Aan de fracties van de ChristenUnie en VVD
t.a.v. de heren Eelco Schrijver en Jarno Volmer

uw brief van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum
22-09-2022			25 oktober 2022
behandeld door	**doorkiesnummer**	**bijlagen**	**dossiernummer**
	0320 - 278931		

onderwerp **pr-nummer**
Beantwoording vragen ChristenUnie en VVD inzake Verkeersafhandeling Warande n.a.v. voorlichting rondweg zuid

Geachte heren Schrijver en Volmer,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op uw vragen betreffende Verkeersafhandeling Warande n.a.v. voorlichting Rondweg Lelystad Zuid op dinsdag 13 september 2022. Eerst wordt de vraag herhaald, daarna volgt het antwoord.

Verkeer Warande

1. **Is er rekening gehouden in de verkeersanalyse v.w.b. de afsluiting Koriander met de drukte op de Parnassialaan en de nog steeds afgesloten weg bij Klein Nooten?**
   De ingang bij Klein Nooten, bouwweg Orchideelaan / Zonnedauwlaan, is dicht vanwege het bouwrijp maken van het gebied. Deze is voor de bouwvakantie dicht gezet en zal voor de kerst van dit jaar weer opengesteld worden. De Koriander als bouwweg en de aansluiting op de Westerdreef blijven open tot Het Eiland grotendeels bebouwd is. Er zijn daarmee steeds meerdere uitgangen om Warande in en uit te kunnen komen.

2. **Is er rekening gehouden dat veel verkeer bij afsluiting van de Koriander mogelijkerwijs langs de Ranonkellaan de Verlengde Westerdreef zal proberen te bereiken en hier de jonge fietsers richting en komend vanaf IKC Warande zal kruisen?**
   De Koriander is de komende jaren nog open. De huidige Buizerdlaan zal na de bouw, bij de terreininrichting, worden aangelegd als fietsstraat en derhalve komt hier dan uitsluitend nog bestemmingsverkeer.

Gemeente Lelystad
Stadhuisplein 2
Postbus 91
8200 AB Lelystad
14 0320
www.lelystad.nl

3. **Op welke wijze wordt de veiligheid rondom de school gewaarborgd?**
Het bouwverkeer gaat via andere wegen en rijdt niet langs de school. Verder is de veiligheid rondom de school geregeld zoals op andere locaties, middels bebording en een beperkte snelheid die er gereden mag worden. In Warande lopen ook vrijliggende fietspaden naar de school om de veiligheid voor de fietsers te waarborgen.

4. **Kan de data en de berekening van het verkeersmodel aan de raad beschikbaar worden gesteld? (Eventueel via schermopname).**
Welk verkeersmodel wordt hier bedoeld? Er is voor het bestemmingsplan Buizerdweg gerekend met een verkeersmodel. Deze kan beschikbaar gesteld worden als dat hiermee bedoeld wordt.

5. **Is het te overwegen zolang rotonde Verlengde Westerdreef t.h.v. AH nog niet is gerealiseerd de ontsluiting van de Koriander voorlopig op te schorten?**
De bouwweg Koriander blijft voorlopig in gebruik. Pas als de grote bouwwerkzaamheden op Het Eiland afgerond zijn, zal de Koriander verder ingericht worden.

6. **Als de Koriander wordt afgesloten wat wordt dan de voorziene route voor het bouwverkeer richting Eiland wonen? Immers Haagwinde/Ranonkellaan is recent opgeleverd met definitieve bestrating en door de onvoorziene afsluiting van de Koriander eerder in Juni 2022 zijn beschadigingen en verzakkingen aan het wegdek van de Parnassialaan en Wederiklaan ontstaan als gevolg van de zware machines die hier standaard van de route gebruik gingen maken.**
Juist voor het zware bouwverkeer van Het Eiland blijft de Koriander open en als bouwweg in gebruik.

<u>Rondweg Zuid:</u>

7. **Fietsontsluitingen tussen het tunneltje bij de AH en de Torenvalktocht halverwege het tracé lijken op dit moment in de plannen nog te ontbreken, onze fracties zijn van mening dat deze cruciaal zijn voor recreatie richting Hollandse Hout en bereikbaarheid zodra de 9000-16000 woningen in Warande 2.0 worden gebouwd. Wat wordt de inzet van het college hieromtrent?**
Fietsers tussen Warande en Hollandse Hout kunnen gebruik maken van de fietsbrug Buizerdweg - Lage Dwarsvaart en de brug Torenvalkweg – Lage Dwarsvaart. Er is niet voorzien in een extra fietsontsluiting over de Lage Dwarsvaart richting Hollandse Hout. Dit is het uitgangspunt in de bestuurlijk vastgestelde verkenningsrapportage van Rondweg Lelystad Zuid (Laan van Nieuw Land en Verlengde Westerdreef) tussen de provincie en de gemeente. Binnen het gebied Warande wordt aangesloten op deze fietsstructuur.

8. **Neemt het college in haar inzet de mogelijkheid mee om bevaarbaar water te realiseren in de Torenvalktocht met een verhoogde onderdoorgang voor boten onder de Laan van Nieuwland zodat er ook woningen gebouwd kunnen worden in een ander type segment in Warande 2.0?**
Onder de Laan van Nieuw Land wordt voorzien in een doorvaarbare passage van de Torenvalktocht. In de verkenning en de uitgangspunten van de Laan van Nieuw Land is uitgegaan van een onderdoorgang met een beperkte doorvaarthoogte, geschikt voor bijvoorbeeld kano’s. Met de gebiedsontwikkeling Warande wordt onderzocht of dit voldoende is, financieel haalbaar is en passend binnen de ambities voor het gebied.

9. Is het bouwen van een sluis naar voorbeeld van Hollandse Hout hiervoor een oplossing om goed om te gaan met het verschillende waterpeil in het gebied?
Dit moet nog nader worden onderzocht.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van de gemeente Lelystad,

de secretaris



A.N. van den Bergh