

B&W VOORSTEL

Kenmerk: 2025-009974

Datum b&w-vergadering:

18 maart 2025

Onderwerp: Verkeersveiligheid en klimaatadaptieve schoolzone

Te nemen besluit:

1. Uitvoering te geven aan projectopdracht in bijlage 1
2. De totale kosten ten laste brengen van de financiële middelen zoals genoemd in de paragraaf financiën.

Team/ behandelend ambtenaar:

SDF / Anne ten Brummelhuis

Status advies:

openbaar

Portefeuillehouder:

Wethouder Wijnte Hol

Doorgeleiding naar de raad:

ja, informierend

Betrokkenen bij advies extern:

Betrokkenen bij advies intern:

- ☐ Juridisch adviseur
- ☒ Financieel adviseur
- ☐ Inkoop adviseur
- ☐ P&O-adviseur
- ☒ Communicatieadviseur

Overig, te weten: Beleidsadviseur mobiliteit, Ingenieursbureau

TIC:

ja

Bijlagen voor B&W:

- Bijlage 1: Projectopdracht aanpak omgeving scholen

Bijlagen voor raad:

- Bijlage 1: Projectopdracht aanpak omgeving scholen
- Bijlage 2 B&W besluit

Te nemen besluit

1. Uitvoering te geven aan de projectopdracht in bijlage 1
2. De totale kosten ten laste brengen van de financiële middelen zoals genoemd in de paragraaf financiën.

Inleiding

Van verschillende kanten heeft de gemeente verzoeken gekregen om de verkeersveiligheid rondom scholen te verbeteren. De schoolaanpak is als actie opgenomen in de Actieagenda 2022 sociale, slimme en schone mobiliteit (onderdeel van Ambitiedocument Overbetuwe sociale, slimme en schone mobiliteit). Met deze aanpak zetten we met name in op verkeers- en mobiliteitsgedrag. De motie '[onderzoek verkeersveiligheid rondom scholen en sportaccommodaties](#)' is hierin geborgd. In het geactualiseerde Ambitiedocument Gemeentelijk Mobiliteitsplan Overbetuwe is de ambitie uitgesproken om voor elke basisschool een schoolzone in te richten. Op het moment dat aanpassingen worden gedaan is klimaatadaptatie een meekoppelkans. De aanpak in de projectopdracht beschrijft de werkwijze zodat de omgeving rondom alle scholen in Overbetuwe aangepakt wordt.

Beoogd resultaat

Verkeersveilige en klimaatadaptieve inrichting van de omgeving van scholen in Overbetuwe

Argumenten en onderbouwing

1.1 Bijdrage aan gemeentelijke doelstellingen

Vanuit mobiliteit is het belangrijk dat scholen makkelijk en veilig bereikbaar zijn met de fiets en lopend. De aanpak draagt bij aan bewustwording en daadwerkelijk verlagen van de snelheid van doorgaand verkeer. Door de klimaatadaptieve inrichting wordt hittestress tegengegaan en water langer vastgehouden. Behalve naar fysieke maatregelen wordt gekeken naar gedragsmaatregelen zoals een campagne of snelheidsdisplay.

1.2 Levert een bijdrage aan de verbetering van de verkeersveiligheid rondom scholen

Veilige inrichting van de omgeving van scholen is belangrijk, omdat daar vaak kwetsbare verkeersdeelnemers aanwezig zijn. Een manier om de omgeving van een school veiliger in te richten en daarmee de attentie van het verkeer te verhogen is het toepassen van een schoolzone. We kiezen voor een integrale aanpak en hanteren het STOMP-principe. STOMP staat voor Stappen, Trappen, OV, MaaS en Privéauto. Met het STOMP-principe wordt prioriteit gegeven aan duurzame vormen van mobiliteit, zoals lopen, fietsen en OV. De schoolomgeving wordt daarmee dan ingericht voor de voetganger en de fietser, wat de veiligheid ten goede kan komen.

2.1 Er zijn middelen beschikbaar in de gemeentebegroting

Het project draagt bij aan diverse doelstellingen waarvoor diverse middelen in de begroting beschikbaar zijn.

Kanttekeningen en onderbouwing

Nvt

Financiën

De kosten per schoollocatie bedragen € 25.000. Zoals voorgesteld in de projectopdracht worden elf schoollocaties betrokken in dit project. De totale kosten van het project bedragen € 275.000. Aangezien het project bijdraagt aan diverse doelstellingen is de dekking afkomstig vanuit meerdere budgetten. Voor dit project zal een investering aangemaakt worden waarbij de investering deels vanuit andere investeringen gedekt wordt en deels vanuit exploitatiebijdragen.

Onderstaand overzicht geeft de jaarlijkse uitgaven en dekking weer met een korte toelichting.

	2025	2026	2027	
Totale Kosten per jaarschijf	€ 125.000	€ 75.000	€ 75.000	
<i>Dekking per jaarschijf</i>				<i>Toelichting</i>
Investeringsbijdrage Openbare Ruimte	-	€ 70.000	-	In de begroting zit een stelpost opgenomen voor vervangingsinvestering Openbare Ruimte. Vanuit deze post wordt een bijdrage geleverd.
Investeringsbijdrage Fietsagenda	€ 17.000	€ 5.000	€ 75.000	Er wordt een subsidieaanvraag ingediend bij de provinciale regeling 'Investeringsimpuls verkeersveiligheid'. Bij toekenning zal de bijdrage vanuit de Fietsagenda vervallen.
Exploitatiebijdrage Vrijval Ambities IKP-OR	€ 80.000	-	-	De uitvoeringskosten van het project uitvoering ambities IKP-OR / Klimaatadaptatie kunnen deels verhaald worden op de subsidie Regiodeal. De vrijval hierdoor wordt benut voor dit project.
Exploitatiebijdrage Ambities IKP-OR	€ 15.000	-	-	Dit project heeft een koppeling met het project ambities IKP-OR / Klimaatadaptatie.
Subsidiebijdrage Groene Icoon Challenge Heteren	€ 13.000	-	-	Een deel van de kosten van de schoollocatie in Heteren kan verhaald worden op de subsidie Groene Icoon Challenge Heteren.
Totale Dekking per jaarschijf	€ 125.000	€ 75.000	€ 75.000	

De netto te activeren investering bedraagt € 167.000. Voor de afschrijvingstermijn wordt dezelfde afschrijvingstermijn gehanteerd als bij de Fietsagenda, namelijk 40 jaar. Op basis van 1,5% rente zal de jaarlijkse kapitaallast € 5.582 bedragen vanaf 2028. Zoals in de tabel aangegeven worden de kapitaallasten gedekt uit bestaande middelen van de reguliere begroting. Middels een neutrale begrotingswijziging zal het krediet beschikbaar gesteld worden.

Naast de investeringskosten zal er per schoollocatie een verkeersveiligheidscampagne worden uitgevoerd. Hiervoor zal de combinatie gezocht worden met de huidige fietsveiligheidscampagnes bij de scholen. De extra kosten van maximaal € 1.000 per locatie worden ten laste gebracht van het reguliere veiligheidsbudget.

Rol gemeente, interactie en initiatiefnemer

De gemeente is initiatiefnemer van het project en zorgt voor de realisatie. Hiermee wordt uitvoering gegeven aan beleidsdoelstellingen. Het ontwerp per school komt tot stand in interactie met omwonenden en de school. Hierbij geeft de gemeente vooraf de kaders mee waarover participatie mogelijk is.

Eventuele bestuurlijke aandachtspunten

Nvt

Duurzaamheid

De klimaatadaptatieve inrichting zorgt voor water langer vasthouden en het tegengaan van hittestress. Daarnaast zorgt het voor bewustwording bij leerlingen, docenten en voorbijgangers over klimaatadaptatie.

Vervolg

Planning

Na besluitvorming wordt het ontwerp voor de eerste vijf scholen in 2025 opgesteld en investeringsimpuls verkeersveiligheid aangevraagd bij de provincie Gelderland. Indien de provinciale subsidie wordt toegekend wordt het project voortgezet voor de jaren 2026 en 2027.

Communicatie

Voor de uitvoering wordt een beknopt communicatieplan opgesteld. In de uitvoering vindt afstemming plaats met de verschillende scholen. Hierbij nemen we de resultaten mee van de enquête onder scholen en sportverenigingen over o.a. verkeersveiligheid. De enquête voeren we uit bij het opstellen van het Programma mobiliteit.

Evaluatie

Elk jaar vindt een evaluatie plaats, waarbij in elk geval benodigde capaciteit en financiële kaders worden meegenomen.