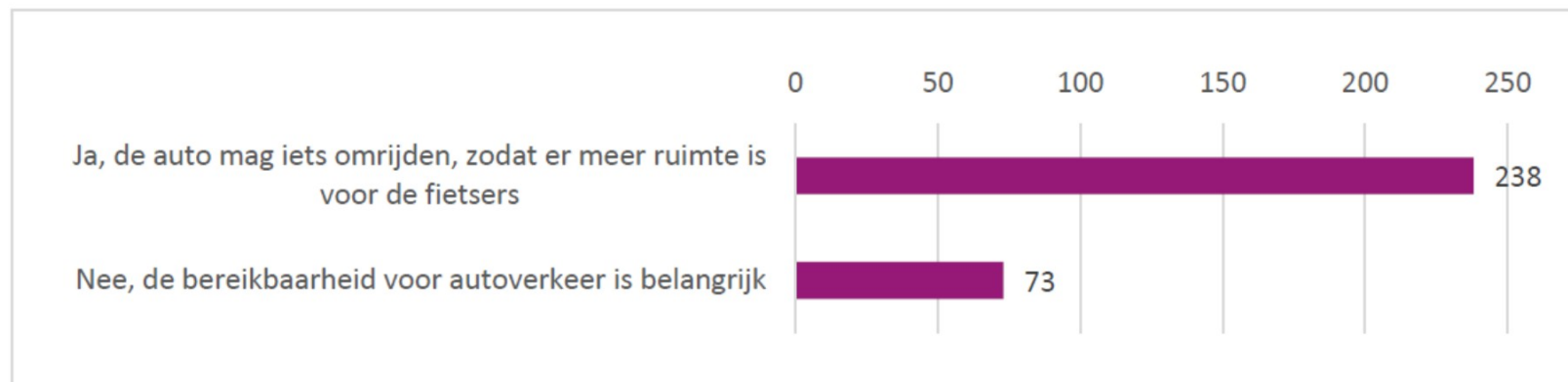
onoverzichtelijk

Thema 1: lopen en fietsen voorop



1. Fietsen stimuleren -> aantal autoritten beperken
2. Goede looproutes naar het centrum -> betere toegankelijkheid
3. Het STOMP-principe wordt de norm -> stappen, trappen, OV, deelvervoer en personenauto

1. Lopen en fietsen hebben voorrang in de openbare ruimte. Straten mogen dan worden afgesloten voor doorgaand autoverkeer.



Thema 2: openbaar vervoer

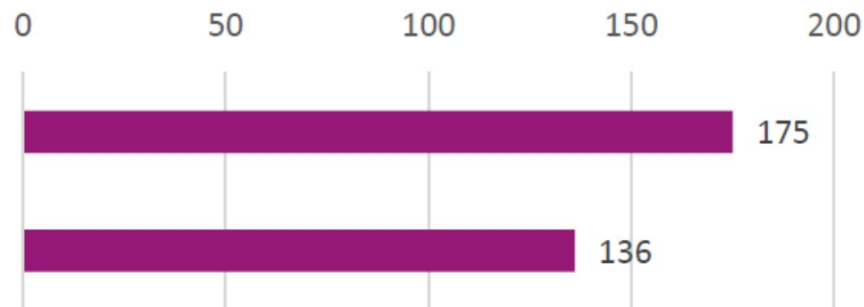


1. Schaalsprong voor het OV
2. investeren in Bus Rapid Transit (BRT)
3. toevoegen van hubs en haltevoorzieningen
4. OV-netwerk beter toegankelijk maken
5. OV beschikbaar en betaalbaar houden

2. We willen het Openbaar Vervoer verbeteren.

A

Bussen komen niet meer in woonwijken en kunnen daardoor beter doorrijden.



B

Bussen komen ook door woonwijken, zodat de haltes dichterbij de woningen liggen. Dit kost meer reistijd.

Thema 3: autobereikbaarheid

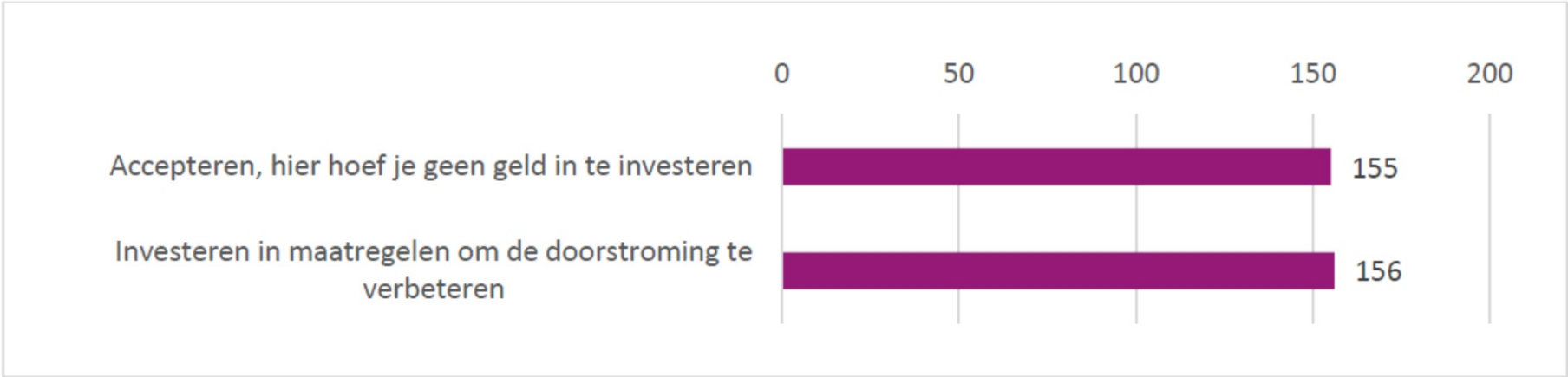


- 1. Zorgen voor doorstroming op de A50, de N264 en de noordelijke Rondweg
- 2. Verplaatsing van de N605 rond Volkel.

3. Op enkele kruispunten en rotondes stroomt het verkeer tijdens de spits beperkt door.

A

B



Thema 4: deelmobiliteit

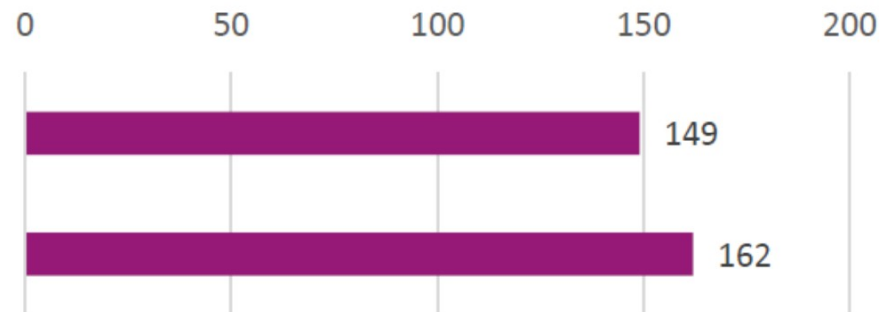


1. Het aandeel deilvervoer vergroten
2. Lokale en sociale vormen van mobiliteit stimuleren

4. Met minder auto's in de straat is er meer ruimte voor groen. Zou je de (tweede) auto wegdoen als er goede alternatieven zijn, zoals openbaar vervoer en deelauto's?

A

Ja, ik overweeg gebruik te maken van een deelauto of het OV als ik daar een groenere straat voor terugkrijg



B

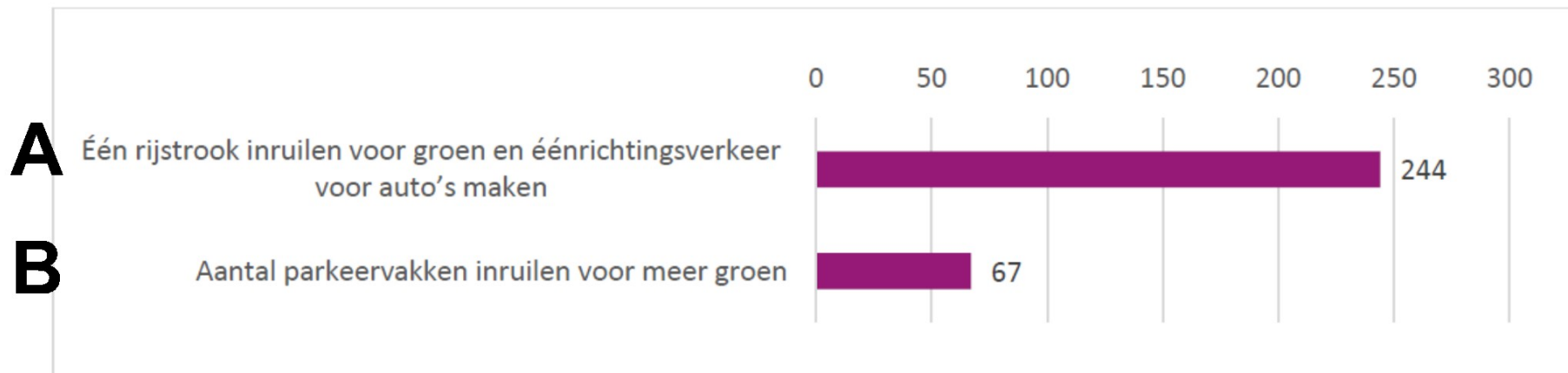
Nee, ik hecht meer waarde aan mijn eigen auto dan aan een groene straat

Thema 5: vergroenen en klimaat



1. verbeteren kwaliteit van de buitenruimte
2. flexibel ruimtegebruik
3. brede, groene en veilige wandel- en fietspaden
4. uitbreiding van het fietsnetwerk
5. goede fietsroutes richting centrum en bedrijventerreinen

5. We gaan woongebieden vergroenen. Op welke van onderstaande 2 manieren manier moeten we dat doen?



Thema 6: buitengebied



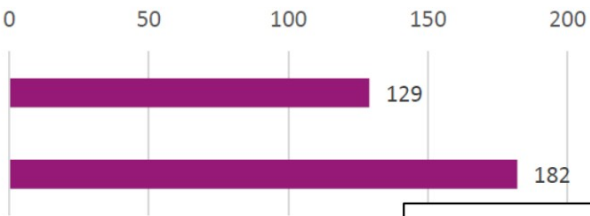
- 1. Goed netwerk voor landbouwverkeer
- 2. Zoveel mogelijk scheiden van fietsroutes
- 3. Kwaliteit van bestaande netwerken voor gemotoriseerd verkeer handhaven
- 4. Doorgaand verkeer ontmoedigen door kwetsbare (natuur)gebieden.

6. In het buitengebied zijn soms smalle wegen, waar alle soorten verkeer gebruik van maken. Moet de gemeente daar iets aan doen?

A
B

Ja, want dit is een gevaarlijke situatie

Nee, weggebruikers moeten zich aanpassen aan de situatie

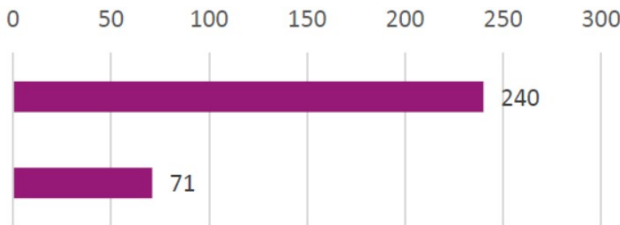


7. In het buitengebied zijn soms smalle wegen met bomen die dicht op de weg staan. Wat moet de gemeente daaraan doen?

A
B

Accepteren van een kleine afstand tussen bomen en rijbaan en daarmee het behouden van bomen

Het vergroten van de verkeersveiligheid, ook als dat ten koste gaat van bomen

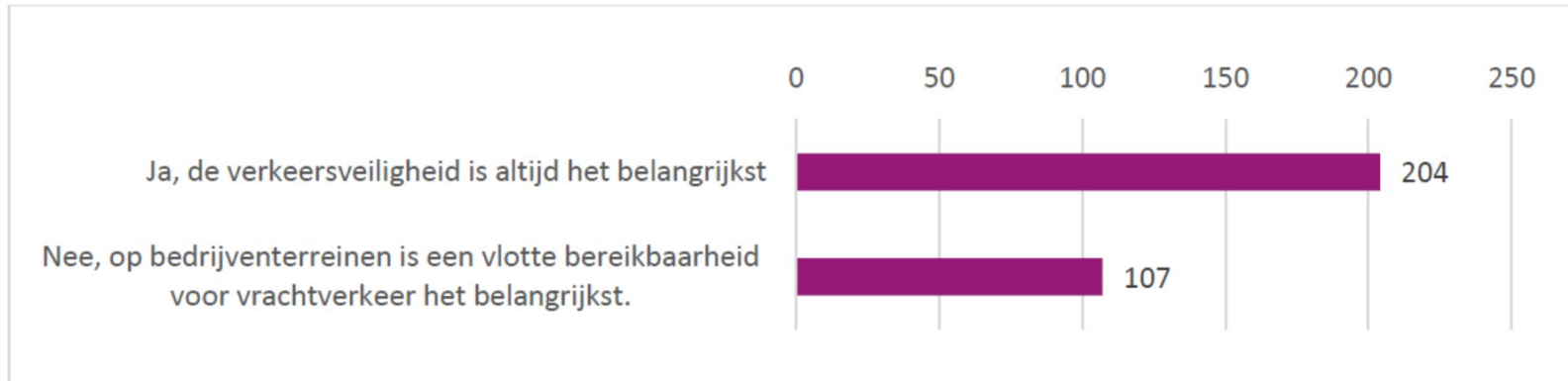


Thema 7: bedrijventerrein



1. Goede ontsluiting voor vrachtverkeer
2. Vergroenen, toegankelijkheid voetgangers, fietsveiligheid, OV-bereikbaarheid

8. Moet op bedrijventerreinen de maximumsnelheid naar 30 km/uur om de verkeersveiligheid te verbeteren?



A

B

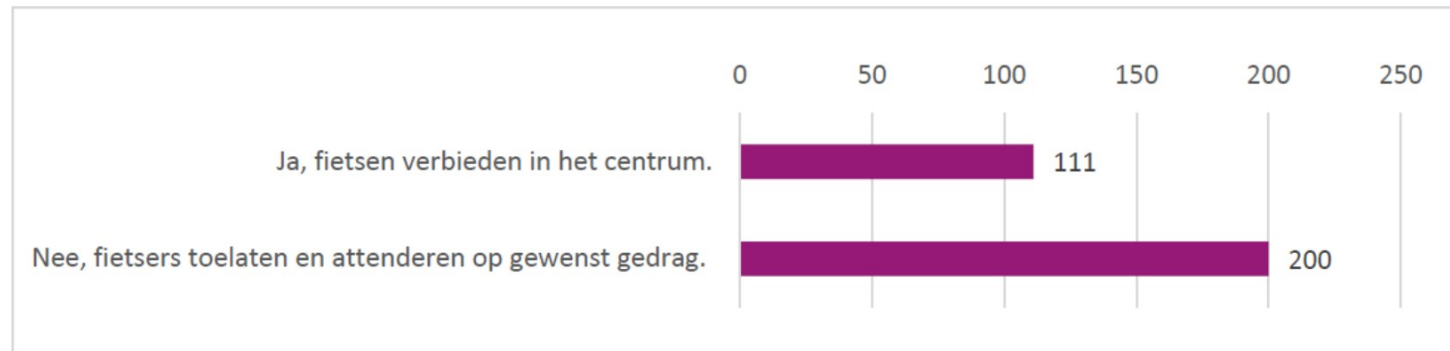
Thema 8: centrumgebied



1. Centrum bereikbaar houden voor bezoekers met auto
2. Rekening houdend met ontwikkelingen
3. Streven naar passende en flexibele parkeeroplossingen

A
B

9. In het centrumgebied van Uden voelen voetgangers zich soms niet veilig omdat op sommige stukken ook gefietst mag worden. Moeten we daar iets aan doen?



Thema 9: verkeersveiligheid



1. Nul verkeersslachtoffers -> risico gestuurde aanpak
2. Inzetten op handhaving, educatie en verbetering van infrastructuur
3. Extra aandacht voor de veiligheid rond scholen en schoolroutes
4. Bevorderen van mobiliteitstransitie: STOMP-principe

A
B

10. Verkeersveiligheid rondom scholen vinden wij belangrijk. Moet de gemeente autoverkeer hier (tijdelijk = rond begin en einde school) verbieden?

