Raadsvoorstel

Gemeente ROZENDAAL

Onderwerp: Renovatie fietspad buitengebied

Adviseur	: Henk Jacobsen	**Datum B&W**	: 23 november 2021
Programma	: Verkeer en vervoer	**Datum Raad**	: 14 december 2021
Portefeuillehouder	: S. Warmerdam	**Openbaar**	: ja

Aan de Raad

De gemeente Rozendaal heeft ongeveer 15 kilometer aan fietspaden in het buitengebied in beheer. Hiervan is ongeveer 9,4 kilometer fietspad in beton uitgevoerd. De overige 5,6 kilometer bestaat uit asfalt. Het fietspad tussen de begraafplaats en de Kluizenaarsweg met een lengte van 1,8 kilometer en Kluizenaarsweg tot aan betonfietspad gemeente Rheden van 0,6 km is beschadigd door wortelopdruk en vertoont oneffenheden. De voorkeur gaat uit naar renovatie in plaats van voortdurend kleinschalig onderhoud, omdat dit ad hoc reparaties betreffen die regelmatig uitgevoerd dienen te worden. Het fietspad heeft een recreatieve functie en wordt veel gebruikt. Door de huidige asfaltverharding van het fietspad te vervangen door beton ontstaat een comfortabele en onderhoudsvrije verbinding tussen de begraafplaats en het betonfietspad gemeente Rheden voorbij de Kluizenaarsweg. De aanleg in beton is in eerste instantie duurder dan in asfalt maar door de toepassing van beton wordt het probleem van wortelopdruk en oneffenheden voor altijd opgelost.

Het eerste deel staat al lang op de lijst voor renovatie maar dit is vertraagd door de stikstofproblematiek. Nu daar ruimte voor komt is recent ook het tweede deel in beeld gekomen. Het heeft de voorkeur uit oogpunt van kostenbesparing op advies- en uitvoeringswerkzaamheden om de renovatie van de twee fietspaden in één plan uit te voeren ook omdat beide toe zijn aan renovatie.

Het college heeft toegezegd om begin 2022 te komen met een plan voor de fietspaden. Op basis van de reguliere controles ligt het voor de hand om de hier genoemde 2,4 km prioriteit te geven en niet te wachten op een plan voor het totaal aan fietspaden.

Gevraagde beslissing

1. Instemmen met het beschikbaar stellen van een bedrag ad € 147.550,- uit de reserve fietspaden ten behoeve van de renovatie fietspad begraafplaats tot aan de Kluizenaarsweg ;
2. Instemmen met het beschikbaar stellen van een bedrag van € 92.450,- uit de algemene reserve ten behoeve van de renovatie fietspad begraafplaats tot aan de Kluizenaarsweg;
3. Instemmen met het beschikbaar stellen van een bedrag van € 79.500,- uit de algemene reserve ten behoeve van de renovatie fietspad Kluizenaarsweg tot aan betonfietspad gemeente Rheden.

Wat willen we bereiken?

We willen bereiken dat het fietspad na renovatie vrij is van wortelopdruk en oneffenheden. Door de renovatie wordt het fietspadennetwerk op de Veluwe verbeterd en draagt het bij aan een goede verbinding tussen de gemeenten Rheden en Rozendaal. Een betonfietspad heeft verder geen onderhoud meer nodig in de toekomst.

Argumenten

1. Besparing onderhoudskosten
We besparen daarmee circa € 1300,- per jaar aan onderhoudskosten ten opzichte van een asfalt fietspad nog los van een besparing aan tijd.

2. Vergroting fietsveiligheid en duurzame oplossing
Het fietspad is in twee richtingen te berijden. De huidige breedte is 1,80 meter. De fundering staat een verbreding toe tot 2 meter. Door de breedte te verruimen naar 2 meter wordt de fietsveiligheid en comfort vergroot. Vervanging door beton leidt tot een duurzamere oplossing. Beton gaat veel langer mee, heeft geen onderhoud nodig aan het rijvlak en kan worden hergebruikt. Beton is beter geschikt in een natuurgebied omdat er geen onderhoud meer nodig is en er dus ook geen machines meer nodig zijn voor reparaties. Bij de keuze van het type beton speelt duurzaamheid ook een rol, bijvoorbeeld de inzet van herbruikbare materialen.

3. Regelgeving stikstofreductie geen belemmering meer voor aanleg
Er zijn al langer wensen om te renoveren en tegelijkertijd asfalt te vervangen door beton. Bij het van kracht worden van het besluit stikstofreductie en natuurverbetering op 14 juni jl. is onder andere ook de aanlegfase van een (beton) fietspad vrijgesteld van de Wet natuurbescherming vergunningplicht voor wat betreft het onderdeel stikstof. Hierdoor kan de besluitvorming tot uitvoering van de werkzaamheden nu verder worden opgepakt.

Kanttekeningen
1. Quick scan flora en fauna noodzakelijk
De overige bepalingen van de wet natuurbescherming (Wnb) zijn wel van toepassing. Op grond hiervan moet er een quick scan uitgevoerd worden naar de gevolgen voor de aanwezige flora en fauna. Uit de quick scan kan naar voren komen dat aanvullend onderzoek nodig is. Deze procedure kan direct na de besluitvorming van uw raad worden opgestart, zodat wij bij een gunstige uitkomst direct door kunnen pakken.

2. Aanleg fietspad meervoudig aanbesteden
Omdat voor de fysieke uitvoering een werk wordt geleverd en niet een dienst, is het met inachtneming van het totale bedrag niet nodig om een Europese aanbesteding te houden. We vragen wel om meerdere offertes

3. Geen cofinanciering mogelijk
Omdat het een recreatief fietspad betreft is er geen cofinanciering mogelijk vanuit de provincie. Cofinanciering door de provincie wordt alleen nog verleend op fietssnelroutes. In de komende jaren zullen we de overige 3,2 kilometer fietspaden in ons buitengebied die uitgevoerd zijn in asfalt blijven herstellen.

Wat gaan we daarvoor doen?
Na instemming van uw raad worden offertes gevraagd voor de adviseurs en vervolgens voor de uitvoering. De regie ligt bij een medewerker van de gemeente. Voor de advieswerkzaamheden voorbereiding en aanbesteding, coördinatie onderzoeken, afstemming en communicatie derden, voorbereiding algemeen, directie en toezicht wordt een adviesbureau infrastructuur ingehuurd. Verder schakelen wij in een specialistische adviseur voor de quick scan flora en fauna en een andere adviseur voor oorlogsresten.

a) Planning
Onmiddellijk aanvangen met contracteren van de adviseurs. Zoveel mogelijk aansluitend starten met de aanbesteding voor de uitvoering van de fysieke werkzaamheden en ons richten op de uitvoering van de werkzaamheden in 2022 na de vorstperiode met het voorbehoud van de uitkomst quick scan flora en fauna en het onderzoek oorlogsresten.

b) Evaluatie
Niet van toepassing

c) Participatie en communicatie
Indien er ingestemd wordt met dit voorstel zullen wij de werkzaamheden nader met de gemeente Rheden en Natuurmonumenten (als aanliggende terreinbeheerders) afstemmen. Verder zullen wij melding doen In de Roos en op onze website.

d) Publicatie verplicht?
Niet van toepassing

Wat mag het kosten
De totale investering voor de renovatie van het eerste deel van het fietspad (1,8 kilometer) wordt geraamd op € 240.000,-. Deze aanpak van het fietspad wordt BBV-technisch als renovatie gezien. Hierdoor moeten de kosten die hiermee gemoeid zijn worden geactiveerd. De afschrijvingstermijn bedraagt conform onze financiële verordening 40 jaar en bedraagt ca. € 6.000 per jaar.

Om de afschrijvingskosten te kunnen dekken kan van het benodigde bedrag van € 240.000 een bedrag van € 147.550 worden onttrokken uit de reserve fietspaden. Dit is het restant van een bedrag dat verkregen is bij de overdracht van de fietspaden buitengebied vanuit Leisurelands naar de verschillende gemeenten. Met de onttrekking van € 147.550 is deze reserve volledig verbruikt. Het restant van de investering ad € 92.450 kan worden onttrokken uit de algemene reserve. De stand van de algemene reserve bedraagt na deze onttrekking € 3.691.000.

De raming voor het tweede deel van het fietspad (0,6 km) bedraagt € 79.500 en moet ook worden geactiveerd en afgeschreven in 40 jaar. Die afschrijvingskosten zijn ca. € 2.000,- per jaar. De kosten van het additionele deel kunnen ook worden onttrokken uit de algemene reserve. Na onttrekking van ook dit deel resteert een bedrag van € 3.612.000 in de algemene reserve. Bij elkaar bedraagt de totale onttrekking uit de algemene reserve € 171.950.

De raming van de totale investering van het fietspad begraafplaats naar de Kluizenaarsweg en Kluizenaarsweg naar betonfietspad gemeente Rheden bedraagt € 319.500,-. De afschrijvingskosten zijn dan in totaal € 8.000,- per jaar.

NB. De kosten voor renovatie van het fietspad in asfalt met een lengte van 2,4 kilometer bedragen circa € 103.000,-. Bij een afschrijving over 15 jaar is dat bijna € 7.000,- per jaar. Het onderhoud aan het asfaltfietspad bedraagt circa € 1.300,- per jaar vanaf het 6^{e} jaar na uitvoering renovatie. Daarmee lijken de kosten over een periode van 40 jaar bij beton en asfalt per jaar licht uit te vallen in het voordeel van beton, omdat bij asfalt ook vanaf jaar 16 tot jaar 40 kosten voor renovatie moeten worden afgeschreven

Het college van burgemeester en wethouders,

Boele Boelens,
gemeentesecretaris

Ester Weststeijn,
burgemeester