Team Verkeer - Verkeersadvisering
P.M.A. Sutin
Advisering.verkeer.zb@politie.nl
0900-8844

Postbus 8050
5004 GB Tilburg

Rubricering
Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Datum	23 april 2025	**Behandeld door**	P.M.A Sutin
Ons kenmerk	20250324_PS_ vkb bebouwde kom Zwingelspaan	**Kopie aan**	
Uw kenmerk	Besluit formaliseren bebouwde komgrens Zwingelspaan	**Bijlage(n)**	0

Onderwerp Artikel 24 BABW ADVIES

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Moerdijk, 24 maart 2025, kenmerk verkeersbesluit formaliseren Bebouwde komgrens te Zwingelspaan, gemeente Moerdijk, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

Gelezen:
Het voorgenomen verkeersbesluit formaliseren bebouwde komgrens Zwingelspaan, van de gemeente Moerdijk.

Inhoudende:
Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens het formaliseren van de bebouwde komgrens Zwingelspaan, gemeente Moerdijk.

Overwegende:
- dat we bezig zijn met de door de provincie Noord-Brabant op 13 september 2002 vastgestelde Wegenlegger (Wegenwet) te actualiseren;
- dat het wenselijk is om de bebouwde komgrenzen van de Wegenwet en Wegenverkeerswet 1994 gelijk te trekken;
- dat de gemeenteraad op 26 maart 1998 een besluit heeft genomen waarin de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 van Fijnaart, Heiningen, Helwijk, Klundert, Langeweg, Moerdijk, Noordhoek, Noordschans, Oudemolen, Standdaarbuiten, Tonnekreek, Willemstad, Zevenbergen, Zevenbergschen Hoek en Zwingelspaan zijn vastgesteld;
- dat de gemeenteraad op 21 december 2000 een besluit heeft genomen waarin de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 van Fijnaart, Oudemolen, Klundert, Noordhoek, Standdaarbuiten, Zevenbergen, Langeweg en Moerdijk zijn vastgesteld;
- dat in de periode 2000 tot 2025 een onbekend aantal besluiten met betrekking tot het vaststellen van bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 zijn genomen;

- dat op een aantal locaties de bebouwde komborden, al dan niet met een raadsbesluit zijn verplaatst;
- dat er op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg is geweest met het regionale politiekorps;

Motivering:
Met het formaliseren van de bebouwde komgrens wordt de aanwezige bebording formeel vastgesteld. Het aanwijzen van een gebied tot bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 heeft consequenties voor het geldende snelheidsregime. De bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 geeft aan waar een maximumsnelheid van 50 km/h geldt. Deze grens is buiten zichtbaar met behulp van een zogeheten kombord. Dat is een blauw bord met in witte letters de plaatsnaam.
Buiten de bebouwde is de maximale snelheid 60 km/h, 80 km/h, 100 km/h of 120 km/h afhankelijk van het type weg.
De locaties van de huidige bebouwde komgrenzen voldoen aan de richtlijnen van de ASVV 2021 'Bebouwdekomgrenzen - Aanbevelingen voor locatie en inrichting'.

Besluit:
1. De bebouwde kom Wegenverkeerswet van Zwingelspaan te formaliseren door de borden H1 en H2 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te handhaven op de volgende locaties:
- Tonsedijk;
- Zwingelspaansedijk, nabij drempel / wegversmalling;
- Drogedijk, ter hoogte van huisnummer 61; overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening 'Bebouwde komgrens Zwingelspaan' d.d. 5 september 2024.
2. Het besluit d.d. 26 maart 1998 voor wat betreft het vaststellen van de komgrens van Zwingelspaan in te trekken;
3. Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Onderzoek:
Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.
De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Politie-Atlas en Google-Maps. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:
Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Moerdijk.

Advies:
N.V.T. betreft formeel vaststellen bebouwde kom grens.

Handhaving:
Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.
Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Relevante wetsartikel(en):
Artikel 62 RVV
Weggebruikers zijn verplicht gevolg te geven aan de verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden.

Conclusie:
Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie namens deze,

De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,

Namens deze,

Behandelaar



P.M.A. Sutin,
Verkeersadviseur van de eenheid Zeeland West Brabant