



Amendement vergroten verkeersveiligheid Waalre-dorp

De gemeenteraad van Waalre in vergadering bijeen op 6 juni 2019;

Gelezen het voorstel tot het beschikbaar stellen van een krediet maatregelen sluipverkeer Waalre-dorp d.d. 7 mei 2019 (voorstelnummer 2019-46)

Overwegende dat:

De maatregelen zoals voorgesteld er op gericht zijn om woonstraten permanent af te sluiten of minder toegankelijk te maken en deze aanpak **onvoldoende** aansluit bij het werkelijke probleem.

Het werkelijke probleem de **verkeersveiligheid** betreft, die aangetast wordt door de **te hoge snelheden** van zowel het dorpsgebonden verkeer als het doorgaand verkeer: veel 30 km wegen zijn nl. niet voldoende consequent fysiek ingericht, zodanig dat deze zelfhandhavend zijn voor een snelheid van 30 km/uur.

Op onvoldoende wijze de **negatieve** gevolgen van de voorgestelde maatregelen onderzocht zijn en naar buiten gebracht: bewoners van het kerkdorp Waalre die negatieve gevolgen van de maatregelen zullen ondervinden zijn **niet actief geïnformeerd**, hebben niet mee kunnen denken en hebben daardoor geen inspraak gehad bij de keuze van de hier gepresenteerde maatregelen. Het ongenoegen hierover en de afwezigheid van draagvlak, blijkt ook uit de vele ingekomen stukken.

De voorgestelde maatregelen formele Verkeersbesluiten vereisen, die **politiek en juridisch** moeilijk terug te draaien zijn, los van de kapitaalvernietiging die daar mee gepaard gaat.

Na uitvoering van de voorgestelde maatregelen er nog **vele sluiproutes** voor het noord-zuidverkeer v.v. door het dorp open blijven, terwijl de routes voor dorpsgebonden verkeer **-ook buiten de spits-** sterk beperkt worden.

Gezien de historie en strijd van tientallen jaren door dorpsbewoners tegen het doorgaand verkeer, **het geen pas geeft** om vlak voor de realisatie van de West-Parallel deze maatregelen te nemen.

Na **aanpassing** van de Traverse en regulering van het aanbod van verkeer (ver buiten het dorp), eventuele **aanvullende maatregelen** pas aan de orde zijn: dit laat onverlet dat veel gebruikte routes door het dorp zodanig fysiek ingericht dienen te worden dat ze zelfhandhavend zijn als 30 km weg.

Besluit:

Het bepaalde in lid 1 van het voorgenomen besluit te wijzigen als volgt:

Een krediet van 258.000 Euro beschikbaar te stellen om de maatregelen tegen sluipverkeer in Waalre-dorp uit te voeren, waarbij de in het voorstel genoemde maatregel m.b.t.

- de fietssluis in de Werenfriedstraat vervangen wordt door **een fietsstraat waar de auto te gast is** en een snelheid van maximaal 30 km/u fysiek wordt afgedwongen en
- de aanpassing kruising Heikantstraat – Wollenbergstraat vervangen wordt door een zodanig ontwerp dat verkeer uit Valkenswaard wel nog linksaf kan, maar door **fysieke maatregelen** gedwongen wordt tot een snelheid van maximaal 30 km/uur en
- één-richtingsverkeer en rechtsaf verboden vervangen worden door samen met aanwonenden fysieke maatregelen te nemen zodat een maximale snelheid van 30 km/uur afgedwongen wordt.
- andere locaties genoemd bij de maatregelen in het voorstel en op andere veelgebruikte routes, samen met inwoners een **passende fysieke inrichting** bepaald wordt met als resultaat een **zelfhandhavend 30 km wegvak**.

De fractie ZW14

INGETROKKEN.