AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- en RAILVERKEERSLAWAAI

Burgemeester Knopperslaan (voormalig MULO-locatie)
Meppel

25073

RAPPORT

ancoor

Akoestisch onderzoek Weg- en railverkeerslawaai

Projectlocatie
Burgemeester Knopperslaan [Voormalige MULO-locatie]
Meppel

Opdrachtgever
Bureau voor Planvorming & Advies
p/a Korenbloemstraat 30
8012 XS Zwolle

ANCOOR
Lijsterbeslaan 117
7004 GN DOETINCHEM
Telefoon 03 14 - 36 81 06
Email info@ancoor.nl

Projectnummer en versie: **25073, versie 1.0**		*Status:* **DEFINITIEF**
Projectleider: **Ing. B. Mengers**	*Paraaf:*	*Rapportdatum:* **29-05-2020**

© ANCOOR Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek 1-1
1.1 Aanleiding onderzoek 1-1
1.2 Doelstelling onderzoek 1-1
1.3 Plangebied 1-1
1.4 Opzet van het onderzoek 1-2
2. Wettelijk kader 2-1
2.1 Wegverkeerslawaai 2-1
2.2 Gezoneerde wegen 2-1
2.2.1 Zonebreedte 2-1
2.2.2 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder 2-1
2.2.3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties' 2-2
2.3 Niet-gezoneerde wegen 2-2
2.3.1 Ruimtelijke inpassing 2-2
2.4 Spoorweglawaai 2-3
2.4.1 Omvang geluidzones langs spoorwegen 2-3
2.4.2 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties' 2-3
2.5 Plangebied 2-3
2.5.1 Gezoneerde wegen 2-3
2.5.2 Niet-gezoneerde wegen 2-3
2.5.3 Spoortracé 2-4
3. Weg- en spoorweggegevens 3-1
3.1 Wegverkeer 3-1
3.1.1 Wegen 3-1
3.2 Railverkeer 3-2
3.2.1 Treinintensiteiten 3-2
4. Resultaten en toetsing 4-1
4.1 Algemeen 4-1
4.2 Resultaten gezoneerde wegen 4-1
4.3 Resultaten niet-gezoneerde wegen 4-3
4.4 Resultaten railverkeer 4-3
5. Te treffen maatregelen 5-1
5.1 Maatregelen wegverkeerlawaai 5-1
5.1.1 Bronmaatregelen 5-1
5.1.2 Overdrachtsmaatregelen 5-1
5.1.3 Maatregelen bij de ontvanger 5-1
5.2 Maatregelen railverkeerlawaai 5-2
5.2.1 Bronmaatregelen 5-2
5.2.2 Overdrachtsmaatregelen 5-2
5.2.3 Maatregelen bij de ontvanger 5-2
5.3 Verzoek hogere grenswaarde 5-3
5.4 Aanbevelingen 5-3
6. Conclusie en aanbevelingen 6-1
6.1 Algemeen 6-1
6.2 Conclusie 6-1
6.2.1 Wegverkeerlawaai 6-1
6.2.2 Railverkeerlawaai 6-2
6.3 Verzoek hogere grenswaarde 6-2
6.4 Aanbevelingen 6-2

Bijlagen

01 Regionale en lokale situering
02 Plangebied/Bouwplan
03 Prognose verkeersintensiteiten
04 Invoergegevens rekenmodel
05 Resultaten gezoneerde wegen [50 km-wegen]
06 Resultaten niet-gezoneerde wegen [30 km wegen]
07 Resultaten totaal optredende geluidbelasting wegverkeer
08 Invoergegevens rekenmodel railverkeer
09 Resultaten railverkeer
10 Cumulatieve geluidsbelastingen

Hoofdstuk 1

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van Bureau voor Planvorming & Advies te Zwolle is door ANCOOR een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het weg- en railverkeersverkeer op de gevels van een nieuw te bouwen appartmentencomplex gelegen aan de Burgemester Knopperslaan (voormalige MULO-locatie) te Meppel. Dit ter voorbereiding op de wijziging van het bestemmingsplan voor het genoemde plangebied. Alvorens de procedure voor de bestemmingsplanherziening verder ter hand kan worden genomen, dient er inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer vanuit de directe omgeving op het plangebied.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer woningen c.q. geluidsgevoelig objecten geprojecteerd worden binnen een door deze wet aangewezen geluidzone van een weg en/of een spoorweg. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de geprojecteerde bouwlocatie is gelegen in de nabijheid van de geluidzone van een aantal gezoneerde wegen en van een spoorweg.

De geluidsbelasting afkomstig van 30-kilometer wegen en woonerven en wegen met een verkeersintensiteiten geringer dan 500 mvt/uur zijn bij de toetsing aan de gestelde grenswaarden in het kader van de Wet geluidhinder uitgesloten van beoordeling. Uit vaste jurisprudentie blijkt echter dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing bij een aanpassing van het bestemmingsplan, ook de geluidsbelasting afkomstig van de niet-zoneplichtige wegen en woonerven dient te worden beschouwd. Dit omdat hiervan in nieuwe situaties eveneens hinder zou kunnen worden ervaren. Omdat er in de directe omgeving van het plangebied tevens wegen zijn gelegen welke zijn aan te merken als 30-kilometer wegen, zijn deze in de uit te werken berekeningen en in de uit te werken cumulatieve geluidbelastingen eveneens meegenomen.

1.2 Doelstelling onderzoek

Doelstelling van het uit te voeren akoestische onderzoek is het bepalen van de optredenden geluidsbelastingen afkomstig van het wegverkeerslawaai en het railverkeerlawaai op de ter plaatse van het plangebied geprojecteerde appartementen voor de toekomstige situatie (over 10 jaar, 2030).

1.3 Plangebied

In bijlage 01 is de regionale en lokale situering van het plangebied en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur hiervan weergegeven alsmede de ligging van het spoortraject. Hierin is tevens een 3D-uitdraai van de ligging van het plangebied in haar directe omgeving weergegeven. In bijlage 02 is een overzicht van het plangebied en/of het bouwplan weergegeven. De geprojecteerde nieuwbouwlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom van .

De resultaten van het uitgevoerde akoestisch onderzoek weg- en railverkeerlawaai zijn samengevat in deze rapportage.

1.4 Opzet van het onderzoek

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van het geprojecteerde bouwplan welke in bijlage 02 is bijgevoegd.

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waar binnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van de onderzoekslocatie opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de weg- en railverkeersintensiteiten van de voor het plangebied relevante wegen en spoorlijnen omschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekeningen alsmede de toetsing in het kader van de Wet geluidhinder als gevolg van de gezoneerde wegen en spoorwegen gepresenteerd. Om na te kunnen gaan in hoeverre er sprake is van een goed woon- en leefklimaat in de directe omgeving van het geprojecteerde plangebied, zijn tevens de optredende geluidbelastingen als gevolg van de niet-zoneplichtige wegen in kaart gebracht. In hoofdstuk 5 worden de te (eventueel) treffen voorzieningen besproken. Tenslotte worden in hoofdstuk 6 de conclusies en aanbevelingen weergegeven.

Hoofdstuk 2

2. Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg of spoortraject over alle perioden (dag-, avond- en nachtperiode) van respectievelijk 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- (verhoogd met 5 dB) en nachtperiode (verhoogd met 10 dB), waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. De Wet geluidhinder is een grenswaarde opgenomen ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen voor zowel wegverkeerlawaai als railverkeerlawaai.

2.2 Gezoneerde wegen

2.2.1 Zonebreedte

Op grond van het gestelde in de Wet geluidhinder, worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Een weg is niet zone plichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a Wgh);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2-1: Overzicht van toepassing zijnde zonebreedte conform gestelde in de Wet geluidhinder.

Aantal rijstroken	Zonebreedte stedelijk gebied	Zonebreedte buitenstedelijk gebied
Een of twee rijstroken	200 meter	250 meter
Drie of vier rijstroken	350 meter	400 meter
Vijf of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom welke zijn gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buiten stedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

2.2.2 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van doorontwikkeling van de technische mogelijkheden en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid opgenomen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder, voordat de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt ook na 1 juli 2018:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
- 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel ten behoeve van de borging van de binnenwaarden.

2.2.3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Volgens de Wet geluidhinder is er sprake van een 'nieuwe situatie' als een nieuwe weg wordt aangelegd en/of er sprake is van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige bebouwing. Dit houdt in dat de woonbestemming nog niet conform de geplande bestemming in het vigerende bestemmingsplan aanwezig is. Er is derhalve sprake van een noodzakelijke herziening van het bestemmingsplan. Grenswaarden voor 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een voorkeursgrenswaarde zoals gesteld in artikel 82, eerste lid, niet mag worden overschreden. Indien uit de rekenuitkomsten blijkt dat dit in het onderhavige geval wel zo zou zijn, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, dan kan de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing verlenen voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Dan dienen maatregelen welke zijn gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien de optredende geluidbelasting meer bedraagt dan de gestelde maximale ontheffingswaarde, dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van een geluidgevoelige bestemming. In de onderstaande tabel is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 2-2: Overzicht voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde wegverkeer.

Situatie wegverkeer		Voorkeursgrenswaarde	Max. ontheffingswaarde
te bouwen woningen / geluidsgevoelige bebouwing	buitenstedelijk	48 dB	53 dB
	binnenstedelijk	48 dB	63 dB

2.3 Niet-gezoneerde wegen

2.3.1 Ruimtelijke inpassing

In de directe omgeving van het plangebied liggen een aantal 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn conform het gestelde in de Wet geluidhinder niet voorzien van een geluidzone en vallen derhalve buiten de toetsing. In de regel zijn 30 kilometer wegen voorzien van een klinkerverhardingen. Zo ook in het onderhavige geval. De ervaring leert dat hiervan, met name bij lagere snelheden, hinder zou kunnen worden ondervonden.

Uit jurisprudentie blijkt dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing van voor geluidgevoelige bebouwing, de optredende geluidbelastingen afkomstig van het wegverkeer over 30-kilometer wegen derhalve eveneens moet worden beschouwd. Wij hebben in dit onderzoek naast de gezoneerde wegen, ook de optredende geluidbelastingen afkomstig van de niet gezoneerde wegen [30-kilometer wegen] onderzocht.

De gemeente Meppel heeft voor de uitwerking van het akoestische onderzoek eveneens de verkeersintensiteiten van de niet zone plichtige wegen aangeleverd.

2.4 Spoorweglawaai

2.4.1 Omvang geluidzones langs spoorwegen

Gebaseerd op een bij het Besluit geluidhinder spoorwegen (BGS) behorende kaart, worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (artikel 106 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting.

2.4.2 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Op grond van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie', indien een nieuw baanvak wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige bebouwing. Dit houdt in dat de bestemming nog niet conform de geplande bestemming in het vigerende bestemmingsplan aanwezig is. Er is derhalve sprake van een noodzakelijke herziening van het bestemmingsplan. Normen met betrekking tot de geluidbelasting door railverkeer in 'nieuwe situaties' zijn gebaseerd op artikelen uit afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder.

Uitgangspunt is dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien dit wel het geval is, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, dan kan de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing verlenen voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Dan dienen maatregelen welke zijn gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 55 dB dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw. In de onderstaande tabel is de normstelling uit het Besluit geluidhinder opgenomen.

Tabel 2-3: Overzicht voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde railverkeer.

Situatie railverkeer		Voorkeursgrenswaarde	Max. ontheffingswaarde
te bouwen woningen / geluidsgevoelige bebouwing		55 dB	68 dB

2.5 Plangebied

Binnen het plangebied worden nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen [appartementen] gerealiseerd binnen de geluidzone van bestaande wegen en het spoortracé.

2.5.1 Gezoneerde wegen

Voor het wegverkeer over de gezoneerde wegen (50 kilometer per uur of harder), zijn de volgende uitgangspunten van toepassing:

- de bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone bedraagt voor de lokale wegen binnen stedelijk 200 meter en voor de A53 buiten stedelijk 600 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de geprojecteerde voor geluidsgevoelige bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt voor de 50 kilometerwegen 5 dB en voor de snelwegen 2 dB;
- de aftrek conform artikel 3.5 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 wordt op wegen met een snelheid < 70 km/uur niet toegepast.

2.5.2 Niet-gezoneerde wegen

Voor de niet-gezoneerde wegen, in dit geval 30-kilometer wegen, wordt de optredende geluidbelasting op de geluidgevoelige bebouwing eveneens berekend. Deze optredende geluidbelastingen worden opgeteld bij de optredende geluidbelasting afkomstig van de gezoneerde wegen en als uitgangspunt aangehouden voor het mogelijk uitwerken van geluidwerende voorzieningen aan de te zwaarbelaste gevels.

2.5.3 Spoortracé

Ten aanzien van het railverkeer op traject Zwolle - Groningen en Zwolle - Heerenveen is de volgende situatie van toepassing:

- de breedte van de geluidzone voor traject bedraagt 300 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bebouwing

Hoofdstuk 3

3. Weg- en spoorweggegevens

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Wegen

De gemeente Meppel heeft de verkeersintensiteiten van de aan het plangebied grenzende wegen digitaal middels een shape-file aangeleverd voor het prognosejaar 2030. De direct aan het plangebied grenzende weg betreft de Parallelweg. Dit betreft een zoneplichtige weg [50-kilometer weg]. Naast een groot aantal zoneplichtige wegen zijn in de directe omgeving van het plangebied eveneens een aantal niet-zoneplichtinge wegen gelegen. Omdat hiervoor formeel geen wettelijke eis ligt, zijn deze wegen in het kader van de ruimtelijke inpassing wel in de onderbouwing van dit onderzoek opgenomen.

De middels een shape-file aangeleverde gegevens, welke rechtstreeks in het rekenmodel zijn ingeladen, betreffen de verdeling van de verkeersitensiteiten over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht [LV], middel [MV] en zwaar [ZV]). De relevante maximumsnelheden en wegdektypen per afzonderlijk wegvak, zijn hierna handmatig in deze file opgenomen. Voor een overzicht van de verkeers- en weggegevens voor zowel de gezoneerde als de niet-gezoneerde wegen in de directe omgeving van het plangebied, wordt verwezen naar de onderstaande tabel. De door de gemeente aangeleverde input is gebruikt als uitgangspunt voor de op te stellen berekeningen. Voor de onderbouwing van de berekeningen wordt kortheidshalve verwezen naar de bij dit onderzoek uitgewerkte bijlagen.

Tabel 3-1: Uur intensiteiten binnen de zone van het plangebied gelegen wegen met een snelheid van 50 km/uur.

Naam	Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Vledderstr	Vledderstraat	W9a	50	4702	300,2	160,0	22,8	12,6	3,5	1,0	7,9	2,0	0,1
Blankenst4	Blankenstein 4	W0	50	3090	199,5	57,5	35,5	9,6	1,0	1,8	3,1	0,6	1,0
Blankenst0	Blankenstein 0	W0	50	18038	1118,1	582,4	111,9	73,2	15,1	11,4	26,3	5,0	4,9
Blankenst1	Blankenstein 1	W0	50	18038	1118,1	582,4	111,9	73,2	15,1	11,4	26,3	5,0	4,9
Blankenst3	Blankenstein 3	W0	50	6392	410,8	118,7	73,0	21,5	2,2	4,1	6,8	1,2	2,2
Blankenst2	Blankenstein 2	W0	50	11426	712,2	370,8	71,5	42,9	8,9	6,7	16,2	3,1	3,0
Blankenst7	Blankenstein 7	W0	50	2474	158,7	45,9	28,2	8,7	0,9	1,7	2,6	0,5	0,8
Blankenst5	Blankenstein 5	W0	50	2144	140,0	40,3	25,0	5,6	0,6	1,1	1,7	0,3	0,5
Blankenst6	Blankenstein 6	W0	50	1702	110,3	31,9	19,6	5,1	0,5	1,0	1,6	0,3	0,5
Centuurb2	Centuurbaan 2	W0	50	12286	760,5	396,5	76,0	47,7	9,9	7,4	21,1	4,0	3,9
Centuurb1	Centuurbaan 1	W0	50	12307	762,0	397,2	76,1	47,7	9,9	7,4	21,1	4,0	3,9
Centuurb3	Centuurbaan 3	W0	50	9920	614,8	320,3	61,4	37,7	7,8	5,9	17,1	3,2	3,1
Elleboog1	Kromme elleboog 1	W0	50	3865	239,0	127,7	18,5	18,1	5,0	1,5	6,9	1,8	0,1
Elleboog2	Kromme Elleboog 2	W0	50	6882	428,5	228,9	32,6	27,9	7,8	2,3	13,6	3,5	0,3
Elleboog3	Kromme Elleboog 3	W0	50	6882	428,5	228,9	32,6	27,9	7,8	2,3	13,6	3,5	0,3
Heerengr2	Heerengracht 2	W0	50	1379	91,1	48,7	7,0	2,0	0,6	0,2	0,5	0,1	0,0
Heerengr1	Heerengracht 1	W0	50	931	61,2	32,7	4,7	1,6	0,5	0,1	0,4	0,1	0,0
Hoogeveen4	Hoogeveenseweg 4	W0	50	19806	1233,6	642,6	123,8	77,8	16,1	12,1	25,5	4,8	4,7
Hoogeveen1	Hoogeveenseweg 1	W0	50	23606	1468,0	765,4	147,2	93,9	19,4	14,6	31,7	6,0	5,9
Hoogeveen3	Hoogeveenseweg 3	W0	50	19806	1233,6	642,6	123,8	77,8	16,1	12,1	25,5	4,8	4,7
Hoogeveen2	Hoogeveenseweg 2	W0	50	19806	1233,6	642,6	123,8	77,8	16,1	12,1	25,5	4,8	4,7
Hoogeveen0	hoogeveenseweg 1	W0	50	23606	1468,0	765,4	147,2	93,9	19,4	14,6	31,7	6,0	5,9
Koppelsl1	Burg. Koppelslaan 1	W0	50	11078	687,6	357,9	68,8	43,1	8,9	6,7	17,1	3,2	3,1
Koppelsl2	Burg. Koppelslaan 2	W0	50	10839	671,9	350,0	67,2	42,9	8,9	6,7	16,9	3,2	3,1
Koppelsl3	Burg. Koppelslaan 3	W0	50	10833	671,4	349,8	67,2	42,9	8,9	6,7	17,0	3,2	3,1
Koppelsl5	Koppelslaan 5	W0	50	10752	666,0	347,1	66,6	42,8	8,8	6,6	16,9	3,2	3,1
Koppelsl4	Koppelslaan 4	W0	50	10752	666,0	347,1	66,6	42,8	8,8	6,6	16,9	3,2	3,1
Parallel1	Parallelweg 1	W0	50	7049	446,2	232,4	44,6	20,2	4,2	3,1	8,7	1,6	1,6
Parallel2	Parallelweg 2	W0	50	7049	446,2	232,4	44,6	20,2	4,2	3,1	8,7	1,6	1,6
Parallel5	Parallelweg 5	W0	50	11658	726,7	378,4	72,9	43,2	8,9	6,7	17,0	3,2	3,2
Parallel6	Parallelweg 6	W0	50	11658	726,7	378,4	72,9	43,2	8,9	6,7	17,0	3,2	3,2
Prinsengr2	Prinsengracht 2	W0	50	8340	506,1	284,8	45,2	42,1	10,0	3,6	13,9	3,8	0,4
Prinsengr1	Prinsengracht 1	W0	50	372	24,6	13,2	1,9	0,5	0,1	0,0	0,2	0,1	--
Prinsengr3	Prinsengracht 3	W0	50	8336	505,8	284,6	45,1	42,1	10,0	3,6	13,9	3,8	0,4
Oosteind1	Oosteinde 1	W0	50	9583	582,3	328,3	52,0	46,8	11,2	4,0	16,8	4,5	0,5
Oosteind2	Oosteinde 2	W0	50	8837	538,2	303,1	48,0	43,2	10,3	3,7	14,2	3,8	0,5
Katonstr1	Katonstraat 1	W0	50	10972	695,5	362,0	69,7	33,8	7,0	5,3	10,2	1,9	1,9
Katonstr2	Katonstraat 2	W0	50	10912	691,5	359,9	69,3	33,8	7,0	5,3	10,2	1,9	1,9

Tabel 3-2: Uur intensiteiten in de omgeving van het plangebied gelegen wegen met een snelheid van 30 km/uur.

Naam	Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Vledder9	Het Vledder 9	W9a	30	1402	90,0	48,0	6,9	4,1	1,1	0,3	1,4	0,4	0,0
Vledder8	Het Vledder 8	W9a	30	1207	76,7	41,0	5,9	4,0	1,1	0,3	1,4	0,4	0,0
Mackay3	Burg. Mackaystraat 3	W9a	30	202	13,3	7,1	1,0	0,3	0,1	0,0	0,1	0,0	--
Mackay1	Burg. Mackaystraat 1	W9a	30	470	31,4	16,7	2,4	0,4	0,1	0,0	0,1	0,0	--
Mackay2	Burg. Mackaystraat 2	W9a	30	470	31,4	16,7	2,4	0,4	0,1	0,0	0,1	0,0	--
Jacobs4	Jacobsstraat 4	W9a	30	1795	107,6	57,4	8,3	12,3	3,4	1,0	2,9	0,8	0,1
Vledderpl1	Vledderplein 1	W9a	30	1269	81,1	43,3	6,2	4,0	1,1	0,3	1,4	0,4	0,0
Vledder5	Het Vledder 5	W9a	30	212	14,2	7,6	1,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	--
Vledder4	Het Vledder 4	W9a	30	135	8,9	4,8	0,7	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	--
Doornbos3	Mr. Doornbosstraat 3	W9a	30	62	4,2	2,3	0,3	--	--	--	--	--	--
Doornbos1	Mr. Doornbosstraat 1	W9a	30	516	35,0	18,7	2,7	--	--	--	--	--	--
Doornbos2	Mr. Doornbosstraat 2	W9a	30	188	12,8	6,8	1,0	--	--	--	--	--	--
Jacobs3	Jacobsstraat 3	W9a	30	2902	177,8	94,8	13,7	16,2	4,5	1,3	4,3	1,1	0,1
Jacobs2	Jacobsstraat 2	W9a	30	268	18,1	9,7	1,4	--	--	--	--	--	--
Jacobs1	Jacobsstraat 1	W9a	30	150	10,2	5,4	0,8	--	--	--	--	--	--
Vledder2	Het Vledder 2	W9a	30	110	7,4	4,0	0,6	--	--	--	--	--	--
Vledder3	Het vledder 3	W9a	30	153	10,4	5,5	0,8	--	--	--	--	--	--
Vledder1	Het Vledder 1	W9a	30	582	39,4	21,1	3,0	--	--	--	--	--	--
Vledder7	Het Vledder 7	W9a	30	480	32,6	17,4	2,5	--	--	--	--	--	--
Vledder6	Het Vledder 6	W9a	30	480	32,6	17,4	2,5	--	--	--	--	--	--
Marktstr3	Marktstraat 3	W0	30	2075	131,6	70,2	10,0	5,9	1,6	0,5	4,0	1,0	0,1
Marktstr3	Marktstraat 3	W0	30	3292	209,2	111,7	16,2	9,9	2,8	0,8	5,4	1,4	0,1
Marktstr1	Marktstraat 1	W0	30	5116	324,0	172,8	25,0	17,0	4,7	1,4	8,0	2,1	0,2
Marktstr2	Marktstraat 2	W0	30	4687	297,8	159,0	23,0	14,8	4,1	1,2	7,1	1,8	0,1

Tabel 3-3: Uur intensiteiten binnen de zone van het plangebied gelegen wegen met een snelheid > 70 km/uur.

Naam	Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
4023	32 / 9,305 / 9,307	W2	65	4187	248,0	133,6	59,3	5,8	2,6	1,4	6,7	3,4	2,2
4191	32 / 9,263 / 9,467	W2	100	19323	1019,4	469,0	202,1	130,4	34,8	34,1	95,8	28,2	44,8
8560	32 / 8,089 / 9,104	W2	100	17350	956,9	457,3	196,0	83,9	22,5	21,3	72,3	23,5	30,3
9247	32 / 9,275 / 9,461	W0	65	3858	229,4	115,9	48,3	8,1	3,1	1,1	8,6	4,4	1,9
5075	32 / 9,567 / 9,568	W2	100	12314	649,7	298,9	128,8	83,1	22,2	21,8	61,0	18,0	28,5
6046	32 / 8,981 / 9,020	W2	100	11869	633,6	352,3	64,8	84,8	24,4	17,7	62,9	18,9	31,3
15523	32 / 9,104 / 9,165	W2	100	17350	956,9	457,3	196,0	83,9	22,5	21,3	72,3	23,5	30,3
13975	32 / 9,326 / 9,350	W0	50	4187	248,0	133,6	59,3	5,8	2,6	1,4	6,7	3,4	2,2
15271	32 / 9,165 / 10,047	W2	100	16687	926,3	496,1	117,9	93,5	27,1	20,3	73,1	22,7	35,5
11433	32 / 9,021 / 9,103	W2	100	21450	1190,7	637,7	151,6	120,2	34,8	26,0	94,0	29,2	45,6
11854	32 / 8,081 / 8,089	W2	100	17350	956,9	457,3	196,0	83,9	22,5	21,3	72,3	23,5	30,3
20049	32 / 9,467 / 9,567	W2	100	19323	1019,4	469,0	202,1	130,4	34,8	34,1	95,8	28,2	44,8
17071	32 / 9,165 / 9,175	W2	100	17350	956,9	457,3	196,0	83,9	22,5	21,3	72,3	23,5	30,3
17988	32 / 9,461 / 9,568	W2	80	3858	229,4	115,9	48,3	8,1	3,1	1,1	8,6	4,4	1,9
26000	32 / 9,175 / 9,305	W2	65	4187	248,0	133,6	59,3	5,8	2,6	1,4	6,7	3,4	2,2
24830	32 / 9,175 / 9,305	W2	65	4187	248,0	133,6	59,3	5,8	2,6	1,4	6,7	3,4	2,2
24968	32 / 9,275 / 9,461	W0	50	3858	229,4	115,9	48,3	8,1	3,1	1,1	8,6	4,4	1,9
25148	32 / 8,608 / 8,676	W2	100	11869	633,6	352,3	64,8	84,8	24,4	17,7	62,9	18,9	31,3
21767	32 / 9,461 / 9,568	W1	80	3858	229,4	115,9	48,3	8,1	3,1	1,1	8,6	4,4	1,9
31252	32 / 9,307 / 9,322	W0	50	4187	248,0	133,6	59,3	5,8	2,6	1,4	6,7	3,4	2,2
30642	32 / 9,021 / 9,103	W2	100	16687	926,3	496,1	117,9	93,5	27,1	20,3	73,1	22,7	35,5
28902	32 / 10,077 / 10,354	W0	80	2541	131,1	71,3	30,2	12,9	5,5	3,0	14,4	7,4	4,7
28903	32 / 10,047 / 10,070	W2	100	21450	1190,7	637,7	151,6	120,2	34,8	26,0	94,0	29,2	45,6
30927	32 / 9,104 / 9,165	W2	100	17350	956,9	457,3	196,0	83,9	22,5	21,3	72,3	23,5	30,3
29106	32 / 9,307 / 9,322	W0	65	4187	248,0	133,6	59,3	5,8	2,6	1,4	6,7	3,4	2,2
30386	32 / 9,250 / 9,275	W0	50	3858	229,4	115,9	48,3	8,1	3,1	1,1	8,6	4,4	1,9
32602	32 / 9,103 / 9,165	W2	100	21450	1190,7	637,7	151,6	120,2	34,8	26,0	94,0	29,2	45,6
33455	32 / 8,676 / 8,981	W2	100	11869	633,6	352,3	64,8	84,8	24,4	17,7	62,9	18,9	31,3
32229	32 / 9,175 / 9,305	W2	80	4187	248,0	133,6	59,3	5,8	2,6	1,4	6,7	3,4	2,2
32923	32 / 9,175 / 9,305	W2	80	4187	248,0	133,6	59,3	5,8	2,6	1,4	6,7	3,4	2,2
33832	32 / 8,089 / 9,104	W2	100	17350	956,9	457,3	196,0	83,9	22,5	21,3	72,3	23,5	30,3
41634	32 / 9,275 / 9,461	W0	80	3858	229,4	115,9	48,3	8,1	3,1	1,1	8,6	4,4	1,9
41785	32 / 9,322 / 9,326	W0	50	4187	248,0	133,6	59,3	5,8	2,6	1,4	6,7	3,4	2,2
39856	32 / 10,077 / 10,354	W2	80	2541	131,1	71,3	30,2	12,9	5,5	3,0	14,4	7,4	4,7
40053	32 / 9,568 / 10,076	W2	100	21797	1184,7	559,0	238,6	123,0	34,1	30,8	93,9	30,2	41,1
39476	32 / 9,165 / 10,047	W2	100	21450	1190,7	637,7	151,6	120,2	34,8	26,0	94,0	29,2	45,6
37409	32 / 9,176 / 9,263	W2	100	19323	1019,4	469,0	202,1	130,4	34,8	34,1	95,8	28,2	44,8
36758	32 / 10,077 / 10,178	W2	100	16380	899,0	412,0	177,0	94,0	24,0	24,0	66,0	18,0	31,0
36793	32 / 9,461 / 9,568	W2	80	3858	229,4	115,9	48,3	8,1	3,1	1,1	8,6	4,4	1,9
37562	32 / 10,070 / 10,168	W2	100	17628	1043,0	553,0	125,0	73,0	20,0	15,0	49,0	13,0	23,0

3.2 Railverkeer

3.2.1 Treinintensiteiten

De toekomstige treingegevens zijn gebaseerd op gegevens afkomstig uit het geluidregister spoorwegen dat per 1 juli 2012 in werking is getreden. Voor een overzicht van de ingevoerde trajecten zie de op de in bijlage 08 opgenomen uitdraaien van de situatietekeningen en de betreffende invoergegevens. De registergegevens zijn dd. 27-03-2020 gedownload en in het rekenmodel geladen. Een uitdraai van de treinintensiteiten per spoordeel in tabelvorm, vergt een lijst met een te groot aantal trajectdelen om deze als overzicht op te nemen in dit rapport. Een totaaloverzicht van in de berekeningen opgenomen intensiteiten en invoergegevens per spoordeel is overigens wel in bijlage 08 opgenomen. Hier wordt kortheidshalve naar verwezen.

Hoofdstuk 4

4. Resultaten en toetsing

4.1 Algemeen

De invloed van het weg- en railverkeerslawaai op de in de directe omgeving hiervan gelegen plangebied, is in dit akoestische onderzoek nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van zowel het wegverkeer als he railverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V5.21). Deze is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II.

In de bijlagen 04 en 08 is de situering van het plangbied weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu van DGMR voor het wegverkeer en het railverkeer zijn ingevoerd. In het rekenmodel is voor de bodemfactor ter plaate van de wegen, verhardingen, water en het spoortrace een factor 0,0 [hard] ingevoerd. Voor het overige een factor 1,0 [Zacht].

De invoergegevens van de objecten, wegen, spoortraces en ontvangerpunten zoals deze dienen te worden beschouwd in de zin van de Wet geluidhinder, zijn eveneens opgenomen in bijlagen 04 en 08. De beoordelingspunten zijn aan de voor- en zijgevels van het geprojecteerde appartementencomplex gesitueerd, waarbij per beoordelingspunt berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 1,50 meter boven het vloerniveau van de betreffende geluidsgevoelige ruimten.

De resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen L_{den} als gevolg van het wegverkeer over de gezoneerde wegen in 2030 zijn opgenomen in Bijlage 05. Voor de niet gezoneerde wegen zijn deze opgenomen in Bijlage 06. In bijlage 07 is een overzicht opgenomen van de resultaten bij cumulatie van de totaal optredende geluidbelastingen afkomstig van het wegverkeer.

De resultaten als gevolg van het railverkeer zijn opgenomen in Bijlage 09.

4.2 Resultaten gezoneerde wegen

In onderstaande tabellen zijn de berekende hoogste geluidsbelastingen (overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde) op de diverse ontvangerpunten weergegeven als gevolg van het wegverkeer op de afzonderlijke gezoneerde wegen. De weergegeven geluidsbelasting zijn *exclusief* aftrek op basis van het gestelde in artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven [Lden]. Tevens is de overschrijding ten opzichte van de voorkeurswaarde per weg aangegeven welke *inclusief* aftrek op basis van het gestelde in artikel 110g van de Wet geluidhinder is weergegeven.

Tabel 4-1: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer op de Kratonstraat-Hoogeveenseweg (< 70 km/uur).

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Aftrek art. 110 g	Overschrijding
TP04-35_C	Toetspunt 04-35	8,5	48	54,2	5,0	1
TP05-44_C	Toetspunt 05-44	8,5	48	54,0	5,0	1

In de bovenstaande overzichten is voor de weg, conform het gestelde in artikel 110g van de Wet geluidhinder, Lden met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur.

Tabel 4-2: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer op de Koppelstraat (< 70 km/uur).

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Aftrek art. 110 g	Overschrijding
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	5,0	48	54,2	5,0	1
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	8,5	48	54,3	5,0	1
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	12,0	48	54,2	5,0	1
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	15,5	48	54,0	5,0	1
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	1,5	48	54,1	5,0	1
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	5,0	48	55,8	5,0	2
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	8,5	48	55,7	5,0	2
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	12,0	48	55,6	5,0	2
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	15,5	48	55,4	5,0	2
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	1,5	48	56,3	5,0	3
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	5,0	48	57,5	5,0	4
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	8,5	48	57,4	5,0	4
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	12,0	48	57,2	5,0	4
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	15,5	48	57,0	5,0	4
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	1,5	48	56,1	5,0	3
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	5,0	48	57,5	5,0	4
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	8,5	48	57,5	5,0	4
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	12,0	48	57,5	5,0	4
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	15,5	48	57,5	5,0	4
TP02-12_B	Toetspunt 02-12	5,0	48	54,5	5,0	1
TP02-12_C	Toetspunt 02-12	8,5	48	54,7	5,0	1
TP02-12_D	Toetspunt 02-12	12,0	48	54,9	5,0	2
TP02-12_E	Toetspunt 02-12	15,5	48	54,9	5,0	2
TP02-13_D	Toetspunt 02-13	12,0	48	54,1	5,0	1
TP02-13_E	Toetspunt 02-13	15,5	48	54,3	5,0	1
TP02-14_E	Toetspunt 02-14	15,5	48	53,9	5,0	1
TP02-15_D	Toetspunt 02-15	12,0	48	54,0	5,0	1
TP02-15_E	Toetspunt 02-15	15,5	48	54,2	5,0	1
TP03-20_C	Toetspunt 03-20	8,5	48	53,9	5,0	1
TP03-20_D	Toetspunt 03-20	12,0	48	54,2	5,0	1
TP03-20_E	Toetspunt 03-20	15,5	48	54,2	5,0	1

Tabel 4-3: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer op de Burgemeester Knopperslaan (< 70 km/uur).

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Aftrek art. 110 g	Overschrijding
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	1,5	48	63,7	5,0	10
TP01-01_B	Toetspunt 01-01	5,0	48	64,0	5,0	11
TP01-01_C	Toetspunt 01-01	8,5	48	63,7	5,0	10
TP01-01_D	Toetspunt 01-01	12,0	48	63,2	5,0	10
TP01-01_E	Toetspunt 01-01	15,5	48	62,6	5,0	9
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	1,5	48	63,7	5,0	10
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	5,0	48	63,9	5,0	11
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	8,5	48	63,6	5,0	10
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	12,0	48	63,1	5,0	10
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	15,5	48	62,5	5,0	9
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	1,5	48	63,6	5,0	10
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	5,0	48	63,8	5,0	10
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	8,5	48	63,5	5,0	10
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	12,0	48	63,0	5,0	10
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	15,5	48	62,4	5,0	9
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	1,5	48	63,4	5,0	10
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	5,0	48	63,6	5,0	10
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	8,5	48	63,2	5,0	10
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	12,0	48	62,7	5,0	9
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	15,5	48	62,1	5,0	9
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	1,5	48	56,4	5,0	3
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	5,0	48	56,6	5,0	3
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	8,5	48	56,4	5,0	3
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	12,0	48	55,9	5,0	3
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	15,5	48	55,1	5,0	2
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	1,5	48	57,2	5,0	4
TP01-10_B	Toetspunt 01-10	5,0	48	57,7	5,0	4
TP01-10_C	Toetspunt 01-10	8,5	48	57,9	5,0	5
TP01-10_D	Toetspunt 01-10	12,0	48	59,3	5,0	6
TP01-10_E	Toetspunt 01-10	15,5	48	58,9	5,0	6

In de bovenstaande overzichten is voor de weg, conform het gestelde in artikel 110g van de Wet geluidhinder, Lden met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur.

Voor een overzicht van alle rekenuitkomsten voor de gezoneerde wegen wordt kortheidshalve verwezen naar het gestelde in bijlage 05. In deze rekenbijlage is de correctie overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder *niet* opgenomen.

4.3 Resultaten niet-gezoneerde wegen

Voor een goede ruimtelijke inpassing [beoordeling van een goed woon- en leefklimaat] van de geprojecteerde appartementen in haar directe omgeving, zijn naast de zone plichtige wegen ook de niet-zone plichtige wegen [30 km/uur wegen] in het akoestisch onderzoek mee beschouwd. De optredende geluidsbelastingen als gevolg van deze secundaire wegen zouden eveneens kunnen leiden tot geluidoverlast.

De gecumuleerde geluidbelasting afkomstig van de niet gezoneerde wegen bedraagt op alle ontvangerpunten, zonder aftrek ex. Artikel 110g van de Wet geluidhinder, maximaal 47 dB. Uitgaande van een (fictieve) toetsingswaarde van 48 dB, is er als gevolg van de optredende gecumuleerde geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer over de niet-gezoneerde 30-kilometer wegen, derhalve geen sprake van een overschrijding van deze voorkeurswaarde.

De optredende geluidbelastingen afkomstig van de niet gezoneerde wegen wordt opgeteld bij de optredende geluidbelasting afkomstig van de gezoneerde wegen en als uitgangspunt aangehouden voor het mogelijk uitwerken van geluidwerende voorzieningen aan de zwaarst belaste gevels. Hierbij speelt naast de cumulatie van het wegverkeerslawaai eveneens cumulatie met railverkeerlawaai een rol.

4.4 Resultaten railverkeer

In onderstaande tabel zijn de berekende maatgevende geluidsbelastingen weergegeven ten gevolge van het railverkeer op de gezamenlijke trajectnummers.

Tabel 4-4 : Optredende geluidsbelastingen railverkeer.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Overschrijding
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	1,5	55	67,5	13
TP01-01_B	Toetspunt 01-01	5,0	55	70,4	15
TP01-01_C	Toetspunt 01-01	8,5	55	71,1	16
TP01-01_D	Toetspunt 01-01	12,0	55	71,5	17
TP01-01_E	Toetspunt 01-01	15,5	55	71,5	17
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	1,5	55	67,6	13
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	5,0	55	70,4	15
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	8,5	55	71,2	16
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	12,0	55	71,5	17
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	15,5	55	71,5	17
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	1,5	55	67,7	13
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	5,0	55	70,4	15
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	8,5	55	71,1	16
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	12,0	55	71,4	16
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	15,5	55	71,5	17
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	1,5	55	67,4	12
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	5,0	55	70,2	15
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	8,5	55	70,9	16
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	12,0	55	71,1	16
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	15,5	55	71,3	16

Tabel 4-4 vervolg : Optredende geluidsbelastingen railverkeer.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Overschrijding
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	1,5	55	63,2	8
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	5,0	55	65,8	11
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	8,5	55	66,9	12
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	12,0	55	66,3	11
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	15,5	55	66,2	11
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	1,5	55	53,9	-
TP01-06_B	Toetspunt 01-06	5,0	55	56,7	2
TP01-06_C	Toetspunt 01-06	8,5	55	58,2	3
TP01-06_D	Toetspunt 01-06	12,0	55	56,4	1
TP01-06_E	Toetspunt 01-06	15,5	55	56,4	1
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	1,5	55	58,8	4
TP01-07_B	Toetspunt 01-07	5,0	55	60,7	6
TP01-07_C	Toetspunt 01-07	8,5	55	61,5	7
TP01-07_D	Toetspunt 01-07	12,0	55	62,0	7
TP01-07_E	Toetspunt 01-07	15,5	55	57,9	3
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	1,5	55	57,7	3
TP01-08_B	Toetspunt 01-08	5,0	55	59,3	4
TP01-08_C	Toetspunt 01-08	8,5	55	60,1	5
TP01-08_D	Toetspunt 01-08	12,0	55	61,3	6
TP01-08_E	Toetspunt 01-08	15,5	55	56,5	2
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	1,5	55	55,6	1
TP01-09_B	Toetspunt 01-09	5,0	55	58,3	3
TP01-09_C	Toetspunt 01-09	8,5	55	58,5	4
TP01-09_D	Toetspunt 01-09	12,0	55	59,9	5
TP01-09_E	Toetspunt 01-09	15,5	55	55,6	1
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	1,5	55	62,1	7
TP01-10_B	Toetspunt 01-10	5,0	55	65,2	10
TP01-10_C	Toetspunt 01-10	8,5	55	69,4	14
TP01-10_D	Toetspunt 01-10	12,0	55	70,8	16
TP01-10_E	Toetspunt 01-10	15,5	55	70,8	16
TP02-11_A	Toetspunt 02-11	1,5	55	57,1	2
TP02-11_B	Toetspunt 02-11	5,0	55	59,4	4
TP02-11_C	Toetspunt 02-11	8,5	55	61,4	6
TP02-11_D	Toetspunt 02-11	12,0	55	61,9	7
TP02-11_E	Toetspunt 02-11	15,5	55	62,6	8
TP02-12_A	Toetspunt 02-12	1,5	55	62,2	7
TP02-12_B	Toetspunt 02-12	5,0	55	64,8	10
TP02-12_C	Toetspunt 02-12	8,5	55	66,2	11
TP02-12_D	Toetspunt 02-12	12,0	55	65,8	11
TP02-12_E	Toetspunt 02-12	15,5	55	65,8	11
TP02-13_A	Toetspunt 02-13	1,5	55	61,9	7
TP02-13_B	Toetspunt 02-13	5,0	55	64,3	9
TP02-13_C	Toetspunt 02-13	8,5	55	65,7	11
TP02-13_D	Toetspunt 02-13	12,0	55	65,6	11
TP02-13_E	Toetspunt 02-13	15,5	55	65,7	11
TP02-14_A	Toetspunt 02-14	1,5	55	61,8	7
TP02-14_B	Toetspunt 02-14	5,0	55	64,1	9
TP02-14_C	Toetspunt 02-14	8,5	55	65,5	11
TP02-14_D	Toetspunt 02-14	12,0	55	65,7	11
TP02-14_E	Toetspunt 02-14	15,5	55	65,8	11
TP02-15_A	Toetspunt 02-15	1,5	55	62,1	7
TP02-15_B	Toetspunt 02-15	5,0	55	64,3	9
TP02-15_C	Toetspunt 02-15	8,5	55	65,7	11
TP02-15_D	Toetspunt 02-15	12,0	55	66,2	11
TP02-15_E	Toetspunt 02-15	15,5	55	66,4	11

Tabel 4-4 vervolg : Optredende geluidsbelastingen railverkeer.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Overschrijding
TP02-16_A	Toetspunt 02-16	1,5	55	60,6	6
TP02-16_B	Toetspunt 02-16	5,0	55	62,3	7
TP02-16_C	Toetspunt 02-16	8,5	55	64,6	10
TP02-16_D	Toetspunt 02-16	12,0	55	64,8	10
TP02-16_E	Toetspunt 02-16	15,5	55	66,7	12
TP02-17_A	Toetspunt 02-17	1,5	55	59,9	5
TP02-17_B	Toetspunt 02-17	5,0	55	61,6	7
TP02-17_C	Toetspunt 02-17	8,5	55	64,2	9
TP02-17_D	Toetspunt 02-17	12,0	55	65,1	10
TP02-17_E	Toetspunt 02-17	15,5	55	66,7	12
TP02-18_A	Toetspunt 02-18	1,5	55	59,4	4
TP02-18_B	Toetspunt 02-18	5,0	55	61,2	6
TP02-18_C	Toetspunt 02-18	8,5	55	64,4	9
TP02-18_D	Toetspunt 02-18	12,0	55	66,6	12
TP02-18_E	Toetspunt 02-18	15,5	55	66,7	12
TP02-19_A	Toetspunt 02-19	1,5	55	59,5	5
TP02-19_B	Toetspunt 02-19	5,0	55	61,3	6
TP02-19_C	Toetspunt 02-19	8,5	55	64,9	10
TP02-19_D	Toetspunt 02-19	12,0	55	67,0	12
TP02-19_E	Toetspunt 02-19	15,5	55	66,9	12
TP03-20_A	Toetspunt 03-20	1,5	55	62,1	7
TP03-20_B	Toetspunt 03-20	5,0	55	64,3	9
TP03-20_C	Toetspunt 03-20	8,5	55	65,6	11
TP03-20_D	Toetspunt 03-20	12,0	55	66,5	12
TP03-20_E	Toetspunt 03-20	15,5	55	66,8	12
TP03-21_A	Toetspunt 03-21	1,5	55	60,8	6
TP03-21_B	Toetspunt 03-21	5,0	55	62,8	8
TP03-21_C	Toetspunt 03-21	8,5	55	64,2	9
TP03-21_D	Toetspunt 03-21	12,0	55	64,5	10
TP03-21_E	Toetspunt 03-21	15,5	55	64,7	10
TP03-22_A	Toetspunt 03-22	1,5	55	60,2	5
TP03-22_B	Toetspunt 03-22	5,0	55	62,1	7
TP03-22_C	Toetspunt 03-22	8,5	55	63,4	8
TP03-22_D	Toetspunt 03-22	12,0	55	63,8	9
TP03-22_E	Toetspunt 03-22	15,5	55	64,1	9
TP03-23_A	Toetspunt 03-23	1,5	55	59,5	5
TP03-23_B	Toetspunt 03-23	5,0	55	61,4	6
TP03-23_C	Toetspunt 03-23	8,5	55	62,9	8
TP03-23_D	Toetspunt 03-23	12,0	55	63,1	8
TP03-23_E	Toetspunt 03-23	15,5	55	63,6	9
TP03-24_A	Toetspunt 03-24	1,5	55	58,3	3
TP03-24_B	Toetspunt 03-24	5,0	55	60,4	5
TP03-24_C	Toetspunt 03-24	8,5	55	62,2	7
TP03-24_D	Toetspunt 03-24	12,0	55	62,6	8
TP03-24_E	Toetspunt 03-24	15,5	55	63,2	8
TP03-25_A	Toetspunt 03-25	1,5	55	52,5	-
TP03-25_B	Toetspunt 03-25	5,0	55	55,0	-
TP03-25_C	Toetspunt 03-25	8,5	55	56,6	2
TP03-25_D	Toetspunt 03-25	12,0	55	48,3	-
TP03-25_E	Toetspunt 03-25	15,5	55	43,6	-
TP03-26_A	Toetspunt 03-26	1,5	55	56,1	1
TP03-26_B	Toetspunt 03-26	5,0	55	58,0	3
TP03-26_C	Toetspunt 03-26	8,5	55	60,7	6
TP03-26_D	Toetspunt 03-26	12,0	55	63,7	9
TP03-26_E	Toetspunt 03-26	15,5	55	65,0	10

Tabel 4-4 vervolg : Optredende geluidsbelastingen railverkeer.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Overschrijding
TP03-27_B	Toetspunt 03-27	5,0	55	56,1	1
TP03-27_C	Toetspunt 03-27	8,5	55	60,4	5
TP03-27_D	Toetspunt 03-27	12,0	55	63,8	9
TP03-27_E	Toetspunt 03-27	15,5	55	65,4	10
TP03-28_B	Toetspunt 03-28	5,0	55	56,1	1
TP03-28_C	Toetspunt 03-28	8,5	55	60,9	6
TP03-28_D	Toetspunt 03-28	12,0	55	64,2	9
TP03-28_E	Toetspunt 03-28	15,5	55	65,9	11
TP03-29_A	Toetspunt 03-29	1,5	55	59,7	5
TP03-29_B	Toetspunt 03-29	5,0	55	61,2	6
TP03-29_C	Toetspunt 03-29	8,5	55	62,8	8
TP03-29_D	Toetspunt 03-29	12,0	55	58,7	4
TP03-29_E	Toetspunt 03-29	15,5	55	60,2	5
TP04-30_C	Toetspunt 04-30	8,5	55	55,6	1
TP04-31_A	Toetspunt 04-31	1,5	55	62,3	7
TP04-31_B	Toetspunt 04-31	5,0	55	63,3	8
TP04-31_C	Toetspunt 04-31	8,5	55	64,7	10
TP04-32_A	Toetspunt 04-32	1,5	55	62,7	8
TP04-32_B	Toetspunt 04-32	5,0	55	63,7	9
TP04-32_C	Toetspunt 04-32	8,5	55	65,1	10
TP04-33_A	Toetspunt 04-33	1,5	55	62,9	8
TP04-33_B	Toetspunt 04-33	5,0	55	64,0	9
TP04-33_C	Toetspunt 04-33	8,5	55	65,2	10
TP04-34_A	Toetspunt 04-34	1,5	55	61,1	6
TP04-34_B	Toetspunt 04-34	5,0	55	62,5	8
TP04-34_C	Toetspunt 04-34	8,5	55	64,0	9
TP04-35_A	Toetspunt 04-35	1,5	55	61,6	7
TP04-35_B	Toetspunt 04-35	5,0	55	63,2	8
TP04-35_C	Toetspunt 04-35	8,5	55	64,9	10
TP05-41_C	Toetspunt 05-41	8,5	55	55,5	1
TP05-42_A	Toetspunt 05-42	1,5	55	50,8	-
TP05-42_B	Toetspunt 05-42	5,0	55	55,7	1
TP05-42_C	Toetspunt 05-42	8,5	55	55,8	1
TP05-43_A	Toetspunt 05-43	1,5	55	51,6	-
TP05-43_B	Toetspunt 05-43	5,0	55	55,4	0
TP05-43_C	Toetspunt 05-43	8,5	55	56,7	2
TP05-44_A	Toetspunt 05-44	1,5	55	54,6	-
TP05-44_B	Toetspunt 05-44	5,0	55	58,3	3
TP05-44_C	Toetspunt 05-44	8,5	55	59,1	4
TP05-45_A	Toetspunt 05-45	1,5	55	55,8	1
TP05-45_B	Toetspunt 05-45	5,0	55	58,5	4
TP05-45_C	Toetspunt 05-45	8,5	55	61,0	6
TP05-46_A	Toetspunt 05-46	1,5	55	56,3	1
TP05-46_B	Toetspunt 05-46	5,0	55	58,8	4
TP05-46_C	Toetspunt 05-46	8,5	55	61,3	6
TP05-47_A	Toetspunt 05-47	1,5	55	55,9	1
TP05-47_B	Toetspunt 05-47	5,0	55	58,5	4
TP05-47_C	Toetspunt 05-47	8,5	55	61,1	6
TP05-48_A	Toetspunt 05-48	1,5	55	59,5	5
TP05-48_B	Toetspunt 05-48	5,0	55	61,3	6
TP05-48_C	Toetspunt 05-48	8,5	55	63,1	8

Uit de rekenresultaten blijkt dat, met uitzondering van de 1e tot en met de 5e verdieping van de linker zijgevel en de naar het spoor gerichte gevel van Blok 01 langs de Burgemeester Koppenslaan [ter plaatse van de Ontvangerpunten TP01-01, TP01-02, TP01-03, TP01-04 en

TP01-10], als gevolg van het railverkeer op de geprojecteerde appartementen de totale geluidsbelasting maximaal 67 dB bedraagt. Geconcludeerd kan worden dat de optredende geluidsbelastingen als gevolg van het railverkeer, de toelaatbare grenswaarde van 55 dB [L_{den}] ter plaatse overschrijdt, maar dat hiervoor wel een ontheffing hogere grenswaarden zou kunnen worden aangevraagd.

Ter plaatse van de Ontvangerpunten TP01-01, TP01-02, TP01-03, TP01-04 en TP01-10 is van de 1^{e} tot en met de 5^{e} verdieping sprake van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 68 dB voor railverkeerlawaai. De optredende geluidbelasting bedraagt hier als gevolg van het railverkeer maximaal 71 dB. Zonder het treffen van bouwkundige voorzieningen in de overdracht is voor deze geluidgevoelige bestemmingen derhalve geen ontheffing hogere grenswaarden af te geven.

Hoofdstuk 5

5. Te treffen maatregelen

5.1 Maatregelen wegverkeerlawaai

Het doel van de Wet geluidhinder is om geluidhinder te voorkomen en zo veel mogelijk te beperken. Een geluidsbelasting tot en met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon- en leefklimaat.

De Kratonstraat-Hoogeveenseweg, Koppelstraat en de Burgemeester Knopperslaan zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. In artikel 77 lid 1b van de Wet geluidhinder staat dat er onderzoek moet plaatsvinden of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van het wegverkeer worden verleend door de gemeente Meppel.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

5.1.1 Bronmaatregelen

Omdat er sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde als gevolg van de zone plichtige Kratonstraat-Hoogeveenseweg, Koppelstraat en de Burgemeester Knopperslaan, wordt voorgesteld om geluid beperkende maatregelen te onderzoeken. Allereerst kan worden gedacht aan bronmaatregelen (b.v. het verminderen van de verkeersintensiteit op de betreffende wegen, het verlagen van de rijsnelheden, stiller wegdek of het wijzigen van de vormgeving bijvoorbeeld).

Naar verwachting zullen de verkeersintensiteiten in de toekomst niet verminderen en tevens zal het verlagen van de rijsnelheid niet aan de orde zijn. Als bronmaatregel kan een ander type wegverharding worden toegepast. Bijvoorbeeld 2 laags ZOAB Met deze bronmaatregel is het mogelijk om de geluidbelasting met 1 tot maximaal 4 dB te verlagen. Dit zou echter betekenen dat nog niet ter plaatse van alle rekenpunten de geluidbelasting zodanig verlaagd kan worden dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Het kiezen voor bronmaatregelen betreft derhalve in deze geen afdoende keuze-optie.

5.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Maatregelen in de overdracht, bijvoorbeeld middels het aanbrengen van een geluidscherm of wal is, gezien de inrichting van het binnenstedelijke gebied en de hoogte van het bouwplan, geen optie. Op basis van het bovenstaande kan worden gesteld dat het toepassen van effectieve overdrachtsmaatregelen gezien de af te schermen hoogte niet doeltreffend zijn en het toepassen van deze maatregelen tevens op verkeerskundige en/of financiële bezwaren stuit.

5.1.3 Maatregelen bij de ontvanger

Voorgaand is reeds aangegeven dat ter plaatse van een aantal geluidsgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeerlawaai wordt overschreden en dat het treffen van maatregelen aan de bron en in de overdracht geen reële opties zijn. Om realisatie van de het geprojecteerde appartementencomplex alsnog

mogelijk te maken, dient bij de gemeente Meppel voor de betreffende geluidsgevoelige bestemmingen, indien mogelijk, derhalve hogere grenswaarden te worden aangevraagd.

Bij de vaststelling van hogere grenswaarden wordt elke geluidsbron apart beschouwd. Wanneer er sprake is van een samenloop van verschillende geluidsbronnen op basis van art. 110f Wgh kan de gemeente pas een hogere waarde (voor de desbetreffende geluidsbron) vaststellen indien de gecumuleerde geluidsbelasting niet zal leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek art. 110g Wet geluidhinder niet toegepast. Verder dient bij de bepaling van de geluidsbelasting ter plaatse van een gevel, slechts rekening te worden gehouden met het invallende geluid.

5.2 Maatregelen railverkeerlawaai

5.2.1 Bronmaatregelen

Omdat er eveneens sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde als gevolg van de zone plichtige spoorlijnen, dienen ook hierbij geluid beperkende maatregelen te worden onderzocht. Allereerst kan worden gedacht aan bronmaatregelen (b.v. het verminderen van de intensiteit op het betreffende baanvak of het verlagen van de rijsnelheid). Naar verwachting zal het aantal treinbewegingen in de toekomst niet verminderen en tevens zal het verlagen van de rijsnelheid ter plaatse geen reële optie zijn.

5.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Maatregelen in de overdracht, bijvoorbeeld middels het aanbrengen van een geluidscherm direct langs het spoor, is gezien de hiermee gemoeide kosten in relatie tot de (relatief) kleinschaligheid en de geprojecteerde bouwhoogte van het geprojecteerde bouwplan, geen optie. Op basis van het bovenstaande kan derhalve worden gesteld dat het toepassen van effectieve overdrachtsmaatregelen direct langs het spoor, gezien de af te schermen hoogte en de hiermee gemoeide kosten op stedenbouwkundige en financiële bezwaren stuit.

Om aan de gestelde grenswaarden of aan de criteria voor het aanvragen van een ontheffing hogere grenswaarden ter plaatse van de 1^{e} tot en met de 5^{e} verdieping van het langs de Burgemeester Knopperslaan gesitueerde appartementenblok (Blok 01) te kunnen voldoen, dienen bouwkundige voorzieningen te worden aangebracht in de overdracht. Op deze gevels is namelijk sprake van een overschrijding van de maximale ontheffingsgrenswaarde van 68 dB. Hierdoor kan er zonder toepassing van aanvullende afschermende voorzieningen geen ontheffing hogere grenswaarden worden verleend.

5.2.3 Maatregelen bij de ontvanger

Uit de rekenresultaten blijkt dat, met uitzondering van de 1^{e} tot en met de 5^{e} verdieping van de linker zijgevel en de naar het spoor gerichte gevel van Blok 01 langs de Burgemeester Koppenslaan [ter plaatse van de Ontvangerpunten TP01-01, TP01-02, TP01-03, TP01-04 en TP01-10], als gevolg van het railverkeer op de geprojecteerde appartementen de totale geluidsbelasting maximaal 67 dB bedraagt. Geconcludeerd kan worden dat de optredende geluidsbelastingen als gevolg van het railverkeer, de toelaatbare grenswaarde van 55 dB [L_{den}] ter plaatse overschrijdt, maar dat hiervoor wel een ontheffing hogere grenswaarden zou kunnen worden aangevraagd voor die appartementen waarbij de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden.

Middels het aanbrengen van geluidwerende voorzieningen aan de gevels van de betreffende appartementen [maatregelen ter plaatse van de ontvanger], kan het maximaal toegestane binnenniveau in dat geval voldoende worden geborgd.

Ter plaatse van de Ontvangerpunten TP01-01, TP01-02, TP01-03, TP01-04 en TP01-10 is van de 1e tot en met de 5e verdieping sprake van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 68 dB voor railverkeerlawaai. De optredende geluidbelasting bedraagt hier als gevolg van het railverkeer maximaal 71 dB. Zonder het treffen van aanvullende bouwkundige voorzieningen in de overdracht, is voor deze geluidgevoelige bestemmingen derhalve geen ontheffing hogere grenswaarden af te geven. Om realisatie voor het gehele geprojecteerde appartementencomplex alsnog mogelijk te maken dienen akoestische voorzieningen in de overdracht te worden aangebracht waardoor alsnog aan de gestelde maximale grenswaarde kan worden voldaan.

5.3 Verzoek hogere grenswaarde

Zoals reeds gesteld kan, indien maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting middels bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen voor zowel wegverkeer- als railverkeerlawaai als onvoldoende doeltreffend worden beschouwd of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, wordt voorgesteld om voor de geprojecteerde appartementen, daar waar mogelijk, een verzoek aan de gemeente Meppel worden gericht om een hogere grenswaarde vast te willen stellen.

5.4 Aanbevelingen

Alvorens een ontheffing hogere grenswaarden railverkeerlawaai kan worden aangevraagd, dienen voor een deel van de optredende geluidbelastingen ter plaatse van blok 01 [gelegen direct aan de Burgemeester Knopperslaan], bouwkundige voorzieningen in de overdracht te worden uitgewerkt. Hierdoor dienen de optredende geluidbelastingen op de betreffende te zwaarbelaste gevels zodanig te worden gereduceerd dat ontheffing hogere grenswaarden ter plaatse alsnog mogelijk wordt gemaakt.

Hoofdstuk 6

6. Conclusie en aanbevelingen

6.1 Algemeen

In opdracht van Bureau voor Planvorming & Advies te Zwolle is door ANCOOR een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het weg- en railverkeerlawaai op de gevels van ter plaatse geprojecteerde nieuwe appartementen gelegen binnen het plangebied aan de Burgemeester Nopperslaan te Zwolle. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen in de directe nabijheid van een aantal gezoneerde wegen en het spoortraject Meppel-Hoogeveen en Meppel-Heerenveen.

Voor een goede ruimtelijke inpassing van het geprojecteerde bouwplan zijn ook de in de directe nabijheid hiervan gelegen niet-zoneplichtige wegen met een 30 km/uur regime, in het akoestisch onderzoek betrokken.

6.2 Conclusie

6.2.1 Wegverkeerlawaai

De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het wegverkeer op de zoneplichtige wegen op de gevels van de binnen het plangebied geprojecteerde appartementen bedraagt, inclisief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder, 59 dB of minder. Hieruit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de nabijgelegen zoneplichtige wegen wordt overschreden. De zoneplichtige wegen vormen volgens de Wet geluidhinder derhalve, zonder het treffen van aanvullende voorzieningen, een belemmering voor de realisatie van het geprojecteerde bouwplan.

De geluidsbelastingen ten gevolge van de niet-zoneplichtige 30 km-wegen is maximaal 47 dB en vormt derhalve geen belemmering voor de realisatie van het geprojecteerde bouwplan.

Vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt is het de vraag of een overdrachtsmaatregel in de vorm van het plaatsen van een geluidsschermen in de directe omgeving van de weg, wenselijk wordt geacht. Temeer omdat er sprake is van een af te schermen bouwhoogte van 5 verdiepingen, waardoor er een erg hoog scherm geplaatst zou moeten worden om effectief af te kunnen schermen. Hiermee komt de haalbaarheid van het project mogelijk in gevaar.

Voorgaand is reeds aangegeven dat ter plaatse van een aantal geluidsgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeerlawaai wordt overschreden. Omdat het slechts gaat over een relatief beperkt aantal geluidsgevoelige bestemmingen waarbij sprake is van een overschrijding, kunnen om financiële en stedenbouwkundige redenen geen bron- of overdrachtsmaatregelen worden getroffen. Om realisatie van het geprojecteerde bouwplan doorgang te kunnen laten vinden, zou bij de gemeente Meppel voor de betreffende geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor sprake is van een te hoge gevelbelasting, hogere waarden kunnen worden aangevraagd.

6.2.2 Railverkeerlawaai

Omdat er eveneens sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde als gevolg van de zone plichtige spoorlijnen, dienen ook hierbij geluid beperkende maatregelen te worden onderzocht. Allereerst kan worden gedacht aan bronmaatregelen (b.v. het verminderen van de intensiteit op het betreffende baanvak of het verlagen van de rijsnelheid). Naar verwachting zal het aantal treinbewegingen in de toekomst niet verminderen en tevens zal het verlagen van de rijsnelheid ter plaatse geen reële optie zijn.

Het treffen van voorzieningen in de overdracht, bijvoorbeeld middels het aanbrengen van een geluidscherm direct langs het spoor, is gezien de hiermee gemoeide kosten in relatie tot de (relatief) kleinschaligheid van het geprojecteerde bouwplan en de bouwhoogte hiervan, geen optie. Op basis van het bovenstaande kan derhalve worden gesteld dat het toepassen van effectieve overdrachtsmaatregelen direct langs het spoor, gezien de af te schermen hoogte en de hiermee gemoeide kosten op stedenbouwkundige en financiële bezwaren stuit.

Uit de rekenresultaten blijkt dat, met uitzondering van de 1^{e} tot en met de 5^{e} verdieping van de linker zijgevel en de naar het spoor gerichte gevel van Blok 01 langs de Burgemeester Koppenslaan, als gevolg van het railverkeer op de geprojecteerde appartementen de totale geluidsbelasting maximaal 67 dB bedraagt. Geconcludeerd kan worden dat de optredende geluidsbelastingen als gevolg van het railverkeer, de toelaatbare grenswaarde van 55 dB [L_{den}] ter plaatse overschrijdt, maar dat voor deze appartementen wel ontheffing hogere grenswaarden zou kunnen worden aangevraagd.

Ter plaatse van de Ontvangerpunten TP01-01, TP01-02, TP01-03, TP01-04 en TP01-10 is van de 1^{e} tot en met de 5^{e} verdieping sprake van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 68 dB voor railverkeerlawaai. De optredende geluidbelasting bedraagt hier als gevolg van het railverkeer maximaal 71 dB. Zonder het treffen van bouwkundige voorzieningen in de overdracht is voor deze geluidgevoelige bestemmingen geen ontheffing hogere grenswaarden af te geven. Om realisatie van het gehele geprojecteerde bouwplan alsnog in zijn geheel mogelijk te maken, dienen ter plaatse van het langs de Burgemeester Knopperslaan geprojecteerde bouwblok akoestische voorzieningen in de overdracht te worden aangebracht.

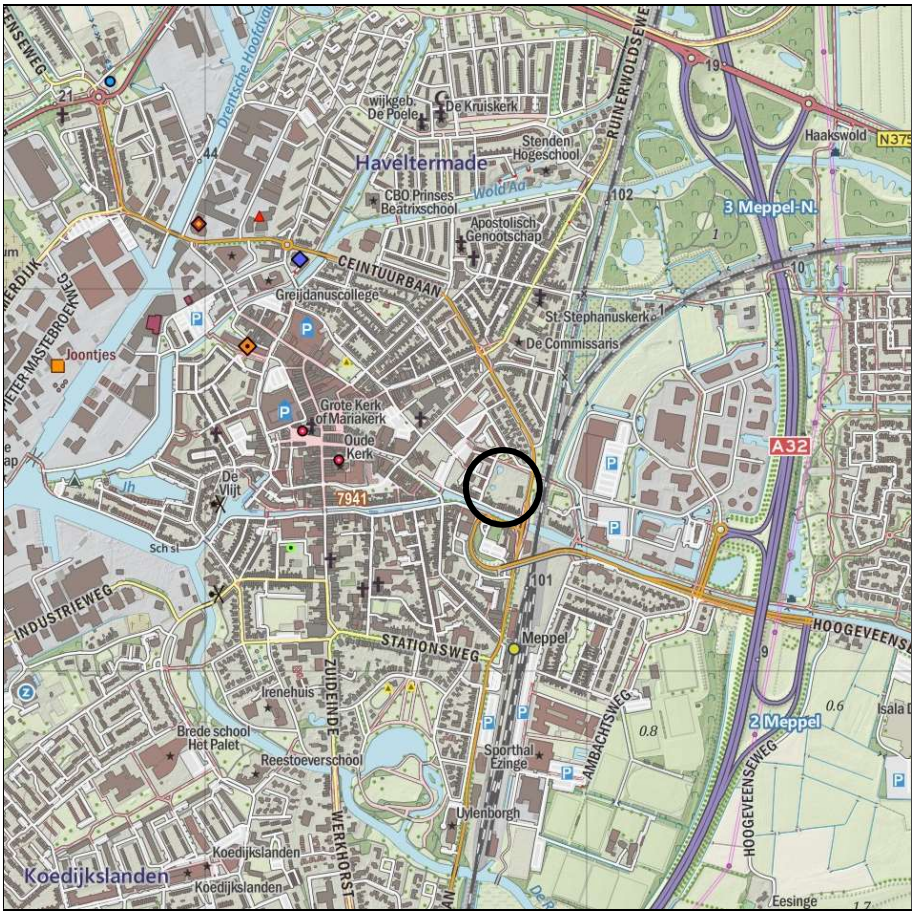
6.3 Verzoek hogere grenswaarde

Zoals reeds gesteld kan, indien maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting middels bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen voor zowel wegverkeer- als railverkeerlawaai als onvoldoende doeltreffend worden beschouwd of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, wordt voorgesteld om voor de geprojecteerde appartementen, daar waar mogelijk, een verzoek aan de gemeente Meppel worden gericht om een hogere grenswaarde vast te willen stellen.

6.4 Aanbevelingen

Alvorens een ontheffing hogere grenswaarden railverkeerlawaai kan worden aangevraagd voor een deel van de optredende geluidbelastingen ter plaatse van blok 01 [gelegen direct aan de Burgemeester Knopperslaan], dienen bouwkundige voorzieningen in de overdracht te worden uitgewerkt waardoor de optredende geluidbelastingen op de betreffende gevels zodanig worden gereduceerd dat ontheffing hogere grenswaarden ter plaatse mogelijk wordt gemaakt.

BIJLAGE 01



Legenda:

○ = onderzoekslocatie

deze tekening is noordgericht

Projectnr. : **25073**	**Regionale situering**	ancoor AKOESTIEK EN MILIEU
schaal : **-**	**Burgemeester Knopperslaan (voorm. MULO)**	
bijlage : **Ia**	**Meppel**	

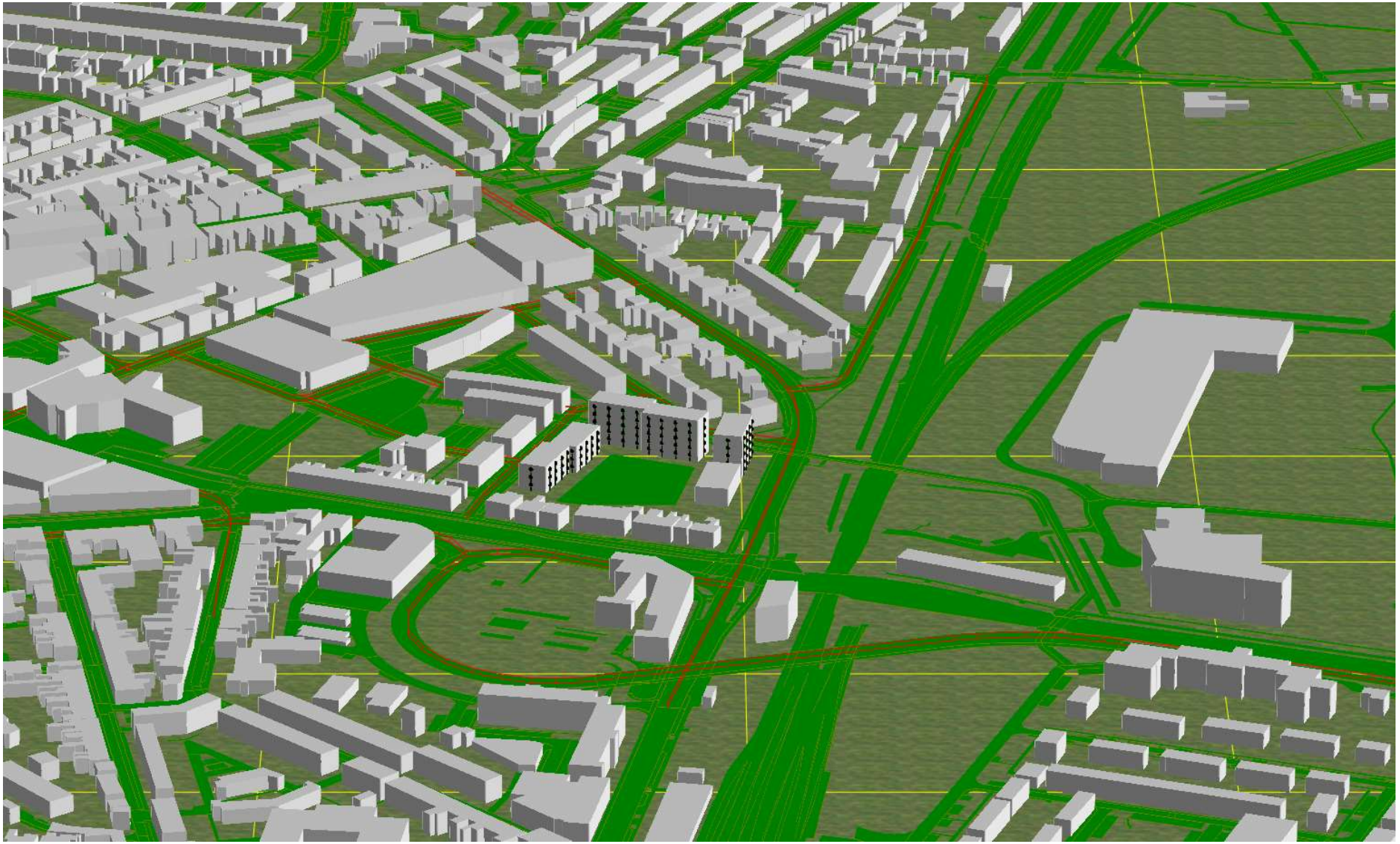
25 m 50 m 75 m 100 m

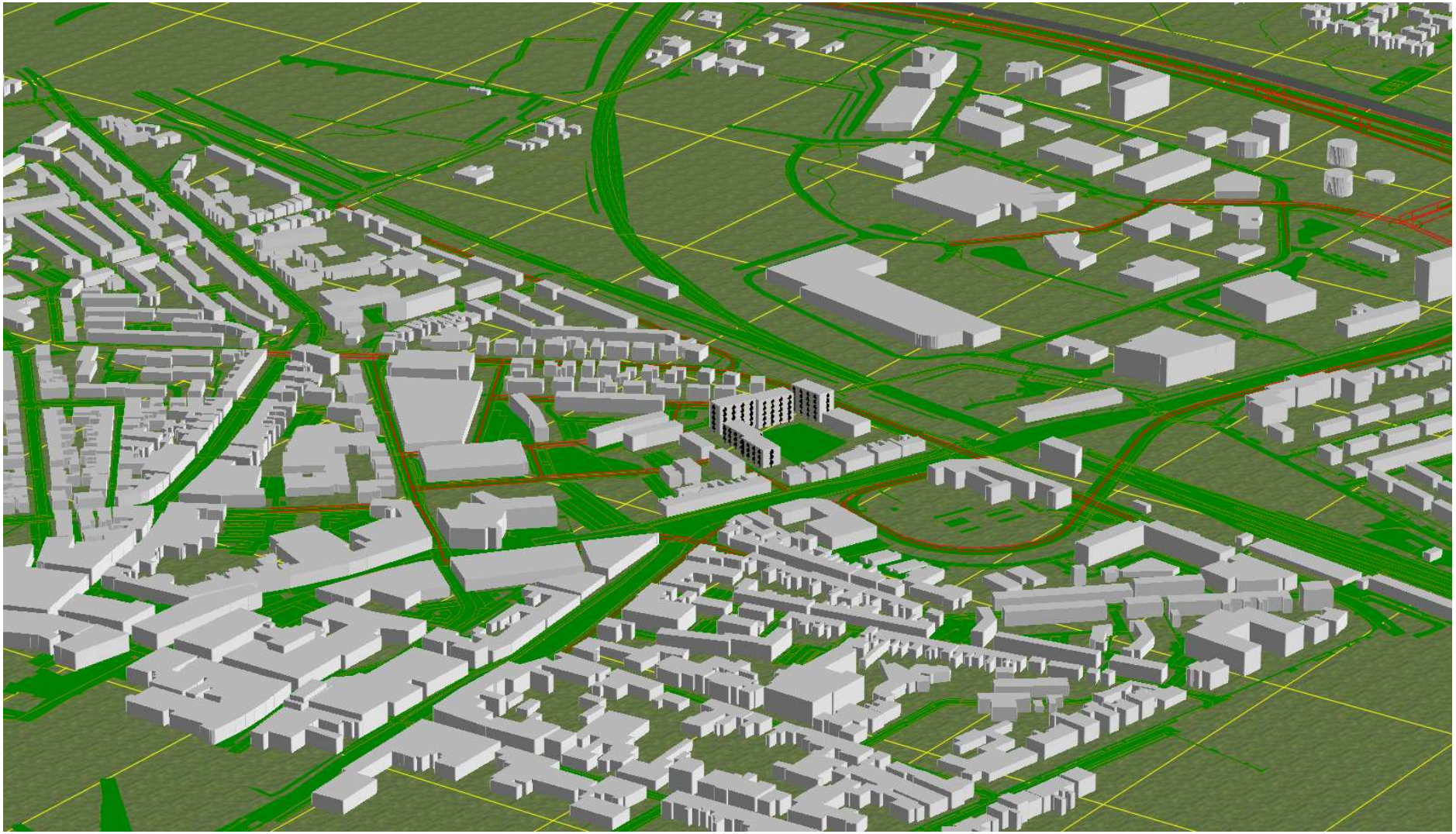
Legenda:

projectnr. : **25073**	**Situering Onderzoeksgebied**	ancoor
schaal : **1 : 1000**	**Burgemeester Knopperslaan**	
bijlage : **II**	**Meppel**	

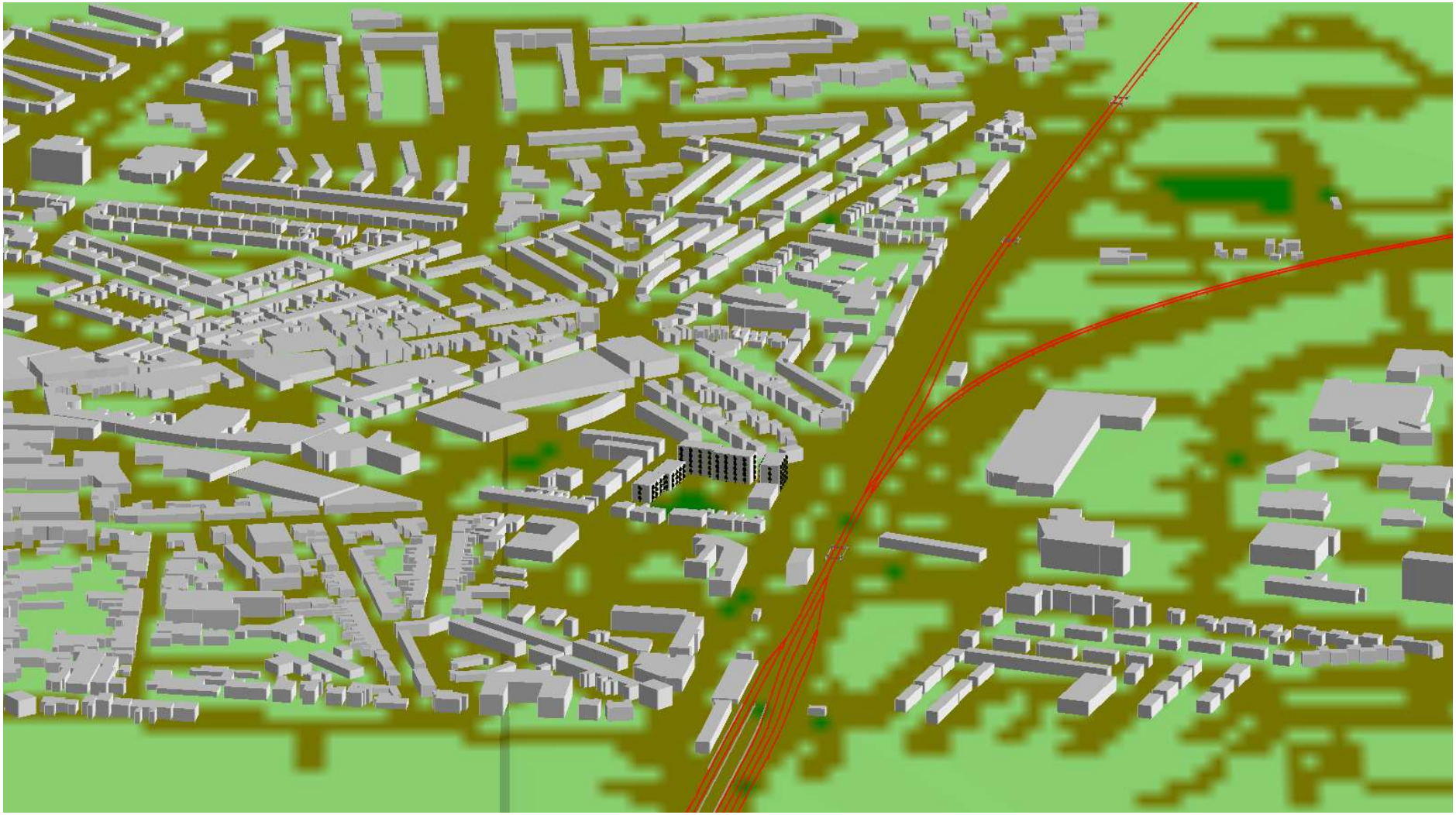
3D-SCAN Locatie Burgemeester Knopperslaan (voormalige MULO terrein) te Meppel

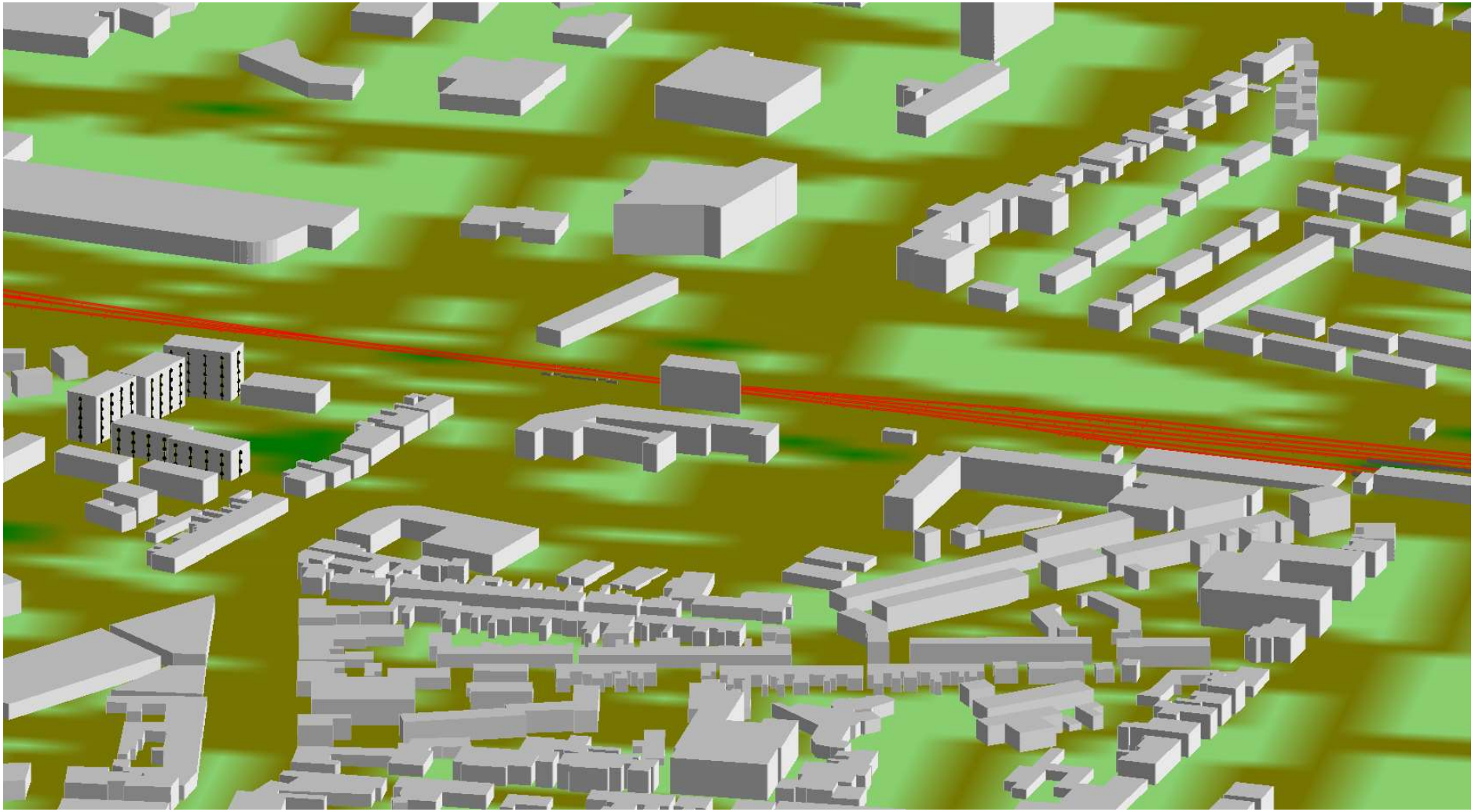




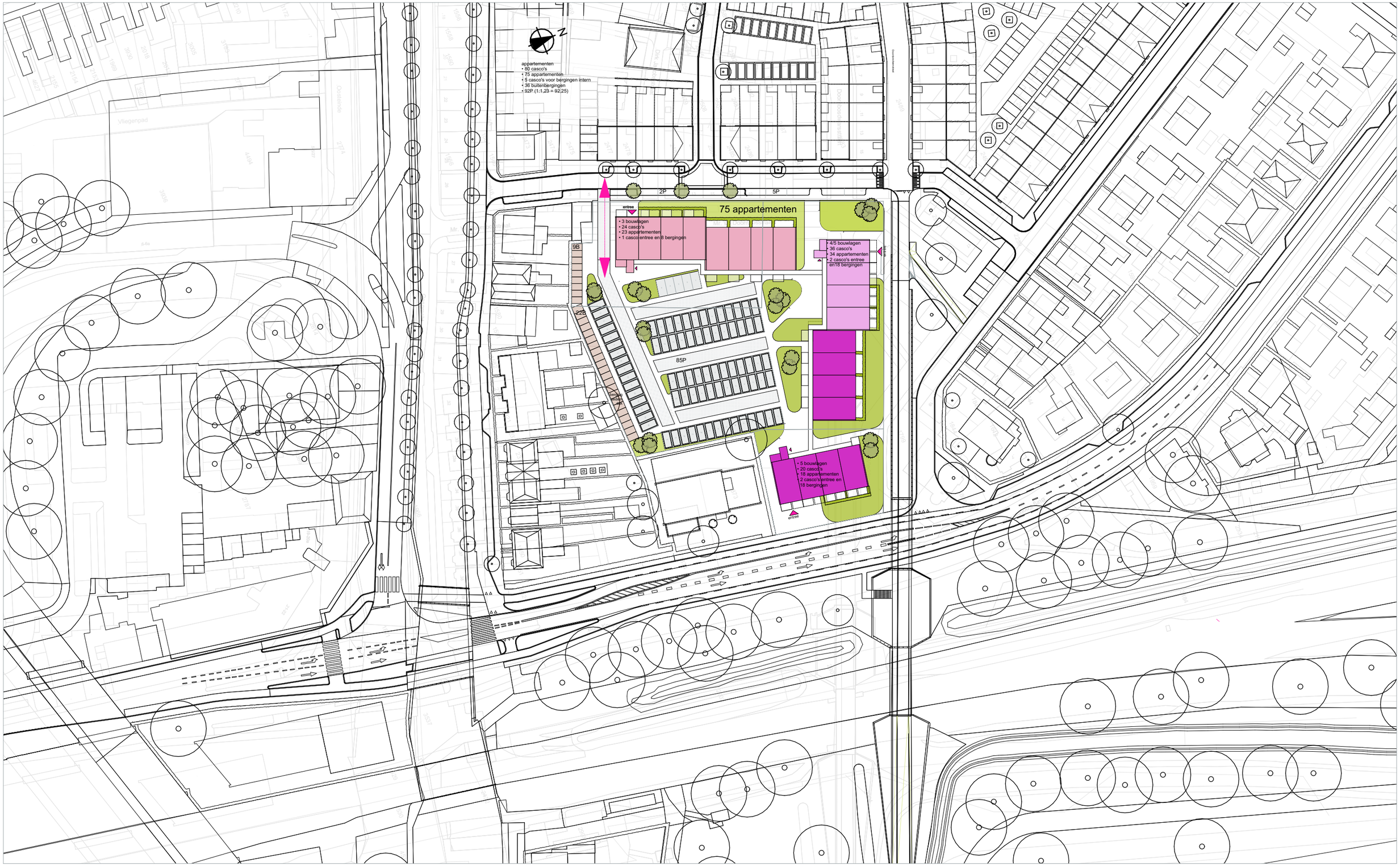








BIJLAGE 02



situatie

opdrachtgever Nijhuis Noord | project Binnenstedelijke vernieuwing te Meppel | 1746A - SO-02 | 1:1000 | 22-01-2020

info@vanmanenenzwart.nl | kingsingel 11 | 9203 jc | drachten | 0512-584646

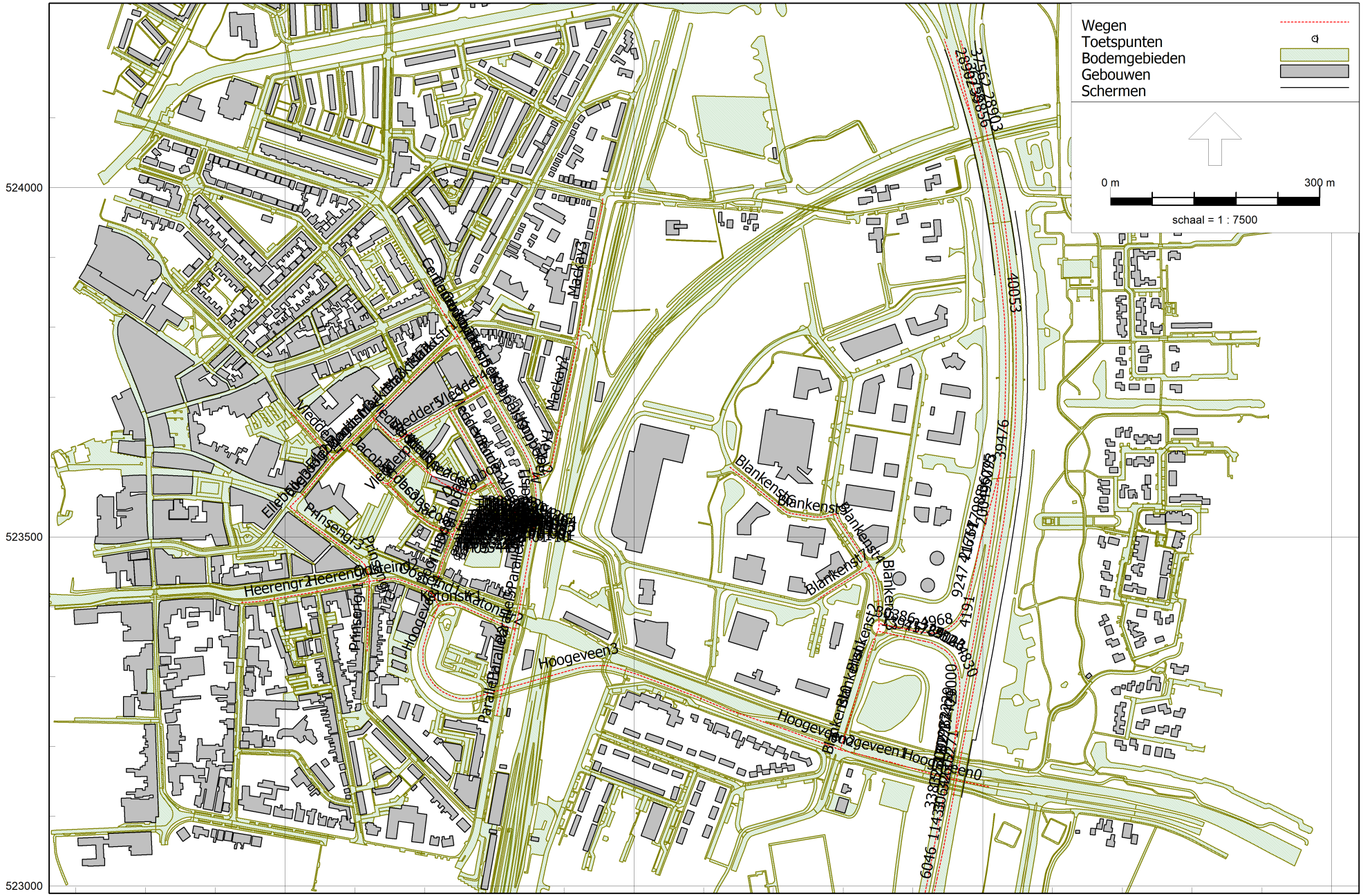
Van Manen en Zwart
architecten

BIJLAGE 03

Naam	Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Vledderstr	Vledderstraat	W9a	50	4702	300,2	160,0	22,8	12,6	3,5	1,0	7,9	2,0	0,1
Vledder9	Het Vledder 9	W9a	30	1402	90,0	48,0	6,9	4,1	1,1	0,3	1,4	0,4	0,0
Vledder8	Het Vledder 8	W9a	30	1207	76,7	41,0	5,9	4,0	1,1	0,3	1,4	0,4	0,0
Mackay3	Burg. Mackaystraat 3	W9a	30	202	13,3	7,1	1,0	0,3	0,1	0,0	0,1	0,0	--
Mackay1	Burg. Mackaystraat 1	W9a	30	470	31,4	16,7	2,4	0,4	0,1	0,0	0,1	0,0	--
Mackay2	Burg. Mackaystraat 2	W9a	30	470	31,4	16,7	2,4	0,4	0,1	0,0	0,1	0,0	--
Jacobs4	Jacobsstraat 4	W9a	30	1795	107,6	57,4	8,3	12,3	3,4	1,0	2,9	0,8	0,1
Vledderpl1	Vledderplein 1	W9a	30	1269	81,1	43,3	6,2	4,0	1,1	0,3	1,4	0,4	0,0
Vledder5	Het Vledder 5	W9a	30	212	14,2	7,6	1,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	--
Vledder4	Het Vledder 4	W9a	30	135	8,9	4,8	0,7	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	--
Doornbos3	Mr. Doornbosstraat 3	W9a	30	62	4,2	2,3	0,3	--	--	--	--	--	--
Doornbos1	Mr. Doornbosstraat 1	W9a	30	516	35,0	18,7	2,7	--	--	--	--	--	--
Doornbos2	Mr. Doornbosstraat 2	W9a	30	188	12,8	6,8	1,0	--	--	--	--	--	--
Jacobs3	Jacobsstraat 3	W9a	30	2902	177,8	94,8	13,7	16,2	4,5	1,3	4,3	1,1	0,1
Jacobs2	Jacobssstraat 2	W9a	30	268	18,1	9,7	1,4	--	--	--	--	--	--
Jacobs1	Jacobsstraat 1	W9a	30	150	10,2	5,4	0,8	--	--	--	--	--	--
Vledder2	Het Vledder 2	W9a	30	110	7,4	4,0	0,6	--	--	--	--	--	--
Vledder3	Het vledder 3	W9a	30	153	10,4	5,5	0,8	--	--	--	--	--	--
Vledder1	Het Vledder 1	W9a	30	582	39,4	21,1	3,0	--	--	--	--	--	--
Vledder7	Het Vledder 7	W9a	30	480	32,6	17,4	2,5	--	--	--	--	--	--
Vledder6	Het Vledder 6	W9a	30	480	32,6	17,4	2,5	--	--	--	--	--	--
Blankenst4	Blankenstein 4	W0	50	3090	199,5	57,5	35,5	9,6	1,0	1,8	3,1	0,6	1,0
Blankenst0	Blankenstein 0	W0	50	18038	1118,1	582,4	111,9	73,2	15,1	11,4	26,3	5,0	4,9
Blankenst1	Blankenstein 1	W0	50	18038	1118,1	582,4	111,9	73,2	15,1	11,4	26,3	5,0	4,9
Blankenst3	Blankenstein 3	W0	50	6392	410,8	118,7	73,0	21,5	2,2	4,1	6,8	1,2	2,2
Blankenst2	Blankenstein 2	W0	50	11426	712,2	370,8	71,5	42,9	8,9	6,7	16,2	3,1	3,0
Blankenst7	Blankenstein 7	W0	50	2474	158,7	45,9	28,2	8,7	0,9	1,7	2,6	0,5	0,8
Blankenst5	Blankenstein 5	W0	50	2144	140,0	40,3	25,0	5,6	0,6	1,1	1,7	0,3	0,5
Blankenst6	Blankenstein 6	W0	50	1702	110,3	31,9	19,6	5,1	0,5	1,0	1,6	0,3	0,5
Centuurb2	Centuurbaan 2	W0	50	12286	760,5	396,5	76,0	47,7	9,9	7,4	21,1	4,0	3,9
Centuurb1	Centuurbaan 1	W0	50	12307	762,0	397,2	76,1	47,7	9,9	7,4	21,1	4,0	3,9
Centuurb3	Centuurbaan 3	W0	50	9920	614,8	320,3	61,4	37,7	7,8	5,9	17,1	3,2	3,1
Elleboog1	Kromme elleboog 1	W0	50	3865	239,0	127,7	18,5	18,1	5,0	1,5	6,9	1,8	0,1
Elleboog2	Kromme Elleboog 2	W0	50	6882	428,5	228,9	32,6	27,9	7,8	2,3	13,6	3,5	0,3
Elleboog3	Kromme Elleboog 3	W0	50	6882	428,5	228,9	32,6	27,9	7,8	2,3	13,6	3,5	0,3
Heerengr2	Heerengracht 2	W0	50	1379	91,1	48,7	7,0	2,0	0,6	0,2	0,5	0,1	0,0
Heerengr1	Heerengracht 1	W0	50	931	61,2	32,7	4,7	1,6	0,5	0,1	0,4	0,1	0,0
Hoogeveen4	Hoogeveenseweg 4	W0	50	19806	1233,6	642,6	123,8	77,8	16,1	12,1	25,5	4,8	4,7
Hoogeveen1	Hoogeveenseweg 1	W0	50	23606	1468,0	765,4	147,2	93,9	19,4	14,6	31,7	6,0	5,9
Hoogeveen3	Hoogeveenseweg 3	W0	50	19806	1233,6	642,6	123,8	77,8	16,1	12,1	25,5	4,8	4,7
Hoogeveen2	Hoogeveenseweg 2	W0	50	19806	1233,6	642,6	123,8	77,8	16,1	12,1	25,5	4,8	4,7
Hoogeveen0	hoogeveenseweg 1	W0	50	23606	1468,0	765,4	147,2	93,9	19,4	14,6	31,7	6,0	5,9
Koppelsl1	Burg. Koppelslaan 1	W0	50	11078	687,6	357,9	68,8	43,1	8,9	6,7	17,1	3,2	3,1
Koppelsl2	Burg. Koppelslaan 2	W0	50	10839	671,9	350,0	67,2	42,9	8,9	6,7	16,9	3,2	3,1
Koppelsl3	Burg. Koppelslaan 3	W0	50	10833	671,4	349,8	67,2	42,9	8,9	6,7	17,0	3,2	3,1
Koppelsl5	Koppelslaan 5	W0	50	10752	666,0	347,1	66,6	42,8	8,8	6,6	16,9	3,2	3,1
Koppelsl4	Koppelslaan 4	W0	50	10752	666,0	347,1	66,6	42,8	8,8	6,6	16,9	3,2	3,1
Parallel1	Parallelweg 1	W0	50	7049	446,2	232,4	44,6	20,2	4,2	3,1	8,7	1,6	1,6
Parallel2	Parallelweg 2	W0	50	7049	446,2	232,4	44,6	20,2	4,2	3,1	8,7	1,6	1,6
Parallel5	Parallelweg 5	W0	50	11658	726,7	378,4	72,9	43,2	8,9	6,7	17,0	3,2	3,2
Parallel6	Parallelweg 6	W0	50	11658	726,7	378,4	72,9	43,2	8,9	6,7	17,0	3,2	3,2
Prinsengr2	Prinsengracht 2	W0	50	8340	506,1	284,8	45,2	42,1	10,0	3,6	13,9	3,8	0,4
Prinsengr1	Prinsengracht 1	W0	50	372	24,6	13,2	1,9	0,5	0,1	0,0	0,2	0,1	--
Prinsengr3	Prinsengracht 3	W0	50	8336	505,8	284,6	45,1	42,1	10,0	3,6	13,9	3,8	0,4
Oosteind1	Oosteinde 1	W0	50	9583	582,3	328,3	52,0	46,8	11,2	4,0	16,8	4,5	0,5
Oosteind2	Oosteinde 2	W0	50	8837	538,2	303,1	48,0	43,2	10,3	3,7	14,2	3,8	0,5
Marktstr3	Marktstraat 3	W0	30	2075	131,6	70,2	10,0	5,9	1,6	0,5	4,0	1,0	0,1
Marktstr3	Marktstraat 3	W0	30	3292	209,2	111,7	16,2	9,9	2,8	0,8	5,4	1,4	0,1
Marktstr1	Marktstraat 1	W0	30	5116	324,0	172,8	25,0	17,0	4,7	1,4	8,0	2,1	0,2
Marktstr2	Marktstraat 2	W0	30	4687	297,8	159,0	23,0	14,8	4,1	1,2	7,1	1,8	0,1
Katonstr1	Katonstraat 1	W0	50	10972	695,5	362,0	69,7	33,8	7,0	5,3	10,2	1,9	1,9
Katonstr2	Katonstraat 2	W0	50	10912	691,5	359,9	69,3	33,8	7,0	5,3	10,2	1,9	1,9

Naam	Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
4023	32 / 9,305 / 9,307	W2	65	4187	248,0	133,6	59,3	5,8	2,6	1,4	6,7	3,4	2,2
4191	32 / 9,263 / 9,467	W2	100	19323	1019,4	469,0	202,1	130,4	34,8	34,1	95,8	28,2	44,8
8560	32 / 8,089 / 9,104	W2	100	17350	956,9	457,3	196,0	83,9	22,5	21,3	72,3	23,5	30,3
9247	32 / 9,275 / 9,461	W0	65	3858	229,4	115,9	48,3	8,1	3,1	1,1	8,6	4,4	1,9
5075	32 / 9,567 / 9,568	W2	100	12314	649,7	298,9	128,8	83,1	22,2	21,8	61,0	18,0	28,5
6046	32 / 8,981 / 9,020	W2	100	11869	633,6	352,3	64,8	84,8	24,4	17,7	62,9	18,9	31,3
15523	32 / 9,104 / 9,165	W2	100	17350	956,9	457,3	196,0	83,9	22,5	21,3	72,3	23,5	30,3
13975	32 / 9,326 / 9,350	W0	50	4187	248,0	133,6	59,3	5,8	2,6	1,4	6,7	3,4	2,2
15271	32 / 9,165 / 10,047	W2	100	16687	926,3	496,1	117,9	93,5	27,1	20,3	73,1	22,7	35,5
11433	32 / 9,021 / 9,103	W2	100	21450	1190,7	637,7	151,6	120,2	34,8	26,0	94,0	29,2	45,6
11854	32 / 8,081 / 8,089	W2	100	17350	956,9	457,3	196,0	83,9	22,5	21,3	72,3	23,5	30,3
20049	32 / 9,467 / 9,567	W2	100	19323	1019,4	469,0	202,1	130,4	34,8	34,1	95,8	28,2	44,8
17071	32 / 9,165 / 9,175	W2	100	17350	956,9	457,3	196,0	83,9	22,5	21,3	72,3	23,5	30,3
17988	32 / 9,461 / 9,568	W2	80	3858	229,4	115,9	48,3	8,1	3,1	1,1	8,6	4,4	1,9
26000	32 / 9,175 / 9,305	W2	65	4187	248,0	133,6	59,3	5,8	2,6	1,4	6,7	3,4	2,2
24830	32 / 9,175 / 9,305	W2	65	4187	248,0	133,6	59,3	5,8	2,6	1,4	6,7	3,4	2,2
24968	32 / 9,275 / 9,461	W0	50	3858	229,4	115,9	48,3	8,1	3,1	1,1	8,6	4,4	1,9
25148	32 / 8,608 / 8,676	W2	100	11869	633,6	352,3	64,8	84,8	24,4	17,7	62,9	18,9	31,3
21767	32 / 9,461 / 9,568	W1	80	3858	229,4	115,9	48,3	8,1	3,1	1,1	8,6	4,4	1,9
31252	32 / 9,307 / 9,322	W0	50	4187	248,0	133,6	59,3	5,8	2,6	1,4	6,7	3,4	2,2
30642	32 / 9,021 / 9,103	W2	100	16687	926,3	496,1	117,9	93,5	27,1	20,3	73,1	22,7	35,5
28902	32 / 10,077 / 10,354	W0	80	2541	131,1	71,3	30,2	12,9	5,5	3,0	14,4	7,4	4,7
28903	32 / 10,047 / 10,070	W2	100	21450	1190,7	637,7	151,6	120,2	34,8	26,0	94,0	29,2	45,6
30927	32 / 9,104 / 9,165	W2	100	17350	956,9	457,3	196,0	83,9	22,5	21,3	72,3	23,5	30,3
29106	32 / 9,307 / 9,322	W0	65	4187	248,0	133,6	59,3	5,8	2,6	1,4	6,7	3,4	2,2
30386	32 / 9,250 / 9,275	W0	50	3858	229,4	115,9	48,3	8,1	3,1	1,1	8,6	4,4	1,9
32602	32 / 9,103 / 9,165	W2	100	21450	1190,7	637,7	151,6	120,2	34,8	26,0	94,0	29,2	45,6
33455	32 / 8,676 / 8,981	W2	100	11869	633,6	352,3	64,8	84,8	24,4	17,7	62,9	18,9	31,3
32229	32 / 9,175 / 9,305	W2	80	4187	248,0	133,6	59,3	5,8	2,6	1,4	6,7	3,4	2,2
32923	32 / 9,175 / 9,305	W2	80	4187	248,0	133,6	59,3	5,8	2,6	1,4	6,7	3,4	2,2
33832	32 / 8,089 / 9,104	W2	100	17350	956,9	457,3	196,0	83,9	22,5	21,3	72,3	23,5	30,3
41634	32 / 9,275 / 9,461	W0	80	3858	229,4	115,9	48,3	8,1	3,1	1,1	8,6	4,4	1,9
41785	32 / 9,322 / 9,326	W0	50	4187	248,0	133,6	59,3	5,8	2,6	1,4	6,7	3,4	2,2
39856	32 / 10,077 / 10,354	W2	80	2541	131,1	71,3	30,2	12,9	5,5	3,0	14,4	7,4	4,7
40053	32 / 9,568 / 10,076	W2	100	21797	1184,7	559,0	238,6	123,0	34,1	30,8	93,9	30,2	41,1
39476	32 / 9,165 / 10,047	W2	100	21450	1190,7	637,7	151,6	120,2	34,8	26,0	94,0	29,2	45,6
37409	32 / 9,176 / 9,263	W2	100	19323	1019,4	469,0	202,1	130,4	34,8	34,1	95,8	28,2	44,8
36758	32 / 10,077 / 10,178	W2	100	16380	899,0	412,0	177,0	94,0	24,0	24,0	66,0	18,0	31,0
36793	32 / 9,461 / 9,568	W2	80	3858	229,4	115,9	48,3	8,1	3,1	1,1	8,6	4,4	1,9
37562	32 / 10,070 / 10,168	W2	100	17628	1043,0	553,0	125,0	73,0	20,0	15,0	49,0	13,0	23,0

BIJLAGE 04

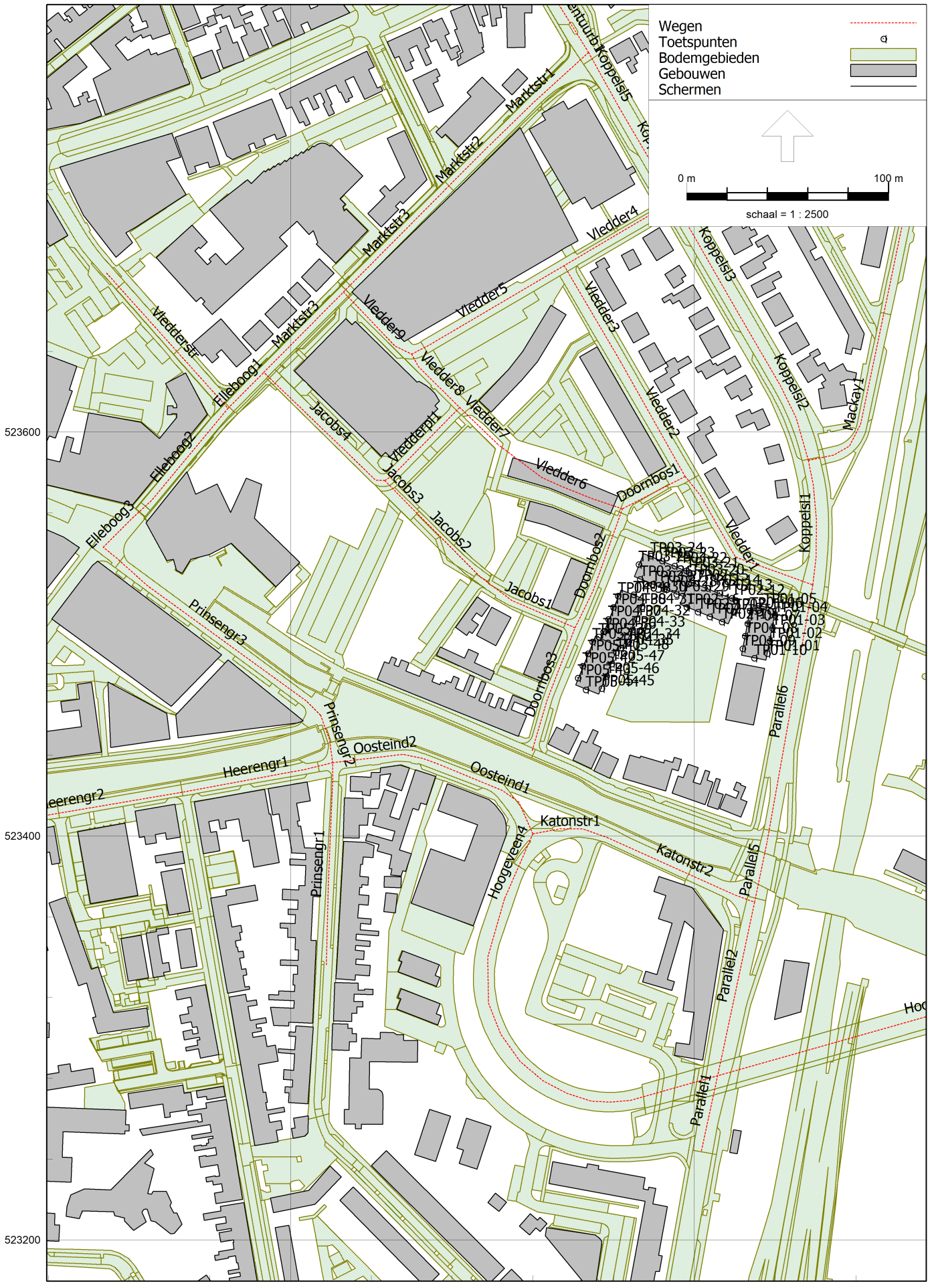


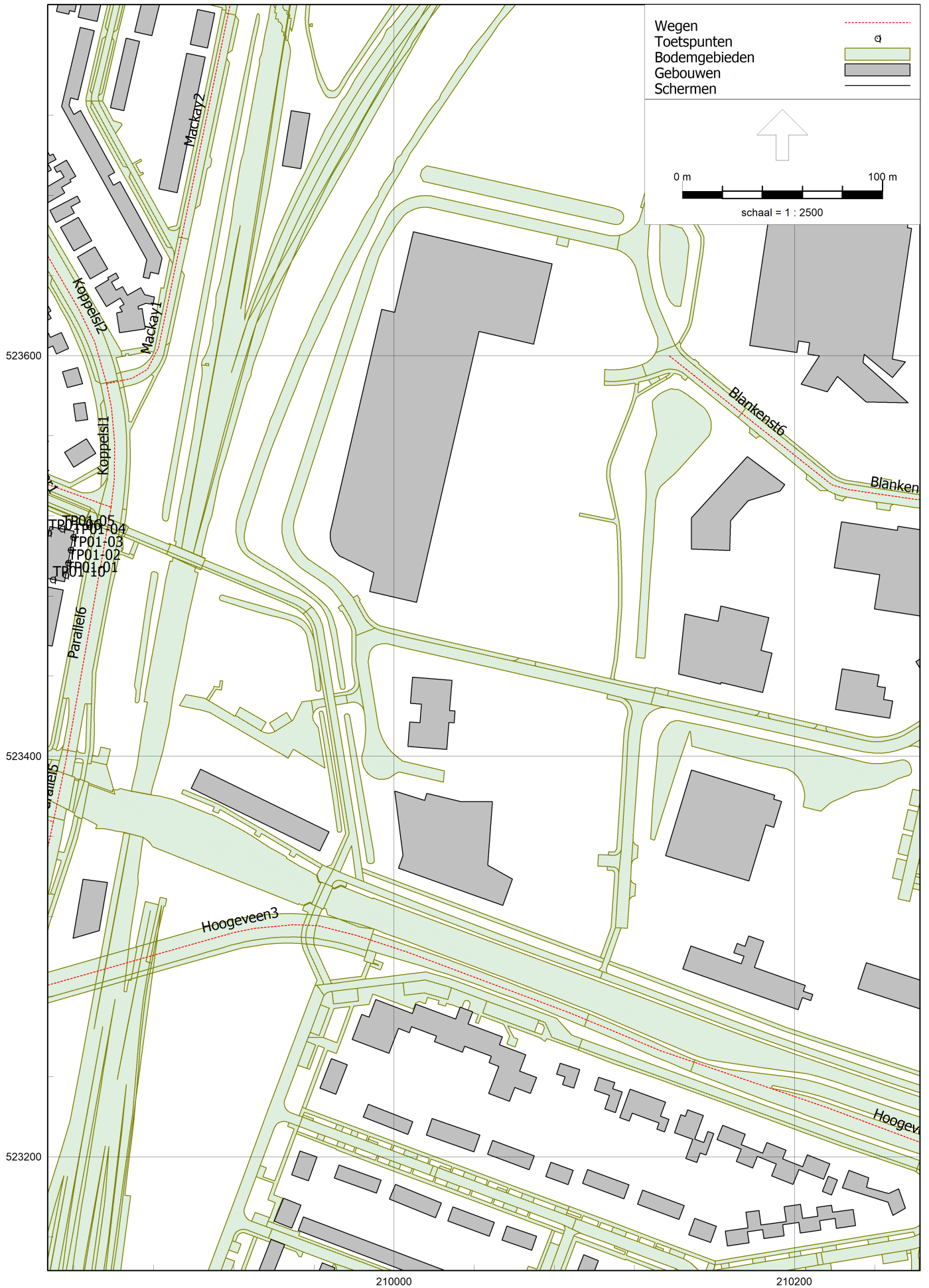
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - Volledige eerste model] , Geomilieu V5.21

Volledige eerste model
26 mrt 2020, 16:05

Ancoor
Projectnummer 25073

Bouw appartementencomplex Burg. Knoppersstraat te Meppel

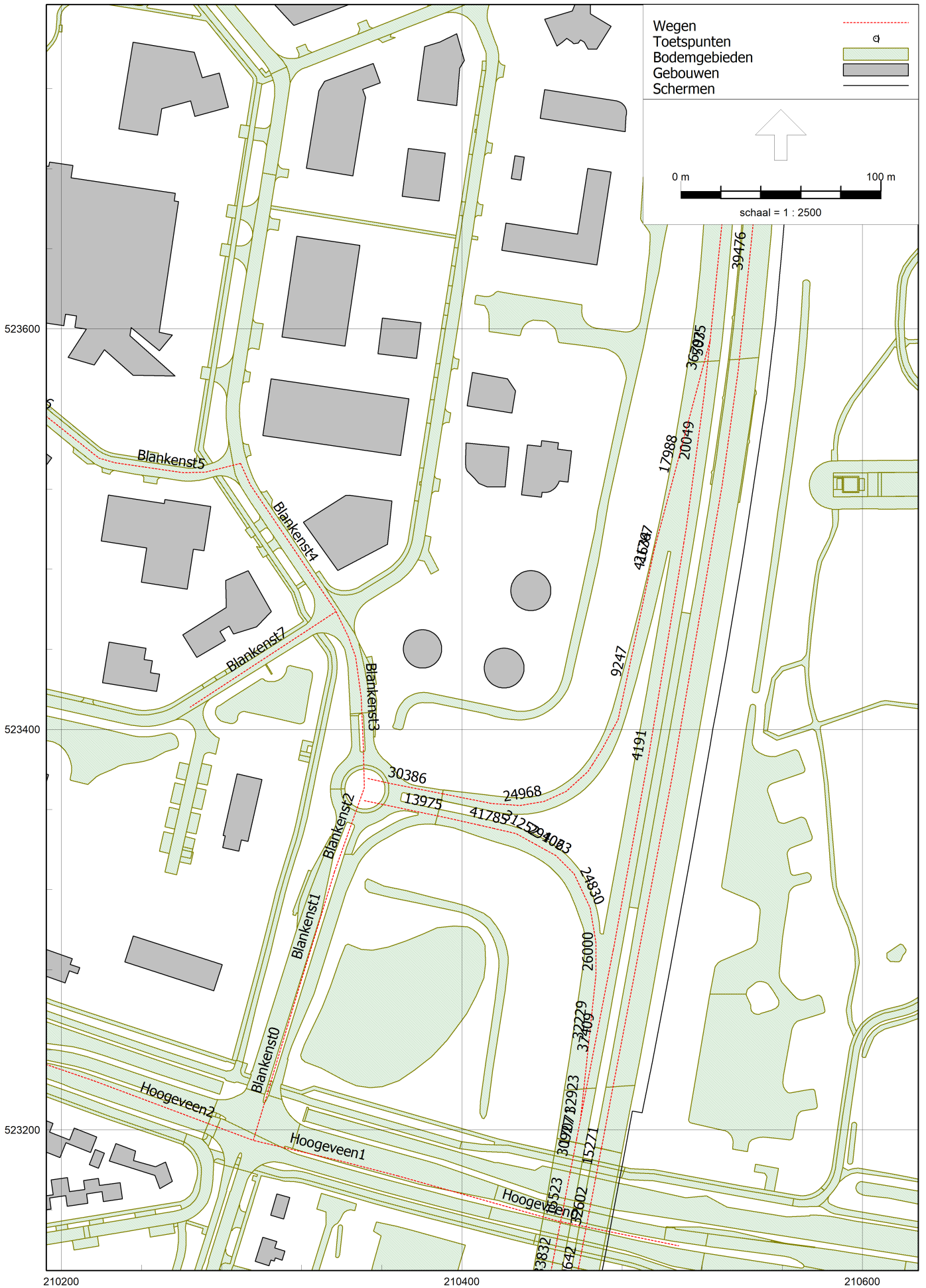

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
Marktstr1
Marktstr2
Marktstr3
Vleddersstr
Elleboog1
Elleboog2
Elleboog3
Vledder4
Vledder5
Vledder9
Vledder8
Vledder7
Vledderpl1
Vledder6
Vledder3
Vledder2
Vledder1
Koppelsl5
Koppelsl3
Koppelsl2
Koppelsl1
Mackay1
Jacobs4
Jacobs3
Jacobs2
Jacobs1
Doornbos2
Doornbos3
Prinsengr3
Prinsengr2
Prinsengr1
Heerengr1
Oosteind2
Oosteind1
Katonstr1
Katonstr2
Hoogeveen4
Parallel6
Parallel5
Parallel2
Parallel1
523600
523400
523200
209600
209800


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
Mackay2
Mackay1
Koppelsl2
Koppelsl1
Blankenst6
Blanken
TP04-05
TP01-04
TP01-03
TP01-02
TP01-01
TP01-10
Parallel6
Hoogeveen3
Hoogev
523600
523400
523200
210000
210200

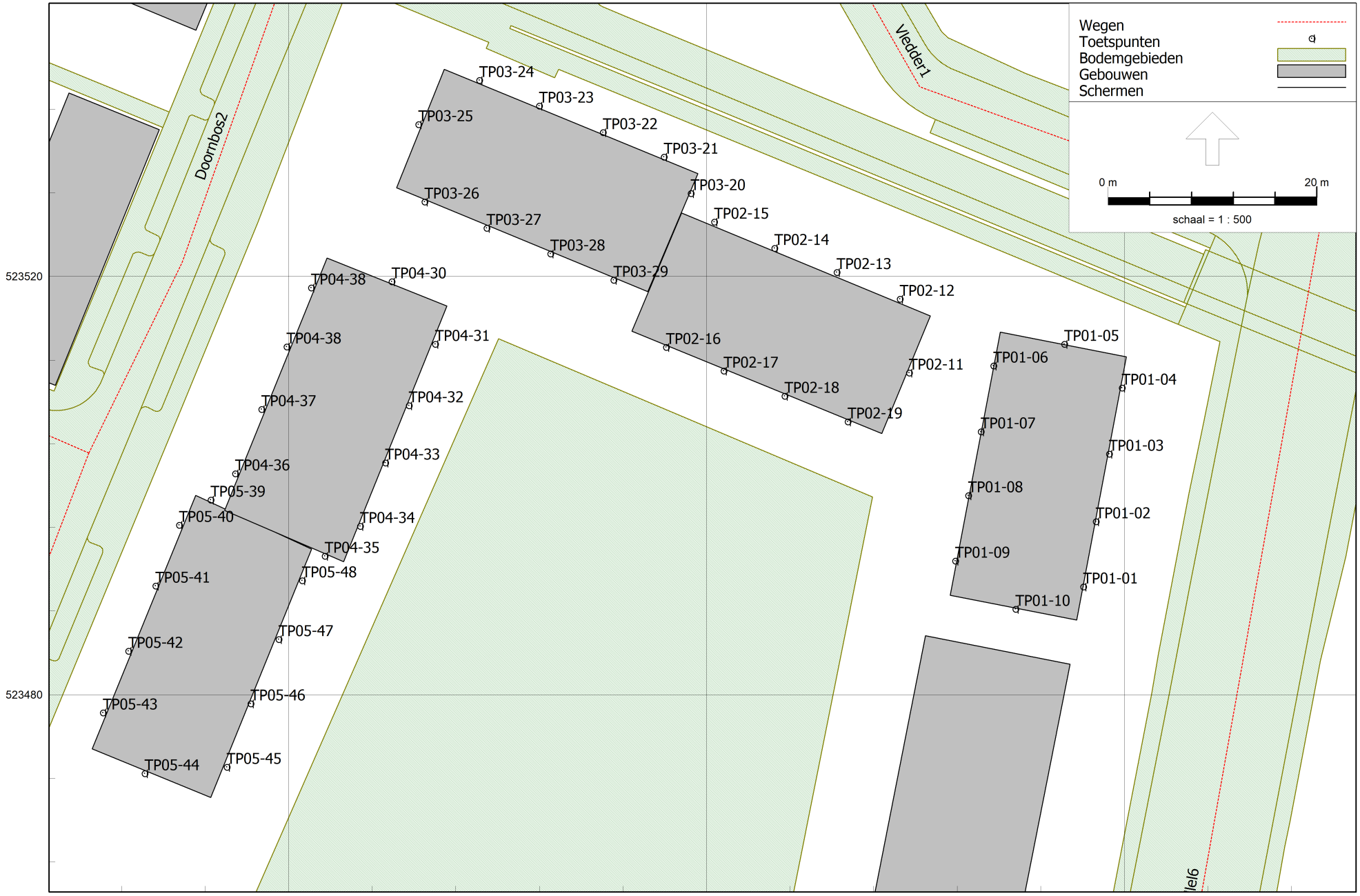
Volledige eerste model

26 mrt 2020, 16:11

Ancoor



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - Volledige eerste model] , Geomilieu V5.21



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - Volledige eerste model] , Geomilieu V5.21

Bouw appartementencomplex Burg. Knoppersstraat te Meppel

Volledige eerste model
26 mrt 2020, 16:05

Ancoor
Projectnummer 25073

Model: Volledige eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Vledderstr	Vledderstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Vledder9	Het Vledder 9	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Vledder8	Het Vledder 8	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Mackay3	Burg. Mackaystraat 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Mackay1	Burg. Mackaystraat 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Mackay2	Burg. Mackaystraat 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Jacobs4	Jacobsstraat 4	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Vledderpl1	Vledderplein 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Vledder5	Het Vledder 5	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Vledder4	Het Vledder 4	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Doornbos3	Mr. Doornbosstraat 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Doornbos1	Mr. Doornbosstraat 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Doornbos2	Mr. Doornbosstraat 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Jacobs3	Jacobsstraat 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Jacobs2	Jacobssstraat 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Jacobs1	Jacobsstraat 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Vledder2	Het Vledder 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Vledder3	Het vledder 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Vledder1	Het Vledder 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Vledder7	Het Vledder 7	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Vledder6	Het Vledder 6	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Blankenst4	Blankenstein 4	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Blankenst0	Blankenstein 0	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Blankenst1	Blankenstein 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Blankenst3	Blankenstein 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Blankenst2	Blankenstein 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Blankenst7	Blankenstein 7	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Blankenst5	Blankenstein 5	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Blankenst6	Blankenstein 6	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Centuurb2	Centuurbaan 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Centuurb1	Centuurbaan 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Centuurb3	Centuurbaan 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Elleboog1	Kromme elleboog 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Elleboog2	Kromme Elleboog 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Elleboog3	Kromme Elleboog 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Heerengr2	Heerengracht 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Heerengr1	Heerengracht 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: Volledige eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Vledderstr	--	50	50	50	--	4702,35	6,82	3,52	0,51	--	--	--	--	--	93,61	96,66	95,11	--	3,92	2,11	4,29	--
Vledder9	--	30	30	30	--	1401,71	6,81	3,53	0,52	--	--	--	--	--	94,24	96,97	95,00	--	4,27	2,29	4,63	--
Vledder8	--	30	30	30	--	1206,50	6,81	3,52	0,52	--	--	--	--	--	93,37	96,50	94,24	--	4,92	2,65	5,35	--
Mackay3	--	30	30	30	--	201,81	6,80	3,58	0,52	--	--	--	--	--	97,10	98,50	97,55	--	2,09	1,10	2,26	--
Mackay1	--	30	30	30	--	469,68	6,79	3,59	0,52	--	--	--	--	--	98,30	99,12	98,46	--	1,35	0,71	1,46	--
Mackay2	--	30	30	30	--	469,68	6,79	3,59	0,52	--	--	--	--	--	98,30	99,12	98,46	--	1,35	0,71	1,46	--
Jacobs4	--	30	30	30	--	1795,25	6,84	3,43	0,52	--	--	--	--	--	87,65	93,25	88,55	--	10,00	5,54	10,88	--
Vledderpl1	--	30	30	30	--	1268,87	6,81	3,53	0,52	--	--	--	--	--	93,80	96,73	94,64	--	4,57	2,46	4,97	--
Vledder5	--	30	30	30	--	212,05	6,79	3,60	0,52	--	--	--	--	--	98,64	99,30	98,73	--	1,12	0,59	1,21	--
Vledder4	--	30	30	30	--	135,20	6,79	3,58	0,52	--	--	--	--	--	97,12	98,49	97,20	--	2,51	1,33	2,71	--
Doornbos3	--	30	30	30	--	62,29	6,78	3,62	0,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Doornbos1	--	30	30	30	--	515,97	6,78	3,62	0,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Doornbos2	--	30	30	30	--	188,29	6,78	3,62	0,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Jacobs3	--	30	30	30	--	2901,92	6,83	3,46	0,52	--	--	--	--	--	89,68	94,43	90,60	--	8,15	4,47	8,88	--
Jacobs2	--	30	30	30	--	267,61	6,78	3,62	0,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Jacobs1	--	30	30	30	--	149,92	6,78	3,62	0,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Vledder2	--	30	30	30	--	109,54	6,78	3,62	0,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Vledder3	--	30	30	30	--	152,67	6,78	3,62	0,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Vledder1	--	30	30	30	--	581,70	6,78	3,62	0,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Vledder7	--	30	--	--	--	480,12	6,78	3,62	0,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Vledder6	--	30	30	30	--	480,12	6,78	3,62	0,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Blankenst4	--	50	50	50	--	3089,64	6,87	1,91	1,24	--	--	--	--	--	94,00	97,40	92,67	--	4,53	1,68	4,75	--
Blankenst0	--	50	50	50	--	18038,35	6,75	3,34	0,71	--	--	--	--	--	91,83	96,66	87,34	--	6,01	2,51	8,87	--
Blankenst1	--	50	50	50	--	18038,35	6,75	3,34	0,71	--	--	--	--	--	91,83	96,66	87,34	--	6,01	2,51	8,87	--
Blankenst3	--	50	50	50	--	6392,14	6,87	1,91	1,24	--	--	--	--	--	93,54	97,20	92,14	--	4,90	1,82	5,15	--
Blankenst2	--	50	50	50	--	11426,45	6,75	3,35	0,71	--	--	--	--	--	92,34	96,88	88,08	--	5,56	2,32	8,23	--
Blankenst7	--	50	50	50	--	2473,88	6,87	1,91	1,24	--	--	--	--	--	93,37	97,15	92,00	--	5,12	1,90	5,37	--
Blankenst5	--	50	50	50	--	2144,29	6,87	1,92	1,24	--	--	--	--	--	95,04	97,88	93,97	--	3,80	1,40	4,00	--
Blankenst6	--	50	50	50	--	1702,46	6,87	1,92	1,24	--	--	--	--	--	94,27	97,54	93,05	--	4,39	1,62	4,61	--
Centuurb2	--	50	50	50	--	12285,75	6,75	3,34	0,71	--	--	--	--	--	91,71	96,62	87,09	--	5,75	2,40	8,47	--
Centuurb1	--	50	50	50	--	12306,70	6,75	3,34	0,71	--	--	--	--	--	91,73	96,63	87,11	--	5,74	2,40	8,45	--
Centuurb3	--	50	50	50	--	9919,56	6,75	3,34	0,71	--	--	--	--	--	91,82	96,67	87,24	--	5,63	2,35	8,30	--
Elleboog1	--	50	50	50	--	3865,11	6,83	3,48	0,52	--	--	--	--	--	90,53	94,93	91,86	--	6,86	3,75	7,50	--
Elleboog2	--	50	50	50	--	6882,00	6,83	3,49	0,51	--	--	--	--	--	91,17	95,31	92,78	--	5,94	3,24	6,51	--
Elleboog3	--	50	50	50	--	6882,00	6,83	3,49	0,51	--	--	--	--	--	91,17	95,31	92,78	--	5,94	3,24	6,51	--
Heerengr2	--	50	50	50	--	1379,16	6,79	3,58	0,52	--	--	--	--	--	97,25	98,57	97,52	--	2,17	1,15	2,34	--
Heerengr1	--	50	50	50	--	930,76	6,80	3,57	0,52	--	--	--	--	--	96,72	98,29	97,04	--	2,59	1,37	2,80	--

Model: Volledige eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Vledderstr	2,47	1,23	0,60	--	--	--	--	--	300,21	159,99	22,81	--	12,57	3,49	1,03	--	7,92	2,04	0,14	--	88,46	96,07	101,90
Vledder9	1,49	0,74	0,36	--	--	--	--	--	89,96	47,98	6,92	--	4,08	1,13	0,34	--	1,42	0,37	0,03	--	83,00	87,91	96,32
Vledder8	1,71	0,85	0,42	--	--	--	--	--	76,72	40,98	5,91	--	4,04	1,13	0,34	--	1,40	0,36	0,03	--	82,65	87,65	96,22
Mackay3	0,81	0,40	0,20	--	--	--	--	--	13,33	7,12	1,02	--	0,29	0,08	0,02	--	0,11	0,03	--	--	73,38	77,86	85,38
Mackay1	0,35	0,17	0,08	--	--	--	--	--	31,35	16,71	2,40	--	0,43	0,12	0,04	--	0,11	0,03	--	--	76,41	80,51	87,26
Mackay2	0,35	0,17	0,08	--	--	--	--	--	31,35	16,71	2,40	--	0,43	0,12	0,04	--	0,11	0,03	--	--	76,41	80,51	87,26
Jacobs4	2,36	1,21	0,57	--	--	--	--	--	107,63	57,42	8,27	--	12,28	3,41	1,02	--	2,90	0,75	0,05	--	85,99	91,24	100,43
Vledderpl1	1,63	0,81	0,40	--	--	--	--	--	81,05	43,33	6,24	--	3,95	1,10	0,33	--	1,41	0,36	0,03	--	82,72	87,69	96,18
Vledder5	0,23	0,11	0,06	--	--	--	--	--	14,20	7,58	1,09	--	0,16	0,05	0,01	--	0,03	0,01	--	--	72,75	76,72	83,11
Vledder4	0,37	0,18	0,09	--	--	--	--	--	8,92	4,77	0,68	--	0,23	0,06	0,02	--	0,03	0,01	--	--	71,59	75,91	83,54
Doornbos3	--	--	--	--	--	--	--	--	4,22	2,25	0,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,56	69,96	73,22
Doornbos1	--	--	--	--	--	--	--	--	34,98	18,68	2,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,74	79,14	82,40
Doornbos2	--	--	--	--	--	--	--	--	12,77	6,82	0,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,36	74,76	78,03
Jacobs3	2,17	1,10	0,53	--	--	--	--	--	177,75	94,81	13,67	--	16,15	4,49	1,34	--	4,30	1,10	0,08	--	87,57	92,76	101,78
Jacobs2	--	--	--	--	--	--	--	--	18,14	9,69	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,89	76,29	79,55
Jacobs1	--	--	--	--	--	--	--	--	10,16	5,43	0,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,38	73,77	77,04
Vledder2	--	--	--	--	--	--	--	--	7,43	3,97	0,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,01	72,41	75,67
Vledder3	--	--	--	--	--	--	--	--	10,35	5,53	0,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,45	73,85	77,11
Vledder1	--	--	--	--	--	--	--	--	39,44	21,06	3,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,26	79,66	82,92
Vledder7	--	--	--	--	--	--	--	--	32,55	17,38	2,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,43	78,83	82,09
Vledder6	--	--	--	--	--	--	--	--	32,55	17,38	2,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,43	78,83	82,09
Blankenst4	1,47	0,93	2,57	--	--	--	--	--	199,52	57,48	35,50	--	9,62	0,99	1,82	--	3,12	0,55	0,98	--	78,51	85,78	92,46
Blankenst0	2,16	0,83	3,79	--	--	--	--	--	1118,11	582,36	111,86	--	73,18	15,12	11,36	--	26,30	5,00	4,85	--	86,70	94,10	101,02
Blankenst1	2,16	0,83	3,79	--	--	--	--	--	1118,11	582,36	111,86	--	73,18	15,12	11,36	--	26,30	5,00	4,85	--	86,70	94,10	101,02
Blankenst3	1,55	0,98	2,71	--	--	--	--	--	410,77	118,67	73,03	--	21,52	2,22	4,08	--	6,81	1,20	2,15	--	81,78	89,09	95,84
Blankenst2	2,10	0,80	3,69	--	--	--	--	--	712,20	370,84	71,46	--	42,88	8,88	6,68	--	16,20	3,06	2,99	--	84,60	91,97	98,83
Blankenst7	1,51	0,95	2,63	--	--	--	--	--	158,69	45,90	28,22	--	8,70	0,90	1,65	--	2,57	0,45	0,81	--	77,69	85,03	91,79
Blankenst5	1,16	0,72	2,03	--	--	--	--	--	140,01	40,30	24,99	--	5,60	0,58	1,06	--	1,71	0,30	0,54	--	76,60	83,79	90,32
Blankenst6	1,34	0,84	2,34	--	--	--	--	--	110,26	31,88	19,64	--	5,13	0,53	0,97	--	1,57	0,27	0,49	--	75,83	83,09	89,73
Centuurb2	2,54	0,97	4,44	--	--	--	--	--	760,54	396,47	75,97	--	47,68	9,85	7,39	--	21,06	3,98	3,87	--	85,13	92,50	99,42
Centuurb1	2,54	0,97	4,44	--	--	--	--	--	762,00	397,19	76,11	--	47,68	9,87	7,38	--	21,10	3,99	3,88	--	85,14	92,50	99,42
Centuurb3	2,55	0,97	4,46	--	--	--	--	--	614,80	320,28	61,44	--	37,70	7,79	5,85	--	17,07	3,21	3,14	--	84,18	91,54	98,45
Elleboog1	2,61	1,32	0,64	--	--	--	--	--	238,99	127,69	18,46	--	18,11	5,04	1,51	--	6,89	1,78	0,13	--	80,40	87,85	94,88
Elleboog2	2,89	1,45	0,71	--	--	--	--	--	428,54	228,92	32,56	--	27,92	7,78	2,28	--	13,58	3,48	0,25	--	82,83	90,21	97,17
Elleboog3	2,89	1,45	0,71	--	--	--	--	--	428,54	228,92	32,56	--	27,92	7,78	2,28	--	13,58	3,48	0,25	--	82,83	90,21	97,17
Heerengr2	0,58	0,28	0,14	--	--	--	--	--	91,07	48,67	6,99	--	2,03	0,57	0,17	--	0,54	0,14	0,01	--	73,89	80,84	86,88
Heerengr1	0,69	0,34	0,17	--	--	--	--	--	61,22	32,66	4,70	--	1,64	0,46	0,14	--	0,44	0,11	0,01	--	72,37	79,40	85,58

Model: Volledige eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Vledderstr	103,96	107,84	100,75	95,52	87,31	84,54	91,91	97,22	100,28	104,69	97,53	92,26	83,40	76,40	84,08	89,74	91,89	96,31	89,22	83,96
Vledder9	94,55	97,64	91,18	86,14	81,46	79,00	83,47	91,08	91,05	94,40	87,72	82,61	76,64	71,49	76,05	84,50	82,83	86,20	79,69	74,58
Vledder8	94,08	97,10	90,70	85,68	81,28	78,56	83,12	90,93	90,50	93,80	87,17	82,06	76,38	71,13	75,78	84,41	82,30	85,63	79,19	74,09
Mackay3	85,50	88,83	82,14	77,03	71,00	69,85	73,93	80,46	82,33	85,83	79,00	73,84	66,65	61,96	66,15	73,56	74,00	77,51	70,78	65,62
Mackay1	88,78	92,29	85,48	80,32	73,29	73,16	76,97	82,69	85,81	89,40	82,51	77,31	69,37	65,14	69,08	75,74	77,47	81,06	74,24	69,05
Mackay2	88,78	92,29	85,48	80,32	73,29	73,16	76,97	82,69	85,81	89,40	82,51	77,31	69,37	65,14	69,08	75,74	77,47	81,06	74,24	69,05
Jacobs4	96,62	99,41	93,35	88,39	85,16	81,42	86,32	94,99	92,65	95,77	89,39	84,35	79,96	74,53	79,50	88,85	84,75	87,87	81,80	76,77
Vledderpl1	94,22	97,27	90,84	85,81	81,28	78,68	83,21	90,92	90,68	94,00	87,35	82,24	76,42	71,20	75,81	84,35	82,46	85,81	79,33	74,23
Vledder5	85,22	88,77	81,93	76,75	69,35	69,60	73,32	78,72	82,31	85,93	79,02	73,81	65,61	61,53	65,40	71,74	73,97	77,57	70,72	65,53
Vledder4	83,55	87,00	80,31	75,17	69,04	68,10	72,08	78,68	80,49	84,04	77,22	72,04	64,78	60,38	64,58	72,24	72,25	75,78	69,08	63,92
Doornbos3	79,57	83,26	76,27	71,04	61,66	63,84	67,23	70,50	76,84	80,53	73,54	68,31	58,94	55,41	58,81	62,07	68,42	72,11	65,12	59,89
Doornbos1	88,75	92,44	85,45	80,22	70,84	73,02	76,41	79,68	86,03	89,71	82,73	77,50	68,12	64,59	67,99	71,25	77,60	81,29	74,30	69,07
Doornbos2	84,37	88,06	81,07	75,84	66,47	68,64	72,04	75,30	81,65	85,34	78,35	73,12	63,74	60,21	63,61	66,87	73,22	76,91	69,92	64,69
Jacobs3	98,44	101,30	95,13	90,16	86,60	83,13	87,94	96,38	94,60	97,77	91,31	86,25	81,47	76,08	80,97	90,14	86,60	89,78	83,59	78,54
Jacobs2	85,90	89,59	82,60	77,37	67,99	70,17	73,56	76,83	83,17	86,86	79,87	74,65	65,27	61,74	65,14	68,40	74,75	78,44	71,45	66,22
Jacobs1	83,38	87,07	80,08	74,85	65,48	67,65	71,05	74,31	80,66	84,35	77,36	72,13	62,75	59,22	62,62	65,88	72,23	75,92	68,93	63,70
Vledder2	82,02	85,71	78,72	73,49	64,11	66,29	69,68	72,95	79,30	82,98	76,00	70,77	61,39	57,86	61,26	64,52	70,87	74,56	67,57	62,34
Vledder3	83,46	87,15	80,16	74,93	65,56	67,73	71,13	74,39	80,74	84,43	77,44	72,21	62,83	59,30	62,70	65,96	72,31	76,00	69,01	63,78
Vledder1	89,27	92,96	85,97	80,74	71,36	73,54	76,94	80,20	86,55	90,24	83,25	78,02	68,64	65,11	68,51	71,77	78,12	81,81	74,82	69,59
Vledder7	88,44	92,13	85,14	79,91	70,53	72,70	76,10	79,37	85,71	89,40	82,41	77,18	67,81	64,28	67,68	70,94	77,29	80,97	73,99	68,76
Vledder6	88,44	92,13	85,14	79,91	70,53	72,70	76,10	79,37	85,71	89,40	82,41	77,18	67,81	64,28	67,68	70,94	77,29	80,97	73,99	68,76
Blankenst4	97,27	103,42	100,03	93,29	83,94	71,94	78,82	84,81	91,06	97,64	94,16	87,38	77,30	71,59	78,87	85,69	90,33	96,15	92,78	86,05
Blankenst0	105,33	111,17	107,84	101,11	92,14	82,21	89,23	95,42	101,22	107,76	104,30	97,53	87,61	77,99	85,55	92,76	96,43	101,73	98,48	91,80
Blankenst1	105,33	111,17	107,84	101,11	92,14	82,21	89,23	95,42	101,22	107,76	104,30	97,53	87,61	77,99	85,55	92,76	96,43	101,73	98,48	91,80
Blankenst3	100,51	106,60	103,23	96,49	87,22	75,17	82,07	88,11	94,26	100,81	97,34	90,56	80,53	74,88	82,19	89,07	93,58	99,34	95,99	89,27
Blankenst2	103,27	109,16	105,81	99,08	90,03	80,17	87,16	93,29	99,21	105,77	102,31	95,54	85,57	75,88	83,39	90,56	94,36	99,71	96,44	89,76
Blankenst7	96,40	102,48	99,12	92,38	83,14	71,05	77,97	84,02	90,14	96,69	93,22	86,44	76,42	70,77	78,11	85,00	89,45	95,22	91,87	85,15
Blankenst5	95,45	101,75	98,34	91,59	82,03	70,17	76,99	82,82	89,34	96,03	92,54	85,75	75,53	69,62	76,82	83,49	88,43	94,45	91,06	84,32
Blankenst6	94,61	100,80	97,42	90,67	81,26	69,30	76,17	82,11	88,44	95,06	91,58	84,79	74,67	68,88	76,15	82,93	87,63	93,52	90,15	83,42
Centuurb2	103,78	109,54	106,20	99,49	90,54	80,59	87,59	93,78	99,61	106,10	102,65	95,88	85,98	76,46	83,97	91,18	94,94	100,13	96,87	90,20
Centuurb1	103,79	109,55	106,21	99,49	90,54	80,59	87,60	93,79	99,62	106,11	102,66	95,88	85,99	76,46	83,97	91,18	94,94	100,14	96,88	90,20
Centuurb3	102,84	108,61	105,27	98,55	89,59	79,64	86,64	92,82	98,67	105,17	101,72	94,94	85,03	75,51	83,01	90,21	94,00	99,20	95,94	89,26
Elleboog1	98,96	104,63	101,32	94,61	85,83	76,27	83,46	90,00	95,12	101,38	97,97	91,21	81,69	68,56	76,14	83,10	87,04	93,19	89,90	83,17
Elleboog2	101,47	107,13	103,80	97,09	88,23	78,73	85,85	92,32	97,63	103,89	100,47	93,71	84,12	70,80	78,29	85,15	89,37	95,58	92,25	85,51
Elleboog3	101,47	107,13	103,80	97,09	88,23	78,73	85,85	92,32	97,63	103,89	100,47	93,71	84,12	70,80	78,29	85,15	89,37	95,58	92,25	85,51
Heerengr2	92,96	99,62	96,15	89,37	79,30	70,60	77,36	82,90	89,85	96,74	93,23	86,43	75,99	62,52	69,50	75,46	81,58	88,40	84,93	78,14
Heerengr1	91,37	97,95	94,50	87,72	77,79	69,00	75,80	81,47	88,20	95,04	91,54	84,75	74,39	60,97	68,02	74,13	79,96	86,72	83,27	76,48

Model: Volledige eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Vledderstr	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Vledder9	69,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Vledder8	69,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Mackay3	59,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Mackay1	61,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Mackay2	61,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Jacobs4	73,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Vledderpl1	69,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Vledder5	57,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Vledder4	57,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Doornbos3	50,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Doornbos1	59,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Doornbos2	55,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Jacobs3	74,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Jacobs2	56,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Jacobs1	54,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Vledder2	52,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Vledder3	54,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Vledder1	60,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Vledder7	59,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Vledder6	59,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Blankenst4	76,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Blankenst0	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Blankenst1	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Blankenst3	80,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Blankenst2	81,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Blankenst7	76,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Blankenst5	75,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Blankenst6	74,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Centuurb2	81,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Centuurb1	81,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Centuurb3	80,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Elleboog1	74,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Elleboog2	76,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Elleboog3	76,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Heerengr2	67,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Heerengr1	66,44	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Volledige eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Hoogeveen4	Hoogeveenseweg 4	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hoogeveen1	Hoogeveenseweg 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hoogeveen3	Hoogeveenseweg 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hoogeveen2	Hoogeveenseweg 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hoogeveen0	hoogeveenseweg 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Koppelsl1	Burg. Koppelslaan 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Koppelsl2	Burg. Koppelslaan 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Koppelsl3	Burg. Koppelslaan 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Koppelsl5	Koppelslaan 5	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Koppelsl4	Koppelslaan 4	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parallel1	Parallelweg 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parallel2	Parallelweg 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parallel5	Parallelweg 5	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Parallel6	Parallelweg 6	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Prinsengr2	Prinsengracht 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Prinsengr1	Prinsengracht 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Prinsengr3	Prinsengracht 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Oosteind1	Oosteinde 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Oosteind2	Oosteinde 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Marktstr3	Marktstraat 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Marktstr3	Marktstraat 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Marktstr1	Marktstraat 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Marktstr2	Marktstraat 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Katonstr1	Katonstraat 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Katonstr2	Katonstraat 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
4023	32 / 9,305 / 9,307	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
4191	32 / 9,263 / 9,467	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
8560	32 / 8,089 / 9,104	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
9247	32 / 9,275 / 9,461	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
5075	32 / 9,567 / 9,568	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
6046	32 / 8,981 / 9,020	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
15523	32 / 9,104 / 9,165	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
13975	32 / 9,326 / 9,350	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
15271	32 / 9,165 / 10,047	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
11433	32 / 9,021 / 9,103	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
11854	32 / 8,081 / 8,089	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
20049	32 / 9,467 / 9,567	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100

Model: Volledige eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Hoogeveen4	--	50	50	50	--	19806,24	6,75	3,35	0,71	--	--	--	--	--	92,27	96,85	88,03	--	5,82	2,43	8,62	--
Hoogeveen1	--	50	50	50	--	23606,10	6,75	3,35	0,71	--	--	--	--	--	92,13	96,79	87,81	--	5,89	2,45	8,71	--
Hoogeveen3	--	50	50	50	--	19806,24	6,75	3,35	0,71	--	--	--	--	--	92,27	96,85	88,03	--	5,82	2,43	8,62	--
Hoogeveen2	--	50	50	50	--	19806,24	6,75	3,35	0,71	--	--	--	--	--	92,27	96,85	88,03	--	5,82	2,43	8,62	--
Hoogeveen0	--	50	50	50	--	23606,10	6,75	3,35	0,71	--	--	--	--	--	92,13	96,79	87,81	--	5,89	2,45	8,71	--
Koppelsl1	--	50	50	50	--	11077,63	6,75	3,34	0,71	--	--	--	--	--	91,95	96,72	87,49	--	5,77	2,41	8,52	--
Koppelsl2	--	50	50	50	--	10839,47	6,75	3,34	0,71	--	--	--	--	--	91,83	96,67	87,30	--	5,86	2,45	8,65	--
Koppelsl3	--	50	50	50	--	10833,35	6,75	3,34	0,71	--	--	--	--	--	91,82	96,66	87,30	--	5,86	2,45	8,65	--
Koppelsl5	--	50	50	50	--	10752,21	6,75	3,34	0,71	--	--	--	--	--	91,77	96,64	87,22	--	5,89	2,46	8,69	--
Koppelsl4	--	50	50	50	--	10752,21	6,75	3,34	0,71	--	--	--	--	--	91,77	96,64	87,22	--	5,89	2,46	8,69	--
Parallel1	--	50	50	50	--	7049,28	6,74	3,38	0,70	--	--	--	--	--	93,91	97,55	90,40	--	4,25	1,75	6,34	--
Parallel2	--	50	50	50	--	7049,28	6,74	3,38	0,70	--	--	--	--	--	93,91	97,55	90,40	--	4,25	1,75	6,34	--
Parallel5	--	50	50	50	--	11658,07	6,75	3,35	0,71	--	--	--	--	--	92,35	96,89	88,08	--	5,49	2,28	8,12	--
Parallel6	--	50	50	50	--	11658,07	6,75	3,35	0,71	--	--	--	--	--	92,35	96,89	88,08	--	5,49	2,28	8,12	--
Prinsengr2	--	50	50	50	--	8339,75	6,74	3,58	0,59	--	--	--	--	--	90,03	95,38	91,79	--	7,49	3,36	7,30	--
Prinsengr1	--	50	50	50	--	372,49	6,79	3,58	0,52	--	--	--	--	--	97,30	98,61	97,85	--	1,77	0,94	1,92	--
Prinsengr3	--	50	50	50	--	8336,02	6,74	3,58	0,59	--	--	--	--	--	90,03	95,38	91,79	--	7,49	3,36	7,31	--
Oosteind1	--	50	50	50	--	9583,16	6,74	3,59	0,59	--	--	--	--	--	90,15	95,43	91,98	--	7,24	3,25	7,07	--
Oosteind2	--	50	50	50	--	8836,96	6,74	3,59	0,59	--	--	--	--	--	90,36	95,54	92,06	--	7,25	3,25	7,07	--
Marktstr3	--	30	30	30	--	2074,73	6,82	3,51	0,51	--	--	--	--	--	93,00	96,34	94,74	--	4,16	2,25	4,57	--
Marktstr3	--	30	30	30	--	3291,66	6,82	3,52	0,52	--	--	--	--	--	93,20	96,43	94,61	--	4,39	2,37	4,80	--
Marktstr1	--	30	30	30	--	5115,98	6,82	3,51	0,52	--	--	--	--	--	92,86	96,24	94,13	--	4,86	2,63	5,31	--
Marktstr2	--	30	30	30	--	4686,54	6,82	3,52	0,52	--	--	--	--	--	93,16	96,40	94,41	--	4,62	2,49	5,05	--
Katonstr1	--	50	50	50	--	10972,11	6,74	3,38	0,70	--	--	--	--	--	94,05	97,60	90,71	--	4,57	1,88	6,84	--
Katonstr2	--	50	50	50	--	10911,96	6,74	3,38	0,70	--	--	--	--	--	94,02	97,59	90,67	--	4,59	1,89	6,87	--
4023	--	65	65	65	--	4187,20	6,22	3,34	1,50	--	--	--	--	--	95,19	95,67	94,36	--	2,24	1,87	2,15	--
4191	--	90	90	90	--	19323,16	6,45	2,75	1,45	--	--	--	--	--	81,84	88,15	71,92	--	10,47	6,55	12,14	--
8560	--	90	90	90	--	17349,84	6,42	2,90	1,43	--	--	--	--	--	85,97	90,86	79,19	--	7,54	4,47	8,59	--
9247	--	65	65	65	--	3857,92	6,38	3,20	1,33	--	--	--	--	--	93,19	93,90	94,02	--	3,30	2,52	2,20	--
5075	--	90	90	90	--	12313,84	6,45	2,75	1,45	--	--	--	--	--	81,84	88,15	71,92	--	10,47	6,55	12,15	--
6046	--	90	90	90	--	11868,56	6,58	3,33	0,96	--	--	--	--	--	81,10	89,06	56,98	--	10,85	6,17	15,54	--
15523	--	90	90	90	--	17349,84	6,42	2,90	1,43	--	--	--	--	--	85,97	90,86	79,19	--	7,54	4,47	8,59	--
13975	--	50	50	50	--	4187,20	6,22	3,34	1,50	--	--	--	--	--	95,19	95,67	94,36	--	2,24	1,87	2,15	--
15271	--	90	90	90	--	16686,68	6,55	3,27	1,04	--	--	--	--	--	84,76	90,88	67,91	--	8,55	4,96	11,66	--
11433	--	90	90	90	--	21450,12	6,55	3,27	1,04	--	--	--	--	--	84,76	90,88	67,91	--	8,55	4,96	11,67	--
11854	--	90	90	90	--	17349,84	6,42	2,90	1,43	--	--	--	--	--	85,97	90,86	79,19	--	7,54	4,47	8,59	--
20049	--	90	90	90	--	19323,16	6,45	2,75	1,45	--	--	--	--	--	81,84	88,15	71,92	--	10,47	6,55	12,14	--

Model: Volledige eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Hoogeveen4	1,91	0,73	3,35	--	--	--	--	--	1233,58	642,61	123,79	--	77,81	16,12	12,12	--	25,54	4,84	4,71	--	86,97	94,36	101,24
Hoogeveen1	1,99	0,76	3,49	--	--	--	--	--	1468,01	765,42	147,17	--	93,85	19,37	14,60	--	31,71	6,01	5,85	--	87,78	95,17	102,07
Hoogeveen3	1,91	0,73	3,35	--	--	--	--	--	1233,58	642,61	123,79	--	77,81	16,12	12,12	--	25,54	4,84	4,71	--	86,97	94,36	101,24
Hoogeveen2	1,91	0,73	3,35	--	--	--	--	--	1233,58	642,61	123,79	--	77,81	16,12	12,12	--	25,54	4,84	4,71	--	86,97	94,36	101,24
Hoogeveen0	1,99	0,76	3,49	--	--	--	--	--	1468,01	765,42	147,17	--	93,85	19,37	14,60	--	31,71	6,01	5,85	--	87,78	95,17	102,07
Koppelsl1	2,28	0,87	3,99	--	--	--	--	--	687,55	357,86	68,81	--	43,14	8,92	6,70	--	17,05	3,22	3,14	--	84,58	91,96	98,86
Koppelsl2	2,31	0,88	4,05	--	--	--	--	--	671,89	349,98	67,19	--	42,88	8,87	6,66	--	16,90	3,19	3,12	--	84,52	91,90	98,82
Koppelsl3	2,32	0,89	4,05	--	--	--	--	--	671,43	349,75	67,15	--	42,85	8,86	6,65	--	16,97	3,22	3,12	--	84,52	91,90	98,82
Koppelsl5	2,33	0,89	4,08	--	--	--	--	--	666,04	347,06	66,58	--	42,75	8,83	6,63	--	16,91	3,20	3,11	--	84,50	91,88	98,80
Koppelsl4	2,33	0,89	4,08	--	--	--	--	--	666,04	347,06	66,58	--	42,75	8,83	6,63	--	16,91	3,20	3,11	--	84,50	91,88	98,80
Parallel1	1,84	0,69	3,26	--	--	--	--	--	446,19	232,43	44,61	--	20,19	4,17	3,13	--	8,74	1,64	1,61	--	82,11	89,35	96,03
Parallel2	1,84	0,69	3,26	--	--	--	--	--	446,19	232,43	44,61	--	20,19	4,17	3,13	--	8,74	1,64	1,61	--	82,11	89,35	96,03
Parallel5	2,16	0,83	3,80	--	--	--	--	--	726,72	378,40	72,91	--	43,20	8,90	6,72	--	17,00	3,24	3,15	--	84,70	92,05	98,92
Parallel6	2,16	0,83	3,80	--	--	--	--	--	726,72	378,40	72,91	--	43,20	8,90	6,72	--	17,00	3,24	3,15	--	84,70	92,05	98,92
Prinsengr2	2,48	1,26	0,90	--	--	--	--	--	506,06	284,77	45,16	--	42,10	10,03	3,59	--	13,94	3,76	0,44	--	83,75	91,25	98,32
Prinsengr1	0,93	0,45	0,22	--	--	--	--	--	24,61	13,15	1,90	--	0,45	0,13	0,04	--	0,24	0,06	--	--	68,29	75,18	81,19
Prinsengr3	2,48	1,26	0,90	--	--	--	--	--	505,83	284,64	45,14	--	42,08	10,03	3,60	--	13,93	3,76	0,44	--	83,74	91,25	98,32
Oosteind1	2,60	1,32	0,95	--	--	--	--	--	582,28	328,31	52,01	--	46,76	11,18	4,00	--	16,79	4,54	0,54	--	84,35	91,83	98,89
Oosteind2	2,39	1,21	0,87	--	--	--	--	--	538,19	303,10	48,00	--	43,18	10,31	3,69	--	14,24	3,84	0,45	--	83,92	91,41	98,46
Marktstr3	2,84	1,41	0,69	--	--	--	--	--	131,59	70,16	10,02	--	5,89	1,64	0,48	--	4,02	1,03	0,07	--	77,87	82,68	92,00
Marktstr3	2,41	1,20	0,59	--	--	--	--	--	209,23	111,73	16,19	--	9,86	2,75	0,82	--	5,41	1,39	0,10	--	79,79	84,52	93,87
Marktstr1	2,28	1,14	0,56	--	--	--	--	--	324,00	172,82	25,04	--	16,96	4,72	1,41	--	7,96	2,05	0,15	--	81,81	86,52	95,95
Marktstr2	2,22	1,10	0,54	--	--	--	--	--	297,76	159,03	23,01	--	14,77	4,11	1,23	--	7,10	1,81	0,13	--	81,33	86,02	95,41
Katonstr1	1,38	0,52	2,45	--	--	--	--	--	695,52	361,96	69,67	--	33,80	6,97	5,25	--	10,21	1,93	1,88	--	83,90	91,18	97,85
Katonstr2	1,39	0,52	2,46	--	--	--	--	--	691,49	359,94	69,26	--	33,76	6,97	5,25	--	10,22	1,92	1,88	--	83,88	91,16	97,84
4023	2,57	2,46	3,49	--	--	--	--	--	247,97	133,64	59,28	--	5,83	2,61	1,35	--	6,69	3,44	2,19	--	81,23	90,79	94,52
4191	7,69	5,31	15,94	--	--	--	--	--	1019,44	468,96	202,05	--	130,43	34,83	34,12	--	95,76	28,23	44,77	--	89,53	101,00	104,42
8560	6,49	4,67	12,22	--	--	--	--	--	956,91	457,25	196,00	--	83,91	22,50	21,25	--	72,25	23,50	30,25	--	88,44	100,04	103,46
9247	3,51	3,58	3,78	--	--	--	--	--	229,38	115,88	48,27	--	8,11	3,11	1,13	--	8,64	4,42	1,94	--	81,07	89,41	95,20
5075	7,69	5,31	15,94	--	--	--	--	--	649,65	298,85	128,75	--	83,12	22,19	21,75	--	61,02	17,99	28,53	--	87,57	99,04	102,46
6046	8,05	4,77	27,49	--	--	--	--	--	633,62	352,33	64,84	--	84,77	24,41	17,68	--	62,92	18,87	31,28	--	87,63	99,05	102,48
15523	6,49	4,67	12,22	--	--	--	--	--	956,91	457,25	196,00	--	83,91	22,50	21,25	--	72,25	23,50	30,25	--	88,44	100,04	103,46
13975	2,57	2,46	3,49	--	--	--	--	--	247,97	133,64	59,28	--	5,83	2,61	1,35	--	6,69	3,44	2,19	--	80,87	87,87	94,33
15271	6,69	4,16	20,43	--	--	--	--	--	926,28	496,05	117,93	--	93,46	27,09	20,25	--	73,10	22,71	35,47	--	88,51	100,11	103,52
11433	6,69	4,16	20,42	--	--	--	--	--	1190,69	637,65	151,59	--	120,15	34,82	26,04	--	93,97	29,19	45,59	--	89,60	101,20	104,61
11854	6,49	4,67	12,22	--	--	--	--	--	956,91	457,25	196,00	--	83,91	22,50	21,25	--	72,25	23,50	30,25	--	88,44	100,04	103,46
20049	7,69	5,31	15,94	--	--	--	--	--	1019,44	468,96	202,05	--	130,43	34,83	34,12	--	95,76	28,23	44,77	--	89,53	101,00	104,42

Model: Volledige eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Hoogeveen4	105,61	111,53	108,19	101,46	92,41	82,55	89,55	95,70	101,58	108,16	104,70	97,92	87,96	78,22	85,77	92,95	96,67	102,07	98,81	92,13
Hoogeveen1	106,41	112,31	108,97	102,25	93,22	83,33	90,34	96,50	102,36	108,92	105,47	98,69	88,74	79,04	86,59	93,79	97,49	102,85	99,60	92,92
Hoogeveen3	105,61	111,53	108,19	101,46	92,41	82,55	89,55	95,70	101,58	108,16	104,70	97,92	87,96	78,22	85,77	92,95	96,67	102,07	98,81	92,13
Hoogeveen2	105,61	111,53	108,19	101,46	92,41	82,55	89,55	95,70	101,58	108,16	104,70	97,92	87,96	78,22	85,77	92,95	96,67	102,07	98,81	92,13
Hoogeveen0	106,41	112,31	108,97	102,25	93,22	83,33	90,34	96,50	102,36	108,92	105,47	98,69	88,74	79,04	86,59	93,79	97,49	102,85	99,60	92,92
Koppelsl1	103,23	109,06	105,72	99,00	90,01	80,09	87,09	93,26	99,11	105,64	102,18	95,41	85,48	75,88	83,41	90,61	94,35	99,62	96,37	89,69
Koppelsl2	103,16	108,97	105,63	98,91	89,94	80,01	87,02	93,20	99,03	105,55	102,09	95,32	85,41	75,83	83,36	90,57	94,28	99,54	96,29	89,61
Koppelsl3	103,16	108,97	105,63	98,91	89,94	80,01	87,02	93,21	99,03	105,55	102,09	95,32	85,41	75,82	83,36	90,56	94,28	99,54	96,29	89,61
Koppelsl5	103,13	108,94	105,60	98,88	89,92	79,98	86,99	93,18	99,00	105,52	102,06	95,29	85,38	75,81	83,34	90,55	94,26	99,51	96,26	89,58
Koppelsl4	103,13	108,94	105,60	98,88	89,92	79,98	86,99	93,18	99,00	105,52	102,06	95,29	85,38	75,81	83,34	90,55	94,26	99,51	96,26	89,58
Parallel1	100,90	106,96	103,57	96,83	87,51	77,88	84,77	90,70	97,01	103,67	100,19	93,40	83,27	73,25	80,65	87,67	91,86	97,41	94,09	87,39
Parallel2	100,90	106,96	103,57	96,83	87,51	77,88	84,77	90,70	97,01	103,67	100,19	93,40	83,27	73,25	80,65	87,67	91,86	97,41	94,09	87,39
Parallel5	103,37	109,25	105,90	99,18	90,12	80,26	87,24	93,37	99,30	105,86	102,40	95,62	85,66	75,98	83,49	90,66	94,47	99,81	96,54	89,85
Parallel6	103,37	109,25	105,90	99,18	90,12	80,26	87,24	93,37	99,30	105,86	102,40	95,62	85,66	75,98	83,49	90,66	94,47	99,81	96,54	89,85
Prinsengr2	102,26	107,92	104,63	97,93	89,20	79,61	86,75	93,21	98,50	104,81	101,39	94,63	85,02	72,52	80,07	87,03	91,02	97,11	93,81	87,08
Prinsengr1	87,39	93,97	90,49	83,71	73,65	64,96	71,68	77,20	84,23	91,07	87,56	80,76	70,32	56,75	63,65	69,49	75,88	82,70	79,22	72,43
Prinsengr3	102,26	107,92	104,63	97,92	89,20	79,61	86,74	93,21	98,50	104,81	101,39	94,63	85,01	72,52	80,07	87,03	91,02	97,11	93,81	87,08
Oosteind1	102,88	108,53	105,23	98,53	89,79	80,23	87,35	93,80	99,13	105,43	102,01	95,25	85,63	73,10	80,62	87,56	91,62	97,71	94,40	87,67
Oosteind2	102,45	108,15	104,85	98,14	89,38	79,82	86,94	93,38	98,73	105,06	101,64	94,88	85,23	72,71	80,24	87,17	91,23	97,35	94,04	87,31
Marktstr3	92,87	97,70	95,00	88,53	83,21	73,71	78,03	86,65	89,12	94,30	91,37	84,80	78,21	65,92	70,18	79,49	80,65	85,94	83,14	76,55
Marktstr3	94,72	99,62	96,91	90,42	85,04	75,68	79,93	88,55	91,04	96,27	93,33	86,75	80,09	68,05	72,29	81,66	82,71	88,02	85,24	78,64
Marktstr1	96,62	101,54	98,86	92,37	87,07	77,66	81,91	90,64	92,95	98,18	95,26	88,68	82,10	70,13	74,41	83,90	84,68	89,98	87,22	80,63
Marktstr2	96,19	101,13	98,43	91,93	86,55	77,21	81,44	90,09	92,54	97,79	94,85	88,26	81,60	69,65	73,90	83,33	84,25	89,57	86,79	80,20
Katonstr1	102,66	108,83	105,44	98,70	89,34	79,74	86,65	92,57	98,86	105,57	102,09	95,31	85,15	74,97	82,43	89,44	93,53	99,24	95,94	89,23
Katonstr2	102,64	108,80	105,42	98,68	89,32	79,72	86,63	92,56	98,83	105,55	102,07	95,28	85,12	74,96	82,42	89,43	93,52	99,22	95,92	89,21
4023	97,88	103,92	98,34	93,02	84,84	78,42	87,99	91,65	95,12	101,21	95,61	90,28	82,09	75,43	84,81	88,66	91,92	97,79	92,24	86,92
4191	108,14	113,99	108,27	102,87	93,72	84,73	96,58	99,98	103,75	110,32	104,47	99,05	89,96	85,05	95,39	99,00	102,90	107,58	102,03	96,63
8560	107,25	113,53	107,72	102,30	93,19	84,03	95,97	99,38	103,22	110,10	104,19	98,76	89,70	83,56	94,18	97,76	101,67	107,04	101,35	95,94
9247	101,73	107,98	104,31	97,49	87,09	77,98	86,21	91,97	98,66	104,96	101,29	94,46	84,00	74,20	82,38	88,13	94,89	101,17	97,48	90,65
5075	106,18	112,03	106,31	100,91	91,76	82,77	94,62	98,02	101,79	108,36	102,52	97,09	88,00	83,09	93,43	97,04	100,94	105,62	100,07	94,68
6046	106,20	111,96	106,26	100,86	91,70	83,20	95,18	98,56	102,33	109,03	103,17	97,74	88,66	82,96	92,52	96,28	100,29	103,72	98,42	93,03
15523	107,25	113,53	107,72	102,30	93,19	84,03	95,97	99,38	103,22	110,10	104,19	98,76	89,70	83,56	94,18	97,76	101,67	107,04	101,35	95,94
13975	99,85	105,86	102,42	95,67	86,15	78,03	84,97	91,35	97,06	103,12	99,66	92,91	83,30	75,07	82,07	88,64	94,04	99,81	96,37	89,64
15271	107,27	113,44	107,66	102,24	93,12	84,22	96,34	99,71	103,51	110,44	104,54	99,10	90,04	83,70	93,58	97,29	101,29	105,54	100,05	94,65
11433	108,37	114,53	108,75	103,33	94,21	85,31	97,43	100,81	104,60	111,53	105,63	100,20	91,13	84,79	94,67	98,38	102,38	106,63	101,14	95,74
11854	107,25	113,53	107,72	102,30	93,19	84,03	95,97	99,38	103,22	110,10	104,19	98,76	89,70	83,56	94,18	97,76	101,67	107,04	101,35	95,94
20049	108,14	113,99	108,27	102,87	93,72	84,73	96,58	99,98	103,75	110,32	104,47	99,05	89,96	85,05	95,39	99,00	102,90	107,58	102,03	96,63

Model: Volledige eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Hoogeveen4	83,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogeveen1	84,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogeveen3	83,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogeveen2	83,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogeveen0	84,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Koppelsl1	81,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Koppelsl2	81,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Koppelsl3	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Koppelsl5	81,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Koppelsl4	81,21	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallel1	78,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallel2	78,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallel5	81,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Parallel6	81,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsengr2	78,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsengr1	62,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinsengr3	78,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosteind1	78,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Oosteind2	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Marktstr3	70,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Marktstr3	72,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Marktstr1	74,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Marktstr2	74,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Katonstr1	80,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Katonstr2	80,40	--	--	--	--	--	--	--	--
4023	78,77	--	--	--	--	--	--	--	--
4191	87,44	--	--	--	--	--	--	--	--
8560	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--
9247	80,19	--	--	--	--	--	--	--	--
5075	85,48	--	--	--	--	--	--	--	--
6046	83,76	--	--	--	--	--	--	--	--
15523	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--
13975	80,31	--	--	--	--	--	--	--	--
15271	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--
11433	86,53	--	--	--	--	--	--	--	--
11854	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--
20049	87,44	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Volledige eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
17071	32 / 9,165 / 9,175	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
17988	32 / 9,461 / 9,568	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
26000	32 / 9,175 / 9,305	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
24830	32 / 9,175 / 9,305	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
24968	32 / 9,275 / 9,461	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
25148	32 / 8,608 / 8,676	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
21767	32 / 9,461 / 9,568	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
31252	32 / 9,307 / 9,322	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
30642	32 / 9,021 / 9,103	7,12	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
28902	32 / 10,077 / 10,354	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
28903	32 / 10,047 / 10,070	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
30927	32 / 9,104 / 9,165	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
29106	32 / 9,307 / 9,322	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
30386	32 / 9,250 / 9,275	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
32602	32 / 9,103 / 9,165	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
33455	32 / 8,676 / 8,981	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
32229	32 / 9,175 / 9,305	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
32923	32 / 9,175 / 9,305	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
33832	32 / 8,089 / 9,104	7,14	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
41634	32 / 9,275 / 9,461	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
41785	32 / 9,322 / 9,326	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
39856	32 / 10,077 / 10,354	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
40053	32 / 9,568 / 10,076	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
39476	32 / 9,165 / 10,047	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
37409	32 / 9,176 / 9,263	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
36758	32 / 10,077 / 10,178	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
36793	32 / 9,461 / 9,568	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
37562	32 / 10,070 / 10,168	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100

Model: Volledige eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
17071	--	90	90	90	--	17349,84	6,42	2,90	1,43	--	--	--	--	--	85,97	90,86	79,19	--	7,54	4,47	8,59	--
17988	--	75	75	75	--	3857,92	6,38	3,20	1,33	--	--	--	--	--	93,19	93,90	94,02	--	3,30	2,52	2,20	--
26000	--	65	65	65	--	4187,20	6,22	3,34	1,50	--	--	--	--	--	95,19	95,67	94,36	--	2,24	1,87	2,15	--
24830	--	65	65	65	--	4187,20	6,22	3,34	1,50	--	--	--	--	--	95,19	95,67	94,36	--	2,24	1,87	2,15	--
24968	--	50	50	50	--	3857,92	6,38	3,20	1,33	--	--	--	--	--	93,19	93,90	94,02	--	3,30	2,52	2,20	--
25148	--	90	90	90	--	11868,56	6,58	3,33	0,96	--	--	--	--	--	81,10	89,06	56,98	--	10,85	6,17	15,54	--
21767	--	75	75	75	--	3857,92	6,38	3,20	1,33	--	--	--	--	--	93,19	93,90	94,02	--	3,30	2,52	2,20	--
31252	--	50	50	50	--	4187,20	6,22	3,34	1,50	--	--	--	--	--	95,19	95,67	94,36	--	2,24	1,87	2,15	--
30642	--	90	90	90	--	16686,68	6,55	3,27	1,04	--	--	--	--	--	84,76	90,88	67,91	--	8,55	4,96	11,66	--
28902	--	75	75	75	--	2540,96	6,24	3,31	1,49	--	--	--	--	--	82,75	84,66	79,75	--	8,15	6,54	7,80	--
28903	--	90	90	90	--	21450,12	6,55	3,27	1,04	--	--	--	--	--	84,76	90,88	67,91	--	8,55	4,96	11,67	--
30927	--	90	90	90	--	17349,84	6,42	2,90	1,43	--	--	--	--	--	85,97	90,86	79,19	--	7,54	4,47	8,59	--
29106	--	65	65	65	--	4187,20	6,22	3,34	1,50	--	--	--	--	--	95,19	95,67	94,36	--	2,24	1,87	2,15	--
30386	--	50	50	50	--	3857,92	6,38	3,20	1,33	--	--	--	--	--	93,19	93,90	94,02	--	3,30	2,52	2,20	--
32602	--	90	90	90	--	21450,12	6,55	3,27	1,04	--	--	--	--	--	84,76	90,88	67,91	--	8,55	4,96	11,67	--
33455	--	90	90	90	--	11868,56	6,58	3,33	0,96	--	--	--	--	--	81,10	89,06	56,98	--	10,85	6,17	15,54	--
32229	--	75	75	75	--	4187,20	6,22	3,34	1,50	--	--	--	--	--	95,19	95,67	94,36	--	2,24	1,87	2,15	--
32923	--	75	75	75	--	4187,20	6,22	3,34	1,50	--	--	--	--	--	95,19	95,67	94,36	--	2,24	1,87	2,15	--
33832	--	90	90	90	--	17349,84	6,42	2,90	1,43	--	--	--	--	--	85,97	90,86	79,19	--	7,54	4,47	8,59	--
41634	--	75	75	75	--	3857,92	6,38	3,20	1,33	--	--	--	--	--	93,19	93,90	94,02	--	3,30	2,52	2,20	--
41785	--	50	50	50	--	4187,20	6,22	3,34	1,50	--	--	--	--	--	95,19	95,67	94,36	--	2,24	1,87	2,15	--
39856	--	75	75	75	--	2540,96	6,24	3,31	1,49	--	--	--	--	--	82,75	84,66	79,75	--	8,15	6,54	7,80	--
40053	--	90	90	90	--	21797,04	6,43	2,86	1,42	--	--	--	--	--	84,53	89,68	76,84	--	8,77	5,47	9,93	--
39476	--	90	90	90	--	21450,12	6,55	3,27	1,04	--	--	--	--	--	84,76	90,88	67,91	--	8,55	4,96	11,67	--
37409	--	90	90	90	--	19323,16	6,45	2,75	1,45	--	--	--	--	--	81,84	88,15	71,92	--	10,47	6,55	12,14	--
36758	--	90	90	90	--	16380,00	6,47	2,77	1,42	--	--	--	--	--	84,89	90,75	76,29	--	8,88	5,29	10,34	--
36793	--	75	75	75	--	3857,92	6,38	3,20	1,33	--	--	--	--	--	93,19	93,90	94,02	--	3,30	2,52	2,20	--
37562	--	90	90	90	--	17628,00	6,61	3,32	0,92	--	--	--	--	--	89,53	94,37	76,69	--	6,27	3,41	9,20	--

Model: Volledige eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
17071	6,49	4,67	12,22	--	--	--	--	--	956,91	457,25	196,00	--	83,91	22,50	21,25	--	72,25	23,50	30,25	--	88,44	100,04	103,46
17988	3,51	3,58	3,78	--	--	--	--	--	229,38	115,88	48,27	--	8,11	3,11	1,13	--	8,64	4,42	1,94	--	80,43	90,93	94,53
26000	2,57	2,46	3,49	--	--	--	--	--	247,97	133,64	59,28	--	5,83	2,61	1,35	--	6,69	3,44	2,19	--	81,23	90,79	94,52
24830	2,57	2,46	3,49	--	--	--	--	--	247,97	133,64	59,28	--	5,83	2,61	1,35	--	6,69	3,44	2,19	--	81,23	90,79	94,52
24968	3,51	3,58	3,78	--	--	--	--	--	229,38	115,88	48,27	--	8,11	3,11	1,13	--	8,64	4,42	1,94	--	81,25	88,37	95,11
25148	8,05	4,77	27,49	--	--	--	--	--	633,62	352,33	64,84	--	84,77	24,41	17,68	--	62,92	18,87	31,28	--	87,63	99,05	102,48
21767	3,51	3,58	3,78	--	--	--	--	--	229,38	115,88	48,27	--	8,11	3,11	1,13	--	8,64	4,42	1,94	--	80,64	91,87	96,78
31252	2,57	2,46	3,49	--	--	--	--	--	247,97	133,64	59,28	--	5,83	2,61	1,35	--	6,69	3,44	2,19	--	80,87	87,87	94,33
30642	6,69	4,16	20,43	--	--	--	--	--	926,28	496,05	117,93	--	93,46	27,09	20,25	--	73,10	22,71	35,47	--	88,51	100,11	103,52
28902	9,10	8,80	12,45	--	--	--	--	--	131,12	71,28	30,17	--	12,92	5,51	2,95	--	14,42	7,41	4,71	--	79,29	88,47	93,96
28903	6,69	4,16	20,42	--	--	--	--	--	1190,69	637,65	151,59	--	120,15	34,82	26,04	--	93,97	29,19	45,59	--	89,60	101,20	104,61
30927	6,49	4,67	12,22	--	--	--	--	--	956,91	457,25	196,00	--	83,91	22,50	21,25	--	72,25	23,50	30,25	--	88,44	100,04	103,46
29106	2,57	2,46	3,49	--	--	--	--	--	247,97	133,64	59,28	--	5,83	2,61	1,35	--	6,69	3,44	2,19	--	80,72	89,02	94,67
30386	3,51	3,58	3,78	--	--	--	--	--	229,38	115,88	48,27	--	8,11	3,11	1,13	--	8,64	4,42	1,94	--	81,25	88,37	95,11
32602	6,69	4,16	20,42	--	--	--	--	--	1190,69	637,65	151,59	--	120,15	34,82	26,04	--	93,97	29,19	45,59	--	89,60	101,20	104,61
33455	8,05	4,77	27,49	--	--	--	--	--	633,62	352,33	64,84	--	84,77	24,41	17,68	--	62,92	18,87	31,28	--	87,63	99,05	102,48
32229	2,57	2,46	3,49	--	--	--	--	--	247,97	133,64	59,28	--	5,83	2,61	1,35	--	6,69	3,44	2,19	--	80,10	90,80	94,25
32923	2,57	2,46	3,49	--	--	--	--	--	247,97	133,64	59,28	--	5,83	2,61	1,35	--	6,69	3,44	2,19	--	80,10	90,80	94,25
33832	6,49	4,67	12,22	--	--	--	--	--	956,91	457,25	196,00	--	83,91	22,50	21,25	--	72,25	23,50	30,25	--	88,44	100,04	103,46
41634	3,51	3,58	3,78	--	--	--	--	--	229,38	115,88	48,27	--	8,11	3,11	1,13	--	8,64	4,42	1,94	--	78,95	88,30	93,65
41785	2,57	2,46	3,49	--	--	--	--	--	247,97	133,64	59,28	--	5,83	2,61	1,35	--	6,69	3,44	2,19	--	80,87	87,87	94,33
39856	9,10	8,80	12,45	--	--	--	--	--	131,12	71,28	30,17	--	12,92	5,51	2,95	--	14,42	7,41	4,71	--	80,81	90,59	94,67
40053	6,70	4,84	13,23	--	--	--	--	--	1184,72	559,04	238,61	--	122,98	34,12	30,83	--	93,92	30,20	41,08	--	89,61	101,22	104,63
39476	6,69	4,16	20,42	--	--	--	--	--	1190,69	637,65	151,59	--	120,15	34,82	26,04	--	93,97	29,19	45,59	--	89,60	101,20	104,61
37409	7,69	5,31	15,94	--	--	--	--	--	1019,44	468,96	202,05	--	130,43	34,83	34,12	--	95,76	28,23	44,77	--	89,53	101,00	104,42
36758	6,23	3,96	13,36	--	--	--	--	--	899,00	412,00	177,00	--	94,00	24,00	24,00	--	66,00	18,00	31,00	--	88,25	99,97	103,36
36793	3,51	3,58	3,78	--	--	--	--	--	229,38	115,88	48,27	--	8,11	3,11	1,13	--	8,64	4,42	1,94	--	80,43	90,93	94,53
37562	4,21	2,22	14,11	--	--	--	--	--	1043,00	553,00	125,00	--	73,00	20,00	15,00	--	49,00	13,00	23,00	--	87,67	99,82	103,18

Model: Volledige eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
17071	107,25	113,53	107,72	102,30	93,19	84,03	95,97	99,38	103,22	110,10	104,19	98,76	89,70	83,56	94,18	97,76	101,67	107,04	101,35	95,94
17988	98,04	104,29	98,61	93,25	84,71	77,36	87,80	91,38	94,99	101,29	95,59	90,23	81,69	73,60	83,97	87,55	91,20	97,49	91,79	86,42
26000	97,88	103,92	98,34	93,02	84,84	78,42	87,99	91,65	95,12	101,21	95,61	90,28	82,09	75,43	84,81	88,66	91,92	97,79	92,24	86,92
24830	97,88	103,92	98,34	93,02	84,84	78,42	87,99	91,65	95,12	101,21	95,61	90,28	82,09	75,43	84,81	88,66	91,92	97,79	92,24	86,92
24968	100,11	105,80	102,39	95,67	86,53	78,12	85,16	91,80	97,05	102,77	99,35	92,62	83,37	74,33	81,33	87,95	93,29	98,98	95,54	88,81
25148	106,20	111,96	106,26	100,86	91,70	83,20	95,18	98,56	102,33	109,03	103,17	97,74	88,66	82,96	92,52	96,28	100,29	103,72	98,42	93,03
21767	103,94	107,04	101,26	95,36	87,15	77,58	88,74	93,62	100,92	104,06	98,25	92,34	84,13	73,81	84,90	89,80	97,12	100,25	94,45	88,54
31252	99,85	105,86	102,42	95,67	86,15	78,03	84,97	91,35	97,06	103,12	99,66	92,91	83,30	75,07	82,07	88,64	94,04	99,81	96,37	89,64
30642	107,27	113,44	107,66	102,24	93,12	84,22	96,34	99,71	103,51	110,44	104,54	99,10	90,04	83,70	93,58	97,29	101,29	105,54	100,05	94,65
28902	100,97	106,25	102,41	95,56	84,98	76,34	85,41	90,91	98,02	103,45	99,61	92,75	82,11	73,81	82,70	88,27	95,39	100,23	96,36	89,51
28903	108,37	114,53	108,75	103,33	94,21	85,31	97,43	100,81	104,60	111,53	105,63	100,20	91,13	84,79	94,67	98,38	102,38	106,63	101,14	95,74
30927	107,25	113,53	107,72	102,30	93,19	84,03	95,97	99,38	103,22	110,10	104,19	98,76	89,70	83,56	94,18	97,76	101,67	107,04	101,35	95,94
29106	101,47	108,09	104,42	97,59	86,99	77,90	86,15	91,76	98,67	105,37	101,69	94,85	84,21	74,94	83,14	88,86	95,65	102,01	98,33	91,50
30386	100,11	105,80	102,39	95,67	86,53	78,12	85,16	91,80	97,05	102,77	99,35	92,62	83,37	74,33	81,33	87,95	93,29	98,98	95,54	88,81
32602	108,37	114,53	108,75	103,33	94,21	85,31	97,43	100,81	104,60	111,53	105,63	100,20	91,13	84,79	94,67	98,38	102,38	106,63	101,14	95,74
33455	106,20	111,96	106,26	100,86	91,70	83,20	95,18	98,56	102,33	109,03	103,17	97,74	88,66	82,96	92,52	96,28	100,29	103,72	98,42	93,03
32229	97,97	104,51	98,77	93,39	84,84	77,29	88,00	91,42	95,20	101,80	96,04	90,67	82,11	74,34	84,78	88,33	92,00	98,36	92,65	87,27
32923	97,97	104,51	98,77	93,39	84,84	77,29	88,00	91,42	95,20	101,80	96,04	90,67	82,11	74,34	84,78	88,33	92,00	98,36	92,65	87,27
33832	107,25	113,53	107,72	102,30	93,19	84,03	95,97	99,38	103,22	110,10	104,19	98,76	89,70	83,56	94,18	97,76	101,67	107,04	101,35	95,94
41634	100,89	107,70	103,89	97,01	85,99	75,88	85,12	90,48	97,82	104,69	100,87	93,99	82,94	72,12	81,28	86,65	94,04	100,89	97,07	90,18
41785	99,85	105,86	102,42	95,67	86,15	78,03	84,97	91,35	97,06	103,12	99,66	92,91	83,30	75,07	82,07	88,64	94,04	99,81	96,37	89,64
39856	97,56	102,54	97,17	91,85	83,39	77,86	87,59	91,63	94,67	99,79	94,36	89,03	80,57	75,34	84,72	88,93	91,85	96,42	91,12	85,81
40053	108,37	114,51	108,74	103,33	94,20	85,13	97,07	100,46	104,27	111,02	105,14	99,71	90,63	84,84	95,39	98,97	102,87	108,02	102,38	96,97
39476	108,37	114,53	108,75	103,33	94,21	85,31	97,43	100,81	104,60	111,53	105,63	100,20	91,13	84,79	94,67	98,38	102,38	106,63	101,14	95,74
37409	108,14	113,99	108,27	102,87	93,72	84,73	96,58	99,98	103,75	110,32	104,47	99,05	89,96	85,05	95,39	99,00	102,90	107,58	102,03	96,63
36758	107,08	113,29	107,51	102,10	92,98	83,37	95,56	98,93	102,70	109,63	103,74	98,30	89,24	83,62	94,18	97,76	101,65	106,75	101,12	95,71
36793	98,04	104,29	98,61	93,25	84,71	77,36	87,80	91,38	94,99	101,29	95,59	90,23	81,69	73,60	83,97	87,55	91,20	97,49	91,79	86,42
37562	106,92	113,72	107,84	102,42	93,34	83,38	96,17	99,48	103,26	110,75	104,78	99,33	90,30	82,19	92,59	96,21	100,15	105,23	99,59	94,18

Model: Volledige eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
17071	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--
17988	77,88	--	--	--	--	--	--	--	--
26000	78,77	--	--	--	--	--	--	--	--
24830	78,77	--	--	--	--	--	--	--	--
24968	79,55	--	--	--	--	--	--	--	--
25148	83,76	--	--	--	--	--	--	--	--
21767	80,33	--	--	--	--	--	--	--	--
31252	80,31	--	--	--	--	--	--	--	--
30642	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--
28902	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--
28903	86,53	--	--	--	--	--	--	--	--
30927	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--
29106	81,00	--	--	--	--	--	--	--	--
30386	79,55	--	--	--	--	--	--	--	--
32602	86,53	--	--	--	--	--	--	--	--
33455	83,76	--	--	--	--	--	--	--	--
32229	78,73	--	--	--	--	--	--	--	--
32923	78,73	--	--	--	--	--	--	--	--
33832	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--
41634	79,13	--	--	--	--	--	--	--	--
41785	80,31	--	--	--	--	--	--	--	--
39856	77,38	--	--	--	--	--	--	--	--
40053	87,81	--	--	--	--	--	--	--	--
39476	86,53	--	--	--	--	--	--	--	--
37409	87,44	--	--	--	--	--	--	--	--
36758	86,54	--	--	--	--	--	--	--	--
36793	77,88	--	--	--	--	--	--	--	--
37562	85,02	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Volledige eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01-01	Toetspunt 01-01	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-02	Toetspunt 01-02	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-03	Toetspunt 01-03	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-04	Toetspunt 01-04	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-05	Toetspunt 01-05	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-10	Toetspunt 01-10	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-09	Toetspunt 01-09	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-08	Toetspunt 01-08	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-07	Toetspunt 01-07	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-06	Toetspunt 01-06	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-11	Toetspunt 02-11	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-12	Toetspunt 02-12	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-13	Toetspunt 02-13	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-14	Toetspunt 02-14	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-15	Toetspunt 02-15	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-20	Toetspunt 03-20	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-21	Toetspunt 03-21	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-19	Toetspunt 02-19	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-18	Toetspunt 02-18	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-17	Toetspunt 02-17	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-16	Toetspunt 02-16	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-29	Toetspunt 03-29	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-28	Toetspunt 03-28	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-22	Toetspunt 03-22	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-23	Toetspunt 03-23	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-24	Toetspunt 03-24	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-25	Toetspunt 03-25	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-27	Toetspunt 03-27	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-26	Toetspunt 03-26	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP04-30	Toetspunt 04-30	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP04-31	Toetspunt 04-31	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP04-32	Toetspunt 04-32	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP04-33	Toetspunt 04-33	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP04-34	Toetspunt 04-34	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP04-35	Toetspunt 04-35	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP04-38	Toetspunt 04-38	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP04-38	Toetspunt 04-38	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja

Model: Volledige eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP04-37	Toetspunt 04-37	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP04-36	Toetspunt 04-36	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-39	Toetspunt 05-39	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-40	Toetspunt 05-40	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-48	Toetspunt 05-48	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-47	Toetspunt 05-47	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-41	Toetspunt 05-41	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-42	Toetspunt 05-42	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-46	Toetspunt 05-46	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-45	Toetspunt 05-45	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-43	Toetspunt 05-43	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-44	Toetspunt 05-44	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja

Model: Volledige eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
361		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1169		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2590		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3083		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3403		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3890		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3967		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5276		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4711		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6036		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4282		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5645		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 05

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogeveenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	1,50	46,6	43,1	37,3	47,1
TP01-01_B	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	5,00	47,0	43,5	37,7	47,5
TP01-01_C	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	8,50	47,6	44,1	38,3	48,1
TP01-01_D	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	12,00	48,7	45,1	39,4	49,2
TP01-01_E	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	15,50	49,4	45,8	40,0	49,9
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	1,50	45,8	42,3	36,5	46,3
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	5,00	46,2	42,6	36,9	46,7
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	8,50	46,9	43,3	37,6	47,4
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	12,00	48,0	44,4	38,7	48,5
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	15,50	48,7	45,1	39,4	49,2
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	1,50	45,3	41,8	36,0	45,8
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	5,00	45,9	42,3	36,6	46,4
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	8,50	46,4	42,9	37,1	46,9
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	12,00	47,6	44,0	38,3	48,1
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	15,50	48,4	44,8	39,0	48,9
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	1,50	45,2	41,6	35,8	45,7
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	5,00	45,7	42,1	36,4	46,2
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	8,50	46,1	42,5	36,8	46,6
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	12,00	47,2	43,6	37,9	47,7
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	15,50	48,0	44,4	38,7	48,5
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	1,50	35,4	31,6	26,2	35,9
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	5,00	38,4	34,7	29,2	38,9
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	8,50	37,8	34,1	28,5	38,3
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	12,00	29,7	26,0	20,5	30,2
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	15,50	23,1	19,1	14,0	23,6
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	1,50	38,9	35,2	29,8	39,5
TP01-06_B	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	5,00	43,2	39,6	34,0	43,8
TP01-06_C	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	8,50	46,7	43,2	37,4	47,2
TP01-06_D	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	12,00	48,1	44,6	38,8	48,6
TP01-06_E	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	15,50	49,1	45,5	39,7	49,6
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	1,50	41,2	37,5	32,0	41,7
TP01-07_B	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	5,00	44,4	40,8	35,2	44,9
TP01-07_C	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	8,50	47,8	44,2	38,5	48,3
TP01-07_D	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	12,00	49,0	45,4	39,6	49,5
TP01-07_E	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	15,50	49,5	46,0	40,2	50,0
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	1,50	42,6	39,0	33,4	43,2
TP01-08_B	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	5,00	45,5	41,9	36,2	46,0
TP01-08_C	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	8,50	48,6	45,1	39,3	49,1
TP01-08_D	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	12,00	49,8	46,3	40,5	50,3
TP01-08_E	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	15,50	50,0	46,5	40,7	50,5
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	1,50	41,6	37,9	32,3	42,1
TP01-09_B	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	5,00	45,2	41,5	35,9	45,7
TP01-09_C	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	8,50	48,6	45,1	39,3	49,1
TP01-09_D	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	12,00	49,6	46,0	40,3	50,1
TP01-09_E	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	15,50	49,9	46,4	40,6	50,4
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	1,50	42,4	38,8	33,1	42,9
TP01-10_B	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	5,00	44,4	40,7	35,2	44,9
TP01-10_C	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	8,50	50,8	47,2	41,4	51,3
TP01-10_D	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	12,00	52,2	48,6	42,9	52,7
TP01-10_E	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	15,50	52,6	49,1	43,3	53,1
TP02-11_A	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	1,50	34,2	30,4	25,0	34,7
TP02-11_B	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	5,00	38,8	35,2	29,6	39,3
TP02-11_C	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	8,50	45,1	41,5	35,8	45,6
TP02-11_D	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	12,00	46,4	42,9	37,1	46,9
TP02-11_E	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	15,50	47,4	43,9	38,1	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogeveenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP02-12_A	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	1,50	32,6	28,7	23,4	33,1
TP02-12_B	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	5,00	36,4	32,6	27,2	36,9
TP02-12_C	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	8,50	35,1	31,4	25,9	35,6
TP02-12_D	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	12,00	28,3	24,6	19,1	28,8
TP02-12_E	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	15,50	--	--	--	--
TP02-13_A	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	1,50	32,7	28,9	23,6	33,2
TP02-13_B	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	5,00	36,7	33,0	27,5	37,2
TP02-13_C	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	8,50	34,5	30,8	25,3	35,0
TP02-13_D	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	12,00	29,3	25,7	20,1	29,9
TP02-13_E	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	15,50	17,1	13,1	8,0	17,6
TP02-14_A	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	1,50	34,6	30,9	25,4	35,1
TP02-14_B	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	5,00	37,2	33,5	28,0	37,7
TP02-14_C	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	8,50	35,9	32,2	26,6	36,4
TP02-14_D	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	12,00	22,7	18,8	13,6	23,2
TP02-14_E	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	15,50	21,9	18,2	12,7	22,4
TP02-15_A	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	1,50	32,8	29,1	23,6	33,3
TP02-15_B	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	5,00	34,6	30,9	25,4	35,1
TP02-15_C	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	8,50	34,8	31,1	25,6	35,3
TP02-15_D	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	12,00	22,3	18,4	13,3	22,8
TP02-15_E	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	15,50	18,1	14,1	9,0	18,6
TP02-16_A	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	1,50	43,5	39,8	34,3	44,0
TP02-16_B	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	5,00	47,4	43,7	38,1	47,9
TP02-16_C	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	8,50	51,4	47,9	42,1	51,9
TP02-16_D	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	12,00	51,8	48,2	42,5	52,3
TP02-16_E	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	15,50	51,9	48,4	42,6	52,4
TP02-17_A	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	1,50	42,5	38,8	33,3	43,1
TP02-17_B	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	5,00	47,7	44,1	38,4	48,2
TP02-17_C	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	8,50	51,1	47,5	41,7	51,6
TP02-17_D	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	12,00	51,8	48,2	42,5	52,3
TP02-17_E	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	15,50	51,9	48,3	42,5	52,4
TP02-18_A	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	1,50	42,8	39,1	33,5	43,3
TP02-18_B	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	5,00	47,4	43,8	38,1	47,9
TP02-18_C	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	8,50	50,6	47,1	41,3	51,1
TP02-18_D	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	12,00	51,5	48,0	42,2	52,0
TP02-18_E	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	15,50	51,6	48,0	42,3	52,1
TP02-19_A	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	1,50	41,5	37,8	32,3	42,0
TP02-19_B	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	5,00	46,2	42,6	36,9	46,7
TP02-19_C	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	8,50	49,9	46,4	40,6	50,4
TP02-19_D	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	12,00	51,0	47,4	41,6	51,5
TP02-19_E	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	15,50	51,2	47,6	41,8	51,7
TP03-20_A	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	1,50	26,8	23,1	17,5	27,3
TP03-20_B	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	5,00	27,3	23,6	18,1	27,8
TP03-20_C	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	8,50	28,0	24,2	18,8	28,5
TP03-20_D	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	12,00	27,4	23,5	18,3	27,9
TP03-20_E	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	15,50	32,2	28,3	23,2	32,8
TP03-21_A	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	1,50	34,0	30,2	24,8	34,5
TP03-21_B	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	5,00	36,3	32,6	27,2	36,8
TP03-21_C	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	8,50	36,4	32,7	27,2	36,9
TP03-21_D	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	12,00	28,6	24,8	19,5	29,1
TP03-21_E	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	15,50	23,7	20,0	14,5	24,2
TP03-22_A	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	1,50	31,6	27,7	22,6	32,2
TP03-22_B	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	5,00	35,5	31,7	26,4	36,1
TP03-22_C	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	8,50	35,6	31,9	26,4	36,1
TP03-22_D	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	12,00	29,4	25,7	20,2	29,9
TP03-22_E	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	15,50	26,2	22,6	17,0	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogeveenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP03-23_A	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	1,50	31,3	27,4	22,3	31,8
TP03-23_B	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	5,00	35,8	32,0	26,6	36,3
TP03-23_C	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	8,50	35,7	32,0	26,5	36,2
TP03-23_D	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	12,00	29,4	25,7	20,2	29,9
TP03-23_E	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	15,50	26,5	22,9	17,3	27,0
TP03-24_A	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	1,50	30,1	26,2	21,1	30,7
TP03-24_B	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	5,00	34,3	30,5	25,2	34,8
TP03-24_C	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	8,50	35,9	32,2	26,7	36,4
TP03-24_D	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	12,00	29,2	25,5	20,0	29,7
TP03-24_E	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	15,50	26,6	22,9	17,4	27,1
TP03-25_A	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	1,50	41,4	37,8	32,1	41,9
TP03-25_B	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	5,00	42,4	38,8	33,2	42,9
TP03-25_C	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	8,50	44,1	40,4	34,8	44,6
TP03-25_D	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	12,00	44,6	41,0	35,3	45,1
TP03-25_E	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	15,50	45,0	41,5	35,7	45,5
TP03-26_A	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	1,50	38,5	34,7	29,3	39,0
TP03-26_B	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	5,00	41,0	37,3	31,8	41,5
TP03-26_C	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	8,50	46,1	42,5	36,8	46,6
TP03-26_D	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	12,00	48,4	44,9	39,1	48,9
TP03-26_E	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	15,50	50,4	46,8	41,0	50,9
TP03-27_A	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	1,50	40,6	36,9	31,4	41,1
TP03-27_B	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	5,00	45,3	41,7	36,0	45,8
TP03-27_C	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	8,50	48,8	45,3	39,5	49,4
TP03-27_D	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	12,00	49,9	46,3	40,6	50,4
TP03-27_E	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	15,50	50,8	47,3	41,5	51,3
TP03-28_A	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	1,50	41,3	37,6	32,1	41,8
TP03-28_B	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	5,00	45,9	42,3	36,6	46,4
TP03-28_C	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	8,50	50,3	46,8	41,0	50,8
TP03-28_D	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	12,00	51,3	47,7	42,0	51,8
TP03-28_E	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	15,50	51,5	48,0	42,2	52,1
TP03-29_A	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	1,50	42,7	39,1	33,5	43,2
TP03-29_B	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	5,00	46,6	43,0	37,3	47,1
TP03-29_C	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	8,50	50,2	46,7	40,9	50,7
TP03-29_D	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	12,00	51,0	47,4	41,6	51,5
TP03-29_E	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	15,50	50,9	47,4	41,6	51,4
TP04-30_A	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	1,50	34,3	30,6	25,1	34,8
TP04-30_B	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	5,00	36,8	33,1	27,6	37,3
TP04-30_C	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	8,50	41,4	37,8	32,1	41,9
TP04-31_A	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	1,50	42,5	38,8	33,2	43,0
TP04-31_B	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	5,00	46,2	42,6	36,9	46,7
TP04-31_C	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	8,50	50,0	46,4	40,6	50,5
TP04-32_A	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	1,50	42,5	38,8	33,2	43,0
TP04-32_B	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	5,00	46,3	42,7	37,0	46,8
TP04-32_C	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	8,50	50,3	46,8	41,0	50,8
TP04-33_A	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	1,50	43,9	40,3	34,6	44,4
TP04-33_B	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	5,00	46,9	43,3	37,6	47,4
TP04-33_C	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	8,50	50,4	46,9	41,1	50,9
TP04-34_A	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	1,50	44,0	40,4	34,7	44,5
TP04-34_B	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	5,00	47,1	43,6	37,8	47,6
TP04-34_C	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	8,50	50,5	46,9	41,1	51,0
TP04-35_A	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	1,50	49,4	45,9	40,1	49,9
TP04-35_B	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	5,00	51,4	47,8	42,1	51,9
TP04-35_C	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	8,50	53,7	50,1	44,4	54,2
TP04-36_A	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	1,50	32,6	28,6	23,5	33,1
TP04-36_B	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	5,00	36,1	32,2	27,0	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogeveenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP04-36_C	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	8,50	39,9	36,2	30,7	40,4
TP04-37_A	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	1,50	44,8	41,2	35,5	45,3
TP04-37_B	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	5,00	45,8	42,2	36,6	46,3
TP04-37_C	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	8,50	47,0	43,4	37,7	47,5
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	1,50	41,4	37,8	32,1	41,9
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	1,50	40,0	36,4	30,8	40,6
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	5,00	43,3	39,6	34,0	43,8
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	5,00	42,7	39,0	33,5	43,2
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	8,50	44,9	41,3	35,6	45,4
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	8,50	44,5	40,9	35,2	45,0
TP05-39_A	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	1,50	28,4	24,4	19,4	28,9
TP05-39_B	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	5,00	33,1	29,2	24,0	33,6
TP05-39_C	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	8,50	34,8	31,1	25,6	35,3
TP05-40_A	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	1,50	41,4	37,8	32,2	41,9
TP05-40_B	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	5,00	44,0	40,3	34,7	44,5
TP05-40_C	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	8,50	46,0	42,4	36,7	46,5
TP05-41_A	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	1,50	45,5	42,0	36,2	46,0
TP05-41_B	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	5,00	47,0	43,4	37,8	47,6
TP05-41_C	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	8,50	47,9	44,3	38,6	48,4
TP05-42_A	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	1,50	44,3	40,7	35,0	44,8
TP05-42_B	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	5,00	46,1	42,5	36,9	46,6
TP05-42_C	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	8,50	47,1	43,5	37,8	47,6
TP05-43_A	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	1,50	44,9	41,3	35,6	45,4
TP05-43_B	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	5,00	47,2	43,6	37,9	47,7
TP05-43_C	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	8,50	48,1	44,5	38,8	48,6
TP05-44_A	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	1,50	44,0	40,4	34,8	44,5
TP05-44_B	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	5,00	49,1	45,5	39,9	49,6
TP05-44_C	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	8,50	53,5	50,0	44,2	54,0
TP05-45_A	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	1,50	47,0	43,4	37,7	47,5
TP05-45_B	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	5,00	50,0	46,5	40,7	50,5
TP05-45_C	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	8,50	52,3	48,7	43,0	52,8
TP05-46_A	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	1,50	47,3	43,7	38,0	47,8
TP05-46_B	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	5,00	49,9	46,4	40,6	50,4
TP05-46_C	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	8,50	52,1	48,5	42,8	52,6
TP05-47_A	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	1,50	47,0	43,5	37,7	47,5
TP05-47_B	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	5,00	49,4	45,8	40,1	49,9
TP05-47_C	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	8,50	51,9	48,3	42,5	52,4
TP05-48_A	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	1,50	46,9	43,3	37,5	47,4
TP05-48_B	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	5,00	49,3	45,7	40,0	49,8
TP05-48_C	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	8,50	52,0	48,4	42,7	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogeveenseweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Aftrek art. 110 g	Overschrijding
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	1,5	48	47,1	5,0	--
TP01-01_B	Toetspunt 01-01	5,0	48	47,5	5,0	--
TP01-01_C	Toetspunt 01-01	8,5	48	48,1	5,0	--
TP01-01_D	Toetspunt 01-01	12,0	48	49,2	5,0	--
TP01-01_E	Toetspunt 01-01	15,5	48	49,9	5,0	--
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	1,5	48	46,3	5,0	--
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	5,0	48	46,7	5,0	--
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	8,5	48	47,4	5,0	--
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	12,0	48	48,5	5,0	--
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	15,5	48	49,2	5,0	--
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	1,5	48	45,8	5,0	--
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	5,0	48	46,4	5,0	--
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	8,5	48	46,9	5,0	--
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	12,0	48	48,1	5,0	--
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	15,5	48	48,9	5,0	--
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	1,5	48	45,7	5,0	--
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	5,0	48	46,2	5,0	--
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	8,5	48	46,6	5,0	--
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	12,0	48	47,7	5,0	--
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	15,5	48	48,5	5,0	--
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	1,5	48	35,9	5,0	--
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	5,0	48	38,9	5,0	--
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	8,5	48	38,3	5,0	--
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	12,0	48	30,2	5,0	--
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	15,5	48	23,6	5,0	--
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	1,5	48	39,5	5,0	--
TP01-06_B	Toetspunt 01-06	5,0	48	43,8	5,0	--
TP01-06_C	Toetspunt 01-06	8,5	48	47,2	5,0	--
TP01-06_D	Toetspunt 01-06	12,0	48	48,6	5,0	--
TP01-06_E	Toetspunt 01-06	15,5	48	49,6	5,0	--
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	1,5	48	41,7	5,0	--
TP01-07_B	Toetspunt 01-07	5,0	48	44,9	5,0	--
TP01-07_C	Toetspunt 01-07	8,5	48	48,3	5,0	--
TP01-07_D	Toetspunt 01-07	12,0	48	49,5	5,0	--
TP01-07_E	Toetspunt 01-07	15,5	48	50,0	5,0	--
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	1,5	48	43,2	5,0	--
TP01-08_B	Toetspunt 01-08	5,0	48	46,0	5,0	--
TP01-08_C	Toetspunt 01-08	8,5	48	49,1	5,0	--
TP01-08_D	Toetspunt 01-08	12,0	48	50,3	5,0	--
TP01-08_E	Toetspunt 01-08	15,5	48	50,5	5,0	--
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	1,5	48	42,1	5,0	--
TP01-09_B	Toetspunt 01-09	5,0	48	45,7	5,0	--
TP01-09_C	Toetspunt 01-09	8,5	48	49,1	5,0	--
TP01-09_D	Toetspunt 01-09	12,0	48	50,1	5,0	--
TP01-09_E	Toetspunt 01-09	15,5	48	50,4	5,0	--
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	1,5	48	42,9	5,0	--
TP01-10_B	Toetspunt 01-10	5,0	48	44,9	5,0	--
TP01-10_C	Toetspunt 01-10	8,5	48	51,3	5,0	--
TP01-10_D	Toetspunt 01-10	12,0	48	52,7	5,0	--
TP01-10_E	Toetspunt 01-10	15,5	48	53,1	5,0	--
TP02-11_A	Toetspunt 02-11	1,5	48	34,7	5,0	--
TP02-11_B	Toetspunt 02-11	5,0	48	39,3	5,0	--
TP02-11_C	Toetspunt 02-11	8,5	48	45,6	5,0	--
TP02-11_D	Toetspunt 02-11	12,0	48	46,9	5,0	--
TP02-11_E	Toetspunt 02-11	15,5	48	47,9	5,0	--
TP02-12_A	Toetspunt 02-12	1,5	48	33,1	5,0	--
TP02-12_B	Toetspunt 02-12	5,0	48	36,9	5,0	--
TP02-12_C	Toetspunt 02-12	8,5	48	35,6	5,0	--

Hoogeveenseweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Aftrek art. 110 g	Overschrijding
TP02-12_D	Toetspunt 02-12	12,0	48	28,8	5,0	--
TP02-12_E	Toetspunt 02-12	15,5	48	0,0	5,0	--
TP02-13_A	Toetspunt 02-13	1,5	48	33,2	5,0	--
TP02-13_B	Toetspunt 02-13	5,0	48	37,2	5,0	--
TP02-13_C	Toetspunt 02-13	8,5	48	35,0	5,0	--
TP02-13_D	Toetspunt 02-13	12,0	48	29,9	5,0	--
TP02-13_E	Toetspunt 02-13	15,5	48	17,6	5,0	--
TP02-14_A	Toetspunt 02-14	1,5	48	35,1	5,0	--
TP02-14_B	Toetspunt 02-14	5,0	48	37,7	5,0	--
TP02-14_C	Toetspunt 02-14	8,5	48	36,4	5,0	--
TP02-14_D	Toetspunt 02-14	12,0	48	23,2	5,0	--
TP02-14_E	Toetspunt 02-14	15,5	48	22,4	5,0	--
TP02-15_A	Toetspunt 02-15	1,5	48	33,3	5,0	--
TP02-15_B	Toetspunt 02-15	5,0	48	35,1	5,0	--
TP02-15_C	Toetspunt 02-15	8,5	48	35,3	5,0	--
TP02-15_D	Toetspunt 02-15	12,0	48	22,8	5,0	--
TP02-15_E	Toetspunt 02-15	15,5	48	18,6	5,0	--
TP02-16_A	Toetspunt 02-16	1,5	48	44,0	5,0	--
TP02-16_B	Toetspunt 02-16	5,0	48	47,9	5,0	--
TP02-16_C	Toetspunt 02-16	8,5	48	51,9	5,0	--
TP02-16_D	Toetspunt 02-16	12,0	48	52,3	5,0	--
TP02-16_E	Toetspunt 02-16	15,5	48	52,4	5,0	--
TP02-17_A	Toetspunt 02-17	1,5	48	43,1	5,0	--
TP02-17_B	Toetspunt 02-17	5,0	48	48,2	5,0	--
TP02-17_C	Toetspunt 02-17	8,5	48	51,6	5,0	--
TP02-17_D	Toetspunt 02-17	12,0	48	52,3	5,0	--
TP02-17_E	Toetspunt 02-17	15,5	48	52,4	5,0	--
TP02-18_A	Toetspunt 02-18	1,5	48	43,3	5,0	--
TP02-18_B	Toetspunt 02-18	5,0	48	47,9	5,0	--
TP02-18_C	Toetspunt 02-18	8,5	48	51,1	5,0	--
TP02-18_D	Toetspunt 02-18	12,0	48	52,0	5,0	--
TP02-18_E	Toetspunt 02-18	15,5	48	52,1	5,0	--
TP02-19_A	Toetspunt 02-19	1,5	48	42,0	5,0	--
TP02-19_B	Toetspunt 02-19	5,0	48	46,7	5,0	--
TP02-19_C	Toetspunt 02-19	8,5	48	50,4	5,0	--
TP02-19_D	Toetspunt 02-19	12,0	48	51,5	5,0	--
TP02-19_E	Toetspunt 02-19	15,5	48	51,7	5,0	--
TP03-20_A	Toetspunt 03-20	1,5	48	27,3	5,0	--
TP03-20_B	Toetspunt 03-20	5,0	48	27,8	5,0	--
TP03-20_C	Toetspunt 03-20	8,5	48	28,5	5,0	--
TP03-20_D	Toetspunt 03-20	12,0	48	27,9	5,0	--
TP03-20_E	Toetspunt 03-20	15,5	48	32,8	5,0	--
TP03-21_A	Toetspunt 03-21	1,5	48	34,5	5,0	--
TP03-21_B	Toetspunt 03-21	5,0	48	36,8	5,0	--
TP03-21_C	Toetspunt 03-21	8,5	48	36,9	5,0	--
TP03-21_D	Toetspunt 03-21	12,0	48	29,1	5,0	--
TP03-21_E	Toetspunt 03-21	15,5	48	24,2	5,0	--
TP03-22_A	Toetspunt 03-22	1,5	48	32,2	5,0	--
TP03-22_B	Toetspunt 03-22	5,0	48	36,1	5,0	--
TP03-22_C	Toetspunt 03-22	8,5	48	36,1	5,0	--
TP03-22_D	Toetspunt 03-22	12,0	48	29,9	5,0	--
TP03-22_E	Toetspunt 03-22	15,5	48	26,7	5,0	--
TP03-23_A	Toetspunt 03-23	1,5	48	31,8	5,0	--
TP03-23_B	Toetspunt 03-23	5,0	48	36,3	5,0	--
TP03-23_C	Toetspunt 03-23	8,5	48	36,2	5,0	--
TP03-23_D	Toetspunt 03-23	12,0	48	29,9	5,0	--
TP03-23_E	Toetspunt 03-23	15,5	48	27,0	5,0	--
TP03-24_A	Toetspunt 03-24	1,5	48	30,7	5,0	--

Hoogeveenseweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Aftrek art. 110 g	Overschrijding
TP03-24_B	Toetspunt 03-24	5,0	48	34,8	5,0	--
TP03-24_C	Toetspunt 03-24	8,5	48	36,4	5,0	--
TP03-24_D	Toetspunt 03-24	12,0	48	29,7	5,0	--
TP03-24_E	Toetspunt 03-24	15,5	48	27,1	5,0	--
TP03-25_A	Toetspunt 03-25	1,5	48	41,9	5,0	--
TP03-25_B	Toetspunt 03-25	5,0	48	42,9	5,0	--
TP03-25_C	Toetspunt 03-25	8,5	48	44,6	5,0	--
TP03-25_D	Toetspunt 03-25	12,0	48	45,1	5,0	--
TP03-25_E	Toetspunt 03-25	15,5	48	45,5	5,0	--
TP03-26_A	Toetspunt 03-26	1,5	48	39,0	5,0	--
TP03-26_B	Toetspunt 03-26	5,0	48	41,5	5,0	--
TP03-26_C	Toetspunt 03-26	8,5	48	46,6	5,0	--
TP03-26_D	Toetspunt 03-26	12,0	48	48,9	5,0	--
TP03-26_E	Toetspunt 03-26	15,5	48	50,9	5,0	--
TP03-27_A	Toetspunt 03-27	1,5	48	41,1	5,0	--
TP03-27_B	Toetspunt 03-27	5,0	48	45,8	5,0	--
TP03-27_C	Toetspunt 03-27	8,5	48	49,4	5,0	--
TP03-27_D	Toetspunt 03-27	12,0	48	50,4	5,0	--
TP03-27_E	Toetspunt 03-27	15,5	48	51,3	5,0	--
TP03-28_A	Toetspunt 03-28	1,5	48	41,8	5,0	--
TP03-28_B	Toetspunt 03-28	5,0	48	46,4	5,0	--
TP03-28_C	Toetspunt 03-28	8,5	48	50,8	5,0	--
TP03-28_D	Toetspunt 03-28	12,0	48	51,8	5,0	--
TP03-28_E	Toetspunt 03-28	15,5	48	52,1	5,0	--
TP03-29_A	Toetspunt 03-29	1,5	48	43,2	5,0	--
TP03-29_B	Toetspunt 03-29	5,0	48	47,1	5,0	--
TP03-29_C	Toetspunt 03-29	8,5	48	50,7	5,0	--
TP03-29_D	Toetspunt 03-29	12,0	48	51,5	5,0	--
TP03-29_E	Toetspunt 03-29	15,5	48	51,4	5,0	--
TP04-30_A	Toetspunt 04-30	1,5	48	34,8	5,0	--
TP04-30_B	Toetspunt 04-30	5,0	48	37,3	5,0	--
TP04-30_C	Toetspunt 04-30	8,5	48	41,9	5,0	--
TP04-31_A	Toetspunt 04-31	1,5	48	43,0	5,0	--
TP04-31_B	Toetspunt 04-31	5,0	48	46,7	5,0	--
TP04-31_C	Toetspunt 04-31	8,5	48	50,5	5,0	--
TP04-32_A	Toetspunt 04-32	1,5	48	43,0	5,0	--
TP04-32_B	Toetspunt 04-32	5,0	48	46,8	5,0	--
TP04-32_C	Toetspunt 04-32	8,5	48	50,8	5,0	--
TP04-33_A	Toetspunt 04-33	1,5	48	44,4	5,0	--
TP04-33_B	Toetspunt 04-33	5,0	48	47,4	5,0	--
TP04-33_C	Toetspunt 04-33	8,5	48	50,9	5,0	--
TP04-34_A	Toetspunt 04-34	1,5	48	44,5	5,0	--
TP04-34_B	Toetspunt 04-34	5,0	48	47,6	5,0	--
TP04-34_C	Toetspunt 04-34	8,5	48	51,0	5,0	--
TP04-35_A	Toetspunt 04-35	1,5	48	49,9	5,0	--
TP04-35_B	Toetspunt 04-35	5,0	48	51,9	5,0	--
TP04-35_C	Toetspunt 04-35	8,5	48	54,2	5,0	1
TP04-36_A	Toetspunt 04-36	1,5	48	33,1	5,0	--
TP04-36_B	Toetspunt 04-36	5,0	48	36,6	5,0	--
TP04-36_C	Toetspunt 04-36	8,5	48	40,4	5,0	--
TP04-37_A	Toetspunt 04-37	1,5	48	45,3	5,0	--
TP04-37_B	Toetspunt 04-37	5,0	48	46,3	5,0	--
TP04-37_C	Toetspunt 04-37	8,5	48	47,5	5,0	--
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	1,5	48	41,9	5,0	--
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	1,5	48	40,6	5,0	--
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	5,0	48	43,8	5,0	--
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	5,0	48	43,2	5,0	--
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	8,5	48	45,4	5,0	--

Hoogeveenseweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Aftrek art. 110 g	Overschrijding
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	8,5	48	45,0	5,0	--
TP05-39_A	Toetspunt 05-39	1,5	48	28,9	5,0	--
TP05-39_B	Toetspunt 05-39	5,0	48	33,6	5,0	--
TP05-39_C	Toetspunt 05-39	8,5	48	35,3	5,0	--
TP05-40_A	Toetspunt 05-40	1,5	48	41,9	5,0	--
TP05-40_B	Toetspunt 05-40	5,0	48	44,5	5,0	--
TP05-40_C	Toetspunt 05-40	8,5	48	46,5	5,0	--
TP05-41_A	Toetspunt 05-41	1,5	48	46,0	5,0	--
TP05-41_B	Toetspunt 05-41	5,0	48	47,6	5,0	--
TP05-41_C	Toetspunt 05-41	8,5	48	48,4	5,0	--
TP05-42_A	Toetspunt 05-42	1,5	48	44,8	5,0	--
TP05-42_B	Toetspunt 05-42	5,0	48	46,6	5,0	--
TP05-42_C	Toetspunt 05-42	8,5	48	47,6	5,0	--
TP05-43_A	Toetspunt 05-43	1,5	48	45,4	5,0	--
TP05-43_B	Toetspunt 05-43	5,0	48	47,7	5,0	--
TP05-43_C	Toetspunt 05-43	8,5	48	48,6	5,0	--
TP05-44_A	Toetspunt 05-44	1,5	48	44,5	5,0	--
TP05-44_B	Toetspunt 05-44	5,0	48	49,6	5,0	--
TP05-44_C	Toetspunt 05-44	8,5	48	54,0	5,0	1
TP05-45_A	Toetspunt 05-45	1,5	48	47,5	5,0	--
TP05-45_B	Toetspunt 05-45	5,0	48	50,5	5,0	--
TP05-45_C	Toetspunt 05-45	8,5	48	52,8	5,0	--
TP05-46_A	Toetspunt 05-46	1,5	48	47,8	5,0	--
TP05-46_B	Toetspunt 05-46	5,0	48	50,4	5,0	--
TP05-46_C	Toetspunt 05-46	8,5	48	52,6	5,0	--
TP05-47_A	Toetspunt 05-47	1,5	48	47,5	5,0	--
TP05-47_B	Toetspunt 05-47	5,0	48	49,9	5,0	--
TP05-47_C	Toetspunt 05-47	8,5	48	52,4	5,0	--
TP05-48_A	Toetspunt 05-48	1,5	48	47,4	5,0	--
TP05-48_B	Toetspunt 05-48	5,0	48	49,8	5,0	--
TP05-48_C	Toetspunt 05-48	8,5	48	52,5	5,0	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koppelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	1,50	50,6	47,1	41,3	51,1
TP01-01_B	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	5,00	52,6	49,0	43,4	53,1
TP01-01_C	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	8,50	52,9	49,3	43,6	53,4
TP01-01_D	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	12,00	52,8	49,2	43,6	53,3
TP01-01_E	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	15,50	52,7	49,1	43,4	53,2
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	1,50	51,9	48,3	42,6	52,4
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	5,00	53,7	50,1	44,5	54,2
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	8,50	53,8	50,2	44,6	54,3
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	12,00	53,7	50,1	44,5	54,2
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	15,50	53,5	49,9	44,2	54,0
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	1,50	53,6	50,0	44,3	54,1
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	5,00	55,3	51,6	46,0	55,8
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	8,50	55,2	51,6	46,0	55,7
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	12,00	55,1	51,5	45,8	55,6
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	15,50	54,9	51,3	45,6	55,4
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	1,50	55,8	52,2	46,5	56,3
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	5,00	57,0	53,4	47,8	57,5
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	8,50	56,9	53,3	47,6	57,4
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	12,00	56,7	53,1	47,4	57,2
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	15,50	56,5	52,8	47,2	57,0
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	1,50	55,6	52,0	46,3	56,1
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	5,00	57,0	53,4	47,8	57,5
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	8,50	57,0	53,4	47,7	57,5
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	12,00	57,0	53,3	47,7	57,5
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	15,50	57,0	53,3	47,7	57,5
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	1,50	39,7	36,0	30,4	40,2
TP01-06_B	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	5,00	41,5	37,8	32,3	42,0
TP01-06_C	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	8,50	43,1	39,4	33,9	43,6
TP01-06_D	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	12,00	44,9	41,3	35,6	45,4
TP01-06_E	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	15,50	44,5	40,9	35,3	45,1
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	1,50	43,9	40,3	34,6	44,4
TP01-07_B	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	5,00	45,9	42,3	36,7	46,5
TP01-07_C	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	8,50	46,4	42,7	37,1	46,9
TP01-07_D	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	12,00	47,0	43,3	37,7	47,5
TP01-07_E	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	15,50	46,9	43,3	37,6	47,4
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	1,50	44,6	41,0	35,3	45,1
TP01-08_B	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	5,00	46,8	43,2	37,5	47,3
TP01-08_C	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	8,50	47,1	43,5	37,9	47,7
TP01-08_D	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	12,00	47,5	43,9	38,2	48,0
TP01-08_E	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	15,50	47,3	43,7	38,1	47,8
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	1,50	43,6	40,1	34,3	44,1
TP01-09_B	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	5,00	45,6	42,0	36,3	46,1
TP01-09_C	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	8,50	46,3	42,7	37,0	46,8
TP01-09_D	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	12,00	46,8	43,1	37,5	47,3
TP01-09_E	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	15,50	47,0	43,4	37,8	47,5
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	1,50	25,3	21,6	16,1	25,8
TP01-10_B	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	5,00	27,6	23,8	18,5	28,1
TP01-10_C	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	8,50	26,0	22,2	16,9	26,5
TP01-10_D	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	12,00	25,3	21,5	16,1	25,8
TP01-10_E	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	15,50	26,6	23,0	17,3	27,1
TP02-11_A	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	1,50	50,0	46,5	40,7	50,5
TP02-11_B	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	5,00	52,2	48,6	42,9	52,7
TP02-11_C	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	8,50	52,2	48,6	42,9	52,7
TP02-11_D	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	12,00	52,2	48,5	42,9	52,7
TP02-11_E	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	15,50	52,2	48,6	42,9	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koppelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP02-12_A	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	1,50	52,0	48,4	42,7	52,5
TP02-12_B	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	5,00	54,0	50,4	44,7	54,5
TP02-12_C	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	8,50	54,2	50,6	44,9	54,7
TP02-12_D	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	12,00	54,4	50,8	45,2	54,9
TP02-12_E	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	15,50	54,4	50,8	45,1	54,9
TP02-13_A	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	1,50	51,0	47,4	41,7	51,5
TP02-13_B	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	5,00	53,1	49,5	43,8	53,6
TP02-13_C	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	8,50	53,3	49,7	44,0	53,8
TP02-13_D	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	12,00	53,6	50,0	44,3	54,1
TP02-13_E	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	15,50	53,8	50,2	44,5	54,3
TP02-14_A	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	1,50	50,3	46,7	41,0	50,8
TP02-14_B	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	5,00	52,4	48,8	43,1	52,9
TP02-14_C	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	8,50	52,8	49,1	43,5	53,3
TP02-14_D	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	12,00	53,2	49,6	43,9	53,7
TP02-14_E	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	15,50	53,4	49,8	44,2	53,9
TP02-15_A	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	1,50	50,5	46,9	41,2	51,0
TP02-15_B	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	5,00	52,6	49,0	43,3	53,1
TP02-15_C	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	8,50	53,1	49,4	43,8	53,6
TP02-15_D	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	12,00	53,5	49,9	44,3	54,0
TP02-15_E	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	15,50	53,7	50,1	44,4	54,2
TP02-16_A	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	1,50	22,6	18,6	13,6	23,1
TP02-16_B	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	5,00	23,5	19,5	14,5	24,0
TP02-16_C	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	8,50	22,4	18,6	13,3	22,9
TP02-16_D	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	12,00	20,6	16,7	11,5	21,1
TP02-16_E	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	15,50	23,3	19,6	14,1	23,8
TP02-17_A	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	1,50	23,3	19,3	14,3	23,9
TP02-17_B	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	5,00	24,5	20,5	15,5	25,1
TP02-17_C	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	8,50	23,6	19,8	14,5	24,1
TP02-17_D	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	12,00	25,5	21,7	16,3	26,0
TP02-17_E	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	15,50	26,1	22,5	16,9	26,6
TP02-18_A	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	1,50	22,5	18,5	13,5	23,1
TP02-18_B	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	5,00	23,5	19,5	14,5	24,0
TP02-18_C	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	8,50	22,9	19,0	13,8	23,4
TP02-18_D	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	12,00	21,4	17,5	12,3	21,9
TP02-18_E	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	15,50	20,7	16,8	11,6	21,2
TP02-19_A	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	1,50	23,6	19,6	14,6	24,1
TP02-19_B	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	5,00	24,9	21,0	15,9	25,5
TP02-19_C	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	8,50	24,7	20,8	15,6	25,2
TP02-19_D	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	12,00	24,5	20,6	15,4	25,0
TP02-19_E	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	15,50	24,2	20,5	15,1	24,8
TP03-20_A	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	1,50	50,8	47,2	41,5	51,3
TP03-20_B	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	5,00	52,9	49,3	43,6	53,4
TP03-20_C	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	8,50	53,4	49,8	44,1	53,9
TP03-20_D	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	12,00	53,7	50,1	44,4	54,2
TP03-20_E	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	15,50	53,7	50,1	44,4	54,2
TP03-21_A	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	1,50	48,5	44,9	39,2	49,0
TP03-21_B	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	5,00	50,5	46,9	41,2	51,0
TP03-21_C	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	8,50	51,2	47,5	41,9	51,7
TP03-21_D	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	12,00	52,1	48,5	42,8	52,6
TP03-21_E	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	15,50	52,5	48,9	43,2	53,0
TP03-22_A	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	1,50	47,4	43,8	38,1	47,9
TP03-22_B	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	5,00	49,3	45,7	40,0	49,8
TP03-22_C	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	8,50	50,1	46,5	40,9	50,6
TP03-22_D	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	12,00	50,8	47,2	41,5	51,3
TP03-22_E	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	15,50	51,5	47,9	42,2	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koppelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP03-23_A	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	1,50	46,7	43,1	37,4	47,2
TP03-23_B	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	5,00	48,5	44,8	39,2	49,0
TP03-23_C	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	8,50	49,5	45,9	40,3	50,0
TP03-23_D	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	12,00	50,0	46,4	40,7	50,5
TP03-23_E	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	15,50	50,9	47,3	41,6	51,4
TP03-24_A	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	1,50	45,5	41,9	36,2	46,0
TP03-24_B	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	5,00	47,2	43,6	38,0	47,8
TP03-24_C	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	8,50	48,5	44,9	39,3	49,0
TP03-24_D	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	12,00	49,3	45,7	40,0	49,8
TP03-24_E	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	15,50	50,4	46,8	41,1	50,9
TP03-25_A	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	1,50	38,9	35,3	29,7	39,4
TP03-25_B	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	5,00	40,3	36,6	31,0	40,8
TP03-25_C	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	8,50	41,3	37,6	32,1	41,8
TP03-25_D	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	12,00	36,6	32,8	27,5	37,1
TP03-25_E	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	15,50	38,6	34,9	29,4	39,1
TP03-26_A	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	1,50	25,2	21,4	16,0	25,7
TP03-26_B	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	5,00	26,7	22,9	17,6	27,3
TP03-26_C	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	8,50	27,8	23,9	18,7	28,3
TP03-26_D	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	12,00	21,4	17,5	12,4	22,0
TP03-26_E	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	15,50	22,3	18,7	13,1	22,8
TP03-27_A	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	1,50	23,1	19,3	14,0	23,7
TP03-27_B	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	5,00	24,5	20,6	15,4	25,0
TP03-27_C	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	8,50	25,1	21,2	16,0	25,6
TP03-27_D	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	12,00	22,5	18,6	13,5	23,0
TP03-27_E	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	15,50	23,1	19,4	13,8	23,6
TP03-28_A	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	1,50	23,0	19,1	13,9	23,5
TP03-28_B	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	5,00	24,5	20,6	15,4	25,0
TP03-28_C	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	8,50	24,3	20,4	15,2	24,8
TP03-28_D	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	12,00	22,6	18,7	13,6	23,1
TP03-28_E	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	15,50	23,5	19,9	14,3	24,0
TP03-29_A	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	1,50	23,7	19,9	14,7	24,3
TP03-29_B	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	5,00	24,8	20,9	15,8	25,4
TP03-29_C	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	8,50	23,5	19,6	14,4	24,0
TP03-29_D	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	12,00	20,9	17,0	11,8	21,4
TP03-29_E	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	15,50	24,1	20,4	14,9	24,6
TP04-30_A	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	1,50	30,8	27,0	21,7	31,3
TP04-30_B	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	5,00	32,1	28,2	23,0	32,6
TP04-30_C	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	8,50	33,3	29,4	24,2	33,8
TP04-31_A	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	1,50	25,7	21,9	16,5	26,2
TP04-31_B	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	5,00	26,7	22,9	17,6	27,2
TP04-31_C	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	8,50	27,7	23,9	18,6	28,3
TP04-32_A	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	1,50	31,3	27,7	22,1	31,8
TP04-32_B	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	5,00	31,5	27,8	22,2	32,0
TP04-32_C	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	8,50	27,6	23,7	18,5	28,1
TP04-33_A	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	1,50	33,1	29,5	23,8	33,6
TP04-33_B	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	5,00	33,1	29,4	23,8	33,6
TP04-33_C	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	8,50	27,6	23,6	18,5	28,1
TP04-34_A	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	1,50	31,3	27,7	22,0	31,8
TP04-34_B	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	5,00	31,3	27,7	22,1	31,8
TP04-34_C	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	8,50	27,5	23,6	18,5	28,0
TP04-35_A	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	1,50	20,7	16,8	11,6	21,2
TP04-35_B	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	5,00	21,4	17,4	12,3	21,9
TP04-35_C	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	8,50	17,7	13,7	8,7	18,3
TP04-36_A	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	1,50	33,2	29,4	24,1	33,7
TP04-36_B	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	5,00	34,3	30,5	25,2	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koppelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP04-36_C	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	8,50	35,4	31,5	26,3	35,9
TP04-37_A	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	1,50	31,3	27,3	22,2	31,8
TP04-37_B	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	5,00	32,9	28,9	23,9	33,4
TP04-37_C	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	8,50	34,1	30,2	25,1	34,6
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	1,50	33,2	29,5	24,1	33,8
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	1,50	34,6	30,8	25,4	35,1
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	5,00	34,7	30,8	25,5	35,2
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	5,00	35,9	32,1	26,7	36,4
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	8,50	36,2	32,4	27,1	36,7
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	8,50	37,3	33,5	28,1	37,8
TP05-39_A	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	1,50	34,2	30,4	25,0	34,7
TP05-39_B	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	5,00	35,0	31,2	25,9	35,5
TP05-39_C	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	8,50	36,3	32,5	27,2	36,8
TP05-40_A	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	1,50	33,3	29,5	24,1	33,8
TP05-40_B	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	5,00	34,0	30,2	24,9	34,6
TP05-40_C	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	8,50	34,9	31,1	25,8	35,5
TP05-41_A	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	1,50	30,1	26,1	21,1	30,6
TP05-41_B	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	5,00	31,8	27,8	22,8	32,4
TP05-41_C	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	8,50	32,8	28,8	23,8	33,3
TP05-42_A	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	1,50	29,6	25,7	20,6	30,1
TP05-42_B	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	5,00	31,3	27,3	22,3	31,8
TP05-42_C	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	8,50	32,2	28,3	23,2	32,8
TP05-43_A	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	1,50	29,5	25,5	20,4	30,0
TP05-43_B	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	5,00	31,2	27,2	22,2	31,7
TP05-43_C	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	8,50	32,1	28,1	23,0	32,6
TP05-44_A	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	1,50	22,4	18,4	13,3	22,9
TP05-44_B	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	5,00	22,9	18,9	13,9	23,4
TP05-44_C	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	8,50	19,8	15,8	10,8	20,4
TP05-45_A	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	1,50	25,3	21,4	16,2	25,8
TP05-45_B	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	5,00	26,8	22,9	17,7	27,3
TP05-45_C	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	8,50	29,1	25,4	20,0	29,7
TP05-46_A	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	1,50	25,0	21,2	15,9	25,6
TP05-46_B	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	5,00	26,2	22,3	17,1	26,7
TP05-46_C	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	8,50	28,1	24,3	19,0	28,6
TP05-47_A	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	1,50	25,4	21,5	16,3	25,9
TP05-47_B	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	5,00	26,7	22,9	17,7	27,3
TP05-47_C	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	8,50	29,5	25,7	20,3	30,0
TP05-48_A	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	1,50	32,1	28,5	22,8	32,6
TP05-48_B	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	5,00	32,0	28,3	22,7	32,5
TP05-48_C	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	8,50	27,1	23,1	18,0	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Koppelstraat

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Aftrek art. 110 g	Overschrijding
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	1,5	48	51,1	5,0	--
TP01-01_B	Toetspunt 01-01	5,0	48	53,1	5,0	--
TP01-01_C	Toetspunt 01-01	8,5	48	53,4	5,0	--
TP01-01_D	Toetspunt 01-01	12,0	48	53,3	5,0	--
TP01-01_E	Toetspunt 01-01	15,5	48	53,2	5,0	--
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	1,5	48	52,4	5,0	--
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	5,0	48	54,2	5,0	1
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	8,5	48	54,3	5,0	1
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	12,0	48	54,2	5,0	1
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	15,5	48	54,0	5,0	1
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	1,5	48	54,1	5,0	1
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	5,0	48	55,8	5,0	2
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	8,5	48	55,7	5,0	2
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	12,0	48	55,6	5,0	2
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	15,5	48	55,4	5,0	2
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	1,5	48	56,3	5,0	3
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	5,0	48	57,5	5,0	4
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	8,5	48	57,4	5,0	4
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	12,0	48	57,2	5,0	4
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	15,5	48	57,0	5,0	4
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	1,5	48	56,1	5,0	3
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	5,0	48	57,5	5,0	4
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	8,5	48	57,5	5,0	4
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	12,0	48	57,5	5,0	4
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	15,5	48	57,5	5,0	4
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	1,5	48	40,2	5,0	--
TP01-06_B	Toetspunt 01-06	5,0	48	42,0	5,0	--
TP01-06_C	Toetspunt 01-06	8,5	48	43,6	5,0	--
TP01-06_D	Toetspunt 01-06	12,0	48	45,4	5,0	--
TP01-06_E	Toetspunt 01-06	15,5	48	45,1	5,0	--
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	1,5	48	44,4	5,0	--
TP01-07_B	Toetspunt 01-07	5,0	48	46,5	5,0	--
TP01-07_C	Toetspunt 01-07	8,5	48	46,9	5,0	--
TP01-07_D	Toetspunt 01-07	12,0	48	47,5	5,0	--
TP01-07_E	Toetspunt 01-07	15,5	48	47,4	5,0	--
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	1,5	48	45,1	5,0	--
TP01-08_B	Toetspunt 01-08	5,0	48	47,3	5,0	--
TP01-08_C	Toetspunt 01-08	8,5	48	47,7	5,0	--
TP01-08_D	Toetspunt 01-08	12,0	48	48,0	5,0	--
TP01-08_E	Toetspunt 01-08	15,5	48	47,8	5,0	--
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	1,5	48	44,1	5,0	--
TP01-09_B	Toetspunt 01-09	5,0	48	46,1	5,0	--
TP01-09_C	Toetspunt 01-09	8,5	48	46,8	5,0	--
TP01-09_D	Toetspunt 01-09	12,0	48	47,3	5,0	--
TP01-09_E	Toetspunt 01-09	15,5	48	47,5	5,0	--
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	1,5	48	25,8	5,0	--
TP01-10_B	Toetspunt 01-10	5,0	48	28,1	5,0	--
TP01-10_C	Toetspunt 01-10	8,5	48	26,5	5,0	--
TP01-10_D	Toetspunt 01-10	12,0	48	25,8	5,0	--
TP01-10_E	Toetspunt 01-10	15,5	48	27,1	5,0	--
TP02-11_A	Toetspunt 02-11	1,5	48	50,5	5,0	--
TP02-11_B	Toetspunt 02-11	5,0	48	52,7	5,0	--
TP02-11_C	Toetspunt 02-11	8,5	48	52,7	5,0	--
TP02-11_D	Toetspunt 02-11	12,0	48	52,7	5,0	--
TP02-11_E	Toetspunt 02-11	15,5	48	52,7	5,0	--
TP02-12_A	Toetspunt 02-12	1,5	48	52,5	5,0	--
TP02-12_B	Toetspunt 02-12	5,0	48	54,5	5,0	1
TP02-12_C	Toetspunt 02-12	8,5	48	54,7	5,0	1

Koppelstraat

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Aftrek art. 110 g	Overschrijding
TP02-12_D	Toetspunt 02-12	12,0	48	54,9	5,0	2
TP02-12_E	Toetspunt 02-12	15,5	48	54,9	5,0	2
TP02-13_A	Toetspunt 02-13	1,5	48	51,5	5,0	--
TP02-13_B	Toetspunt 02-13	5,0	48	53,6	5,0	0
TP02-13_C	Toetspunt 02-13	8,5	48	53,8	5,0	0
TP02-13_D	Toetspunt 02-13	12,0	48	54,1	5,0	1
TP02-13_E	Toetspunt 02-13	15,5	48	54,3	5,0	1
TP02-14_A	Toetspunt 02-14	1,5	48	50,8	5,0	--
TP02-14_B	Toetspunt 02-14	5,0	48	52,9	5,0	--
TP02-14_C	Toetspunt 02-14	8,5	48	53,3	5,0	--
TP02-14_D	Toetspunt 02-14	12,0	48	53,7	5,0	0
TP02-14_E	Toetspunt 02-14	15,5	48	53,9	5,0	1
TP02-15_A	Toetspunt 02-15	1,5	48	51,0	5,0	--
TP02-15_B	Toetspunt 02-15	5,0	48	53,1	5,0	--
TP02-15_C	Toetspunt 02-15	8,5	48	53,6	5,0	0
TP02-15_D	Toetspunt 02-15	12,0	48	54,0	5,0	1
TP02-15_E	Toetspunt 02-15	15,5	48	54,2	5,0	1
TP02-16_A	Toetspunt 02-16	1,5	48	23,1	5,0	--
TP02-16_B	Toetspunt 02-16	5,0	48	24,0	5,0	--
TP02-16_C	Toetspunt 02-16	8,5	48	22,9	5,0	--
TP02-16_D	Toetspunt 02-16	12,0	48	21,1	5,0	--
TP02-16_E	Toetspunt 02-16	15,5	48	23,8	5,0	--
TP02-17_A	Toetspunt 02-17	1,5	48	23,9	5,0	--
TP02-17_B	Toetspunt 02-17	5,0	48	25,1	5,0	--
TP02-17_C	Toetspunt 02-17	8,5	48	24,1	5,0	--
TP02-17_D	Toetspunt 02-17	12,0	48	26,0	5,0	--
TP02-17_E	Toetspunt 02-17	15,5	48	26,6	5,0	--
TP02-18_A	Toetspunt 02-18	1,5	48	23,1	5,0	--
TP02-18_B	Toetspunt 02-18	5,0	48	24,0	5,0	--
TP02-18_C	Toetspunt 02-18	8,5	48	23,4	5,0	--
TP02-18_D	Toetspunt 02-18	12,0	48	21,9	5,0	--
TP02-18_E	Toetspunt 02-18	15,5	48	21,2	5,0	--
TP02-19_A	Toetspunt 02-19	1,5	48	24,1	5,0	--
TP02-19_B	Toetspunt 02-19	5,0	48	25,5	5,0	--
TP02-19_C	Toetspunt 02-19	8,5	48	25,2	5,0	--
TP02-19_D	Toetspunt 02-19	12,0	48	25,0	5,0	--
TP02-19_E	Toetspunt 02-19	15,5	48	24,8	5,0	--
TP03-20_A	Toetspunt 03-20	1,5	48	51,3	5,0	--
TP03-20_B	Toetspunt 03-20	5,0	48	53,4	5,0	--
TP03-20_C	Toetspunt 03-20	8,5	48	53,9	5,0	1
TP03-20_D	Toetspunt 03-20	12,0	48	54,2	5,0	1
TP03-20_E	Toetspunt 03-20	15,5	48	54,2	5,0	1
TP03-21_A	Toetspunt 03-21	1,5	48	49,0	5,0	--
TP03-21_B	Toetspunt 03-21	5,0	48	51,0	5,0	--
TP03-21_C	Toetspunt 03-21	8,5	48	51,7	5,0	--
TP03-21_D	Toetspunt 03-21	12,0	48	52,6	5,0	--
TP03-21_E	Toetspunt 03-21	15,5	48	53,0	5,0	--
TP03-22_A	Toetspunt 03-22	1,5	48	47,9	5,0	--
TP03-22_B	Toetspunt 03-22	5,0	48	49,8	5,0	--
TP03-22_C	Toetspunt 03-22	8,5	48	50,6	5,0	--
TP03-22_D	Toetspunt 03-22	12,0	48	51,3	5,0	--
TP03-22_E	Toetspunt 03-22	15,5	48	52,0	5,0	--
TP03-23_A	Toetspunt 03-23	1,5	48	47,2	5,0	--
TP03-23_B	Toetspunt 03-23	5,0	48	49,0	5,0	--
TP03-23_C	Toetspunt 03-23	8,5	48	50,0	5,0	--
TP03-23_D	Toetspunt 03-23	12,0	48	50,5	5,0	--
TP03-23_E	Toetspunt 03-23	15,5	48	51,4	5,0	--
TP03-24_A	Toetspunt 03-24	1,5	48	46,0	5,0	--

Koppelstraat

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Aftrek art. 110 g	Overschrijding
TP03-24_B	Toetspunt 03-24	5,0	48	47,8	5,0	--
TP03-24_C	Toetspunt 03-24	8,5	48	49,0	5,0	--
TP03-24_D	Toetspunt 03-24	12,0	48	49,8	5,0	--
TP03-24_E	Toetspunt 03-24	15,5	48	50,9	5,0	--
TP03-25_A	Toetspunt 03-25	1,5	48	39,4	5,0	--
TP03-25_B	Toetspunt 03-25	5,0	48	40,8	5,0	--
TP03-25_C	Toetspunt 03-25	8,5	48	41,8	5,0	--
TP03-25_D	Toetspunt 03-25	12,0	48	37,1	5,0	--
TP03-25_E	Toetspunt 03-25	15,5	48	39,1	5,0	--
TP03-26_A	Toetspunt 03-26	1,5	48	25,7	5,0	--
TP03-26_B	Toetspunt 03-26	5,0	48	27,3	5,0	--
TP03-26_C	Toetspunt 03-26	8,5	48	28,3	5,0	--
TP03-26_D	Toetspunt 03-26	12,0	48	22,0	5,0	--
TP03-26_E	Toetspunt 03-26	15,5	48	22,8	5,0	--
TP03-27_A	Toetspunt 03-27	1,5	48	23,7	5,0	--
TP03-27_B	Toetspunt 03-27	5,0	48	25,0	5,0	--
TP03-27_C	Toetspunt 03-27	8,5	48	25,6	5,0	--
TP03-27_D	Toetspunt 03-27	12,0	48	23,0	5,0	--
TP03-27_E	Toetspunt 03-27	15,5	48	23,6	5,0	--
TP03-28_A	Toetspunt 03-28	1,5	48	23,5	5,0	--
TP03-28_B	Toetspunt 03-28	5,0	48	25,0	5,0	--
TP03-28_C	Toetspunt 03-28	8,5	48	24,8	5,0	--
TP03-28_D	Toetspunt 03-28	12,0	48	23,1	5,0	--
TP03-28_E	Toetspunt 03-28	15,5	48	24,0	5,0	--
TP03-29_A	Toetspunt 03-29	1,5	48	24,3	5,0	--
TP03-29_B	Toetspunt 03-29	5,0	48	25,4	5,0	--
TP03-29_C	Toetspunt 03-29	8,5	48	24,0	5,0	--
TP03-29_D	Toetspunt 03-29	12,0	48	21,4	5,0	--
TP03-29_E	Toetspunt 03-29	15,5	48	24,6	5,0	--
TP04-30_A	Toetspunt 04-30	1,5	48	31,3	5,0	--
TP04-30_B	Toetspunt 04-30	5,0	48	32,6	5,0	--
TP04-30_C	Toetspunt 04-30	8,5	48	33,8	5,0	--
TP04-31_A	Toetspunt 04-31	1,5	48	26,2	5,0	--
TP04-31_B	Toetspunt 04-31	5,0	48	27,2	5,0	--
TP04-31_C	Toetspunt 04-31	8,5	48	28,3	5,0	--
TP04-32_A	Toetspunt 04-32	1,5	48	31,8	5,0	--
TP04-32_B	Toetspunt 04-32	5,0	48	32,0	5,0	--
TP04-32_C	Toetspunt 04-32	8,5	48	28,1	5,0	--
TP04-33_A	Toetspunt 04-33	1,5	48	33,6	5,0	--
TP04-33_B	Toetspunt 04-33	5,0	48	33,6	5,0	--
TP04-33_C	Toetspunt 04-33	8,5	48	28,1	5,0	--
TP04-34_A	Toetspunt 04-34	1,5	48	31,8	5,0	--
TP04-34_B	Toetspunt 04-34	5,0	48	31,8	5,0	--
TP04-34_C	Toetspunt 04-34	8,5	48	28,0	5,0	--
TP04-35_A	Toetspunt 04-35	1,5	48	21,2	5,0	--
TP04-35_B	Toetspunt 04-35	5,0	48	21,9	5,0	--
TP04-35_C	Toetspunt 04-35	8,5	48	18,3	5,0	--
TP04-36_A	Toetspunt 04-36	1,5	48	33,7	5,0	--
TP04-36_B	Toetspunt 04-36	5,0	48	34,8	5,0	--
TP04-36_C	Toetspunt 04-36	8,5	48	35,9	5,0	--
TP04-37_A	Toetspunt 04-37	1,5	48	31,8	5,0	--
TP04-37_B	Toetspunt 04-37	5,0	48	33,4	5,0	--
TP04-37_C	Toetspunt 04-37	8,5	48	34,6	5,0	--
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	1,5	48	33,8	5,0	--
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	1,5	48	35,1	5,0	--
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	5,0	48	35,2	5,0	--
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	5,0	48	36,4	5,0	--
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	8,5	48	36,7	5,0	--

Koppelstraat

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Aftrek art. 110 g	Overschrijding
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	8,5	48	37,8	5,0	--
TP05-39_A	Toetspunt 05-39	1,5	48	34,7	5,0	--
TP05-39_B	Toetspunt 05-39	5,0	48	35,5	5,0	--
TP05-39_C	Toetspunt 05-39	8,5	48	36,8	5,0	--
TP05-40_A	Toetspunt 05-40	1,5	48	33,8	5,0	--
TP05-40_B	Toetspunt 05-40	5,0	48	34,6	5,0	--
TP05-40_C	Toetspunt 05-40	8,5	48	35,5	5,0	--
TP05-41_A	Toetspunt 05-41	1,5	48	30,6	5,0	--
TP05-41_B	Toetspunt 05-41	5,0	48	32,4	5,0	--
TP05-41_C	Toetspunt 05-41	8,5	48	33,3	5,0	--
TP05-42_A	Toetspunt 05-42	1,5	48	30,1	5,0	--
TP05-42_B	Toetspunt 05-42	5,0	48	31,8	5,0	--
TP05-42_C	Toetspunt 05-42	8,5	48	32,8	5,0	--
TP05-43_A	Toetspunt 05-43	1,5	48	30,0	5,0	--
TP05-43_B	Toetspunt 05-43	5,0	48	31,7	5,0	--
TP05-43_C	Toetspunt 05-43	8,5	48	32,6	5,0	--
TP05-44_A	Toetspunt 05-44	1,5	48	22,9	5,0	--
TP05-44_B	Toetspunt 05-44	5,0	48	23,4	5,0	--
TP05-44_C	Toetspunt 05-44	8,5	48	20,4	5,0	--
TP05-45_A	Toetspunt 05-45	1,5	48	25,8	5,0	--
TP05-45_B	Toetspunt 05-45	5,0	48	27,3	5,0	--
TP05-45_C	Toetspunt 05-45	8,5	48	29,7	5,0	--
TP05-46_A	Toetspunt 05-46	1,5	48	25,6	5,0	--
TP05-46_B	Toetspunt 05-46	5,0	48	26,7	5,0	--
TP05-46_C	Toetspunt 05-46	8,5	48	28,6	5,0	--
TP05-47_A	Toetspunt 05-47	1,5	48	25,9	5,0	--
TP05-47_B	Toetspunt 05-47	5,0	48	27,3	5,0	--
TP05-47_C	Toetspunt 05-47	8,5	48	30,0	5,0	--
TP05-48_A	Toetspunt 05-48	1,5	48	32,6	5,0	--
TP05-48_B	Toetspunt 05-48	5,0	48	32,5	5,0	--
TP05-48_C	Toetspunt 05-48	8,5	48	27,6	5,0	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosteinde
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	1,50	9,4	5,6	-1,7	9,3
TP01-01_B	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	5,00	10,8	7,0	-0,3	10,7
TP01-01_C	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	8,50	11,7	7,9	0,6	11,6
TP01-01_D	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	12,00	12,7	8,9	1,6	12,6
TP01-01_E	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	15,50	13,8	10,0	2,7	13,7
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	1,50	14,9	11,3	3,9	14,9
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	5,00	18,2	14,7	7,2	18,2
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	8,50	12,6	8,8	1,5	12,5
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	12,00	13,6	9,9	2,5	13,5
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	15,50	14,8	11,1	3,8	14,8
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	1,50	16,9	13,4	5,9	16,9
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	5,00	20,4	16,9	9,4	20,4
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	8,50	20,4	17,0	9,5	20,5
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	12,00	21,4	18,0	10,4	21,4
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	15,50	21,8	18,4	10,9	21,8
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	1,50	17,8	14,2	6,8	17,8
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	5,00	19,9	16,4	8,9	19,9
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	8,50	17,8	14,4	6,9	17,8
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	12,00	19,0	15,5	8,0	19,0
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	15,50	19,7	16,3	8,8	19,7
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	1,50	21,4	17,9	10,4	21,4
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	5,00	23,7	20,1	12,7	23,7
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	8,50	25,6	22,2	14,7	25,7
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	12,00	19,2	15,6	8,2	19,2
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	15,50	17,9	14,3	6,9	17,9
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	1,50	28,7	25,2	17,7	28,7
TP01-06_B	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	5,00	31,3	27,8	20,3	31,3
TP01-06_C	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	8,50	32,4	29,0	21,5	32,5
TP01-06_D	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	12,00	36,5	33,1	25,6	36,5
TP01-06_E	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	15,50	40,6	37,3	29,7	40,7
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	1,50	34,4	31,1	23,5	34,5
TP01-07_B	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	5,00	35,5	32,1	24,6	35,6
TP01-07_C	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	8,50	37,1	33,7	26,1	37,1
TP01-07_D	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	12,00	40,3	36,9	29,4	40,3
TP01-07_E	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	15,50	43,9	40,6	33,0	44,0
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	1,50	35,7	32,3	24,8	35,7
TP01-08_B	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	5,00	36,8	33,4	25,9	36,9
TP01-08_C	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	8,50	38,4	35,0	27,4	38,4
TP01-08_D	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	12,00	42,0	38,7	31,1	42,1
TP01-08_E	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	15,50	45,1	41,9	34,2	45,2
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	1,50	36,7	33,3	25,7	36,7
TP01-09_B	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	5,00	37,8	34,4	26,8	37,8
TP01-09_C	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	8,50	39,3	35,9	28,4	39,3
TP01-09_D	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	12,00	42,8	39,4	31,9	42,8
TP01-09_E	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	15,50	45,9	42,6	35,0	46,0
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	1,50	28,0	24,4	17,0	28,0
TP01-10_B	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	5,00	32,3	28,7	21,3	32,3
TP01-10_C	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	8,50	37,9	34,5	26,9	37,9
TP01-10_D	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	12,00	42,6	39,3	31,7	42,7
TP01-10_E	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	15,50	45,8	42,5	34,9	45,8
TP02-11_A	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	1,50	32,5	29,2	21,6	32,6
TP02-11_B	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	5,00	32,9	29,6	22,0	33,0
TP02-11_C	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	8,50	34,4	31,0	23,4	34,4
TP02-11_D	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	12,00	36,3	32,9	25,4	36,3
TP02-11_E	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	15,50	40,2	37,0	29,4	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosteinde
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP02-12_A	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	1,50	20,6	17,0	9,6	20,6
TP02-12_B	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	5,00	22,4	18,7	11,3	22,3
TP02-12_C	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	8,50	22,4	18,8	11,4	22,4
TP02-12_D	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	12,00	19,0	15,5	8,0	19,0
TP02-12_E	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	15,50	19,2	15,7	8,2	19,2
TP02-13_A	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	1,50	19,3	15,8	8,3	19,3
TP02-13_B	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	5,00	21,0	17,4	10,0	21,0
TP02-13_C	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	8,50	22,0	18,5	11,0	22,0
TP02-13_D	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	12,00	19,0	15,5	8,0	19,0
TP02-13_E	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	15,50	19,2	15,8	8,2	19,2
TP02-14_A	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	1,50	18,5	14,9	7,5	18,5
TP02-14_B	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	5,00	19,9	16,2	8,9	19,8
TP02-14_C	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	8,50	17,3	13,7	6,3	17,3
TP02-14_D	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	12,00	17,1	13,5	6,1	17,1
TP02-14_E	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	15,50	18,5	15,0	7,5	18,5
TP02-15_A	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	1,50	19,1	15,6	8,2	19,1
TP02-15_B	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	5,00	20,3	16,7	9,3	20,3
TP02-15_C	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	8,50	18,1	14,4	7,1	18,0
TP02-15_D	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	12,00	14,9	11,2	3,8	14,8
TP02-15_E	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	15,50	14,6	11,0	3,6	14,6
TP02-16_A	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	1,50	29,7	26,2	18,7	29,7
TP02-16_B	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	5,00	32,2	28,7	21,2	32,2
TP02-16_C	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	8,50	35,6	32,1	24,7	35,7
TP02-16_D	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	12,00	40,6	37,2	29,7	40,6
TP02-16_E	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	15,50	44,4	41,1	33,6	44,5
TP02-17_A	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	1,50	34,3	30,9	23,4	34,4
TP02-17_B	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	5,00	36,2	32,8	25,2	36,2
TP02-17_C	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	8,50	37,8	34,4	26,9	37,9
TP02-17_D	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	12,00	41,5	38,2	30,6	41,6
TP02-17_E	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	15,50	45,1	41,9	34,3	45,2
TP02-18_A	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	1,50	34,4	31,0	23,5	34,5
TP02-18_B	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	5,00	35,5	32,1	24,6	35,6
TP02-18_C	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	8,50	37,7	34,3	26,8	37,8
TP02-18_D	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	12,00	41,9	38,6	31,0	42,0
TP02-18_E	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	15,50	45,7	42,4	34,8	45,7
TP02-19_A	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	1,50	36,8	33,5	25,9	36,9
TP02-19_B	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	5,00	38,1	34,7	27,1	38,1
TP02-19_C	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	8,50	39,6	36,2	28,6	39,6
TP02-19_D	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	12,00	42,6	39,3	31,7	42,7
TP02-19_E	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	15,50	46,3	43,0	35,4	46,4
TP03-20_A	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	1,50	20,2	16,8	9,3	20,3
TP03-20_B	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	5,00	21,5	17,9	10,5	21,5
TP03-20_C	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	8,50	20,2	16,6	9,2	20,2
TP03-20_D	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	12,00	18,6	15,0	7,6	18,6
TP03-20_E	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	15,50	25,0	21,3	14,0	24,9
TP03-21_A	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	1,50	22,9	19,3	11,9	22,9
TP03-21_B	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	5,00	25,1	21,5	14,1	25,1
TP03-21_C	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	8,50	26,7	23,3	15,8	26,7
TP03-21_D	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	12,00	18,7	15,1	7,7	18,7
TP03-21_E	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	15,50	15,2	11,6	4,2	15,2
TP03-22_A	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	1,50	22,9	19,3	11,9	22,8
TP03-22_B	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	5,00	25,1	21,5	14,1	25,1
TP03-22_C	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	8,50	26,4	22,9	15,5	26,4
TP03-22_D	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	12,00	20,0	16,3	8,9	19,9
TP03-22_E	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	15,50	14,5	10,8	3,4	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosteinde
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP03-23_A	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	1,50	22,4	18,8	11,4	22,4
TP03-23_B	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	5,00	25,0	21,4	14,0	24,9
TP03-23_C	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	8,50	26,4	23,0	15,5	26,4
TP03-23_D	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	12,00	22,1	18,6	11,1	22,1
TP03-23_E	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	15,50	19,7	16,4	8,8	19,8
TP03-24_A	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	1,50	22,0	18,4	11,0	21,9
TP03-24_B	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	5,00	25,0	21,4	14,0	25,0
TP03-24_C	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	8,50	26,6	23,2	15,7	26,7
TP03-24_D	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	12,00	21,2	17,8	10,3	21,2
TP03-24_E	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	15,50	19,4	16,1	8,5	19,5
TP03-25_A	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	1,50	35,9	32,5	24,9	35,9
TP03-25_B	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	5,00	37,0	33,5	26,0	37,0
TP03-25_C	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	8,50	39,7	36,3	28,7	39,7
TP03-25_D	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	12,00	42,2	38,8	31,3	42,3
TP03-25_E	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	15,50	45,2	41,8	34,3	45,2
TP03-26_A	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	1,50	28,5	25,0	17,5	28,5
TP03-26_B	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	5,00	31,3	27,7	20,3	31,3
TP03-26_C	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	8,50	35,7	32,2	24,7	35,7
TP03-26_D	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	12,00	39,4	36,0	28,5	39,4
TP03-26_E	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	15,50	43,8	40,5	33,0	43,9
TP03-27_A	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	1,50	28,8	25,3	17,8	28,8
TP03-27_B	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	5,00	31,9	28,4	20,9	31,9
TP03-27_C	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	8,50	35,8	32,3	24,8	35,8
TP03-27_D	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	12,00	39,8	36,4	28,8	39,8
TP03-27_E	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	15,50	43,7	40,4	32,8	43,7
TP03-28_A	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	1,50	33,5	30,2	22,6	33,6
TP03-28_B	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	5,00	35,2	31,9	24,3	35,3
TP03-28_C	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	8,50	37,9	34,5	27,0	38,0
TP03-28_D	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	12,00	41,4	38,1	30,5	41,5
TP03-28_E	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	15,50	44,6	41,3	33,7	44,7
TP03-29_A	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	1,50	27,6	24,0	16,6	27,6
TP03-29_B	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	5,00	31,2	27,7	20,3	31,2
TP03-29_C	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	8,50	35,1	31,6	24,1	35,1
TP03-29_D	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	12,00	40,2	36,8	29,2	40,2
TP03-29_E	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	15,50	43,3	40,0	32,4	43,4
TP04-30_A	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	1,50	21,0	17,4	10,0	20,9
TP04-30_B	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	5,00	24,3	20,7	13,3	24,3
TP04-30_C	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	8,50	28,9	25,5	18,0	29,0
TP04-31_A	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	1,50	28,3	24,8	17,3	28,3
TP04-31_B	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	5,00	31,4	28,0	20,5	31,4
TP04-31_C	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	8,50	33,8	30,4	22,9	33,9
TP04-32_A	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	1,50	28,7	25,2	17,7	28,7
TP04-32_B	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	5,00	32,4	28,9	21,4	32,4
TP04-32_C	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	8,50	35,6	32,2	24,6	35,6
TP04-33_A	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	1,50	28,6	25,1	17,7	28,6
TP04-33_B	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	5,00	32,3	28,9	21,4	32,4
TP04-33_C	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	8,50	35,4	32,0	24,4	35,4
TP04-34_A	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	1,50	34,7	31,4	23,8	34,8
TP04-34_B	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	5,00	35,8	32,4	24,9	35,8
TP04-34_C	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	8,50	36,5	33,1	25,5	36,5
TP04-35_A	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	1,50	31,4	28,0	20,4	31,4
TP04-35_B	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	5,00	33,6	30,2	22,7	33,7
TP04-35_C	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	8,50	37,6	34,1	26,6	37,6
TP04-36_A	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	1,50	29,1	25,6	18,1	29,1
TP04-36_B	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	5,00	32,7	29,1	21,7	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosteinde
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP04-36_C	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	8,50	39,0	35,5	28,1	39,0
TP04-37_A	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	1,50	37,5	34,2	26,6	37,6
TP04-37_B	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	5,00	39,8	36,4	28,8	39,8
TP04-37_C	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	8,50	42,9	39,5	32,0	43,0
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	1,50	40,3	37,0	29,4	40,4
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	1,50	39,7	36,4	28,8	39,8
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	5,00	42,1	38,8	31,2	42,2
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	5,00	41,5	38,2	30,6	41,6
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	8,50	44,0	40,6	33,1	44,0
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	8,50	43,4	40,0	32,5	43,5
TP05-39_A	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	1,50	22,4	18,8	11,4	22,4
TP05-39_B	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	5,00	25,4	21,8	14,4	25,4
TP05-39_C	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	8,50	27,8	24,3	16,9	27,8
TP05-40_A	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	1,50	44,8	41,5	33,9	44,9
TP05-40_B	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	5,00	46,6	43,3	35,7	46,7
TP05-40_C	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	8,50	48,4	45,1	37,5	48,5
TP05-41_A	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	1,50	46,7	43,4	35,8	46,8
TP05-41_B	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	5,00	48,5	45,2	37,6	48,5
TP05-41_C	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	8,50	50,0	46,7	39,1	50,1
TP05-42_A	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	1,50	47,7	44,4	36,8	47,8
TP05-42_B	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	5,00	49,6	46,3	38,7	49,6
TP05-42_C	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	8,50	51,0	47,7	40,1	51,1
TP05-43_A	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	1,50	48,4	45,1	37,5	48,5
TP05-43_B	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	5,00	50,4	47,1	39,5	50,5
TP05-43_C	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	8,50	51,9	48,5	41,0	51,9
TP05-44_A	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	1,50	48,2	44,9	37,3	48,3
TP05-44_B	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	5,00	50,4	47,1	39,5	50,5
TP05-44_C	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	8,50	52,6	49,3	41,7	52,6
TP05-45_A	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	1,50	31,4	27,9	20,5	31,4
TP05-45_B	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	5,00	36,5	33,1	25,5	36,5
TP05-45_C	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	8,50	42,2	38,9	31,3	42,2
TP05-46_A	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	1,50	30,2	26,7	19,2	30,2
TP05-46_B	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	5,00	34,7	31,3	23,8	34,8
TP05-46_C	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	8,50	39,5	36,2	28,6	39,6
TP05-47_A	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	1,50	27,5	24,0	16,5	27,5
TP05-47_B	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	5,00	32,1	28,6	21,1	32,1
TP05-47_C	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	8,50	37,2	33,9	26,3	37,3
TP05-48_A	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	1,50	28,1	24,6	17,1	28,1
TP05-48_B	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	5,00	32,1	28,7	21,1	32,1
TP05-48_C	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	8,50	36,6	33,3	25,7	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Oostereind

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Aftrek art. 110 g	Overschrijding
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	1,5	48	9,3	5,0	--
TP01-01_B	Toetspunt 01-01	5,0	48	10,7	5,0	--
TP01-01_C	Toetspunt 01-01	8,5	48	11,6	5,0	--
TP01-01_D	Toetspunt 01-01	12,0	48	12,6	5,0	--
TP01-01_E	Toetspunt 01-01	15,5	48	13,7	5,0	--
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	1,5	48	14,9	5,0	--
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	5,0	48	18,2	5,0	--
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	8,5	48	12,5	5,0	--
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	12,0	48	13,5	5,0	--
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	15,5	48	14,8	5,0	--
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	1,5	48	16,9	5,0	--
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	5,0	48	20,4	5,0	--
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	8,5	48	20,5	5,0	--
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	12,0	48	21,4	5,0	--
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	15,5	48	21,8	5,0	--
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	1,5	48	17,8	5,0	--
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	5,0	48	19,9	5,0	--
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	8,5	48	17,8	5,0	--
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	12,0	48	19,0	5,0	--
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	15,5	48	19,7	5,0	--
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	1,5	48	21,4	5,0	--
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	5,0	48	23,7	5,0	--
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	8,5	48	25,7	5,0	--
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	12,0	48	19,2	5,0	--
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	15,5	48	17,9	5,0	--
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	1,5	48	28,7	5,0	--
TP01-06_B	Toetspunt 01-06	5,0	48	31,3	5,0	--
TP01-06_C	Toetspunt 01-06	8,5	48	32,5	5,0	--
TP01-06_D	Toetspunt 01-06	12,0	48	36,5	5,0	--
TP01-06_E	Toetspunt 01-06	15,5	48	40,7	5,0	--
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	1,5	48	34,5	5,0	--
TP01-07_B	Toetspunt 01-07	5,0	48	35,6	5,0	--
TP01-07_C	Toetspunt 01-07	8,5	48	37,1	5,0	--
TP01-07_D	Toetspunt 01-07	12,0	48	40,3	5,0	--
TP01-07_E	Toetspunt 01-07	15,5	48	44,0	5,0	--
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	1,5	48	35,7	5,0	--
TP01-08_B	Toetspunt 01-08	5,0	48	36,9	5,0	--
TP01-08_C	Toetspunt 01-08	8,5	48	38,4	5,0	--
TP01-08_D	Toetspunt 01-08	12,0	48	42,1	5,0	--
TP01-08_E	Toetspunt 01-08	15,5	48	45,2	5,0	--
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	1,5	48	36,7	5,0	--
TP01-09_B	Toetspunt 01-09	5,0	48	37,8	5,0	--
TP01-09_C	Toetspunt 01-09	8,5	48	39,3	5,0	--
TP01-09_D	Toetspunt 01-09	12,0	48	42,8	5,0	--
TP01-09_E	Toetspunt 01-09	15,5	48	46,0	5,0	--
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	1,5	48	28,0	5,0	--
TP01-10_B	Toetspunt 01-10	5,0	48	32,3	5,0	--
TP01-10_C	Toetspunt 01-10	8,5	48	37,9	5,0	--
TP01-10_D	Toetspunt 01-10	12,0	48	42,7	5,0	--
TP01-10_E	Toetspunt 01-10	15,5	48	45,8	5,0	--
TP02-11_A	Toetspunt 02-11	1,5	48	32,6	5,0	--
TP02-11_B	Toetspunt 02-11	5,0	48	33,0	5,0	--
TP02-11_C	Toetspunt 02-11	8,5	48	34,4	5,0	--
TP02-11_D	Toetspunt 02-11	12,0	48	36,3	5,0	--
TP02-11_E	Toetspunt 02-11	15,5	48	40,3	5,0	--
TP02-12_A	Toetspunt 02-12	1,5	48	20,6	5,0	--
TP02-12_B	Toetspunt 02-12	5,0	48	22,3	5,0	--
TP02-12_C	Toetspunt 02-12	8,5	48	22,4	5,0	--

Oostereind

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Aftrek art. 110 g	Overschrijding
TP02-12_D	Toetspunt 02-12	12,0	48	19,0	5,0	--
TP02-12_E	Toetspunt 02-12	15,5	48	19,2	5,0	--
TP02-13_A	Toetspunt 02-13	1,5	48	19,3	5,0	--
TP02-13_B	Toetspunt 02-13	5,0	48	21,0	5,0	--
TP02-13_C	Toetspunt 02-13	8,5	48	22,0	5,0	--
TP02-13_D	Toetspunt 02-13	12,0	48	19,0	5,0	--
TP02-13_E	Toetspunt 02-13	15,5	48	19,2	5,0	--
TP02-14_A	Toetspunt 02-14	1,5	48	18,5	5,0	--
TP02-14_B	Toetspunt 02-14	5,0	48	19,8	5,0	--
TP02-14_C	Toetspunt 02-14	8,5	48	17,3	5,0	--
TP02-14_D	Toetspunt 02-14	12,0	48	17,1	5,0	--
TP02-14_E	Toetspunt 02-14	15,5	48	18,5	5,0	--
TP02-15_A	Toetspunt 02-15	1,5	48	19,1	5,0	--
TP02-15_B	Toetspunt 02-15	5,0	48	20,3	5,0	--
TP02-15_C	Toetspunt 02-15	8,5	48	18,0	5,0	--
TP02-15_D	Toetspunt 02-15	12,0	48	14,8	5,0	--
TP02-15_E	Toetspunt 02-15	15,5	48	14,6	5,0	--
TP02-16_A	Toetspunt 02-16	1,5	48	29,7	5,0	--
TP02-16_B	Toetspunt 02-16	5,0	48	32,2	5,0	--
TP02-16_C	Toetspunt 02-16	8,5	48	35,7	5,0	--
TP02-16_D	Toetspunt 02-16	12,0	48	40,6	5,0	--
TP02-16_E	Toetspunt 02-16	15,5	48	44,5	5,0	--
TP02-17_A	Toetspunt 02-17	1,5	48	34,4	5,0	--
TP02-17_B	Toetspunt 02-17	5,0	48	36,2	5,0	--
TP02-17_C	Toetspunt 02-17	8,5	48	37,9	5,0	--
TP02-17_D	Toetspunt 02-17	12,0	48	41,6	5,0	--
TP02-17_E	Toetspunt 02-17	15,5	48	45,2	5,0	--
TP02-18_A	Toetspunt 02-18	1,5	48	34,5	5,0	--
TP02-18_B	Toetspunt 02-18	5,0	48	35,6	5,0	--
TP02-18_C	Toetspunt 02-18	8,5	48	37,8	5,0	--
TP02-18_D	Toetspunt 02-18	12,0	48	42,0	5,0	--
TP02-18_E	Toetspunt 02-18	15,5	48	45,7	5,0	--
TP02-19_A	Toetspunt 02-19	1,5	48	36,9	5,0	--
TP02-19_B	Toetspunt 02-19	5,0	48	38,1	5,0	--
TP02-19_C	Toetspunt 02-19	8,5	48	39,6	5,0	--
TP02-19_D	Toetspunt 02-19	12,0	48	42,7	5,0	--
TP02-19_E	Toetspunt 02-19	15,5	48	46,4	5,0	--
TP03-20_A	Toetspunt 03-20	1,5	48	20,3	5,0	--
TP03-20_B	Toetspunt 03-20	5,0	48	21,5	5,0	--
TP03-20_C	Toetspunt 03-20	8,5	48	20,2	5,0	--
TP03-20_D	Toetspunt 03-20	12,0	48	18,6	5,0	--
TP03-20_E	Toetspunt 03-20	15,5	48	24,9	5,0	--
TP03-21_A	Toetspunt 03-21	1,5	48	22,9	5,0	--
TP03-21_B	Toetspunt 03-21	5,0	48	25,1	5,0	--
TP03-21_C	Toetspunt 03-21	8,5	48	26,7	5,0	--
TP03-21_D	Toetspunt 03-21	12,0	48	18,7	5,0	--
TP03-21_E	Toetspunt 03-21	15,5	48	15,2	5,0	--
TP03-22_A	Toetspunt 03-22	1,5	48	22,8	5,0	--
TP03-22_B	Toetspunt 03-22	5,0	48	25,1	5,0	--
TP03-22_C	Toetspunt 03-22	8,5	48	26,4	5,0	--
TP03-22_D	Toetspunt 03-22	12,0	48	19,9	5,0	--
TP03-22_E	Toetspunt 03-22	15,5	48	14,4	5,0	--
TP03-23_A	Toetspunt 03-23	1,5	48	22,4	5,0	--
TP03-23_B	Toetspunt 03-23	5,0	48	24,9	5,0	--
TP03-23_C	Toetspunt 03-23	8,5	48	26,4	5,0	--
TP03-23_D	Toetspunt 03-23	12,0	48	22,1	5,0	--
TP03-23_E	Toetspunt 03-23	15,5	48	19,8	5,0	--
TP03-24_A	Toetspunt 03-24	1,5	48	21,9	5,0	--

Oostereind

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Aftrek art. 110 g	Overschrijding
TP03-24_B	Toetspunt 03-24	5,0	48	25,0	5,0	--
TP03-24_C	Toetspunt 03-24	8,5	48	26,7	5,0	--
TP03-24_D	Toetspunt 03-24	12,0	48	21,2	5,0	--
TP03-24_E	Toetspunt 03-24	15,5	48	19,5	5,0	--
TP03-25_A	Toetspunt 03-25	1,5	48	35,9	5,0	--
TP03-25_B	Toetspunt 03-25	5,0	48	37,0	5,0	--
TP03-25_C	Toetspunt 03-25	8,5	48	39,7	5,0	--
TP03-25_D	Toetspunt 03-25	12,0	48	42,3	5,0	--
TP03-25_E	Toetspunt 03-25	15,5	48	45,2	5,0	--
TP03-26_A	Toetspunt 03-26	1,5	48	28,5	5,0	--
TP03-26_B	Toetspunt 03-26	5,0	48	31,3	5,0	--
TP03-26_C	Toetspunt 03-26	8,5	48	35,7	5,0	--
TP03-26_D	Toetspunt 03-26	12,0	48	39,4	5,0	--
TP03-26_E	Toetspunt 03-26	15,5	48	43,9	5,0	--
TP03-27_A	Toetspunt 03-27	1,5	48	28,8	5,0	--
TP03-27_B	Toetspunt 03-27	5,0	48	31,9	5,0	--
TP03-27_C	Toetspunt 03-27	8,5	48	35,8	5,0	--
TP03-27_D	Toetspunt 03-27	12,0	48	39,8	5,0	--
TP03-27_E	Toetspunt 03-27	15,5	48	43,7	5,0	--
TP03-28_A	Toetspunt 03-28	1,5	48	33,6	5,0	--
TP03-28_B	Toetspunt 03-28	5,0	48	35,3	5,0	--
TP03-28_C	Toetspunt 03-28	8,5	48	38,0	5,0	--
TP03-28_D	Toetspunt 03-28	12,0	48	41,5	5,0	--
TP03-28_E	Toetspunt 03-28	15,5	48	44,7	5,0	--
TP03-29_A	Toetspunt 03-29	1,5	48	27,6	5,0	--
TP03-29_B	Toetspunt 03-29	5,0	48	31,2	5,0	--
TP03-29_C	Toetspunt 03-29	8,5	48	35,1	5,0	--
TP03-29_D	Toetspunt 03-29	12,0	48	40,2	5,0	--
TP03-29_E	Toetspunt 03-29	15,5	48	43,4	5,0	--
TP04-30_A	Toetspunt 04-30	1,5	48	20,9	5,0	--
TP04-30_B	Toetspunt 04-30	5,0	48	24,3	5,0	--
TP04-30_C	Toetspunt 04-30	8,5	48	29,0	5,0	--
TP04-31_A	Toetspunt 04-31	1,5	48	28,3	5,0	--
TP04-31_B	Toetspunt 04-31	5,0	48	31,4	5,0	--
TP04-31_C	Toetspunt 04-31	8,5	48	33,9	5,0	--
TP04-32_A	Toetspunt 04-32	1,5	48	28,7	5,0	--
TP04-32_B	Toetspunt 04-32	5,0	48	32,4	5,0	--
TP04-32_C	Toetspunt 04-32	8,5	48	35,6	5,0	--
TP04-33_A	Toetspunt 04-33	1,5	48	28,6	5,0	--
TP04-33_B	Toetspunt 04-33	5,0	48	32,4	5,0	--
TP04-33_C	Toetspunt 04-33	8,5	48	35,4	5,0	--
TP04-34_A	Toetspunt 04-34	1,5	48	34,8	5,0	--
TP04-34_B	Toetspunt 04-34	5,0	48	35,8	5,0	--
TP04-34_C	Toetspunt 04-34	8,5	48	36,5	5,0	--
TP04-35_A	Toetspunt 04-35	1,5	48	31,4	5,0	--
TP04-35_B	Toetspunt 04-35	5,0	48	33,7	5,0	--
TP04-35_C	Toetspunt 04-35	8,5	48	37,6	5,0	--
TP04-36_A	Toetspunt 04-36	1,5	48	29,1	5,0	--
TP04-36_B	Toetspunt 04-36	5,0	48	32,7	5,0	--
TP04-36_C	Toetspunt 04-36	8,5	48	39,0	5,0	--
TP04-37_A	Toetspunt 04-37	1,5	48	37,6	5,0	--
TP04-37_B	Toetspunt 04-37	5,0	48	39,8	5,0	--
TP04-37_C	Toetspunt 04-37	8,5	48	43,0	5,0	--
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	1,5	48	40,4	5,0	--
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	1,5	48	39,8	5,0	--
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	5,0	48	42,2	5,0	--
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	5,0	48	41,6	5,0	--
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	8,5	48	44,0	5,0	--

Oostereind

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Aftrek art. 110 g	Overschrijding
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	8,5	48	43,5	5,0	--
TP05-39_A	Toetspunt 05-39	1,5	48	22,4	5,0	--
TP05-39_B	Toetspunt 05-39	5,0	48	25,4	5,0	--
TP05-39_C	Toetspunt 05-39	8,5	48	27,8	5,0	--
TP05-40_A	Toetspunt 05-40	1,5	48	44,9	5,0	--
TP05-40_B	Toetspunt 05-40	5,0	48	46,7	5,0	--
TP05-40_C	Toetspunt 05-40	8,5	48	48,5	5,0	--
TP05-41_A	Toetspunt 05-41	1,5	48	46,8	5,0	--
TP05-41_B	Toetspunt 05-41	5,0	48	48,5	5,0	--
TP05-41_C	Toetspunt 05-41	8,5	48	50,1	5,0	--
TP05-42_A	Toetspunt 05-42	1,5	48	47,8	5,0	--
TP05-42_B	Toetspunt 05-42	5,0	48	49,6	5,0	--
TP05-42_C	Toetspunt 05-42	8,5	48	51,1	5,0	--
TP05-43_A	Toetspunt 05-43	1,5	48	48,5	5,0	--
TP05-43_B	Toetspunt 05-43	5,0	48	50,5	5,0	--
TP05-43_C	Toetspunt 05-43	8,5	48	51,9	5,0	--
TP05-44_A	Toetspunt 05-44	1,5	48	48,3	5,0	--
TP05-44_B	Toetspunt 05-44	5,0	48	50,5	5,0	--
TP05-44_C	Toetspunt 05-44	8,5	48	52,6	5,0	--
TP05-45_A	Toetspunt 05-45	1,5	48	31,4	5,0	--
TP05-45_B	Toetspunt 05-45	5,0	48	36,5	5,0	--
TP05-45_C	Toetspunt 05-45	8,5	48	42,2	5,0	--
TP05-46_A	Toetspunt 05-46	1,5	48	30,2	5,0	--
TP05-46_B	Toetspunt 05-46	5,0	48	34,8	5,0	--
TP05-46_C	Toetspunt 05-46	8,5	48	39,6	5,0	--
TP05-47_A	Toetspunt 05-47	1,5	48	27,5	5,0	--
TP05-47_B	Toetspunt 05-47	5,0	48	32,1	5,0	--
TP05-47_C	Toetspunt 05-47	8,5	48	37,3	5,0	--
TP05-48_A	Toetspunt 05-48	1,5	48	28,1	5,0	--
TP05-48_B	Toetspunt 05-48	5,0	48	32,1	5,0	--
TP05-48_C	Toetspunt 05-48	8,5	48	36,7	5,0	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	1,50	63,2	59,6	53,9	63,7
TP01-01_B	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	5,00	63,5	59,9	54,2	64,0
TP01-01_C	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	8,50	63,2	59,6	53,9	63,7
TP01-01_D	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	12,00	62,7	59,2	53,5	63,2
TP01-01_E	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	15,50	62,1	58,6	52,9	62,6
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	1,50	63,2	59,6	53,9	63,7
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	5,00	63,4	59,8	54,1	63,9
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	8,50	63,1	59,5	53,8	63,6
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	12,00	62,6	59,0	53,3	63,1
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	15,50	62,0	58,4	52,7	62,5
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	1,50	63,1	59,5	53,8	63,6
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	5,00	63,3	59,7	54,0	63,8
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	8,50	63,0	59,4	53,7	63,5
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	12,00	62,5	58,9	53,2	63,0
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	15,50	61,9	58,3	52,6	62,4
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	1,50	62,9	59,3	53,6	63,4
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	5,00	63,1	59,5	53,8	63,6
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	8,50	62,7	59,1	53,5	63,2
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	12,00	62,2	58,6	52,9	62,7
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	15,50	61,6	58,0	52,3	62,1
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	1,50	55,8	52,3	46,5	56,4
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	5,00	56,1	52,5	46,8	56,6
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	8,50	55,9	52,3	46,6	56,4
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	12,00	55,4	51,8	46,1	55,9
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	15,50	54,6	51,0	45,3	55,1
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	1,50	40,7	37,1	31,4	41,2
TP01-06_B	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	5,00	42,7	39,1	33,3	43,2
TP01-06_C	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	8,50	42,9	39,4	33,6	43,4
TP01-06_D	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	12,00	43,2	39,6	33,9	43,7
TP01-06_E	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	15,50	43,9	40,3	34,6	44,4
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	1,50	43,0	39,5	33,7	43,5
TP01-07_B	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	5,00	44,7	41,2	35,4	45,2
TP01-07_C	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	8,50	44,9	41,4	35,6	45,4
TP01-07_D	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	12,00	45,3	41,7	36,0	45,8
TP01-07_E	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	15,50	45,1	41,6	35,8	45,6
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	1,50	38,1	34,5	28,8	38,6
TP01-08_B	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	5,00	38,3	34,7	29,0	38,8
TP01-08_C	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	8,50	39,2	35,6	29,9	39,7
TP01-08_D	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	12,00	41,1	37,5	31,8	41,6
TP01-08_E	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	15,50	40,6	37,1	31,4	41,1
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	1,50	38,5	34,9	29,2	39,0
TP01-09_B	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	5,00	39,0	35,4	29,7	39,5
TP01-09_C	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	8,50	40,3	36,7	31,0	40,8
TP01-09_D	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	12,00	42,1	38,6	32,8	42,7
TP01-09_E	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	15,50	42,5	39,0	33,2	43,0
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	1,50	56,7	53,1	47,4	57,2
TP01-10_B	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	5,00	57,2	53,6	47,9	57,7
TP01-10_C	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	8,50	57,4	53,8	48,1	57,9
TP01-10_D	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	12,00	58,8	55,2	49,4	59,3
TP01-10_E	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	15,50	58,4	54,8	49,1	58,9
TP02-11_A	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	1,50	33,4	29,8	24,2	33,9
TP02-11_B	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	5,00	36,7	33,0	27,5	37,2
TP02-11_C	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	8,50	41,6	38,1	32,3	42,1
TP02-11_D	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	12,00	46,1	42,6	36,8	46,6
TP02-11_E	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	15,50	47,2	43,7	37,9	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP02-12_A	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	1,50	50,4	46,9	41,1	50,9
TP02-12_B	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	5,00	52,1	48,5	42,8	52,6
TP02-12_C	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	8,50	52,0	48,4	42,7	52,5
TP02-12_D	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	12,00	51,8	48,2	42,5	52,3
TP02-12_E	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	15,50	51,6	48,0	42,3	52,1
TP02-13_A	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	1,50	49,2	45,7	39,9	49,7
TP02-13_B	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	5,00	51,2	47,6	41,9	51,7
TP02-13_C	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	8,50	51,2	47,6	41,9	51,7
TP02-13_D	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	12,00	51,1	47,5	41,8	51,6
TP02-13_E	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	15,50	50,9	47,3	41,6	51,4
TP02-14_A	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	1,50	48,6	45,1	39,3	49,1
TP02-14_B	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	5,00	50,7	47,2	41,4	51,2
TP02-14_C	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	8,50	50,9	47,3	41,6	51,4
TP02-14_D	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	12,00	50,8	47,2	41,5	51,3
TP02-14_E	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	15,50	50,5	47,0	41,2	51,0
TP02-15_A	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	1,50	48,2	44,7	38,9	48,7
TP02-15_B	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	5,00	50,4	46,9	41,1	50,9
TP02-15_C	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	8,50	50,6	47,0	41,3	51,1
TP02-15_D	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	12,00	50,4	46,8	41,1	50,9
TP02-15_E	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	15,50	50,2	46,6	40,8	50,7
TP02-16_A	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	1,50	40,1	36,5	30,8	40,6
TP02-16_B	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	5,00	41,7	38,1	32,4	42,2
TP02-16_C	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	8,50	43,6	40,0	34,4	44,2
TP02-16_D	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	12,00	46,5	43,0	37,2	47,0
TP02-16_E	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	15,50	47,1	43,6	37,8	47,6
TP02-17_A	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	1,50	39,1	35,5	29,9	39,7
TP02-17_B	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	5,00	40,6	36,9	31,3	41,1
TP02-17_C	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	8,50	43,2	39,6	34,0	43,8
TP02-17_D	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	12,00	46,9	43,4	37,6	47,4
TP02-17_E	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	15,50	47,6	44,1	38,3	48,1
TP02-18_A	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	1,50	40,1	36,5	30,8	40,6
TP02-18_B	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	5,00	41,2	37,6	32,0	41,7
TP02-18_C	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	8,50	44,0	40,4	34,7	44,5
TP02-18_D	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	12,00	47,2	43,7	37,9	47,7
TP02-18_E	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	15,50	48,4	44,9	39,1	48,9
TP02-19_A	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	1,50	40,6	37,0	31,3	41,1
TP02-19_B	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	5,00	41,7	38,1	32,5	42,2
TP02-19_C	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	8,50	44,5	40,9	35,2	45,0
TP02-19_D	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	12,00	47,9	44,4	38,6	48,4
TP02-19_E	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	15,50	49,8	46,3	40,4	50,3
TP03-20_A	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	1,50	48,0	44,5	38,7	48,5
TP03-20_B	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	5,00	50,3	46,7	41,0	50,8
TP03-20_C	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	8,50	50,4	46,9	41,1	50,9
TP03-20_D	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	12,00	50,4	46,8	41,1	50,9
TP03-20_E	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	15,50	50,3	46,7	41,0	50,8
TP03-21_A	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	1,50	46,4	42,8	37,0	46,9
TP03-21_B	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	5,00	48,1	44,5	38,8	48,6
TP03-21_C	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	8,50	48,6	45,0	39,3	49,1
TP03-21_D	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	12,00	47,5	43,9	38,2	48,0
TP03-21_E	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	15,50	47,3	43,8	38,0	47,8
TP03-22_A	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	1,50	45,7	42,1	36,4	46,2
TP03-22_B	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	5,00	47,2	43,6	37,9	47,7
TP03-22_C	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	8,50	48,1	44,5	38,8	48,6
TP03-22_D	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	12,00	46,7	43,1	37,4	47,2
TP03-22_E	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	15,50	46,5	42,9	37,2	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP03-23_A	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	1,50	44,8	41,3	35,5	45,3
TP03-23_B	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	5,00	46,4	42,8	37,1	46,9
TP03-23_C	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	8,50	47,3	43,8	38,0	47,8
TP03-23_D	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	12,00	46,0	42,4	36,7	46,5
TP03-23_E	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	15,50	45,7	42,2	36,4	46,2
TP03-24_A	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	1,50	43,5	39,9	34,2	44,0
TP03-24_B	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	5,00	45,3	41,7	36,0	45,8
TP03-24_C	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	8,50	46,4	42,8	37,1	46,9
TP03-24_D	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	12,00	45,3	41,7	36,0	45,8
TP03-24_E	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	15,50	45,1	41,5	35,8	45,6
TP03-25_A	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	1,50	34,8	31,2	25,5	35,3
TP03-25_B	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	5,00	36,5	32,8	27,2	37,0
TP03-25_C	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	8,50	38,0	34,4	28,7	38,5
TP03-25_D	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	12,00	33,5	30,0	24,2	34,0
TP03-25_E	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	15,50	26,4	22,8	17,0	26,9
TP03-26_A	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	1,50	38,6	35,0	29,3	39,1
TP03-26_B	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	5,00	40,1	36,5	30,8	40,6
TP03-26_C	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	8,50	42,3	38,8	33,1	42,8
TP03-26_D	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	12,00	44,2	40,6	34,8	44,7
TP03-26_E	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	15,50	45,5	41,9	36,1	46,0
TP03-27_A	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	1,50	38,6	35,0	29,3	39,1
TP03-27_B	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	5,00	40,1	36,5	30,8	40,6
TP03-27_C	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	8,50	42,5	39,0	33,3	43,1
TP03-27_D	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	12,00	44,2	40,7	34,9	44,7
TP03-27_E	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	15,50	45,7	42,1	36,3	46,2
TP03-28_A	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	1,50	37,3	33,7	28,1	37,8
TP03-28_B	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	5,00	39,1	35,5	29,9	39,6
TP03-28_C	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	8,50	42,2	38,6	32,9	42,7
TP03-28_D	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	12,00	44,0	40,4	34,6	44,5
TP03-28_E	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	15,50	45,6	42,1	36,3	46,1
TP03-29_A	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	1,50	38,5	34,9	29,3	39,0
TP03-29_B	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	5,00	39,9	36,3	30,6	40,4
TP03-29_C	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	8,50	42,5	38,9	33,1	43,0
TP03-29_D	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	12,00	42,1	38,6	32,8	42,6
TP03-29_E	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	15,50	43,5	40,0	34,2	44,0
TP04-30_A	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	1,50	35,8	32,3	26,5	36,3
TP04-30_B	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	5,00	36,2	32,5	26,9	36,7
TP04-30_C	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	8,50	37,8	34,2	28,6	38,3
TP04-31_A	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	1,50	43,3	39,8	34,0	43,8
TP04-31_B	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	5,00	44,8	41,2	35,5	45,3
TP04-31_C	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	8,50	46,5	43,0	37,2	47,0
TP04-32_A	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	1,50	43,0	39,4	33,6	43,5
TP04-32_B	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	5,00	44,5	40,9	35,2	45,0
TP04-32_C	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	8,50	46,4	42,8	37,1	46,9
TP04-33_A	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	1,50	43,9	40,4	34,6	44,4
TP04-33_B	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	5,00	45,4	41,8	36,1	45,9
TP04-33_C	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	8,50	47,3	43,7	38,0	47,8
TP04-34_A	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	1,50	44,0	40,5	34,7	44,5
TP04-34_B	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	5,00	45,6	42,0	36,3	46,1
TP04-34_C	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	8,50	47,5	43,9	38,2	48,0
TP04-35_A	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	1,50	45,2	41,6	35,9	45,7
TP04-35_B	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	5,00	46,6	43,1	37,4	47,2
TP04-35_C	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	8,50	48,6	45,0	39,3	49,1
TP04-36_A	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	1,50	27,8	24,0	18,7	28,3
TP04-36_B	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	5,00	32,5	28,7	23,4	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP04-36_C	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	8,50	35,1	31,4	25,9	35,6
TP04-37_A	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	1,50	27,8	24,0	18,7	28,3
TP04-37_B	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	5,00	32,5	28,8	23,4	33,0
TP04-37_C	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	8,50	35,0	31,4	25,8	35,6
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	1,50	28,3	24,4	19,2	28,8
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	1,50	28,3	24,4	19,2	28,8
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	5,00	33,0	29,2	23,8	33,5
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	5,00	33,0	29,2	23,8	33,5
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	8,50	35,2	31,5	25,9	35,7
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	8,50	34,7	31,1	25,5	35,2
TP05-39_A	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	1,50	27,3	23,5	18,1	27,8
TP05-39_B	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	5,00	31,6	27,9	22,4	32,1
TP05-39_C	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	8,50	33,6	29,9	24,4	34,1
TP05-40_A	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	1,50	27,9	24,0	18,8	28,4
TP05-40_B	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	5,00	32,0	28,2	22,8	32,5
TP05-40_C	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	8,50	36,5	32,8	27,3	37,0
TP05-41_A	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	1,50	30,3	26,5	21,1	30,8
TP05-41_B	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	5,00	34,0	30,3	24,8	34,5
TP05-41_C	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	8,50	38,1	34,5	28,8	38,6
TP05-42_A	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	1,50	30,7	26,9	21,6	31,2
TP05-42_B	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	5,00	34,8	31,0	25,6	35,3
TP05-42_C	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	8,50	39,0	35,4	29,7	39,5
TP05-43_A	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	1,50	33,3	29,6	24,1	33,8
TP05-43_B	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	5,00	36,6	33,0	27,4	37,2
TP05-43_C	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	8,50	39,0	35,4	29,8	39,5
TP05-44_A	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	1,50	41,7	38,2	32,4	42,2
TP05-44_B	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	5,00	43,4	39,9	34,1	43,9
TP05-44_C	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	8,50	46,1	42,6	36,8	46,6
TP05-45_A	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	1,50	44,1	40,6	34,8	44,6
TP05-45_B	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	5,00	45,9	42,3	36,6	46,4
TP05-45_C	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	8,50	48,3	44,7	39,0	48,8
TP05-46_A	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	1,50	44,7	41,1	35,3	45,2
TP05-46_B	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	5,00	46,3	42,7	37,0	46,8
TP05-46_C	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	8,50	48,5	44,9	39,2	49,0
TP05-47_A	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	1,50	43,9	40,4	34,6	44,5
TP05-47_B	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	5,00	45,6	42,0	36,3	46,1
TP05-47_C	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	8,50	47,8	44,2	38,5	48,3
TP05-48_A	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	1,50	43,8	40,3	34,5	44,3
TP05-48_B	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	5,00	45,4	41,8	36,1	45,9
TP05-48_C	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	8,50	47,4	43,9	38,1	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Parallelweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Aftrek art. 110 g	Overschrijding
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	1,5	48	63,7	5,0	10
TP01-01_B	Toetspunt 01-01	5,0	48	64,0	5,0	11
TP01-01_C	Toetspunt 01-01	8,5	48	63,7	5,0	10
TP01-01_D	Toetspunt 01-01	12,0	48	63,2	5,0	10
TP01-01_E	Toetspunt 01-01	15,5	48	62,6	5,0	9
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	1,5	48	63,7	5,0	10
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	5,0	48	63,9	5,0	11
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	8,5	48	63,6	5,0	10
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	12,0	48	63,1	5,0	10
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	15,5	48	62,5	5,0	9
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	1,5	48	63,6	5,0	10
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	5,0	48	63,8	5,0	10
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	8,5	48	63,5	5,0	10
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	12,0	48	63,0	5,0	10
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	15,5	48	62,4	5,0	9
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	1,5	48	63,4	5,0	10
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	5,0	48	63,6	5,0	10
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	8,5	48	63,2	5,0	10
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	12,0	48	62,7	5,0	9
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	15,5	48	62,1	5,0	9
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	1,5	48	56,4	5,0	3
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	5,0	48	56,6	5,0	3
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	8,5	48	56,4	5,0	3
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	12,0	48	55,9	5,0	3
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	15,5	48	55,1	5,0	2
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	1,5	48	41,2	5,0	--
TP01-06_B	Toetspunt 01-06	5,0	48	43,2	5,0	--
TP01-06_C	Toetspunt 01-06	8,5	48	43,4	5,0	--
TP01-06_D	Toetspunt 01-06	12,0	48	43,7	5,0	--
TP01-06_E	Toetspunt 01-06	15,5	48	44,4	5,0	--
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	1,5	48	43,5	5,0	--
TP01-07_B	Toetspunt 01-07	5,0	48	45,2	5,0	--
TP01-07_C	Toetspunt 01-07	8,5	48	45,4	5,0	--
TP01-07_D	Toetspunt 01-07	12,0	48	45,8	5,0	--
TP01-07_E	Toetspunt 01-07	15,5	48	45,6	5,0	--
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	1,5	48	38,6	5,0	--
TP01-08_B	Toetspunt 01-08	5,0	48	38,8	5,0	--
TP01-08_C	Toetspunt 01-08	8,5	48	39,7	5,0	--
TP01-08_D	Toetspunt 01-08	12,0	48	41,6	5,0	--
TP01-08_E	Toetspunt 01-08	15,5	48	41,1	5,0	--
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	1,5	48	39,0	5,0	--
TP01-09_B	Toetspunt 01-09	5,0	48	39,5	5,0	--
TP01-09_C	Toetspunt 01-09	8,5	48	40,8	5,0	--
TP01-09_D	Toetspunt 01-09	12,0	48	42,7	5,0	--
TP01-09_E	Toetspunt 01-09	15,5	48	43,0	5,0	--
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	1,5	48	57,2	5,0	4
TP01-10_B	Toetspunt 01-10	5,0	48	57,7	5,0	4
TP01-10_C	Toetspunt 01-10	8,5	48	57,9	5,0	5
TP01-10_D	Toetspunt 01-10	12,0	48	59,3	5,0	6
TP01-10_E	Toetspunt 01-10	15,5	48	58,9	5,0	6
TP02-11_A	Toetspunt 02-11	1,5	48	33,9	5,0	--
TP02-11_B	Toetspunt 02-11	5,0	48	37,2	5,0	--
TP02-11_C	Toetspunt 02-11	8,5	48	42,1	5,0	--
TP02-11_D	Toetspunt 02-11	12,0	48	46,6	5,0	--
TP02-11_E	Toetspunt 02-11	15,5	48	47,7	5,0	--
TP02-12_A	Toetspunt 02-12	1,5	48	50,9	5,0	--
TP02-12_B	Toetspunt 02-12	5,0	48	52,6	5,0	--
TP02-12_C	Toetspunt 02-12	8,5	48	52,5	5,0	--

Parallelweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Aftrek art. 110 g	Overschrijding
TP02-12_D	Toetspunt 02-12	12,0	48	52,3	5,0	--
TP02-12_E	Toetspunt 02-12	15,5	48	52,1	5,0	--
TP02-13_A	Toetspunt 02-13	1,5	48	49,7	5,0	--
TP02-13_B	Toetspunt 02-13	5,0	48	51,7	5,0	--
TP02-13_C	Toetspunt 02-13	8,5	48	51,7	5,0	--
TP02-13_D	Toetspunt 02-13	12,0	48	51,6	5,0	--
TP02-13_E	Toetspunt 02-13	15,5	48	51,4	5,0	--
TP02-14_A	Toetspunt 02-14	1,5	48	49,1	5,0	--
TP02-14_B	Toetspunt 02-14	5,0	48	51,2	5,0	--
TP02-14_C	Toetspunt 02-14	8,5	48	51,4	5,0	--
TP02-14_D	Toetspunt 02-14	12,0	48	51,3	5,0	--
TP02-14_E	Toetspunt 02-14	15,5	48	51,0	5,0	--
TP02-15_A	Toetspunt 02-15	1,5	48	48,7	5,0	--
TP02-15_B	Toetspunt 02-15	5,0	48	50,9	5,0	--
TP02-15_C	Toetspunt 02-15	8,5	48	51,1	5,0	--
TP02-15_D	Toetspunt 02-15	12,0	48	50,9	5,0	--
TP02-15_E	Toetspunt 02-15	15,5	48	50,7	5,0	--
TP02-16_A	Toetspunt 02-16	1,5	48	40,6	5,0	--
TP02-16_B	Toetspunt 02-16	5,0	48	42,2	5,0	--
TP02-16_C	Toetspunt 02-16	8,5	48	44,2	5,0	--
TP02-16_D	Toetspunt 02-16	12,0	48	47,0	5,0	--
TP02-16_E	Toetspunt 02-16	15,5	48	47,6	5,0	--
TP02-17_A	Toetspunt 02-17	1,5	48	39,7	5,0	--
TP02-17_B	Toetspunt 02-17	5,0	48	41,1	5,0	--
TP02-17_C	Toetspunt 02-17	8,5	48	43,8	5,0	--
TP02-17_D	Toetspunt 02-17	12,0	48	47,4	5,0	--
TP02-17_E	Toetspunt 02-17	15,5	48	48,1	5,0	--
TP02-18_A	Toetspunt 02-18	1,5	48	40,6	5,0	--
TP02-18_B	Toetspunt 02-18	5,0	48	41,7	5,0	--
TP02-18_C	Toetspunt 02-18	8,5	48	44,5	5,0	--
TP02-18_D	Toetspunt 02-18	12,0	48	47,7	5,0	--
TP02-18_E	Toetspunt 02-18	15,5	48	48,9	5,0	--
TP02-19_A	Toetspunt 02-19	1,5	48	41,1	5,0	--
TP02-19_B	Toetspunt 02-19	5,0	48	42,2	5,0	--
TP02-19_C	Toetspunt 02-19	8,5	48	45,0	5,0	--
TP02-19_D	Toetspunt 02-19	12,0	48	48,4	5,0	--
TP02-19_E	Toetspunt 02-19	15,5	48	50,3	5,0	--
TP03-20_A	Toetspunt 03-20	1,5	48	48,5	5,0	--
TP03-20_B	Toetspunt 03-20	5,0	48	50,8	5,0	--
TP03-20_C	Toetspunt 03-20	8,5	48	50,9	5,0	--
TP03-20_D	Toetspunt 03-20	12,0	48	50,9	5,0	--
TP03-20_E	Toetspunt 03-20	15,5	48	50,8	5,0	--
TP03-21_A	Toetspunt 03-21	1,5	48	46,9	5,0	--
TP03-21_B	Toetspunt 03-21	5,0	48	48,6	5,0	--
TP03-21_C	Toetspunt 03-21	8,5	48	49,1	5,0	--
TP03-21_D	Toetspunt 03-21	12,0	48	48,0	5,0	--
TP03-21_E	Toetspunt 03-21	15,5	48	47,8	5,0	--
TP03-22_A	Toetspunt 03-22	1,5	48	46,2	5,0	--
TP03-22_B	Toetspunt 03-22	5,0	48	47,7	5,0	--
TP03-22_C	Toetspunt 03-22	8,5	48	48,6	5,0	--
TP03-22_D	Toetspunt 03-22	12,0	48	47,2	5,0	--
TP03-22_E	Toetspunt 03-22	15,5	48	47,0	5,0	--
TP03-23_A	Toetspunt 03-23	1,5	48	45,3	5,0	--
TP03-23_B	Toetspunt 03-23	5,0	48	46,9	5,0	--
TP03-23_C	Toetspunt 03-23	8,5	48	47,8	5,0	--
TP03-23_D	Toetspunt 03-23	12,0	48	46,5	5,0	--
TP03-23_E	Toetspunt 03-23	15,5	48	46,2	5,0	--
TP03-24_A	Toetspunt 03-24	1,5	48	44,0	5,0	--

Parallelweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Aftrek art. 110 g	Overschrijding
TP03-24_B	Toetspunt 03-24	5,0	48	45,8	5,0	--
TP03-24_C	Toetspunt 03-24	8,5	48	46,9	5,0	--
TP03-24_D	Toetspunt 03-24	12,0	48	45,8	5,0	--
TP03-24_E	Toetspunt 03-24	15,5	48	45,6	5,0	--
TP03-25_A	Toetspunt 03-25	1,5	48	35,3	5,0	--
TP03-25_B	Toetspunt 03-25	5,0	48	37,0	5,0	--
TP03-25_C	Toetspunt 03-25	8,5	48	38,5	5,0	--
TP03-25_D	Toetspunt 03-25	12,0	48	34,0	5,0	--
TP03-25_E	Toetspunt 03-25	15,5	48	26,9	5,0	--
TP03-26_A	Toetspunt 03-26	1,5	48	39,1	5,0	--
TP03-26_B	Toetspunt 03-26	5,0	48	40,6	5,0	--
TP03-26_C	Toetspunt 03-26	8,5	48	42,8	5,0	--
TP03-26_D	Toetspunt 03-26	12,0	48	44,7	5,0	--
TP03-26_E	Toetspunt 03-26	15,5	48	46,0	5,0	--
TP03-27_A	Toetspunt 03-27	1,5	48	39,1	5,0	--
TP03-27_B	Toetspunt 03-27	5,0	48	40,6	5,0	--
TP03-27_C	Toetspunt 03-27	8,5	48	43,1	5,0	--
TP03-27_D	Toetspunt 03-27	12,0	48	44,7	5,0	--
TP03-27_E	Toetspunt 03-27	15,5	48	46,2	5,0	--
TP03-28_A	Toetspunt 03-28	1,5	48	37,8	5,0	--
TP03-28_B	Toetspunt 03-28	5,0	48	39,6	5,0	--
TP03-28_C	Toetspunt 03-28	8,5	48	42,7	5,0	--
TP03-28_D	Toetspunt 03-28	12,0	48	44,5	5,0	--
TP03-28_E	Toetspunt 03-28	15,5	48	46,1	5,0	--
TP03-29_A	Toetspunt 03-29	1,5	48	39,0	5,0	--
TP03-29_B	Toetspunt 03-29	5,0	48	40,4	5,0	--
TP03-29_C	Toetspunt 03-29	8,5	48	43,0	5,0	--
TP03-29_D	Toetspunt 03-29	12,0	48	42,6	5,0	--
TP03-29_E	Toetspunt 03-29	15,5	48	44,0	5,0	--
TP04-30_A	Toetspunt 04-30	1,5	48	36,3	5,0	--
TP04-30_B	Toetspunt 04-30	5,0	48	36,7	5,0	--
TP04-30_C	Toetspunt 04-30	8,5	48	38,3	5,0	--
TP04-31_A	Toetspunt 04-31	1,5	48	43,8	5,0	--
TP04-31_B	Toetspunt 04-31	5,0	48	45,3	5,0	--
TP04-31_C	Toetspunt 04-31	8,5	48	47,0	5,0	--
TP04-32_A	Toetspunt 04-32	1,5	48	43,5	5,0	--
TP04-32_B	Toetspunt 04-32	5,0	48	45,0	5,0	--
TP04-32_C	Toetspunt 04-32	8,5	48	46,9	5,0	--
TP04-33_A	Toetspunt 04-33	1,5	48	44,4	5,0	--
TP04-33_B	Toetspunt 04-33	5,0	48	45,9	5,0	--
TP04-33_C	Toetspunt 04-33	8,5	48	47,8	5,0	--
TP04-34_A	Toetspunt 04-34	1,5	48	44,5	5,0	--
TP04-34_B	Toetspunt 04-34	5,0	48	46,1	5,0	--
TP04-34_C	Toetspunt 04-34	8,5	48	48,0	5,0	--
TP04-35_A	Toetspunt 04-35	1,5	48	45,7	5,0	--
TP04-35_B	Toetspunt 04-35	5,0	48	47,2	5,0	--
TP04-35_C	Toetspunt 04-35	8,5	48	49,1	5,0	--
TP04-36_A	Toetspunt 04-36	1,5	48	28,3	5,0	--
TP04-36_B	Toetspunt 04-36	5,0	48	33,0	5,0	--
TP04-36_C	Toetspunt 04-36	8,5	48	35,6	5,0	--
TP04-37_A	Toetspunt 04-37	1,5	48	28,3	5,0	--
TP04-37_B	Toetspunt 04-37	5,0	48	33,0	5,0	--
TP04-37_C	Toetspunt 04-37	8,5	48	35,6	5,0	--
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	1,5	48	28,8	5,0	--
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	1,5	48	28,8	5,0	--
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	5,0	48	33,5	5,0	--
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	5,0	48	33,5	5,0	--
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	8,5	48	35,7	5,0	--

Parallelweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Aftrek art. 110 g	Overschrijding
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	8,5	48	35,2	5,0	--
TP05-39_A	Toetspunt 05-39	1,5	48	27,8	5,0	--
TP05-39_B	Toetspunt 05-39	5,0	48	32,1	5,0	--
TP05-39_C	Toetspunt 05-39	8,5	48	34,1	5,0	--
TP05-40_A	Toetspunt 05-40	1,5	48	28,4	5,0	--
TP05-40_B	Toetspunt 05-40	5,0	48	32,5	5,0	--
TP05-40_C	Toetspunt 05-40	8,5	48	37,0	5,0	--
TP05-41_A	Toetspunt 05-41	1,5	48	30,8	5,0	--
TP05-41_B	Toetspunt 05-41	5,0	48	34,5	5,0	--
TP05-41_C	Toetspunt 05-41	8,5	48	38,6	5,0	--
TP05-42_A	Toetspunt 05-42	1,5	48	31,2	5,0	--
TP05-42_B	Toetspunt 05-42	5,0	48	35,3	5,0	--
TP05-42_C	Toetspunt 05-42	8,5	48	39,5	5,0	--
TP05-43_A	Toetspunt 05-43	1,5	48	33,8	5,0	--
TP05-43_B	Toetspunt 05-43	5,0	48	37,2	5,0	--
TP05-43_C	Toetspunt 05-43	8,5	48	39,5	5,0	--
TP05-44_A	Toetspunt 05-44	1,5	48	42,2	5,0	--
TP05-44_B	Toetspunt 05-44	5,0	48	43,9	5,0	--
TP05-44_C	Toetspunt 05-44	8,5	48	46,6	5,0	--
TP05-45_A	Toetspunt 05-45	1,5	48	44,6	5,0	--
TP05-45_B	Toetspunt 05-45	5,0	48	46,4	5,0	--
TP05-45_C	Toetspunt 05-45	8,5	48	48,8	5,0	--
TP05-46_A	Toetspunt 05-46	1,5	48	45,2	5,0	--
TP05-46_B	Toetspunt 05-46	5,0	48	46,8	5,0	--
TP05-46_C	Toetspunt 05-46	8,5	48	49,0	5,0	--
TP05-47_A	Toetspunt 05-47	1,5	48	44,5	5,0	--
TP05-47_B	Toetspunt 05-47	5,0	48	46,1	5,0	--
TP05-47_C	Toetspunt 05-47	8,5	48	48,3	5,0	--
TP05-48_A	Toetspunt 05-48	1,5	48	44,3	5,0	--
TP05-48_B	Toetspunt 05-48	5,0	48	45,9	5,0	--
TP05-48_C	Toetspunt 05-48	8,5	48	47,9	5,0	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: >70 kilometer wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	1,50	43,8	40,4	37,2	45,5
TP01-01_B	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	5,00	46,6	43,1	40,0	48,3
TP01-01_C	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	8,50	46,2	42,8	39,6	47,9
TP01-01_D	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	12,00	46,4	42,9	39,8	48,1
TP01-01_E	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	15,50	46,8	43,3	40,2	48,5
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	1,50	44,0	40,5	37,3	45,6
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	5,00	46,6	43,1	40,0	48,2
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	8,50	46,0	42,6	39,4	47,7
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	12,00	46,2	42,7	39,6	47,9
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	15,50	46,6	43,2	40,0	48,3
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	1,50	43,7	40,3	37,1	45,4
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	5,00	46,8	43,4	40,2	48,5
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	8,50	46,3	42,8	39,6	47,9
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	12,00	46,5	43,0	39,9	48,1
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	15,50	46,9	43,4	40,3	48,5
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	1,50	43,7	40,2	37,0	45,3
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	5,00	46,8	43,4	40,2	48,5
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	8,50	46,4	43,0	39,8	48,1
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	12,00	46,6	43,2	40,0	48,3
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	15,50	47,0	43,6	40,4	48,7
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	1,50	41,6	38,1	35,0	43,2
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	5,00	46,2	42,8	39,6	47,9
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	8,50	43,3	39,9	36,6	44,9
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	12,00	42,7	39,2	36,0	44,3
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	15,50	42,9	39,5	36,2	44,5
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	1,50	40,6	37,1	34,1	42,3
TP01-06_B	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	5,00	44,7	41,2	38,2	46,4
TP01-06_C	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	8,50	39,6	36,1	33,1	41,3
TP01-06_D	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	12,00	34,0	30,5	27,7	35,8
TP01-06_E	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	15,50	36,3	32,7	29,9	38,0
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	1,50	40,1	36,5	33,6	41,8
TP01-07_B	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	5,00	44,1	40,6	37,6	45,8
TP01-07_C	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	8,50	41,4	37,8	34,9	43,1
TP01-07_D	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	12,00	34,9	31,4	28,3	36,6
TP01-07_E	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	15,50	37,0	33,5	30,5	38,7
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	1,50	40,6	37,1	34,2	42,3
TP01-08_B	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	5,00	44,6	41,1	38,0	46,3
TP01-08_C	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	8,50	42,0	38,5	35,4	43,7
TP01-08_D	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	12,00	35,3	31,8	28,6	36,9
TP01-08_E	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	15,50	35,5	32,1	28,9	37,2
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	1,50	41,1	37,5	34,5	42,8
TP01-09_B	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	5,00	44,7	41,2	38,2	46,4
TP01-09_C	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	8,50	42,2	38,7	35,7	43,9
TP01-09_D	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	12,00	32,7	29,2	26,1	34,4
TP01-09_E	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	15,50	33,5	30,0	26,9	35,1
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	1,50	41,1	37,7	34,5	42,8
TP01-10_B	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	5,00	43,7	40,2	37,1	45,4
TP01-10_C	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	8,50	45,5	42,1	39,0	47,2
TP01-10_D	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	12,00	43,6	40,2	37,1	45,4
TP01-10_E	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	15,50	44,3	40,9	37,8	46,0
TP02-11_A	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	1,50	34,8	31,3	28,1	36,4
TP02-11_B	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	5,00	39,7	36,3	33,0	41,3
TP02-11_C	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	8,50	38,3	34,8	31,6	39,9
TP02-11_D	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	12,00	35,8	32,4	29,0	37,4
TP02-11_E	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	15,50	37,8	34,3	31,2	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: >70 kilometer wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP02-12_A	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	1,50	41,7	38,3	35,2	43,4
TP02-12_B	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	5,00	46,1	42,7	39,5	47,8
TP02-12_C	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	8,50	44,4	40,9	37,7	46,0
TP02-12_D	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	12,00	43,5	40,1	36,8	45,1
TP02-12_E	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	15,50	43,7	40,3	37,1	45,4
TP02-13_A	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	1,50	42,2	38,8	35,6	43,9
TP02-13_B	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	5,00	46,5	43,1	39,9	48,2
TP02-13_C	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	8,50	44,7	41,3	38,1	46,4
TP02-13_D	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	12,00	44,0	40,6	37,4	45,7
TP02-13_E	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	15,50	44,2	40,8	37,6	45,9
TP02-14_A	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	1,50	42,8	39,3	36,2	44,4
TP02-14_B	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	5,00	47,3	43,9	40,7	48,9
TP02-14_C	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	8,50	45,3	41,9	38,6	46,9
TP02-14_D	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	12,00	45,0	41,6	38,3	46,6
TP02-14_E	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	15,50	45,2	41,7	38,5	46,8
TP02-15_A	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	1,50	42,9	39,5	36,3	44,6
TP02-15_B	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	5,00	47,7	44,3	41,0	49,3
TP02-15_C	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	8,50	46,3	42,9	39,7	48,0
TP02-15_D	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	12,00	46,4	43,0	39,8	48,1
TP02-15_E	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	15,50	46,6	43,1	39,9	48,2
TP02-16_A	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	1,50	37,6	33,9	31,3	39,4
TP02-16_B	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	5,00	43,2	39,7	36,7	44,9
TP02-16_C	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	8,50	43,6	40,1	37,1	45,3
TP02-16_D	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	12,00	40,3	36,8	33,9	42,1
TP02-16_E	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	15,50	40,0	36,5	33,5	41,7
TP02-17_A	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	1,50	37,4	33,8	31,1	39,2
TP02-17_B	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	5,00	42,7	39,2	36,2	44,4
TP02-17_C	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	8,50	42,9	39,4	36,4	44,6
TP02-17_D	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	12,00	39,7	36,1	33,2	41,4
TP02-17_E	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	15,50	39,3	35,7	32,8	41,0
TP02-18_A	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	1,50	37,9	34,3	31,5	39,6
TP02-18_B	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	5,00	43,1	39,6	36,6	44,8
TP02-18_C	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	8,50	42,9	39,5	36,4	44,7
TP02-18_D	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	12,00	38,2	34,6	31,8	39,9
TP02-18_E	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	15,50	38,1	34,5	31,8	39,9
TP02-19_A	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	1,50	38,0	34,4	31,6	39,8
TP02-19_B	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	5,00	42,6	39,1	36,1	44,4
TP02-19_C	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	8,50	42,2	38,6	35,7	43,9
TP02-19_D	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	12,00	35,8	32,2	29,5	37,6
TP02-19_E	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	15,50	35,9	32,3	29,7	37,7
TP03-20_A	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	1,50	42,1	38,6	35,4	43,7
TP03-20_B	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	5,00	46,1	42,6	39,4	47,7
TP03-20_C	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	8,50	46,1	42,7	39,4	47,7
TP03-20_D	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	12,00	46,3	42,8	39,6	47,9
TP03-20_E	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	15,50	46,5	43,0	39,8	48,1
TP03-21_A	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	1,50	42,8	39,3	36,2	44,5
TP03-21_B	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	5,00	47,7	44,2	41,1	49,3
TP03-21_C	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	8,50	44,8	41,4	38,2	46,5
TP03-21_D	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	12,00	44,0	40,6	37,4	45,7
TP03-21_E	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	15,50	44,1	40,6	37,5	45,7
TP03-22_A	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	1,50	42,7	39,2	36,1	44,3
TP03-22_B	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	5,00	47,4	44,0	40,8	49,1
TP03-22_C	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	8,50	44,9	41,5	38,3	46,6
TP03-22_D	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	12,00	44,2	40,8	37,6	45,9
TP03-22_E	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	15,50	44,3	40,9	37,7	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: >70 kilometer wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP03-23_A	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	1,50	42,4	39,0	35,9	44,1
TP03-23_B	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	5,00	46,8	43,4	40,2	48,5
TP03-23_C	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	8,50	44,3	40,9	37,7	46,0
TP03-23_D	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	12,00	43,5	40,0	36,8	45,1
TP03-23_E	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	15,50	43,6	40,1	36,9	45,2
TP03-24_A	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	1,50	42,2	38,8	35,7	43,9
TP03-24_B	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	5,00	46,2	42,7	39,6	47,9
TP03-24_C	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	8,50	44,1	40,6	37,4	45,7
TP03-24_D	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	12,00	43,4	39,9	36,8	45,0
TP03-24_E	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	15,50	43,5	40,0	36,9	45,1
TP03-25_A	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	1,50	39,3	35,7	32,8	41,0
TP03-25_B	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	5,00	42,8	39,3	36,3	44,5
TP03-25_C	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	8,50	39,8	36,3	33,3	41,5
TP03-25_D	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	12,00	32,6	29,1	26,1	34,3
TP03-25_E	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	15,50	20,1	16,5	13,9	22,0
TP03-26_A	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	1,50	36,4	32,8	30,1	38,2
TP03-26_B	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	5,00	40,8	37,3	34,4	42,6
TP03-26_C	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	8,50	40,9	37,4	34,4	42,6
TP03-26_D	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	12,00	40,8	37,3	34,3	42,5
TP03-26_E	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	15,50	40,5	36,9	34,0	42,2
TP03-27_A	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	1,50	37,2	33,6	30,8	38,9
TP03-27_B	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	5,00	42,6	39,1	36,0	44,2
TP03-27_C	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	8,50	41,9	38,4	35,4	43,6
TP03-27_D	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	12,00	40,8	37,3	34,3	42,5
TP03-27_E	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	15,50	40,1	36,6	33,7	41,9
TP03-28_A	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	1,50	37,2	33,6	30,8	38,9
TP03-28_B	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	5,00	42,3	38,8	35,8	44,0
TP03-28_C	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	8,50	41,8	38,3	35,3	43,5
TP03-28_D	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	12,00	39,9	36,4	33,5	41,7
TP03-28_E	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	15,50	39,1	35,6	32,7	40,9
TP03-29_A	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	1,50	36,4	32,8	30,1	38,2
TP03-29_B	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	5,00	41,0	37,5	34,5	42,7
TP03-29_C	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	8,50	39,5	36,0	33,1	41,2
TP03-29_D	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	12,00	34,0	30,4	27,6	35,7
TP03-29_E	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	15,50	31,6	27,9	25,4	33,5
TP04-30_A	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	1,50	34,3	30,6	28,1	36,1
TP04-30_B	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	5,00	39,2	35,6	32,8	40,9
TP04-30_C	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	8,50	39,5	36,1	33,0	41,2
TP04-31_A	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	1,50	38,9	35,4	32,5	40,7
TP04-31_B	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	5,00	43,1	39,6	36,5	44,7
TP04-31_C	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	8,50	42,2	38,7	35,6	43,9
TP04-32_A	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	1,50	39,1	35,6	32,6	40,8
TP04-32_B	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	5,00	44,0	40,5	37,4	45,7
TP04-32_C	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	8,50	43,0	39,6	36,5	44,7
TP04-33_A	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	1,50	39,2	35,7	32,7	40,9
TP04-33_B	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	5,00	43,9	40,4	37,3	45,6
TP04-33_C	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	8,50	43,7	40,2	37,1	45,4
TP04-34_A	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	1,50	38,5	35,0	32,0	40,2
TP04-34_B	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	5,00	44,1	40,6	37,5	45,8
TP04-34_C	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	8,50	44,3	40,8	37,7	46,0
TP04-35_A	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	1,50	38,8	35,3	32,3	40,5
TP04-35_B	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	5,00	44,2	40,7	37,6	45,9
TP04-35_C	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	8,50	43,7	40,2	37,1	45,4
TP04-36_A	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	1,50	36,1	32,4	29,8	37,9
TP04-36_B	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	5,00	40,3	36,7	33,9	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: >70 kilometer wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP04-36_C	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	8,50	40,1	36,7	33,5	41,8
TP04-37_A	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	1,50	35,8	32,0	29,6	37,6
TP04-37_B	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	5,00	41,1	37,5	34,7	42,8
TP04-37_C	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	8,50	40,4	36,9	33,8	42,0
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	1,50	35,7	32,0	29,6	37,6
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	1,50	35,7	32,0	29,6	37,6
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	5,00	40,4	36,8	34,1	42,2
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	5,00	40,6	37,0	34,2	42,4
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	8,50	40,3	36,8	33,8	42,0
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	8,50	40,7	37,2	34,1	42,3
TP05-39_A	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	1,50	33,6	29,9	27,4	35,4
TP05-39_B	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	5,00	38,4	34,8	31,9	40,1
TP05-39_C	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	8,50	36,7	33,3	30,1	38,4
TP05-40_A	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	1,50	37,1	33,4	30,8	38,9
TP05-40_B	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	5,00	41,7	38,2	35,4	43,5
TP05-40_C	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	8,50	41,0	37,5	34,5	42,7
TP05-41_A	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	1,50	37,7	34,1	31,5	39,5
TP05-41_B	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	5,00	42,6	39,0	36,2	44,3
TP05-41_C	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	8,50	41,0	37,5	34,5	42,7
TP05-42_A	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	1,50	37,2	33,5	31,0	39,0
TP05-42_B	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	5,00	42,8	39,2	36,3	44,5
TP05-42_C	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	8,50	41,4	37,9	34,8	43,1
TP05-43_A	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	1,50	38,3	34,7	32,0	40,1
TP05-43_B	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	5,00	44,1	40,6	37,6	45,8
TP05-43_C	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	8,50	42,0	38,5	35,5	43,7
TP05-44_A	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	1,50	40,5	37,0	34,0	42,2
TP05-44_B	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	5,00	45,6	42,1	39,0	47,2
TP05-44_C	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	8,50	43,4	39,9	36,9	45,1
TP05-45_A	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	1,50	38,7	35,2	32,2	40,4
TP05-45_B	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	5,00	44,4	41,0	37,8	46,1
TP05-45_C	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	8,50	44,9	41,5	38,3	46,6
TP05-46_A	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	1,50	38,9	35,4	32,4	40,6
TP05-46_B	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	5,00	44,6	41,1	38,0	46,2
TP05-46_C	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	8,50	44,9	41,4	38,3	46,6
TP05-47_A	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	1,50	38,5	35,0	32,0	40,2
TP05-47_B	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	5,00	44,5	41,0	37,9	46,2
TP05-47_C	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	8,50	44,6	41,1	38,0	46,3
TP05-48_A	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	1,50	38,5	35,0	32,0	40,2
TP05-48_B	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	5,00	44,3	40,8	37,7	45,9
TP05-48_C	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	8,50	44,3	40,9	37,8	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A23

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Aftrek art. 110 g	Overschrijding
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	1,5	48	45,5	2,0	--
TP01-01_B	Toetspunt 01-01	5,0	48	48,3	2,0	--
TP01-01_C	Toetspunt 01-01	8,5	48	47,9	2,0	--
TP01-01_D	Toetspunt 01-01	12,0	48	48,1	2,0	--
TP01-01_E	Toetspunt 01-01	15,5	48	48,5	2,0	--
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	1,5	48	45,6	2,0	--
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	5,0	48	48,2	2,0	--
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	8,5	48	47,7	2,0	--
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	12,0	48	47,9	2,0	--
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	15,5	48	48,3	2,0	--
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	1,5	48	45,4	2,0	--
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	5,0	48	48,5	2,0	--
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	8,5	48	47,9	2,0	--
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	12,0	48	48,1	2,0	--
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	15,5	48	48,5	2,0	--
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	1,5	48	45,3	2,0	--
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	5,0	48	48,5	2,0	--
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	8,5	48	48,1	2,0	--
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	12,0	48	48,3	2,0	--
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	15,5	48	48,7	2,0	--
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	1,5	48	43,2	2,0	--
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	5,0	48	47,9	2,0	--
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	8,5	48	44,9	2,0	--
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	12,0	48	44,3	2,0	--
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	15,5	48	44,5	2,0	--
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	1,5	48	42,3	2,0	--
TP01-06_B	Toetspunt 01-06	5,0	48	46,4	2,0	--
TP01-06_C	Toetspunt 01-06	8,5	48	41,3	2,0	--
TP01-06_D	Toetspunt 01-06	12,0	48	35,8	2,0	--
TP01-06_E	Toetspunt 01-06	15,5	48	38,0	2,0	--
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	1,5	48	41,8	2,0	--
TP01-07_B	Toetspunt 01-07	5,0	48	45,8	2,0	--
TP01-07_C	Toetspunt 01-07	8,5	48	43,1	2,0	--
TP01-07_D	Toetspunt 01-07	12,0	48	36,6	2,0	--
TP01-07_E	Toetspunt 01-07	15,5	48	38,7	2,0	--
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	1,5	48	42,3	2,0	--
TP01-08_B	Toetspunt 01-08	5,0	48	46,3	2,0	--
TP01-08_C	Toetspunt 01-08	8,5	48	43,7	2,0	--
TP01-08_D	Toetspunt 01-08	12,0	48	36,9	2,0	--
TP01-08_E	Toetspunt 01-08	15,5	48	37,2	2,0	--
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	1,5	48	42,8	2,0	--
TP01-09_B	Toetspunt 01-09	5,0	48	46,4	2,0	--
TP01-09_C	Toetspunt 01-09	8,5	48	43,9	2,0	--
TP01-09_D	Toetspunt 01-09	12,0	48	34,4	2,0	--
TP01-09_E	Toetspunt 01-09	15,5	48	35,1	2,0	--
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	1,5	48	42,8	2,0	--
TP01-10_B	Toetspunt 01-10	5,0	48	45,4	2,0	--
TP01-10_C	Toetspunt 01-10	8,5	48	47,2	2,0	--
TP01-10_D	Toetspunt 01-10	12,0	48	45,4	2,0	--
TP01-10_E	Toetspunt 01-10	15,5	48	46,0	2,0	--
TP02-11_A	Toetspunt 02-11	1,5	48	36,4	2,0	--
TP02-11_B	Toetspunt 02-11	5,0	48	41,3	2,0	--
TP02-11_C	Toetspunt 02-11	8,5	48	39,9	2,0	--
TP02-11_D	Toetspunt 02-11	12,0	48	37,4	2,0	--
TP02-11_E	Toetspunt 02-11	15,5	48	39,4	2,0	--
TP02-12_A	Toetspunt 02-12	1,5	48	43,4	2,0	--
TP02-12_B	Toetspunt 02-12	5,0	48	47,8	2,0	--
TP02-12_C	Toetspunt 02-12	8,5	48	46,0	2,0	--

A23

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Aftrek art. 110 g	Overschrijding
TP02-12_D	Toetspunt 02-12	12,0	48	45,1	2,0	--
TP02-12_E	Toetspunt 02-12	15,5	48	45,4	2,0	--
TP02-13_A	Toetspunt 02-13	1,5	48	43,9	2,0	--
TP02-13_B	Toetspunt 02-13	5,0	48	48,2	2,0	--
TP02-13_C	Toetspunt 02-13	8,5	48	46,4	2,0	--
TP02-13_D	Toetspunt 02-13	12,0	48	45,7	2,0	--
TP02-13_E	Toetspunt 02-13	15,5	48	45,9	2,0	--
TP02-14_A	Toetspunt 02-14	1,5	48	44,4	2,0	--
TP02-14_B	Toetspunt 02-14	5,0	48	48,9	2,0	--
TP02-14_C	Toetspunt 02-14	8,5	48	46,9	2,0	--
TP02-14_D	Toetspunt 02-14	12,0	48	46,6	2,0	--
TP02-14_E	Toetspunt 02-14	15,5	48	46,8	2,0	--
TP02-15_A	Toetspunt 02-15	1,5	48	44,6	2,0	--
TP02-15_B	Toetspunt 02-15	5,0	48	49,3	2,0	--
TP02-15_C	Toetspunt 02-15	8,5	48	48,0	2,0	--
TP02-15_D	Toetspunt 02-15	12,0	48	48,1	2,0	--
TP02-15_E	Toetspunt 02-15	15,5	48	48,2	2,0	--
TP02-16_A	Toetspunt 02-16	1,5	48	39,4	2,0	--
TP02-16_B	Toetspunt 02-16	5,0	48	44,9	2,0	--
TP02-16_C	Toetspunt 02-16	8,5	48	45,3	2,0	--
TP02-16_D	Toetspunt 02-16	12,0	48	42,1	2,0	--
TP02-16_E	Toetspunt 02-16	15,5	48	41,7	2,0	--
TP02-17_A	Toetspunt 02-17	1,5	48	39,2	2,0	--
TP02-17_B	Toetspunt 02-17	5,0	48	44,4	2,0	--
TP02-17_C	Toetspunt 02-17	8,5	48	44,6	2,0	--
TP02-17_D	Toetspunt 02-17	12,0	48	41,4	2,0	--
TP02-17_E	Toetspunt 02-17	15,5	48	41,0	2,0	--
TP02-18_A	Toetspunt 02-18	1,5	48	39,6	2,0	--
TP02-18_B	Toetspunt 02-18	5,0	48	44,8	2,0	--
TP02-18_C	Toetspunt 02-18	8,5	48	44,7	2,0	--
TP02-18_D	Toetspunt 02-18	12,0	48	39,9	2,0	--
TP02-18_E	Toetspunt 02-18	15,5	48	39,9	2,0	--
TP02-19_A	Toetspunt 02-19	1,5	48	39,8	2,0	--
TP02-19_B	Toetspunt 02-19	5,0	48	44,4	2,0	--
TP02-19_C	Toetspunt 02-19	8,5	48	43,9	2,0	--
TP02-19_D	Toetspunt 02-19	12,0	48	37,6	2,0	--
TP02-19_E	Toetspunt 02-19	15,5	48	37,7	2,0	--
TP03-20_A	Toetspunt 03-20	1,5	48	43,7	2,0	--
TP03-20_B	Toetspunt 03-20	5,0	48	47,7	2,0	--
TP03-20_C	Toetspunt 03-20	8,5	48	47,7	2,0	--
TP03-20_D	Toetspunt 03-20	12,0	48	47,9	2,0	--
TP03-20_E	Toetspunt 03-20	15,5	48	48,1	2,0	--
TP03-21_A	Toetspunt 03-21	1,5	48	44,5	2,0	--
TP03-21_B	Toetspunt 03-21	5,0	48	49,3	2,0	--
TP03-21_C	Toetspunt 03-21	8,5	48	46,5	2,0	--
TP03-21_D	Toetspunt 03-21	12,0	48	45,7	2,0	--
TP03-21_E	Toetspunt 03-21	15,5	48	45,7	2,0	--
TP03-22_A	Toetspunt 03-22	1,5	48	44,3	2,0	--
TP03-22_B	Toetspunt 03-22	5,0	48	49,1	2,0	--
TP03-22_C	Toetspunt 03-22	8,5	48	46,6	2,0	--
TP03-22_D	Toetspunt 03-22	12,0	48	45,9	2,0	--
TP03-22_E	Toetspunt 03-22	15,5	48	46,0	2,0	--
TP03-23_A	Toetspunt 03-23	1,5	48	44,1	2,0	--
TP03-23_B	Toetspunt 03-23	5,0	48	48,5	2,0	--
TP03-23_C	Toetspunt 03-23	8,5	48	46,0	2,0	--
TP03-23_D	Toetspunt 03-23	12,0	48	45,1	2,0	--
TP03-23_E	Toetspunt 03-23	15,5	48	45,2	2,0	--
TP03-24_A	Toetspunt 03-24	1,5	48	43,9	2,0	--

A23

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Aftrek art. 110 g	Overschrijding
TP03-24_B	Toetspunt 03-24	5,0	48	47,9	2,0	--
TP03-24_C	Toetspunt 03-24	8,5	48	45,7	2,0	--
TP03-24_D	Toetspunt 03-24	12,0	48	45,0	2,0	--
TP03-24_E	Toetspunt 03-24	15,5	48	45,1	2,0	--
TP03-25_A	Toetspunt 03-25	1,5	48	41,0	2,0	--
TP03-25_B	Toetspunt 03-25	5,0	48	44,5	2,0	--
TP03-25_C	Toetspunt 03-25	8,5	48	41,5	2,0	--
TP03-25_D	Toetspunt 03-25	12,0	48	34,3	2,0	--
TP03-25_E	Toetspunt 03-25	15,5	48	22,0	2,0	--
TP03-26_A	Toetspunt 03-26	1,5	48	38,2	2,0	--
TP03-26_B	Toetspunt 03-26	5,0	48	42,6	2,0	--
TP03-26_C	Toetspunt 03-26	8,5	48	42,6	2,0	--
TP03-26_D	Toetspunt 03-26	12,0	48	42,5	2,0	--
TP03-26_E	Toetspunt 03-26	15,5	48	42,2	2,0	--
TP03-27_A	Toetspunt 03-27	1,5	48	38,9	2,0	--
TP03-27_B	Toetspunt 03-27	5,0	48	44,2	2,0	--
TP03-27_C	Toetspunt 03-27	8,5	48	43,6	2,0	--
TP03-27_D	Toetspunt 03-27	12,0	48	42,5	2,0	--
TP03-27_E	Toetspunt 03-27	15,5	48	41,9	2,0	--
TP03-28_A	Toetspunt 03-28	1,5	48	38,9	2,0	--
TP03-28_B	Toetspunt 03-28	5,0	48	44,0	2,0	--
TP03-28_C	Toetspunt 03-28	8,5	48	43,5	2,0	--
TP03-28_D	Toetspunt 03-28	12,0	48	41,7	2,0	--
TP03-28_E	Toetspunt 03-28	15,5	48	40,9	2,0	--
TP03-29_A	Toetspunt 03-29	1,5	48	38,2	2,0	--
TP03-29_B	Toetspunt 03-29	5,0	48	42,7	2,0	--
TP03-29_C	Toetspunt 03-29	8,5	48	41,2	2,0	--
TP03-29_D	Toetspunt 03-29	12,0	48	35,7	2,0	--
TP03-29_E	Toetspunt 03-29	15,5	48	33,5	2,0	--
TP04-30_A	Toetspunt 04-30	1,5	48	36,1	2,0	--
TP04-30_B	Toetspunt 04-30	5,0	48	40,9	2,0	--
TP04-30_C	Toetspunt 04-30	8,5	48	41,2	2,0	--
TP04-31_A	Toetspunt 04-31	1,5	48	40,7	2,0	--
TP04-31_B	Toetspunt 04-31	5,0	48	44,7	2,0	--
TP04-31_C	Toetspunt 04-31	8,5	48	43,9	2,0	--
TP04-32_A	Toetspunt 04-32	1,5	48	40,8	2,0	--
TP04-32_B	Toetspunt 04-32	5,0	48	45,7	2,0	--
TP04-32_C	Toetspunt 04-32	8,5	48	44,7	2,0	--
TP04-33_A	Toetspunt 04-33	1,5	48	40,9	2,0	--
TP04-33_B	Toetspunt 04-33	5,0	48	45,6	2,0	--
TP04-33_C	Toetspunt 04-33	8,5	48	45,4	2,0	--
TP04-34_A	Toetspunt 04-34	1,5	48	40,2	2,0	--
TP04-34_B	Toetspunt 04-34	5,0	48	45,8	2,0	--
TP04-34_C	Toetspunt 04-34	8,5	48	46,0	2,0	--
TP04-35_A	Toetspunt 04-35	1,5	48	40,5	2,0	--
TP04-35_B	Toetspunt 04-35	5,0	48	45,9	2,0	--
TP04-35_C	Toetspunt 04-35	8,5	48	45,4	2,0	--
TP04-36_A	Toetspunt 04-36	1,5	48	37,9	2,0	--
TP04-36_B	Toetspunt 04-36	5,0	48	42,1	2,0	--
TP04-36_C	Toetspunt 04-36	8,5	48	41,8	2,0	--
TP04-37_A	Toetspunt 04-37	1,5	48	37,6	2,0	--
TP04-37_B	Toetspunt 04-37	5,0	48	42,8	2,0	--
TP04-37_C	Toetspunt 04-37	8,5	48	42,0	2,0	--
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	1,5	48	37,6	2,0	--
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	1,5	48	37,6	2,0	--
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	5,0	48	42,2	2,0	--
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	5,0	48	42,4	2,0	--
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	8,5	48	42,0	2,0	--

A23

Naam	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurswaarde	Lden berekend	Aftrek art. 110 g	Overschrijding
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	8,5	48	42,3	2,0	--
TP05-39_A	Toetspunt 05-39	1,5	48	35,4	2,0	--
TP05-39_B	Toetspunt 05-39	5,0	48	40,1	2,0	--
TP05-39_C	Toetspunt 05-39	8,5	48	38,4	2,0	--
TP05-40_A	Toetspunt 05-40	1,5	48	38,9	2,0	--
TP05-40_B	Toetspunt 05-40	5,0	48	43,5	2,0	--
TP05-40_C	Toetspunt 05-40	8,5	48	42,7	2,0	--
TP05-41_A	Toetspunt 05-41	1,5	48	39,5	2,0	--
TP05-41_B	Toetspunt 05-41	5,0	48	44,3	2,0	--
TP05-41_C	Toetspunt 05-41	8,5	48	42,7	2,0	--
TP05-42_A	Toetspunt 05-42	1,5	48	39,0	2,0	--
TP05-42_B	Toetspunt 05-42	5,0	48	44,5	2,0	--
TP05-42_C	Toetspunt 05-42	8,5	48	43,1	2,0	--
TP05-43_A	Toetspunt 05-43	1,5	48	40,1	2,0	--
TP05-43_B	Toetspunt 05-43	5,0	48	45,8	2,0	--
TP05-43_C	Toetspunt 05-43	8,5	48	43,7	2,0	--
TP05-44_A	Toetspunt 05-44	1,5	48	42,2	2,0	--
TP05-44_B	Toetspunt 05-44	5,0	48	47,2	2,0	--
TP05-44_C	Toetspunt 05-44	8,5	48	45,1	2,0	--
TP05-45_A	Toetspunt 05-45	1,5	48	40,4	2,0	--
TP05-45_B	Toetspunt 05-45	5,0	48	46,1	2,0	--
TP05-45_C	Toetspunt 05-45	8,5	48	46,6	2,0	--
TP05-46_A	Toetspunt 05-46	1,5	48	40,6	2,0	--
TP05-46_B	Toetspunt 05-46	5,0	48	46,2	2,0	--
TP05-46_C	Toetspunt 05-46	8,5	48	46,6	2,0	--
TP05-47_A	Toetspunt 05-47	1,5	48	40,2	2,0	--
TP05-47_B	Toetspunt 05-47	5,0	48	46,2	2,0	--
TP05-47_C	Toetspunt 05-47	8,5	48	46,3	2,0	--
TP05-48_A	Toetspunt 05-48	1,5	48	40,2	2,0	--
TP05-48_B	Toetspunt 05-48	5,0	48	45,9	2,0	--
TP05-48_C	Toetspunt 05-48	8,5	48	46,0	2,0	--

BIJLAGE 06

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 kilometer wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	1,50	35,0	32,1	23,8	35,1
TP01-01_B	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	5,00	36,4	33,5	25,2	36,5
TP01-01_C	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	8,50	36,6	33,7	25,4	36,7
TP01-01_D	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	12,00	36,8	33,9	25,6	36,9
TP01-01_E	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	15,50	36,8	33,9	25,6	36,9
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	1,50	36,0	33,1	24,8	36,1
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	5,00	37,3	34,4	26,1	37,4
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	8,50	37,5	34,6	26,3	37,6
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	12,00	37,6	34,7	26,4	37,7
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	15,50	37,7	34,8	26,5	37,8
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	1,50	38,3	35,5	27,1	38,4
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	5,00	39,1	36,3	27,9	39,3
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	8,50	39,2	36,4	28,0	39,3
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	12,00	39,1	36,3	28,0	39,3
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	15,50	39,0	36,1	27,8	39,1
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	1,50	41,3	38,5	30,1	41,4
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	5,00	41,5	38,7	30,3	41,6
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	8,50	41,3	38,5	30,2	41,5
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	12,00	41,1	38,2	29,9	41,2
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	15,50	40,6	37,8	29,4	40,7
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	1,50	46,1	43,4	34,9	46,3
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	5,00	46,6	43,9	35,5	46,8
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	8,50	46,5	43,7	35,3	46,6
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	12,00	46,2	43,4	35,0	46,3
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	15,50	45,8	43,0	34,6	45,9
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	1,50	41,0	38,2	29,8	41,1
TP01-06_B	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	5,00	42,1	39,4	31,0	42,3
TP01-06_C	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	8,50	42,2	39,5	31,0	42,4
TP01-06_D	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	12,00	42,1	39,3	30,9	42,2
TP01-06_E	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	15,50	41,9	39,1	30,7	42,0
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	1,50	38,6	35,8	27,4	38,7
TP01-07_B	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	5,00	40,2	37,4	29,0	40,3
TP01-07_C	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	8,50	40,3	37,5	29,1	40,4
TP01-07_D	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	12,00	40,1	37,3	28,9	40,3
TP01-07_E	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	15,50	40,2	37,3	29,0	40,3
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	1,50	36,7	33,8	25,5	36,8
TP01-08_B	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	5,00	38,7	35,8	27,5	38,8
TP01-08_C	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	8,50	38,9	36,0	27,7	39,0
TP01-08_D	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	12,00	39,4	36,4	28,1	39,5
TP01-08_E	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	15,50	39,9	36,8	28,6	39,9
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	1,50	35,0	31,9	23,7	35,0
TP01-09_B	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	5,00	36,9	33,9	25,6	37,0
TP01-09_C	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	8,50	37,9	34,6	26,5	37,9
TP01-09_D	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	12,00	39,1	35,7	27,6	39,0
TP01-09_E	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	15,50	40,4	36,9	28,9	40,3
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	1,50	21,4	17,6	9,9	21,2
TP01-10_B	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	5,00	23,6	19,6	12,1	23,3
TP01-10_C	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	8,50	27,9	23,9	16,3	27,6
TP01-10_D	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	12,00	22,5	19,1	11,1	22,4
TP01-10_E	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	15,50	20,9	17,6	9,6	20,9
TP02-11_A	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	1,50	38,7	36,0	27,6	38,9
TP02-11_B	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	5,00	39,8	37,1	28,6	39,9
TP02-11_C	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	8,50	39,8	37,0	28,6	39,9
TP02-11_D	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	12,00	39,8	37,0	28,6	40,0
TP02-11_E	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	15,50	39,9	37,1	28,7	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 kilometer wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP02-12_A	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	1,50	45,3	42,6	34,2	45,5
TP02-12_B	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	5,00	46,1	43,3	34,9	46,2
TP02-12_C	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	8,50	46,0	43,2	34,8	46,2
TP02-12_D	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	12,00	45,9	43,1	34,7	46,0
TP02-12_E	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	15,50	45,6	42,8	34,4	45,7
TP02-13_A	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	1,50	45,1	42,3	33,9	45,2
TP02-13_B	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	5,00	46,0	43,2	34,8	46,1
TP02-13_C	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	8,50	45,9	43,1	34,7	46,0
TP02-13_D	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	12,00	45,7	42,9	34,5	45,8
TP02-13_E	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	15,50	45,4	42,6	34,3	45,6
TP02-14_A	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	1,50	44,6	41,8	33,4	44,7
TP02-14_B	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	5,00	45,7	43,0	34,5	45,9
TP02-14_C	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	8,50	45,6	42,9	34,5	45,8
TP02-14_D	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	12,00	45,4	42,6	34,2	45,5
TP02-14_E	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	15,50	45,1	42,3	33,9	45,2
TP02-15_A	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	1,50	44,4	41,7	33,3	44,6
TP02-15_B	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	5,00	45,7	43,0	34,6	45,9
TP02-15_C	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	8,50	45,7	43,0	34,5	45,9
TP02-15_D	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	12,00	45,5	42,7	34,3	45,6
TP02-15_E	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	15,50	45,1	42,4	34,0	45,3
TP02-16_A	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	1,50	28,5	25,0	17,1	28,4
TP02-16_B	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	5,00	30,8	27,3	19,3	30,7
TP02-16_C	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	8,50	32,9	29,3	21,4	32,7
TP02-16_D	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	12,00	35,6	32,0	24,1	35,5
TP02-16_E	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	15,50	36,4	32,7	24,8	36,2
TP02-17_A	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	1,50	28,6	25,1	17,1	28,5
TP02-17_B	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	5,00	30,6	27,1	19,1	30,5
TP02-17_C	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	8,50	32,5	28,9	21,0	32,3
TP02-17_D	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	12,00	35,0	31,3	23,4	34,8
TP02-17_E	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	15,50	35,6	31,9	24,1	35,4
TP02-18_A	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	1,50	27,2	23,6	15,7	27,1
TP02-18_B	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	5,00	29,0	25,3	17,5	28,8
TP02-18_C	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	8,50	31,4	27,7	19,8	31,2
TP02-18_D	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	12,00	34,1	30,4	22,5	33,9
TP02-18_E	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	15,50	35,2	31,5	23,6	35,0
TP02-19_A	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	1,50	27,1	23,3	15,6	26,9
TP02-19_B	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	5,00	28,9	25,2	17,4	28,8
TP02-19_C	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	8,50	31,8	28,1	20,2	31,6
TP02-19_D	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	12,00	33,7	30,0	22,2	33,5
TP02-19_E	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	15,50	34,7	31,0	23,2	34,5
TP03-20_A	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	1,50	44,1	41,3	32,9	44,2
TP03-20_B	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	5,00	45,2	42,5	34,1	45,4
TP03-20_C	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	8,50	45,1	42,4	34,0	45,3
TP03-20_D	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	12,00	44,9	42,1	33,7	45,0
TP03-20_E	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	15,50	44,5	41,8	33,4	44,7
TP03-21_A	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	1,50	45,4	42,5	34,2	45,5
TP03-21_B	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	5,00	46,6	43,8	35,4	46,7
TP03-21_C	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	8,50	46,7	43,9	35,5	46,8
TP03-21_D	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	12,00	46,5	43,7	35,3	46,6
TP03-21_E	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	15,50	46,4	43,5	35,1	46,5
TP03-22_A	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	1,50	45,1	42,2	33,9	45,2
TP03-22_B	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	5,00	46,6	43,7	35,4	46,7
TP03-22_C	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	8,50	46,7	43,8	35,5	46,8
TP03-22_D	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	12,00	46,6	43,7	35,4	46,7
TP03-22_E	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	15,50	46,4	43,5	35,2	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 kilometer wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP03-23_A	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	1,50	45,2	42,3	34,0	45,3
TP03-23_B	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	5,00	46,7	43,8	35,5	46,8
TP03-23_C	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	8,50	46,8	43,9	35,6	46,9
TP03-23_D	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	12,00	46,8	43,8	35,5	46,9
TP03-23_E	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	15,50	46,5	43,6	35,2	46,6
TP03-24_A	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	1,50	45,5	42,6	34,3	45,6
TP03-24_B	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	5,00	46,9	44,0	35,7	47,0
TP03-24_C	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	8,50	47,0	44,1	35,8	47,1
TP03-24_D	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	12,00	46,9	44,0	35,6	47,0
TP03-24_E	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	15,50	46,6	43,7	35,4	46,7
TP03-25_A	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	1,50	44,6	41,7	33,4	44,7
TP03-25_B	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	5,00	45,8	42,9	34,6	45,9
TP03-25_C	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	8,50	46,3	43,2	35,0	46,3
TP03-25_D	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	12,00	47,0	43,7	35,6	46,9
TP03-25_E	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	15,50	46,9	43,6	35,5	46,8
TP03-26_A	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	1,50	40,3	37,1	29,0	40,3
TP03-26_B	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	5,00	41,5	38,3	30,2	41,5
TP03-26_C	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	8,50	42,1	38,7	30,7	42,0
TP03-26_D	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	12,00	42,6	39,1	31,2	42,5
TP03-26_E	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	15,50	42,1	38,6	30,7	42,0
TP03-27_A	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	1,50	38,4	35,1	27,0	38,4
TP03-27_B	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	5,00	39,8	36,4	28,4	39,7
TP03-27_C	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	8,50	40,4	36,9	29,0	40,3
TP03-27_D	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	12,00	41,2	37,6	29,7	41,0
TP03-27_E	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	15,50	41,2	37,5	29,8	41,1
TP03-28_A	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	1,50	37,5	33,9	26,0	37,3
TP03-28_B	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	5,00	38,7	35,1	27,2	38,5
TP03-28_C	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	8,50	39,4	35,7	27,9	39,2
TP03-28_D	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	12,00	40,3	36,6	28,8	40,1
TP03-28_E	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	15,50	40,8	37,0	29,3	40,6
TP03-29_A	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	1,50	37,4	33,6	25,9	37,2
TP03-29_B	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	5,00	38,5	34,7	27,0	38,3
TP03-29_C	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	8,50	39,3	35,4	27,8	39,1
TP03-29_D	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	12,00	40,1	36,2	28,5	39,8
TP03-29_E	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	15,50	40,6	36,7	29,1	40,4
TP04-30_A	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	1,50	39,0	36,1	27,8	39,1
TP04-30_B	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	5,00	40,4	37,4	29,1	40,5
TP04-30_C	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	8,50	42,4	39,1	31,0	42,3
TP04-31_A	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	1,50	20,6	17,4	9,3	20,6
TP04-31_B	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	5,00	21,9	18,6	10,5	21,9
TP04-31_C	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	8,50	23,0	19,6	11,6	22,9
TP04-32_A	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	1,50	21,1	17,8	9,7	21,1
TP04-32_B	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	5,00	22,4	19,0	11,0	22,3
TP04-32_C	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	8,50	23,8	20,3	12,3	23,7
TP04-33_A	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	1,50	21,6	18,2	10,1	21,5
TP04-33_B	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	5,00	22,8	19,3	11,4	22,7
TP04-33_C	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	8,50	24,2	20,6	12,7	24,1
TP04-34_A	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	1,50	23,0	19,3	11,6	22,9
TP04-34_B	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	5,00	24,5	20,7	13,0	24,3
TP04-34_C	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	8,50	26,0	22,1	14,5	25,8
TP04-35_A	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	1,50	20,2	16,6	8,7	20,1
TP04-35_B	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	5,00	20,8	17,2	9,3	20,7
TP04-35_C	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	8,50	23,1	19,4	11,5	22,9
TP04-36_A	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	1,50	45,8	42,7	34,6	45,9
TP04-36_B	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	5,00	46,5	43,3	35,2	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 kilometer wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP04-36_C	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	8,50	47,5	44,2	36,1	47,4
TP04-37_A	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	1,50	44,7	41,9	33,5	44,9
TP04-37_B	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	5,00	45,4	42,6	34,2	45,5
TP04-37_C	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	8,50	46,3	43,2	35,0	46,3
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	1,50	44,8	42,0	33,6	44,9
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	1,50	44,7	41,9	33,5	44,8
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	5,00	45,5	42,6	34,2	45,6
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	5,00	45,3	42,5	34,1	45,5
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	8,50	46,3	43,3	35,0	46,4
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	8,50	46,2	43,1	34,9	46,2
TP05-39_A	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	1,50	44,5	41,7	33,3	44,6
TP05-39_B	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	5,00	45,4	42,5	34,2	45,5
TP05-39_C	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	8,50	46,9	43,7	35,5	46,9
TP05-40_A	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	1,50	46,7	43,7	35,4	46,8
TP05-40_B	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	5,00	47,1	44,0	35,8	47,1
TP05-40_C	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	8,50	47,4	44,2	36,1	47,4
TP05-41_A	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	1,50	45,4	42,2	34,1	45,4
TP05-41_B	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	5,00	45,7	42,6	34,4	45,8
TP05-41_C	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	8,50	46,3	43,0	34,9	46,3
TP05-42_A	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	1,50	43,1	40,3	31,9	43,2
TP05-42_B	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	5,00	43,7	40,8	32,5	43,8
TP05-42_C	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	8,50	44,7	41,6	33,4	44,7
TP05-43_A	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	1,50	42,5	39,6	31,3	42,6
TP05-43_B	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	5,00	43,1	40,2	31,9	43,2
TP05-43_C	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	8,50	43,8	40,8	32,5	43,8
TP05-44_A	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	1,50	35,0	32,0	23,7	35,1
TP05-44_B	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	5,00	35,8	32,8	24,5	35,9
TP05-44_C	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	8,50	35,4	32,4	24,2	35,5
TP05-45_A	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	1,50	24,3	20,3	12,7	24,1
TP05-45_B	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	5,00	26,0	22,0	14,4	25,7
TP05-45_C	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	8,50	23,8	19,9	12,3	23,6
TP05-46_A	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	1,50	21,1	17,4	9,6	20,9
TP05-46_B	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	5,00	22,4	18,7	11,0	22,3
TP05-46_C	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	8,50	23,4	19,6	11,9	23,2
TP05-47_A	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	1,50	26,1	22,3	14,5	25,8
TP05-47_B	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	5,00	27,9	24,0	16,2	27,6
TP05-47_C	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	8,50	31,4	27,8	19,8	31,2
TP05-48_A	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	1,50	25,9	22,1	14,3	25,7
TP05-48_B	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	5,00	27,3	23,5	15,7	27,1
TP05-48_C	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	8,50	29,9	26,2	18,3	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 07

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	1,50	63,6	60,0	54,3	64,1
TP01-01_B	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	5,00	64,1	60,5	54,8	64,6
TP01-01_C	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	8,50	63,8	60,3	54,6	64,4
TP01-01_D	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	12,00	63,4	59,9	54,2	64,0
TP01-01_E	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	15,50	63,0	59,4	53,8	63,5
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	1,50	63,6	60,0	54,3	64,1
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	5,00	64,1	60,5	54,8	64,6
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	8,50	63,8	60,2	54,6	64,3
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	12,00	63,4	59,8	54,2	63,9
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	15,50	62,9	59,3	53,7	63,4
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	1,50	63,7	60,1	54,4	64,2
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	5,00	64,1	60,5	54,9	64,6
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	8,50	63,8	60,3	54,6	64,4
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	12,00	63,4	59,8	54,2	64,0
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	15,50	63,0	59,4	53,8	63,5
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	1,50	63,8	60,2	54,5	64,3
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	5,00	64,2	60,6	55,0	64,7
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	8,50	63,9	60,3	54,7	64,5
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	12,00	63,5	59,9	54,3	64,0
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	15,50	63,1	59,5	53,9	63,6
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	1,50	59,1	55,5	49,8	59,6
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	5,00	60,0	56,5	50,8	60,6
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	8,50	59,8	56,3	50,6	60,4
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	12,00	59,6	56,0	50,3	60,1
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	15,50	59,3	55,7	50,0	59,8
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	1,50	47,5	44,1	38,7	48,2
TP01-06_B	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	5,00	50,2	46,8	41,7	51,0
TP01-06_C	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	8,50	50,9	47,4	41,6	51,4
TP01-06_D	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	12,00	51,8	48,3	42,3	52,2
TP01-06_E	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	15,50	52,7	49,2	43,2	53,1
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	1,50	49,1	45,6	40,1	49,7
TP01-07_B	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	5,00	51,5	48,0	42,7	52,2
TP01-07_C	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	8,50	52,4	48,9	43,2	53,0
TP01-07_D	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	12,00	53,1	49,6	43,7	53,6
TP01-07_E	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	15,50	54,0	50,6	44,5	54,5
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	1,50	49,0	45,5	40,1	49,7
TP01-08_B	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	5,00	51,5	47,9	42,8	52,2
TP01-08_C	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	8,50	52,5	49,0	43,4	53,1
TP01-08_D	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	12,00	53,6	50,1	44,0	54,0
TP01-08_E	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	15,50	54,4	50,9	44,8	54,8
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	1,50	48,6	45,1	39,8	49,3
TP01-09_B	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	5,00	51,1	47,5	42,5	51,9
TP01-09_C	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	8,50	52,4	48,9	43,3	53,0
TP01-09_D	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	12,00	53,6	50,1	44,0	54,0
TP01-09_E	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	15,50	54,7	51,3	45,0	55,1
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	1,50	57,0	53,5	47,8	57,6
TP01-10_B	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	5,00	57,7	54,1	48,5	58,2
TP01-10_C	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	8,50	58,7	55,1	49,5	59,2
TP01-10_D	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	12,00	60,1	56,5	50,8	60,6
TP01-10_E	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	15,50	60,1	56,6	50,9	60,7
TP02-11_A	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	1,50	50,8	47,2	41,4	51,3
TP02-11_B	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	5,00	53,0	49,5	43,8	53,6
TP02-11_C	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	8,50	53,8	50,2	44,5	54,3
TP02-11_D	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	12,00	54,4	50,9	45,1	54,9
TP02-11_E	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	15,50	55,1	51,6	45,8	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP02-12_A	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	1,50	55,1	51,6	45,8	55,6
TP02-12_B	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	5,00	57,0	53,5	47,9	57,6
TP02-12_C	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	8,50	56,9	53,4	47,7	57,5
TP02-12_D	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	12,00	56,9	53,4	47,7	57,5
TP02-12_E	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	15,50	56,8	53,3	47,6	57,4
TP02-13_A	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	1,50	54,2	50,7	44,9	54,7
TP02-13_B	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	5,00	56,3	52,8	47,3	56,9
TP02-13_C	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	8,50	56,2	52,7	47,1	56,8
TP02-13_D	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	12,00	56,3	52,8	47,1	56,8
TP02-13_E	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	15,50	56,3	52,8	47,1	56,9
TP02-14_A	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	1,50	53,7	50,2	44,5	54,2
TP02-14_B	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	5,00	55,9	52,4	47,0	56,6
TP02-14_C	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	8,50	55,9	52,4	46,8	56,5
TP02-14_D	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	12,00	56,0	52,5	46,9	56,6
TP02-14_E	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	15,50	56,0	52,5	46,9	56,6
TP02-15_A	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	1,50	53,6	50,1	44,4	54,2
TP02-15_B	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	5,00	56,0	52,5	47,1	56,6
TP02-15_C	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	8,50	56,0	52,5	47,0	56,7
TP02-15_D	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	12,00	56,2	52,7	47,2	56,8
TP02-15_E	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	15,50	56,2	52,7	47,2	56,9
TP02-16_A	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	1,50	46,7	43,0	37,8	47,3
TP02-16_B	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	5,00	50,2	46,6	41,6	50,9
TP02-16_C	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	8,50	53,2	49,7	44,3	53,9
TP02-16_D	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	12,00	54,3	50,7	44,9	54,8
TP02-16_E	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	15,50	55,1	51,6	45,6	55,6
TP02-17_A	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	1,50	46,1	42,5	37,2	46,7
TP02-17_B	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	5,00	50,2	46,6	41,5	50,9
TP02-17_C	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	8,50	53,0	49,4	43,9	53,6
TP02-17_D	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	12,00	54,3	50,8	44,9	54,8
TP02-17_E	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	15,50	55,2	51,7	45,6	55,6
TP02-18_A	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	1,50	46,4	42,8	37,6	47,1
TP02-18_B	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	5,00	50,1	46,5	41,5	50,9
TP02-18_C	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	8,50	52,7	49,1	43,7	53,3
TP02-18_D	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	12,00	54,1	50,6	44,7	54,6
TP02-18_E	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	15,50	55,2	51,8	45,7	55,7
TP02-19_A	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	1,50	46,1	42,5	37,3	46,8
TP02-19_B	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	5,00	49,5	45,9	40,8	50,2
TP02-19_C	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	8,50	52,3	48,7	43,2	52,9
TP02-19_D	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	12,00	54,0	50,5	44,5	54,5
TP02-19_E	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	15,50	55,5	52,0	45,9	55,9
TP03-20_A	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	1,50	53,6	50,1	44,3	54,1
TP03-20_B	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	5,00	55,8	52,3	46,7	56,4
TP03-20_C	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	8,50	56,1	52,5	47,0	56,7
TP03-20_D	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	12,00	56,2	52,7	47,2	56,8
TP03-20_E	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	15,50	56,2	52,7	47,2	56,8
TP03-21_A	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	1,50	52,4	49,0	43,2	53,0
TP03-21_B	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	5,00	54,6	51,2	45,8	55,3
TP03-21_C	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	8,50	54,6	51,2	45,5	55,2
TP03-21_D	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	12,00	54,7	51,2	45,5	55,2
TP03-21_E	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	15,50	54,8	51,3	45,6	55,4
TP03-22_A	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	1,50	51,7	48,3	42,5	52,3
TP03-22_B	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	5,00	53,9	50,5	45,2	54,7
TP03-22_C	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	8,50	54,1	50,6	44,9	54,6
TP03-22_D	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	12,00	53,9	50,4	44,7	54,5
TP03-22_E	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	15,50	54,2	50,7	45,0	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP03-23_A	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	1,50	51,2	47,8	42,0	51,8
TP03-23_B	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	5,00	53,4	50,0	44,6	54,1
TP03-23_C	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	8,50	53,6	50,2	44,4	54,2
TP03-23_D	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	12,00	53,3	49,9	44,1	53,9
TP03-23_E	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	15,50	53,7	50,2	44,4	54,2
TP03-24_A	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	1,50	50,6	47,2	41,4	51,2
TP03-24_B	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	5,00	52,7	49,3	43,8	53,4
TP03-24_C	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	8,50	53,0	49,6	43,8	53,6
TP03-24_D	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	12,00	52,9	49,5	43,6	53,4
TP03-24_E	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	15,50	53,3	49,9	44,1	53,9
TP03-25_A	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	1,50	48,6	45,3	39,0	49,1
TP03-25_B	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	5,00	50,2	46,8	40,9	50,8
TP03-25_C	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	8,50	51,2	47,9	41,4	51,6
TP03-25_D	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	12,00	51,6	48,3	41,2	51,8
TP03-25_E	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	15,50	52,3	49,0	41,7	52,5
TP03-26_A	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	1,50	45,4	42,0	36,0	45,9
TP03-26_B	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	5,00	47,6	44,1	38,6	48,2
TP03-26_C	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	8,50	50,5	47,0	41,2	51,0
TP03-26_D	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	12,00	52,7	49,2	43,1	53,1
TP03-26_E	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	15,50	54,2	50,8	44,6	54,7
TP03-27_A	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	1,50	45,7	42,1	36,5	46,3
TP03-27_B	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	5,00	49,1	45,6	40,4	49,8
TP03-27_C	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	8,50	51,7	48,1	42,5	52,2
TP03-27_D	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	12,00	53,0	49,5	43,6	53,5
TP03-27_E	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	15,50	54,4	50,9	44,8	54,8
TP03-28_A	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	1,50	45,9	42,3	36,8	46,5
TP03-28_B	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	5,00	49,4	45,8	40,6	50,0
TP03-28_C	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	8,50	52,5	49,0	43,3	53,1
TP03-28_D	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	12,00	53,8	50,3	44,4	54,3
TP03-28_E	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	15,50	54,8	51,3	45,2	55,2
TP03-29_A	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	1,50	46,4	42,7	37,2	46,9
TP03-29_B	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	5,00	49,4	45,8	40,4	50,0
TP03-29_C	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	8,50	52,1	48,6	42,8	52,6
TP03-29_D	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	12,00	53,3	49,8	43,7	53,7
TP03-29_E	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	15,50	54,2	50,7	44,4	54,5
TP04-30_A	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	1,50	43,0	39,6	33,6	43,5
TP04-30_B	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	5,00	45,1	41,7	36,3	45,8
TP04-30_C	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	8,50	47,4	43,9	38,1	47,9
TP04-31_A	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	1,50	47,2	43,7	38,5	47,9
TP04-31_B	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	5,00	50,1	46,5	41,4	50,8
TP04-31_C	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	8,50	52,5	49,0	43,5	53,1
TP04-32_A	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	1,50	47,5	44,0	38,7	48,2
TP04-32_B	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	5,00	50,5	47,0	41,9	51,3
TP04-32_C	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	8,50	52,9	49,4	44,0	53,6
TP04-33_A	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	1,50	48,4	44,8	39,5	49,1
TP04-33_B	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	5,00	51,0	47,5	42,4	51,8
TP04-33_C	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	8,50	53,3	49,7	44,3	53,9
TP04-34_A	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	1,50	48,6	45,0	39,6	49,2
TP04-34_B	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	5,00	51,3	47,8	42,6	52,1
TP04-34_C	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	8,50	53,6	50,0	44,6	54,2
TP04-35_A	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	1,50	51,6	48,0	42,4	52,1
TP04-35_B	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	5,00	53,7	50,2	44,8	54,4
TP04-35_C	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	8,50	55,8	52,2	46,7	56,4
TP04-36_A	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	1,50	47,2	43,9	36,8	47,4
TP04-36_B	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	5,00	48,7	45,3	38,9	49,1

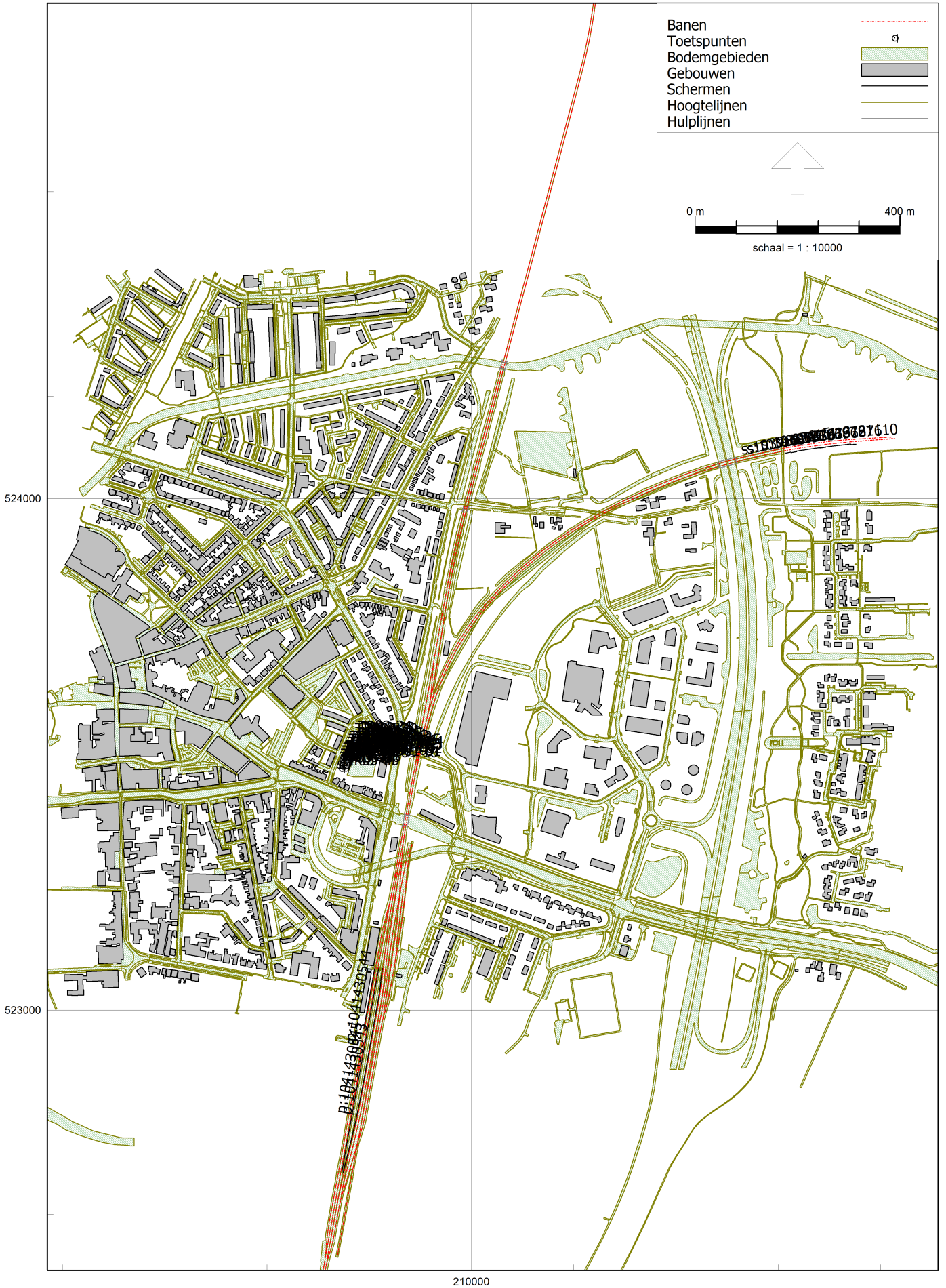
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Volledige eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP04-36_C	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	8,50	50,7	47,3	40,6	51,0
TP04-37_A	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	1,50	48,9	45,6	39,0	49,3
TP04-37_B	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	5,00	50,4	47,1	40,9	50,9
TP04-37_C	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	8,50	52,0	48,7	42,2	52,4
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	1,50	48,5	45,3	38,4	48,8
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	1,50	48,1	44,9	38,0	48,5
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	5,00	50,1	46,8	40,4	50,5
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	5,00	49,9	46,6	40,3	50,3
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	8,50	51,8	48,4	41,8	52,1
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	8,50	51,7	48,3	41,7	52,0
TP05-39_A	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	1,50	45,9	42,9	35,5	46,2
TP05-39_B	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	5,00	47,4	44,2	37,4	47,8
TP05-39_C	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	8,50	48,9	45,6	38,4	49,1
TP05-40_A	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	1,50	50,3	47,0	39,9	50,5
TP05-40_B	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	5,00	51,9	48,5	41,9	52,2
TP05-40_C	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	8,50	53,3	50,0	43,2	53,6
TP05-41_A	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	1,50	51,1	47,7	41,0	51,4
TP05-41_B	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	5,00	52,8	49,4	43,0	53,2
TP05-41_C	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	8,50	54,1	50,7	44,1	54,4
TP05-42_A	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	1,50	50,9	47,6	40,8	51,2
TP05-42_B	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	5,00	52,9	49,5	43,2	53,3
TP05-42_C	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	8,50	54,4	51,0	44,3	54,7
TP05-43_A	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	1,50	51,4	48,1	41,4	51,7
TP05-43_B	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	5,00	53,7	50,3	44,0	54,1
TP05-43_C	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	8,50	55,0	51,6	44,9	55,3
TP05-44_A	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	1,50	51,5	48,1	41,8	51,9
TP05-44_B	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	5,00	54,8	51,3	45,4	55,3
TP05-44_C	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	8,50	57,7	54,3	48,0	58,1
TP05-45_A	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	1,50	50,1	46,5	41,0	50,7
TP05-45_B	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	5,00	53,1	49,5	44,2	53,7
TP05-45_C	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	8,50	55,6	52,0	46,5	56,1
TP05-46_A	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	1,50	50,3	46,8	41,2	50,9
TP05-46_B	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	5,00	53,0	49,5	44,2	53,7
TP05-46_C	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	8,50	55,1	51,6	46,1	55,7
TP05-47_A	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	1,50	49,9	46,3	40,8	50,4
TP05-47_B	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	5,00	52,5	49,0	43,7	53,2
TP05-47_C	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	8,50	54,7	51,2	45,7	55,3
TP05-48_A	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	1,50	49,9	46,3	40,8	50,5
TP05-48_B	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	5,00	52,5	48,9	43,7	53,2
TP05-48_C	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	8,50	54,7	51,1	45,7	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

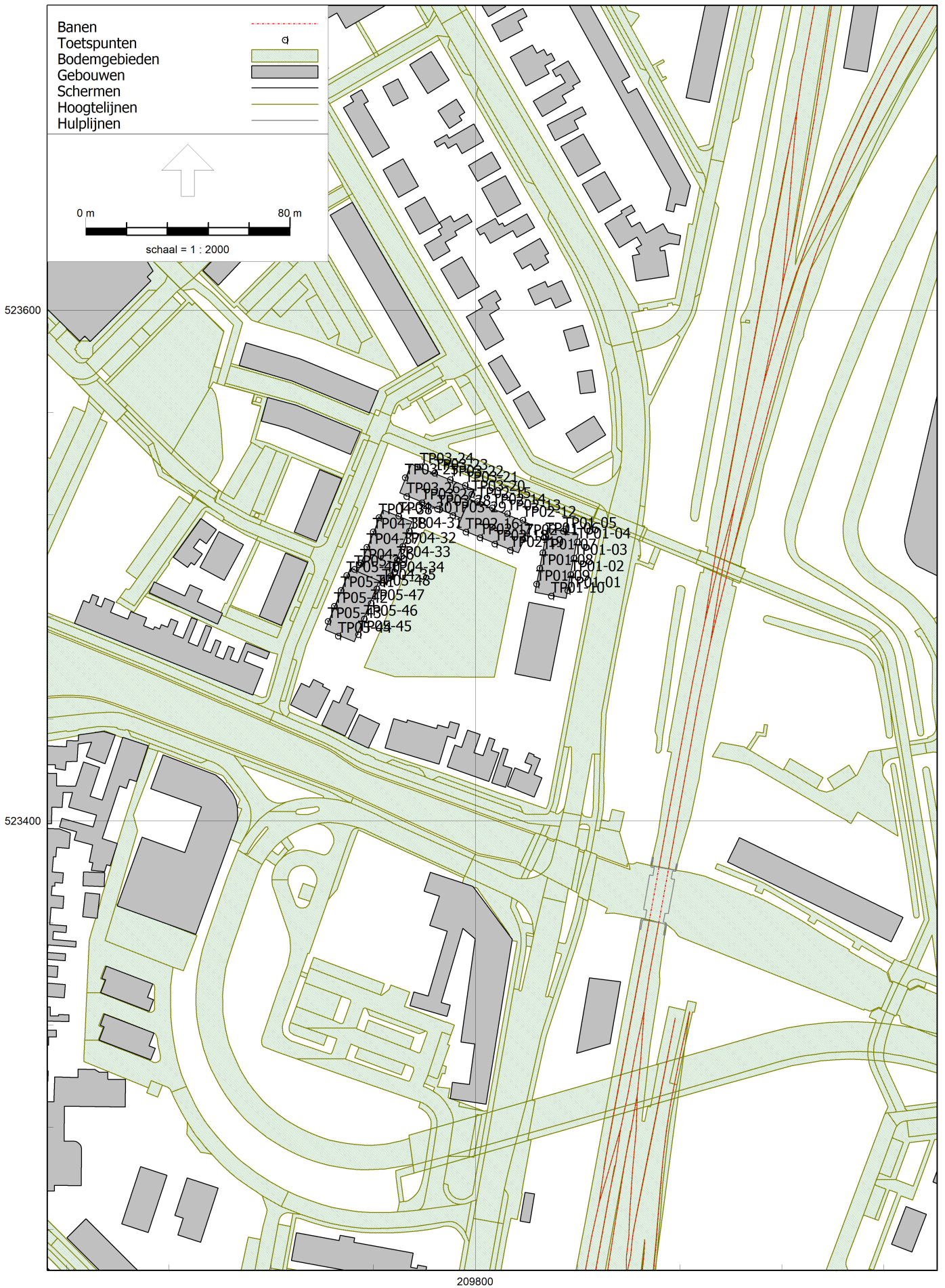
BIJLAGE 08

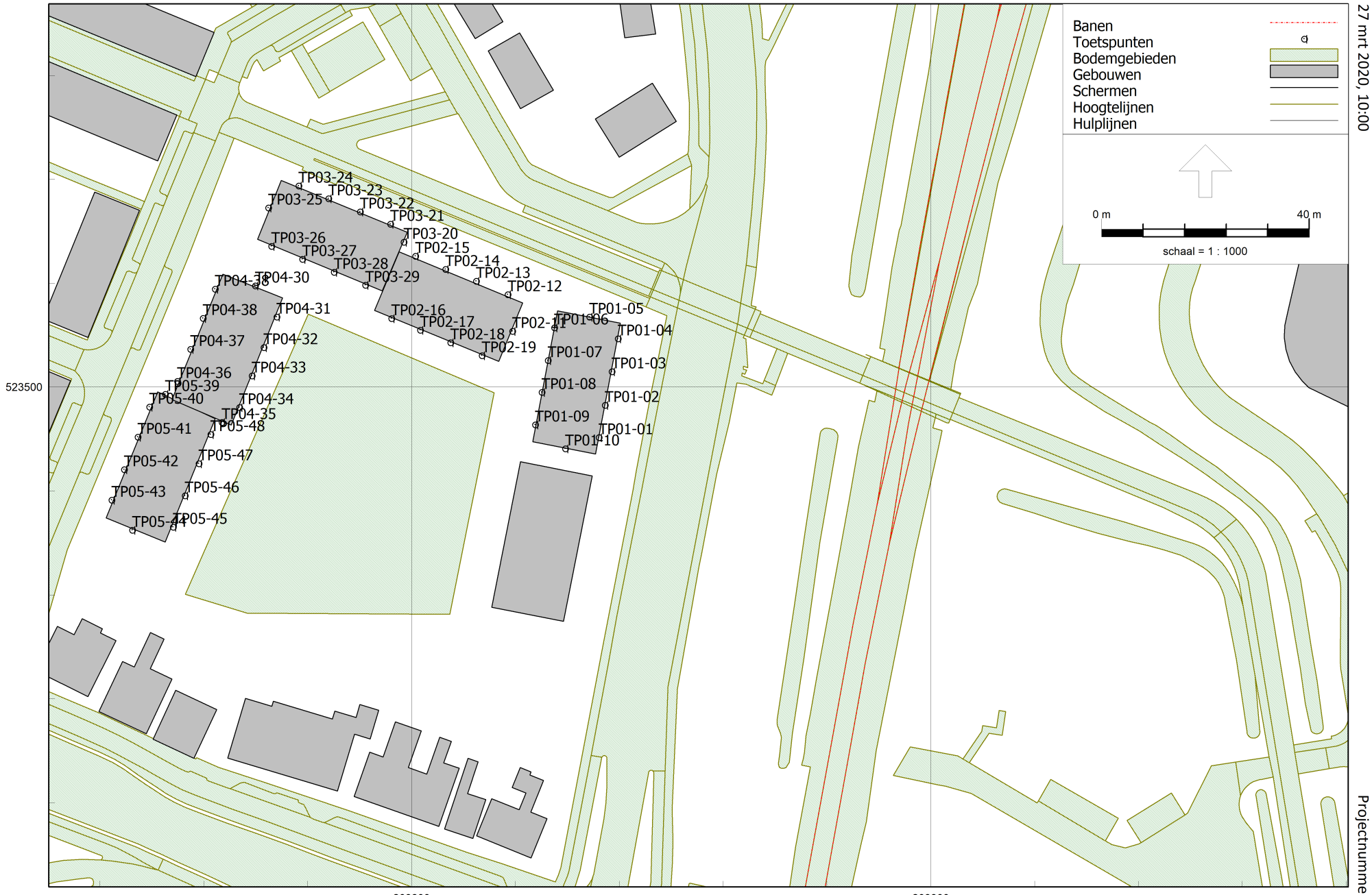


Railverkeerslawaai - RMR-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V5.21



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V5.21


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
523600
523400
209800



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V5.21

Appartementencomplex Burgemeester Knopperslaan temeppel

eerste model
27 mrt 2020, 10:00

Ancoor
Projectnummer 25073

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
12285	100865500 - 100878000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12188	100172000 - 100176000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12241	101030000 - 101033000	2,31	2,31	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12226	100647000 - 100652000	2,28	2,28	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12234	100970500 - 100984000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12187	100160500 - 100172000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12195	101033000 - 101046500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
654	99900000 - 99913000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
654	100044510 - 100045000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
654	100045000 - 100070000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
654	100094299 - 100113000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
654	100134256 - 100148999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12192	100258000 - 100260000	2,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12192	100260000 - 100272000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12242	101033000 - 101046500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	99537000 - 99613000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	99613000 - 99650000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	99613000 - 99650000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	99702308 - 99713000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	99806248 - 99813000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
653	99880915 - 99899994	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12275	101364000 - 101369000	2,36	2,36	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12204	100615000 - 100620000	2,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12204	100620000 - 100631000	2,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12201	100652000 - 100668000	2,28	2,28	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12189	100176000 - 100188000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12266	101347734 - 101354000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12266	101359000 - 101400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12266	101400000 - 101401000	2,34	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12266	101425595 - 101436998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12258	101263000 - 101269000	2,30	2,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12258	101269000 - 101272000	2,30	2,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12197	100273000 - 100281000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12197	100307445 - 100313000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12197	100316208 - 100374000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12211	100415822 - 100486000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12253	101080000 - 101088000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
12285	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12188	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12241	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12226	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12234	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12187	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12195	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
654	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
654	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
654	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
654	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
654	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
12192	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12192	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12242	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
653	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
653	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
653	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
653	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
653	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
12275	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
12204	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12204	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12201	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12189	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12266	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-66	-66	-66	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
12266	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
12266	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
12266	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
12258	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
12258	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
12197	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12197	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12197	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12211	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12253	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
12285	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12241	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12226	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12234	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,290	0,180	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,140
12187	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12195	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
654	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
654	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
654	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
654	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
654	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
12192	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,080	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
12192	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	2,430	2,160
12242	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
653	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
653	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
653	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
653	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
653	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
12275	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12204	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12204	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12201	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12189	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12266	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-66	-66	-66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12266	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12266	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12266	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12258	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12258	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12197	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12197	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12197	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12211	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12253	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	2,430	2,160

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
12285	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12241	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12226	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12234	0,570	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,560
12187	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12195	0,720	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
654	2,580	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
654	2,580	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
654	2,580	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
654	2,580	0,000	-78	-78	-78	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
654	2,580	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
12192	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	3,720	3,540
12192	0,270	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,820	1,920	0,960	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	2,490	2,370
12242	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	2,580	0,000	-98	-98	-98	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
653	2,580	0,000	-94	-94	-94	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
653	2,580	0,000	-94	-94	-94	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
653	2,580	0,000	-89	-89	-89	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
653	2,580	0,000	-85	-85	-85	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
653	2,580	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
12275	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12204	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12204	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12201	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12189	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12266	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,910	0,600	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12266	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,910	0,600	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12266	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12266	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12258	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12258	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12197	0,720	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12197	0,720	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12197	0,720	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12211	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12253	0,270	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,820	1,920	0,960	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	2,490	2,370

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
12285	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12241	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12226	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12234	0,480	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	1,000
12187	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12195	0,600	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
654	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
654	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
654	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
654	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
12192	0,150	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,140	3,360	1,290	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12192	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,760	2,250	0,870	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
12242	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
653	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
653	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
653	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
653	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
653	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
12275	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
12204	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12204	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12201	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12189	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12266	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12266	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12266	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12266	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12258	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
12258	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
12197	0,660	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12197	0,660	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12197	0,660	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12211	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12253	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,670	2,610	0,810	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
12285	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12241	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12226	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12234	1,770	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,770	1,910	1,770	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12187	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12195	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
654	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
654	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
654	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
654	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
654	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
12192	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130
12192	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	1,380
12242	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
653	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
653	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
653	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
653	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
653	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
12275	0,080	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
12204	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12204	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12201	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12189	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12266	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
12266	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
12266	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
12266	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
12258	0,080	0,000	65	65	65	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
12258	0,080	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
12197	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12197	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12197	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12211	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12253	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,750	1,660

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
12285	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12241	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12226	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12234	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12187	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12195	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
654	0,320	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
654	0,320	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
654	0,320	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
654	0,320	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
654	0,320	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-76	-76	-76	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12192	8,410	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,970	4,400	4,570	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
12192	2,800	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	2,940	3,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12242	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
653	0,320	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
653	0,320	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-94	-94	-94	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
653	0,320	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-94	-94	-94	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
653	0,320	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-89	-89	-89	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
653	0,320	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
653	0,320	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12275	1,040	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12204	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12204	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12201	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12189	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12266	1,080	0,000	-66	-66	-66	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12266	1,080	0,000	-70	-70	-70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12266	1,080	0,000	-70	-70	-70	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0	Doorgaand	0,000
12266	1,080	0,000	-73	-73	-73	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-73	-73	-73	0	0	Doorgaand	0,000
12258	1,040	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12258	1,040	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12197	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12197	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12197	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12211	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12253	2,950	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	3,190	2,950	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
12285	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12241	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12226	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12234	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12195	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
654	0,400	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand
654	0,400	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	0	Doorgaand
654	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
654	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
654	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12192	0,050	0,040	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12192	0,020	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12242	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
653	0,400	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-98	-98	-98	0	0	Doorgaand
653	0,400	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	0	Doorgaand
653	0,400	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-94	-94	-94	0	0	Doorgaand
653	0,400	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	0	Doorgaand
653	0,400	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-85	-85	-85	0	0	Doorgaand
653	0,400	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand
12275	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12204	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12204	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12201	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12189	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12266	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12266	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12266	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12266	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12258	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12258	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12197	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12197	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12197	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12211	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12253	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
12285	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12241	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12226	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12234	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	43	43	43	0	DM'90
12187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12195	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12192	0,170	0,240	0,340	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,210	0,170	0,000	80	80	80	0	DM'90
12192	0,060	0,080	0,110	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,140	0,120	0,000	80	80	80	0	DM'90
12242	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
653	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12275	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12204	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12204	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12201	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12189	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12266	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12266	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12266	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12266	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12258	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12258	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12197	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12197	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12197	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12211	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12253	0,050	0,080	0,120	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,140	0,110	0,000	80	80	80	0	DM'90

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
12285	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12241	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12226	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12234	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12187	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12195	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	48	48	48	0
654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12192	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	64	64	64	0
12192	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,580	0,040	0,000	64	64	64	0
12242	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
653	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12275	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12204	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12204	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12201	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12189	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12266	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12266	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12266	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12266	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12258	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12258	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12197	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	64	64	64	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-65	-65	-65	0
12197	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	57	57	57	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-65	-65	-65	0
12197	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	57	57	57	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-58	-58	-58	0
12211	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12253	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,580	0,040	0,000	-44	-44	-44	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
12285	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12188	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12241	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12226	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12234	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	43	43	43	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12187	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12195	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	-44	-44	-44
654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12192	DM'90	Stoppend	1,120	0,580	0,160	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	120	120	120
12192	DM'90	Stoppend	0,760	0,400	0,100	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Doorgaand	1,760	1,640	0,280	0,000	120	120	120
12242	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
653	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12204	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12204	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12201	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12189	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12266	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12266	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12266	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12266	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12258	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12258	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12197	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	64	64	64
12197	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	57	57	57
12197	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	57	57	57
12211	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12253	DM'90	Stoppend	0,760	0,400	0,100	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Doorgaand	1,760	1,600	0,280	0,000	120	120	120

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
12285	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12241	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12226	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12234	0	ICM-4	Stoppend	1,240	1,120	0,400	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12187	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12195	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	48	48
654	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
654	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
654	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
654	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
654	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12192	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	2,760	2,640	0,160	0,000	80	80
12192	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,440	0,640	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	1,760	0,120	0,000	80	80
12242	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
653	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12275	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12204	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12204	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12201	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12189	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12266	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12266	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12266	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12266	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12258	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12258	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12197	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-65	-65
12197	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-65	-65
12197	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-58	-58
12211	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12253	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,440	0,680	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	1,760	0,080	0,000	80	80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
12285	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12188	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12241	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12226	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12234	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12187	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12195	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
654	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
654	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
654	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
654	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
654	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12192	80	0	ICM-4	Stoppend	3,040	2,560	1,080	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	120
12192	80	0	ICM-4	Stoppend	2,040	1,720	0,720	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	120
12242	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
653	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12275	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12204	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12204	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12201	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12189	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12266	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12266	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12266	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12266	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12258	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12258	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12197	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12197	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12197	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12211	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12253	80	0	ICM-4	Stoppend	2,040	1,840	0,640	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	120

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
12285	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12241	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12226	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12234	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12187	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12195	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
654	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
654	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
654	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
654	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
654	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12192	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,200	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000
12192	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000
12242	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12275	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12204	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12204	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12201	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12189	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12266	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12266	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12266	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12266	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12258	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12258	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12197	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12197	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12197	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12211	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12253	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
12285	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12188	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12241	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12226	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12234	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12187	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12195	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
654	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
654	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
654	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
654	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
654	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12192	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12192	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12242	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
653	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12275	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12204	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12204	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12201	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12189	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12266	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12266	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12266	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12266	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12258	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12258	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12197	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12197	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12197	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12211	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12253	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
12285	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12188	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12241	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12226	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12234	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12187	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12195	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
654	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
654	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
654	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
654	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
654	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12192	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12192	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12242	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
653	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12275	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12204	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12204	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12201	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12189	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12266	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12266	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12266	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12266	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12258	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12258	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12197	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12197	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12197	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12211	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
12285	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12188	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12241	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12226	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12234	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,41	84,13	99,50
12187	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12195	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,37	85,09	100,46
654	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,76	88,28	103,47
654	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,67	88,26	103,46
654	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,67	88,26	103,46
654	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,62	88,24	103,46
654	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,58	88,22	103,46
12192	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,77	91,08	106,37
12192	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,08	87,51	102,81
12242	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,43	88,49	103,49
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,27	88,44	103,48
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,27	88,44	103,48
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,07	88,37	103,47
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,89	88,32	103,47
653	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,76	88,28	103,47
12275	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,15	86,70	101,87
12204	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,50	83,36	98,76
12204	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,49	83,36	98,76
12201	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,57	93,13	106,34
12189	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12266	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,42	85,47	100,70
12266	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,51	85,48	100,70
12266	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,32	87,29	102,51
12266	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,38	87,30	102,51
12258	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,13	84,87	100,07
12258	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,25	84,88	100,07
12197	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,22	91,94	105,77
12197	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,14	91,91	105,76
12197	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,06	91,89	105,76
12211	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,75	86,38	101,73

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
12285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12234	105,01	104,20	103,12	96,49	83,38	64,97	79,79	95,29	100,16	100,10	99,15	92,85	79,74	--	--	--	--
12187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12195	105,98	105,19	104,12	97,48	84,37	65,92	80,78	96,29	103,01	101,68	100,38	94,57	82,25	--	--	--	--
654	109,39	108,26	106,06	100,15	88,15	69,06	84,17	99,59	110,35	109,78	108,44	104,70	91,99	--	--	--	--
654	109,32	108,03	105,72	99,89	87,95	69,00	84,11	99,56	110,28	109,53	108,06	104,37	91,78	--	--	--	--
654	109,32	108,03	105,72	99,89	87,95	68,84	83,98	99,43	104,31	103,63	102,05	96,36	84,30	--	--	--	--
654	109,29	107,91	105,54	99,74	87,81	68,89	84,00	99,46	108,33	107,47	105,87	101,93	89,52	--	--	--	--
654	109,25	107,79	105,36	99,60	87,68	68,86	83,96	99,43	108,27	107,25	105,56	101,63	89,31	--	--	--	--
12192	116,30	112,96	110,92	104,25	91,16	71,99	86,63	102,25	111,87	109,09	107,06	101,41	88,76	--	--	--	--
12192	112,65	109,00	106,73	100,21	87,33	68,31	83,03	98,64	108,47	105,52	103,32	98,05	85,65	--	--	--	--
12242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	109,89	109,95	108,66	102,18	89,64	69,56	84,61	99,88	110,86	111,64	111,31	107,11	93,54	--	--	--	--
653	109,77	109,55	108,03	101,69	89,29	69,44	84,49	99,81	110,74	111,20	110,62	106,54	93,18	--	--	--	--
653	109,77	109,55	108,03	101,69	89,29	69,44	84,49	99,81	110,74	111,20	110,62	106,54	93,18	--	--	--	--
653	109,62	109,02	107,22	101,06	88,82	69,28	84,35	99,71	110,58	110,62	109,74	105,80	92,70	--	--	--	--
653	109,49	108,59	106,56	100,55	88,44	69,16	84,25	99,64	110,45	110,15	109,00	105,18	92,30	--	--	--	--
653	109,39	108,26	106,06	100,15	88,15	69,06	84,17	99,59	110,35	109,78	108,44	104,70	91,99	--	--	--	--
12275	111,84	106,96	103,26	97,35	85,02	66,31	80,89	96,16	106,02	101,36	97,78	91,99	79,54	--	--	--	--
12204	104,09	103,20	102,16	95,53	82,41	64,22	79,19	94,65	101,06	99,54	98,21	92,44	80,15	--	--	--	--
12204	104,09	103,19	102,15	95,52	82,40	64,21	79,19	94,65	101,05	99,51	98,17	92,41	80,13	--	--	--	--
12201	112,17	107,19	104,15	98,52	86,40	65,99	88,24	101,83	107,57	103,18	100,01	95,07	83,23	--	--	--	--
12189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	110,94	108,15	106,46	99,53	85,88	66,44	80,63	96,23	107,37	105,06	103,00	97,85	85,24	--	--	--	--
12266	111,01	108,27	106,56	99,64	85,99	66,51	80,64	96,23	107,46	105,31	103,33	98,28	85,56	--	--	--	--
12266	112,82	110,08	108,37	101,44	87,80	68,33	82,45	98,04	109,27	107,12	105,14	100,08	87,37	--	--	--	--
12266	112,87	110,17	108,45	101,53	87,89	68,38	82,46	98,04	109,33	107,32	105,41	100,41	87,60	--	--	--	--
12258	109,86	104,64	100,76	94,96	82,78	64,29	79,06	94,36	104,05	99,09	95,37	89,68	77,35	--	--	--	--
12258	109,96	104,92	101,13	95,28	83,02	64,41	79,08	94,36	104,15	99,35	95,69	89,96	77,56	--	--	--	--
12197	113,81	109,75	106,48	100,95	89,08	67,40	87,07	101,33	109,27	105,93	102,86	98,19	86,31	--	--	--	--
12197	113,74	109,62	106,37	100,84	88,93	67,36	87,05	101,32	109,22	105,85	102,80	98,13	86,23	--	--	--	--
12197	113,67	109,48	106,26	100,72	88,78	67,31	87,02	101,29	109,14	105,61	102,50	97,72	85,91	--	--	--	--
12211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12253	107,34	106,59	105,46	98,85	85,79	67,25	82,01	97,54	104,34	103,02	101,73	95,90	83,61	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
12285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12234	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12195	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
12285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12234	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,99	83,77	99,25	104,68	104,16	103,04	96,59
12187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12195	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,98	84,76	100,23	105,68	105,15	104,03	97,59
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,54	88,11	103,53	109,23	108,43	106,32	100,61
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,46	88,10	103,53	109,17	108,24	106,05	100,40
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,46	88,10	103,53	109,17	108,24	106,05	100,40
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,42	88,09	103,53	109,14	108,15	105,91	100,30
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,38	88,07	103,53	109,11	108,06	105,79	100,21
12192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,94	90,28	105,62	115,53	112,39	110,41	103,77
12192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,43	86,90	102,29	112,06	108,64	106,40	99,97
12242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,17	88,26	103,54	109,68	109,89	108,55	102,25
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,02	88,22	103,54	109,58	109,53	107,99	101,84
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,02	88,22	103,54	109,58	109,53	107,99	101,84
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,83	88,18	103,53	109,44	109,08	107,30	101,32
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,67	88,14	103,53	109,32	108,71	106,74	100,91
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,54	88,11	103,53	109,23	108,43	106,32	100,61
12275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,59	86,20	101,34	111,34	106,36	102,62	96,68
12204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,89	82,74	98,22	103,57	102,99	101,95	95,44
12204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,88	82,74	98,22	103,57	102,98	101,94	95,43
12201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,96	92,51	105,81	111,64	106,98	103,94	98,43
12189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,08	83,94	99,03	109,52	106,83	105,30	98,18
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,15	83,95	99,03	109,58	106,93	105,39	98,27
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,94	85,75	100,83	111,38	108,73	107,18	100,07
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,00	85,76	100,83	111,42	108,81	107,25	100,15
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,57	84,38	99,54	109,36	103,99	100,03	94,20
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,69	84,39	99,54	109,46	104,30	100,45	94,57
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,56	91,32	105,24	113,21	109,37	106,13	100,71
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,50	91,30	105,24	113,16	109,28	106,06	100,62
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,43	91,28	105,23	113,09	109,16	105,96	100,53
12211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,34	86,03	101,49	107,03	106,53	105,36	98,94

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
12285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12234	83,41	64,95	79,85	95,65	100,38	100,74	99,64	93,67	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
12187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12195	84,45	65,99	80,88	96,67	102,68	102,10	100,79	95,13	82,49	--	--	--	--	--	--	--	--
654	88,22	69,37	84,46	100,32	110,09	109,73	108,33	104,47	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
654	88,06	69,32	84,43	100,31	110,03	109,51	107,99	104,18	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
654	88,06	69,19	84,33	100,22	104,91	104,96	103,30	97,92	85,29	--	--	--	--	--	--	--	--
654	87,98	69,23	84,36	100,25	108,07	107,61	105,98	101,84	89,25	--	--	--	--	--	--	--	--
654	87,89	69,20	84,33	100,23	108,02	107,45	105,73	101,60	89,08	--	--	--	--	--	--	--	--
12192	90,59	71,38	86,07	101,83	111,31	108,74	106,70	101,07	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--
12192	87,00	68,00	82,80	98,61	108,17	105,49	103,25	97,99	85,43	--	--	--	--	--	--	--	--
12242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	89,39	69,79	84,70	100,45	110,57	111,39	110,96	106,70	93,08	--	--	--	--	--	--	--	--
653	89,11	69,69	84,64	100,42	110,46	110,99	110,32	106,17	92,74	--	--	--	--	--	--	--	--
653	89,11	69,69	84,64	100,42	110,46	110,99	110,32	106,17	92,74	--	--	--	--	--	--	--	--
653	88,74	69,56	84,56	100,38	110,31	110,48	109,50	105,48	92,31	--	--	--	--	--	--	--	--
653	88,44	69,45	84,50	100,35	110,19	110,05	108,84	104,91	91,95	--	--	--	--	--	--	--	--
653	88,22	69,37	84,46	100,32	110,09	109,73	108,33	104,47	91,67	--	--	--	--	--	--	--	--
12275	84,37	65,64	80,26	95,42	105,39	100,48	96,78	90,87	78,53	--	--	--	--	--	--	--	--
12204	82,21	63,89	78,85	94,57	100,68	99,71	98,37	92,70	80,14	--	--	--	--	--	--	--	--
12204	82,20	63,89	78,85	94,57	100,68	99,69	98,35	92,68	80,13	--	--	--	--	--	--	--	--
12201	86,20	65,72	88,05	101,85	107,42	103,44	100,23	95,43	83,44	--	--	--	--	--	--	--	--
12189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	84,36	64,50	78,55	93,86	105,46	103,03	101,12	95,78	83,16	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	84,46	64,57	78,56	93,86	105,55	103,30	101,45	96,23	83,49	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	86,26	66,36	80,35	95,65	107,35	105,09	103,24	98,02	85,29	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	86,34	66,41	80,36	95,65	107,41	105,29	103,51	98,37	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	82,10	63,62	78,43	93,62	103,41	98,12	94,22	88,43	76,27	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	82,36	63,74	78,45	93,62	103,52	98,43	94,62	88,78	76,52	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	88,74	67,09	86,88	101,33	109,01	105,95	102,82	98,25	86,28	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	88,63	67,05	86,86	101,32	108,98	105,90	102,78	98,21	86,22	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	88,51	67,01	86,84	101,31	108,90	105,71	102,53	97,89	85,97	--	--	--	--	--	--	--	--
12211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12253	85,83	67,23	82,12	97,92	103,98	103,41	102,10	96,41	83,78	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
12285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12234	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12195	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
12285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12234	--	--	--	--	--	--	--	64,37	79,62	95,72	100,28	100,72	99,33	93,75	80,68	62,69	77,72
12187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12195	--	--	--	--	--	--	--	65,33	80,58	96,69	101,25	101,66	100,26	94,69	81,63	63,61	78,70
654	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,57	99,62	104,51	104,83	103,02	97,75	85,03	66,58	81,85
654	--	--	--	--	--	--	--	68,63	83,55	99,62	104,48	104,74	102,90	97,67	84,96	66,56	81,84
654	--	--	--	--	--	--	--	68,63	83,55	99,62	104,48	104,74	102,90	97,67	84,96	66,51	81,80
654	--	--	--	--	--	--	--	68,58	83,54	99,62	104,44	104,66	102,79	97,60	84,90	66,53	81,83
654	--	--	--	--	--	--	--	68,53	83,53	99,62	104,40	104,59	102,69	97,53	84,84	66,51	81,81
12192	--	--	--	--	--	--	--	71,55	86,49	102,51	111,39	108,62	106,06	100,53	87,58	69,22	84,35
12192	--	--	--	--	--	--	--	67,89	82,91	98,95	107,76	104,93	102,29	96,87	83,98	65,64	80,84
12242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	69,11	83,66	99,63	104,80	105,60	104,16	98,50	85,61	66,76	81,96
653	--	--	--	--	--	--	--	69,01	83,64	99,62	104,73	105,40	103,85	98,29	85,46	66,72	81,94
653	--	--	--	--	--	--	--	69,01	83,64	99,62	104,73	105,40	103,85	98,29	85,46	66,72	81,94
653	--	--	--	--	--	--	--	68,87	83,61	99,62	104,65	105,16	103,48	98,06	85,28	66,66	81,90
653	--	--	--	--	--	--	--	68,77	83,58	99,62	104,57	104,97	103,21	97,88	85,13	66,62	81,87
653	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,57	99,62	104,51	104,83	103,02	97,75	85,03	66,58	81,85
12275	--	--	--	--	--	--	--	66,65	81,62	97,34	106,54	102,80	99,61	94,31	81,77	63,64	78,58
12204	--	--	--	--	--	--	--	63,34	78,84	94,96	99,27	99,37	97,92	92,49	79,52	61,73	76,94
12204	--	--	--	--	--	--	--	63,32	78,84	94,96	99,25	99,32	97,86	92,45	79,49	61,71	76,94
12201	--	--	--	--	--	--	--	65,40	88,60	102,55	107,33	103,32	99,86	95,45	83,49	63,55	86,35
12189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	63,92	78,73	93,95	103,68	98,71	95,60	89,32	76,73	58,31	73,12
12266	--	--	--	--	--	--	--	64,10	78,76	93,95	103,82	99,12	96,06	89,76	77,08	58,48	73,15
12266	--	--	--	--	--	--	--	65,90	80,56	95,75	105,62	100,92	97,86	91,56	78,88	60,28	74,95
12266	--	--	--	--	--	--	--	66,03	80,57	95,75	105,73	101,23	98,23	91,90	79,15	60,40	74,96
12258	--	--	--	--	--	--	--	64,51	79,76	95,54	104,47	100,37	97,04	91,95	79,49	61,68	76,73
12258	--	--	--	--	--	--	--	64,70	79,79	95,54	104,62	100,72	97,45	92,25	79,75	61,77	76,76
12197	--	--	--	--	--	--	--	67,10	87,39	101,96	108,97	105,72	102,09	97,65	85,78	64,86	85,10
12197	--	--	--	--	--	--	--	67,02	87,37	101,96	108,90	105,62	102,00	97,58	85,70	64,83	85,10
12197	--	--	--	--	--	--	--	66,93	87,36	101,95	108,84	105,52	101,91	97,50	85,62	64,79	85,09
12211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12253	--	--	--	--	--	--	--	66,65	81,82	97,91	102,54	102,97	101,53	95,98	82,93	64,80	79,91

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
12285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12234	94,22	98,39	99,85	98,55	93,15	79,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12195	95,19	100,42	101,04	99,60	94,36	81,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	98,33	105,06	105,47	104,03	99,69	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	98,33	105,02	105,35	103,85	99,51	86,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	98,30	102,35	103,48	101,96	96,86	83,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	98,32	104,76	105,08	103,52	99,13	86,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	98,31	104,72	104,97	103,36	98,96	86,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12192	100,86	109,32	107,47	105,00	99,96	86,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12192	97,36	105,92	104,03	101,52	96,61	83,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	98,39	105,38	106,47	105,69	101,20	87,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	98,37	105,31	106,21	105,25	100,82	87,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	98,37	105,31	106,21	105,25	100,82	87,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	98,36	105,21	105,90	104,73	100,34	87,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	98,34	105,12	105,65	104,32	99,96	86,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	98,33	105,06	105,47	104,03	99,69	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12275	94,84	103,21	100,76	98,07	92,93	80,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12204	93,41	98,26	98,61	97,07	92,01	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12204	93,41	98,24	98,56	97,00	91,96	79,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12201	100,81	105,46	102,43	98,93	94,84	82,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	88,46	100,97	97,70	94,94	91,50	79,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	88,46	101,13	98,25	95,75	92,24	80,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	90,26	102,93	100,05	97,55	94,04	81,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	90,26	103,04	100,45	98,16	94,58	82,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	93,01	101,26	98,71	96,00	90,93	78,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	93,03	101,34	98,85	96,14	91,04	78,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	100,24	106,91	104,65	101,21	97,14	85,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	100,24	106,89	104,62	101,18	97,12	85,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	100,23	106,84	104,52	101,05	96,97	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12253	96,42	101,68	102,30	100,85	95,62	82,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
12285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12234	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12195	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
12285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12234	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12195	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
12285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12234	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12195	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
12285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12234	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12195	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
654	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
653	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12285	--	--	--
12188	--	--	--
12241	--	--	--
12226	--	--	--
12234	--	--	--
12187	--	--	--
12195	--	--	--
654	--	--	--
654	--	--	--
654	--	--	--
654	--	--	--
654	--	--	--
12192	--	--	--
12192	--	--	--
12242	--	--	--
653	--	--	--
653	--	--	--
653	--	--	--
653	--	--	--
653	--	--	--
653	--	--	--
12275	--	--	--
12204	--	--	--
12204	--	--	--
12201	--	--	--
12189	--	--	--
12266	--	--	--
12266	--	--	--
12266	--	--	--
12266	--	--	--
12258	--	--	--
12258	--	--	--
12197	--	--	--
12197	--	--	--
12197	--	--	--
12211	--	--	--
12253	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
12253	101088000 - 101093500	2,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12212	100493849 - 100501755	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12280	101342500 - 101364000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12235	100984000 - 100988000	2,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12235	100988000 - 100991000	2,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12235	100991000 - 101003000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
303	101450500 - 101454000	2,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
303	101454000 - 101464000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12185	100200000 - 100213000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12185	100200000 - 100213000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12185	100213000 - 100246000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12185	100213000 - 100246000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12284	101437000 - 101450500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12228	100631000 - 100647000	2,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12239	101223000 - 101247000	2,29	2,29	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12203	100298626 - 100313000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12203	100337741 - 100381000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12203	100381000 - 100388000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12203	100388000 - 100413000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12203	100413000 - 100414000	2,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12203	100416803 - 100481000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12203	100491774 - 100502000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12203	100502000 - 100513000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12203	100581000 - 100595700	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12203	100595700 - 100613000	2,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12203	100613000 - 100614999	2,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12272	101319000 - 101321000	2,33	2,33	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12271	101295500 - 101319000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12232	100797684 - 100800000	2,27	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12232	100809137 - 100813000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12232	100940355 - 100948000	2,26	2,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12232	100949689 - 100954000	2,26	2,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12232	100954000 - 100956999	2,26	2,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12265	101247000 - 101254000	2,29	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12265	101254000 - 101271000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12248	101060500 - 101074000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12193	100259500 - 100272000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
12253	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12212	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12280	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12235	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12235	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12235	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
303	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
303	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-77	-77	-77	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
12185	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
12185	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
12185	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
12185	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
12284	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12228	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12239	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	-60	-60	-60	0	ICM-3	Doorgaand	7,260	6,480
12203	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12203	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12203	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12203	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12203	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12203	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12203	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12203	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12203	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12203	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12203	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12272	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
12271	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
12232	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12232	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12232	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12232	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12232	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12265	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-59	-59	-59	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
12265	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-62	-62	-62	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
12248	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12193	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
12253	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	2,430	2,160
12212	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12280	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-67	-67	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12235	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,290	0,180	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,140
12235	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,290	0,180	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,140
12235	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
303	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
303	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12185	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
12185	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
12185	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
12185	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
12284	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12228	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12239	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,430	5,730	2,910	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12203	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12203	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12203	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12203	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12203	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12203	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12203	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12203	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12203	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12203	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12203	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12272	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390
12271	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390
12232	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12232	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12232	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12232	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12232	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12265	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12265	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-62	-62	-62	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12248	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	2,430	2,160
12193	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	2,430	2,160

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
12253	0,270	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,820	1,920	0,960	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand	2,490	2,370
12212	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12280	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12235	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,560
12235	0,570	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,560
12235	0,720	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
303	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
303	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12185	2,580	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
12185	2,580	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
12185	2,580	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
12185	2,580	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
12284	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12228	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12239	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,230	4,990	8,840	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
12203	0,720	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12203	0,720	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12203	0,720	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12203	0,570	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12203	0,570	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12203	0,570	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12203	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12203	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12203	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12203	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12203	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12272	1,470	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000
12271	1,470	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000
12232	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12232	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12232	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12232	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12232	0,480	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12265	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,910	0,600	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12265	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,910	0,600	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12248	0,270	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,820	1,920	0,960	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	2,490	2,370
12193	0,270	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,820	1,920	0,960	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	2,490	2,370

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
12253	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,670	2,610	0,810	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
12212	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12280	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12235	0,480	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	1,000
12235	0,480	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	1,000
12235	0,600	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
303	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
303	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12185	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
12185	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
12185	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
12185	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
12284	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12228	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12239	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,240	0,350	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12203	0,660	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12203	0,660	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12203	0,660	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12203	0,510	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12203	0,510	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12203	0,510	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12203	0,510	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12203	0,420	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12203	0,420	0,000	-43	-43	-43	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12203	0,420	0,000	-43	-43	-43	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12203	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12272	1,440	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12271	1,440	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12232	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12232	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12232	0,420	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12232	0,420	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12232	0,420	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12265	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12265	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12248	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,670	2,610	0,810	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
12193	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,760	2,250	0,870	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
12253	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,750	1,660
12212	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12280	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-67	-67	-67	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12235	1,770	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,770	1,910	1,770	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12235	1,770	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,770	1,910	1,770	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12235	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
303	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
303	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
12185	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
12185	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
12185	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
12185	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
12284	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12228	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12239	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-60	-60	-60	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
12203	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12203	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12203	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12203	1,680	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12203	1,680	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12203	1,680	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12203	1,680	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12203	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12203	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12203	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12203	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12272	8,730	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060
12271	8,730	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060
12232	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12232	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12232	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12232	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12232	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12265	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
12265	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
12248	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,750	1,660
12193	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	1,380

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
12253	2,950	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	3,190	2,950	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12212	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12280	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12235	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12235	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12235	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
303	1,080	0,000	-73	-73	-73	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-73	-73	-73	0	0	Doorgaand	0,000
303	1,080	0,000	-77	-77	-77	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0	Doorgaand	0,000
12185	0,320	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-72	-72	-72	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12185	0,320	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-72	-72	-72	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12185	0,320	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12185	0,320	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12284	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12228	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12239	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	2,000	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
12203	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12203	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12203	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12203	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12203	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12203	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12203	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12203	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12203	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12203	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12203	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12272	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140
12271	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140
12232	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12232	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12232	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12232	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12265	1,080	0,000	-59	-59	-59	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12265	1,080	0,000	-62	-62	-62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12248	2,950	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	3,190	2,950	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12193	2,800	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	2,940	3,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
12253	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12212	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12280	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12235	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12235	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12235	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
303	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
303	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12185	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12185	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12185	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12185	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12284	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12228	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12239	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
12203	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12203	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12203	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12203	0,050	0,070	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12203	0,050	0,070	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12203	0,050	0,070	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12203	0,050	0,070	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12203	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12203	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12203	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12203	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12272	0,240	0,350	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend
12271	0,240	0,350	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend
12232	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12232	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend
12232	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend
12232	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend
12232	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	43	43	43	0	DM'90	Stoppend
12265	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12265	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12248	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12193	0,020	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
12253	0,050	0,080	0,120	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,140	0,110	0,000	80	80	80	0	DM'90
12212	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12280	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12235	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90
12235	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	DM'90
12235	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
303	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
303	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12185	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12185	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12185	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12284	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12228	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12239	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12203	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12203	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12203	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12203	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	52	52	52	0	DM'90
12203	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	52	52	52	0	DM'90
12203	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	47	47	47	0	DM'90
12203	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90
12203	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4
12203	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-4
12203	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-4
12203	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12272	2,120	1,720	0,140	0,000	-67	-67	-67	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	70	70	70	0	ICM-4
12271	2,120	1,720	0,140	0,000	-67	-67	-67	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	70	70	70	0	ICM-4
12232	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12232	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12232	0,380	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12232	0,380	0,200	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12232	0,380	0,200	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12265	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12265	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12248	0,050	0,080	0,120	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,140	0,110	0,000	80	80	80	0	DM'90
12193	0,060	0,080	0,110	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,140	0,120	0,000	80	80	80	0	DM'90

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
12253	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,580	0,040	0,000	-52	-52	-52	0
12212	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12280	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12235	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12235	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12235	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	48	48	48	0
303	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
303	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12185	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12185	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12185	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12185	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12284	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12228	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12239	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12203	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	57	57	57	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-65	-65	-65	0
12203	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	57	57	57	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-58	-58	-58	0
12203	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	52	52	52	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-58	-58	-58	0
12203	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12203	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12203	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12203	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12203	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12203	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12203	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12203	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12272	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-67	-67	-67	0
12271	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-67	-67	-67	0
12232	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0
12232	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12232	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12232	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12232	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	43	43	43	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12265	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12265	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12248	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,580	0,040	0,000	-50	-50	-50	0
12193	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,580	0,040	0,000	64	64	64	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
12253	DM'90	Stoppend	0,760	0,400	0,100	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Doorgaand	1,760	1,600	0,280	0,000	120	120	120
12212	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12280	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12235	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12235	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12235	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	-44	-44	-44
303	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
303	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12185	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12185	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12185	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12284	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12228	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12239	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12203	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	57	57	57
12203	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	57	57	57
12203	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	52	52	52
12203	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	52	52	52	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12203	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	52	52	52	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12203	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	47	47	47	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12203	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12203	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-50	-50	-50
12203	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-43	-43	-43
12203	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-43	-43	-43
12203	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12272	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120	1,040	0,000	70	70	70
12271	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120	1,040	0,000	70	70	70
12232	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12232	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12232	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12232	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12232	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12265	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12265	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12248	DM'90	Stoppend	0,760	0,400	0,100	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Doorgaand	1,760	1,600	0,280	0,000	120	120	120
12193	DM'90	Stoppend	0,760	0,400	0,100	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Doorgaand	1,760	1,640	0,280	0,000	120	120	120

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
12253	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,440	0,680	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	1,760	0,080	0,000	80	80
12212	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12280	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12235	0	ICM-4	Stoppend	1,240	1,120	0,400	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12235	0	ICM-4	Stoppend	1,240	1,120	0,400	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12235	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	48	48
303	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
303	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12185	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12185	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12185	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12185	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12284	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12228	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12239	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12203	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-65	-65
12203	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-58	-58
12203	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-58	-58
12203	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12203	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12203	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12203	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12203	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12203	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12203	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12203	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12272	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80
12271	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80
12232	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12232	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12232	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12232	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12232	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12265	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12265	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12248	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,440	0,680	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	1,760	0,080	0,000	80	80
12193	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,440	0,640	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	1,760	0,120	0,000	80	80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
12253	80	0	ICM-4	Stoppend	2,040	1,840	0,640	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	120
12212	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12280	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12235	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12235	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12235	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
303	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
303	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12185	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12185	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12185	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12284	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12228	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12239	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12203	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12203	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12203	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12203	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12203	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12203	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12203	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12203	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12203	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12203	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12203	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12272	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12271	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12232	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12232	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12232	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12232	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12232	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12265	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12265	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12248	80	0	ICM-4	Stoppend	2,040	1,840	0,640	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	120
12193	80	0	ICM-4	Stoppend	2,040	1,720	0,720	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	120

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
12253	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000
12212	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12280	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12235	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12235	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12235	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
303	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
303	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12185	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12185	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12185	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12185	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12284	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12228	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12239	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12203	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12203	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12203	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12203	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12203	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12203	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12203	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12203	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12203	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12203	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12203	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12272	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12232	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12232	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12232	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12232	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12265	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12265	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12248	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000
12193	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
12253	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12212	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12280	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12235	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12235	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12235	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
303	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
303	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12185	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12185	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12185	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12185	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12284	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12228	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12239	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12203	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12203	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12203	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12272	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12232	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12232	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12232	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12232	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12265	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12265	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12248	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12193	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
12253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12212	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12280	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
303	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
303	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12185	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12185	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12185	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12185	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12284	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12228	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12239	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12272	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12271	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12232	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12232	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12232	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12232	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12265	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12265	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12248	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
12253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,84	86,40	101,74
12212	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12280	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,99	88,80	104,15
12235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,37	84,12	99,50
12235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,42	84,13	99,50
12235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,37	85,09	100,46
303	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,38	87,30	102,51
303	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,46	87,31	102,51
12185	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,48	89,19	104,45
12185	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,48	89,19	104,45
12185	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,30	89,13	104,44
12185	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,30	89,13	104,44
12284	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12228	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,49	83,36	98,76
12239	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,96	96,76	110,12
12203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,72	86,23	101,55
12203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,65	86,21	101,54
12203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,59	86,20	101,54
12203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,66	85,25	100,59
12203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,57	85,23	100,59
12203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,51	85,22	100,58
12203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,42	85,20	100,58
12203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,61	84,39	99,76
12203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,53	84,37	99,76
12203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,53	83,37	98,76
12203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,50	83,36	98,76
12272	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	90,88	106,17
12271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,08	96,52	109,89
12232	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,49	83,36	98,76
12232	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,48	83,29	98,69
12232	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,48	83,29	98,69
12232	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,58	83,31	98,70
12232	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,61	83,32	98,70
12265	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,02	92,89	106,22
12265	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,08	92,90	106,22
12248	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,03	96,63	109,71
12193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,08	87,51	102,81

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
12253	107,43	106,70	105,52	98,94	85,93	67,29	81,98	97,55	104,58	103,37	102,01	96,41	84,16	--	--	--	--
12212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12280	113,67	109,05	105,54	99,97	88,21	69,53	84,74	100,39	110,41	107,30	104,79	100,60	88,66	--	--	--	--
12235	104,97	104,17	103,10	96,46	83,33	64,96	79,80	95,29	100,13	100,08	99,13	92,83	79,70	--	--	--	--
12235	105,02	104,21	103,12	96,50	83,40	65,00	79,82	95,32	102,05	100,71	99,39	93,61	81,30	--	--	--	--
12235	105,98	105,19	104,12	97,48	84,37	65,92	80,78	96,29	103,01	101,68	100,38	94,57	82,25	--	--	--	--
303	112,87	110,17	108,45	101,53	87,89	68,38	82,46	98,04	109,33	107,32	105,41	100,41	87,60	--	--	--	--
303	112,94	110,30	108,58	101,66	88,00	68,45	82,47	98,04	109,42	107,59	105,79	100,86	87,91	--	--	--	--
12185	114,17	109,55	106,03	100,32	88,42	69,68	84,70	100,23	110,76	107,80	105,36	101,33	89,19	--	--	--	--
12185	114,17	109,55	106,03	100,32	88,42	69,68	84,70	100,23	110,76	107,80	105,36	101,33	89,19	--	--	--	--
12185	114,03	109,15	105,51	99,88	87,98	69,57	84,56	100,14	110,58	107,14	104,37	100,31	88,46	--	--	--	--
12185	114,03	109,15	105,51	99,88	87,98	69,57	84,56	100,14	110,58	107,14	104,37	100,31	88,46	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12228	104,09	103,19	102,15	95,52	82,40	64,21	79,19	94,65	101,05	99,51	98,17	92,41	80,13	--	--	--	--
12239	117,42	113,89	111,24	105,32	92,83	71,21	91,90	105,72	113,29	110,30	107,53	102,66	90,57	--	--	--	--
12203	111,33	107,62	105,37	98,84	85,93	66,98	81,74	97,35	107,17	104,19	102,01	96,73	84,32	--	--	--	--
12203	111,26	107,48	105,26	98,72	85,78	66,93	81,68	97,31	107,06	103,88	101,67	96,20	83,86	--	--	--	--
12203	111,21	107,40	105,20	98,65	85,69	66,90	81,69	97,30	107,02	103,83	101,61	96,16	83,81	--	--	--	--
12203	110,26	106,46	104,26	97,71	84,75	65,99	80,74	96,35	106,07	102,89	100,67	95,22	82,87	--	--	--	--
12203	110,18	106,33	104,16	97,59	84,59	65,94	80,75	96,35	105,93	102,56	100,30	94,67	82,35	--	--	--	--
12203	110,12	106,25	104,12	97,53	84,49	65,91	80,76	96,35	105,89	102,51	100,26	94,64	82,30	--	--	--	--
12203	110,04	106,17	104,07	97,46	84,38	65,87	80,78	96,34	105,83	102,46	100,21	94,60	82,24	--	--	--	--
12203	109,21	105,33	103,23	96,63	83,58	65,11	80,00	95,55	105,03	101,66	99,40	93,82	81,48	--	--	--	--
12203	109,13	105,24	103,18	96,56	83,46	65,07	80,02	95,55	104,90	101,43	99,19	93,44	81,04	--	--	--	--
12203	104,13	103,24	102,18	95,56	82,46	64,22	79,17	94,65	101,15	99,66	98,29	92,60	80,36	--	--	--	--
12203	104,09	103,20	102,16	95,53	82,41	64,22	79,19	94,65	101,06	99,54	98,21	92,44	80,15	--	--	--	--
12272	115,83	111,05	107,44	101,77	89,85	71,19	86,24	101,78	111,74	108,25	105,53	101,14	89,15	--	--	--	--
12271	116,78	111,25	106,64	101,97	91,05	70,08	91,42	105,16	112,19	107,91	104,36	100,41	88,91	--	--	--	--
12232	104,09	103,19	102,15	95,52	82,40	64,23	79,22	94,68	102,34	99,97	98,34	92,94	81,18	--	--	--	--
12232	104,08	103,27	102,25	95,58	82,35	64,23	79,08	94,53	102,29	100,11	98,57	93,01	81,10	--	--	--	--
12232	104,08	103,27	102,25	95,58	82,35	64,21	79,05	94,50	101,08	99,69	98,41	92,52	80,09	--	--	--	--
12232	104,17	103,36	102,30	95,65	82,49	64,23	79,01	94,50	101,13	99,75	98,48	92,57	80,17	--	--	--	--
12232	104,20	103,40	102,32	95,68	82,53	64,22	78,96	94,47	99,36	99,29	98,34	92,01	78,84	--	--	--	--
12265	113,56	109,95	107,32	101,36	88,69	67,04	87,87	101,61	109,33	106,23	103,35	98,50	86,37	--	--	--	--
12265	113,61	110,03	107,38	101,43	88,77	67,09	87,88	101,61	109,39	106,38	103,52	98,73	86,55	--	--	--	--
12248	115,62	110,67	107,50	101,91	89,89	69,27	91,65	105,12	111,01	106,79	103,68	98,71	86,85	--	--	--	--
12193	112,65	109,00	106,73	100,21	87,33	68,31	83,03	98,64	108,47	105,52	103,32	98,05	85,65	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
12253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12248	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
12253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,41	86,05	101,49	107,09	106,60	105,41	98,99
12212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,22	88,10	103,55	112,98	108,70	105,37	99,86
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,96	83,76	99,25	104,66	104,13	103,03	96,57
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,00	83,77	99,25	104,69	104,17	103,04	96,60
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,98	84,76	100,23	105,68	105,15	104,03	97,59
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,00	85,76	100,83	111,42	108,81	107,25	100,15
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,06	85,77	100,83	111,48	108,93	107,36	100,26
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,30	89,05	104,52	114,04	109,88	106,55	101,02
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,30	89,05	104,52	114,04	109,88	106,55	101,02
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,15	89,02	104,52	113,93	109,59	106,19	100,73
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,15	89,02	104,52	113,93	109,59	106,19	100,73
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,88	82,74	98,22	103,57	102,98	101,94	95,43
12239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,99	95,74	109,12	116,50	113,23	110,68	104,73
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,09	85,62	101,02	110,74	107,28	105,06	98,62
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,01	85,60	101,01	110,68	107,16	104,96	98,53
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,97	85,59	101,01	110,64	107,11	104,92	98,48
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,00	84,60	100,04	109,66	106,13	103,94	97,49
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,91	84,59	100,03	109,58	106,01	103,85	97,39
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,87	84,58	100,03	109,54	105,96	103,82	97,35
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,80	84,56	100,03	109,48	105,89	103,79	97,30
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,00	83,76	99,22	108,68	105,10	103,01	96,52
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,92	83,75	99,22	108,60	105,02	102,96	96,46
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,92	82,75	98,22	103,60	103,02	101,96	95,46
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,89	82,74	98,22	103,57	102,99	101,95	95,44
12272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,45	90,26	105,59	115,21	110,60	107,10	101,47
12271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,40	95,90	109,32	116,16	110,80	106,30	101,67
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,88	82,74	98,22	103,57	102,98	101,94	95,43
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,08	82,97	98,46	103,78	103,25	102,20	95,72
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,08	82,97	98,46	103,78	103,25	102,20	95,72
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,18	82,98	98,47	103,87	103,35	102,24	95,79
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,20	82,99	98,47	103,90	103,37	102,26	95,80
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,70	91,36	104,55	112,15	108,66	106,19	100,03
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	91,37	104,55	112,20	108,73	106,23	100,09
12248	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,60	96,27	109,46	115,29	110,58	107,39	101,98
12193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,43	86,90	102,29	112,06	108,64	106,40	99,97

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
12253	85,93	67,26	82,09	97,92	104,16	103,63	102,28	96,72	84,15	--	--	--	--	--	--	--	--
12212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12280	87,92	69,45	84,53	100,36	109,87	107,02	104,54	100,11	88,00	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	83,38	64,95	79,86	95,65	100,36	100,72	99,63	93,66	80,45	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	83,42	64,97	79,87	95,67	101,68	101,10	99,79	94,10	81,42	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	84,45	65,99	80,88	96,67	102,68	102,10	100,79	95,13	82,49	--	--	--	--	--	--	--	--
303	86,34	66,41	80,36	95,65	107,41	105,29	103,51	98,37	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--
303	86,44	66,47	80,37	95,65	107,50	105,57	103,90	98,83	85,86	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	88,72	70,08	85,18	101,12	111,00	108,38	105,85	101,58	89,17	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	88,72	70,08	85,18	101,12	111,00	108,38	105,85	101,58	89,17	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	88,43	69,99	85,11	101,08	110,86	107,93	105,17	100,85	88,63	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	88,43	69,99	85,11	101,08	110,86	107,93	105,17	100,85	88,63	--	--	--	--	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12228	82,20	63,89	78,85	94,57	100,68	99,69	98,35	92,68	80,13	--	--	--	--	--	--	--	--
12239	92,15	70,46	91,08	104,97	112,39	109,63	106,92	101,92	89,72	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	85,63	66,67	81,49	97,31	106,87	104,17	101,95	96,71	84,14	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	85,51	66,63	81,46	97,28	106,78	103,93	101,66	96,27	83,76	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	85,44	66,61	81,46	97,28	106,75	103,90	101,63	96,25	83,73	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	84,42	65,67	80,47	96,30	105,79	102,92	100,64	95,24	82,69	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	84,29	65,62	80,48	96,29	105,67	102,66	100,37	94,81	82,27	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	84,22	65,60	80,48	96,29	105,64	102,63	100,33	94,79	82,23	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	84,14	65,58	80,50	96,29	105,59	102,60	100,30	94,76	82,18	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	83,35	64,82	79,71	95,50	104,79	101,80	99,51	93,98	81,39	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	83,25	64,78	79,72	95,49	104,69	101,63	99,36	93,70	81,05	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	82,25	63,91	78,84	94,57	100,77	99,80	98,43	92,81	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	82,21	63,89	78,85	94,57	100,68	99,71	98,37	92,70	80,14	--	--	--	--	--	--	--	--
12272	89,44	70,93	85,90	101,57	111,17	107,84	105,16	100,57	88,45	--	--	--	--	--	--	--	--
12271	90,64	69,80	91,09	104,96	111,72	107,64	104,07	100,03	88,46	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	82,20	63,91	78,87	94,59	101,67	100,00	98,46	93,02	80,86	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	82,48	64,20	79,15	94,91	102,05	100,54	99,03	93,56	81,32	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	82,48	64,18	79,12	94,88	100,76	100,17	98,89	93,16	80,41	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	82,59	64,21	79,10	94,88	100,82	100,22	98,94	93,19	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	82,62	64,20	79,07	94,86	99,60	99,95	98,85	92,88	79,68	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	87,20	65,13	85,84	99,27	107,42	104,18	101,46	96,36	84,16	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	87,27	65,18	85,84	99,27	107,48	104,32	101,63	96,60	84,36	--	--	--	--	--	--	--	--
12248	89,90	69,28	91,86	105,58	111,09	107,25	104,05	99,28	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--
12193	87,00	68,00	82,80	98,61	108,17	105,49	103,25	97,99	85,43	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
12253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12248	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
12253	--	--	--	--	--	--	--	66,74	81,83	97,91	102,63	103,05	101,58	96,03	83,00	64,84	79,91
12212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12280	--	--	--	--	--	--	--	70,32	85,52	101,75	110,31	107,67	104,82	99,75	86,94	68,70	84,01
12235	--	--	--	--	--	--	--	64,33	79,61	95,72	100,25	100,69	99,32	93,74	80,66	62,68	77,72
12235	--	--	--	--	--	--	--	64,38	79,62	95,72	100,29	100,73	99,34	93,76	80,69	62,71	77,74
12235	--	--	--	--	--	--	--	65,33	80,58	96,69	101,25	101,66	100,26	94,69	81,63	63,61	78,70
303	--	--	--	--	--	--	--	66,03	80,57	95,75	105,73	101,23	98,23	91,90	79,15	60,40	74,96
303	--	--	--	--	--	--	--	66,20	80,60	95,75	105,86	101,63	98,73	92,35	79,49	60,57	74,98
12185	--	--	--	--	--	--	--	69,43	84,51	100,61	109,33	106,44	103,51	98,40	85,72	67,40	82,71
12185	--	--	--	--	--	--	--	69,43	84,51	100,61	109,33	106,44	103,51	98,40	85,72	67,40	82,71
12185	--	--	--	--	--	--	--	69,25	84,48	100,61	109,20	106,19	103,24	98,20	85,52	67,33	82,67
12185	--	--	--	--	--	--	--	69,25	84,48	100,61	109,20	106,19	103,24	98,20	85,52	67,33	82,67
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12228	--	--	--	--	--	--	--	63,32	78,84	94,96	99,25	99,32	97,86	92,45	79,49	61,71	76,94
12239	--	--	--	--	--	--	--	71,04	92,42	106,47	112,82	109,83	106,58	101,68	89,44	68,74	89,98
12203	--	--	--	--	--	--	--	66,60	81,69	97,74	106,49	103,62	101,00	95,58	82,70	64,45	79,63
12203	--	--	--	--	--	--	--	66,52	81,68	97,74	106,42	103,52	100,91	95,50	82,62	64,41	79,62
12203	--	--	--	--	--	--	--	66,46	81,67	97,74	106,37	103,45	100,86	95,45	82,57	64,39	79,62
12203	--	--	--	--	--	--	--	65,44	80,64	96,72	105,33	102,42	99,81	94,44	81,56	63,46	78,62
12203	--	--	--	--	--	--	--	65,32	80,62	96,72	105,23	102,28	99,67	94,33	81,44	63,40	78,62
12203	--	--	--	--	--	--	--	65,26	80,61	96,72	105,17	102,22	99,64	94,29	81,40	63,37	78,62
12203	--	--	--	--	--	--	--	65,17	80,60	96,72	105,09	102,14	99,60	94,25	81,34	63,34	78,61
12203	--	--	--	--	--	--	--	64,47	79,86	95,96	104,38	101,47	98,97	93,55	80,61	62,65	77,86
12203	--	--	--	--	--	--	--	64,38	79,85	95,96	104,30	101,40	98,93	93,51	80,55	62,62	77,86
12203	--	--	--	--	--	--	--	63,38	78,85	94,96	99,30	99,40	97,93	92,51	79,55	61,74	76,94
12203	--	--	--	--	--	--	--	63,34	78,84	94,96	99,27	99,37	97,92	92,49	79,52	61,73	76,94
12272	--	--	--	--	--	--	--	71,83	87,00	103,09	111,80	108,83	105,88	100,78	88,05	69,86	85,10
12271	--	--	--	--	--	--	--	70,78	92,64	106,81	112,75	109,03	105,08	100,98	89,25	68,75	90,51
12232	--	--	--	--	--	--	--	63,32	78,84	94,96	99,25	99,32	97,86	92,45	79,49	61,72	76,96
12232	--	--	--	--	--	--	--	63,51	78,85	94,96	99,41	99,86	98,51	92,92	79,81	61,77	76,97
12232	--	--	--	--	--	--	--	63,51	78,85	94,96	99,41	99,86	98,51	92,92	79,81	61,76	76,95
12232	--	--	--	--	--	--	--	63,60	78,87	94,96	99,50	99,92	98,55	92,96	79,88	61,78	76,95
12232	--	--	--	--	--	--	--	63,64	78,87	94,96	99,53	99,95	98,56	92,98	79,90	61,78	76,93
12265	--	--	--	--	--	--	--	64,33	86,13	99,47	106,15	99,99	95,87	90,58	79,08	58,72	80,41
12265	--	--	--	--	--	--	--	64,48	86,15	99,47	106,27	100,30	96,17	90,89	79,36	58,86	80,43
12248	--	--	--	--	--	--	--	68,93	92,06	105,88	110,82	107,03	103,57	99,02	86,99	66,90	89,82
12193	--	--	--	--	--	--	--	67,89	82,91	98,95	107,76	104,93	102,29	96,87	83,98	65,64	80,84

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
12253	96,42	101,82	102,45	100,96	95,81	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12280	100,63	109,14	107,35	104,78	100,10	87,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	94,22	98,37	99,85	98,55	93,15	79,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	94,23	99,45	100,09	98,65	93,42	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	95,19	100,42	101,04	99,60	94,36	81,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	90,26	103,04	100,45	98,16	94,58	82,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	90,26	103,19	100,97	98,95	95,27	82,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	99,24	108,12	106,29	103,80	99,31	86,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	99,24	108,12	106,29	103,80	99,31	86,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	99,23	108,02	106,02	103,41	98,86	86,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	99,23	108,02	106,02	103,41	98,86	86,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12228	93,41	98,24	98,56	97,00	91,96	79,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12239	104,63	110,98	108,91	105,69	101,29	88,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	96,14	104,67	102,77	100,27	95,37	82,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	96,13	104,61	102,64	100,12	95,15	82,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	96,13	104,59	102,62	100,10	95,14	82,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	95,15	103,59	101,63	99,10	94,15	81,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	95,15	103,49	101,45	98,90	93,92	81,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	95,15	103,47	101,43	98,89	93,90	81,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	95,15	103,44	101,41	98,87	93,89	81,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	94,37	102,68	100,65	98,13	93,12	80,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	94,37	102,61	100,57	98,06	93,00	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	93,41	98,32	98,66	97,10	92,06	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	93,41	98,26	98,61	97,07	92,01	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12272	101,65	110,12	108,19	105,60	100,85	88,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12271	105,24	110,85	108,23	104,69	100,78	88,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	93,43	99,13	98,76	97,08	92,18	79,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	93,45	99,29	99,36	97,85	92,69	79,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	93,44	98,57	99,22	97,80	92,54	79,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	93,44	98,60	99,24	97,82	92,55	79,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	93,43	97,60	99,06	97,76	92,36	79,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	93,88	102,27	97,63	93,97	90,68	79,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	93,88	102,40	98,03	94,55	91,24	79,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12248	104,20	108,98	106,20	102,83	98,53	86,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12193	97,36	105,92	104,03	101,52	96,61	83,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
12253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12248	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
12253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12248	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
12253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12248	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
12253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12248	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12253	--	--	--
12212	--	--	--
12280	--	--	--
12235	--	--	--
12235	--	--	--
12235	--	--	--
303	--	--	--
303	--	--	--
12185	--	--	--
12185	--	--	--
12185	--	--	--
12185	--	--	--
12284	--	--	--
12228	--	--	--
12239	--	--	--
12203	--	--	--
12203	--	--	--
12203	--	--	--
12203	--	--	--
12203	--	--	--
12203	--	--	--
12203	--	--	--
12203	--	--	--
12203	--	--	--
12203	--	--	--
12272	--	--	--
12271	--	--	--
12232	--	--	--
12232	--	--	--
12232	--	--	--
12232	--	--	--
12232	--	--	--
12265	--	--	--
12265	--	--	--
12248	--	--	--
12193	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
12193	100272000 - 100273000	2,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12273	101321000 - 101342500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12191	100200000 - 100201000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12191	100244352 - 100257999 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12191	100244352 - 100257999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12191	100244352 - 100257999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12210	100493867 - 100501755	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12219	100754000 - 100764000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12196	100259500 - 100272000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12196	100272000 - 100273000	2,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12250	101080000 - 101088000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12250	101088000 - 101093500	2,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12176	100172000 - 100176000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12186	100246000 - 100258000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12186	100258000 - 100259500	2,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12227	100652000 - 100668000	2,28	2,28	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12178	100160500 - 100172000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12247	101044330 - 101092000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12233	100959000 - 100970500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12240	101016500 - 101030000	2,29	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12205	100387500 - 100401000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12268	101247000 - 101270000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12268	101270000 - 101271000	2,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12251	101046500 - 101048000	2,29	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12251	101048000 - 101054000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12251	101054000 - 101060000	2,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12177	100176000 - 100181000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12177	100181000 - 100188000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12287	100865500 - 100878000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12198	100374000 - 100381000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12198	100381000 - 100387500	2,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12190	100188000 - 100200000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12224	100853000 - 100865500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12245	101047000 - 101048000	2,29	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12245	101048000 - 101054000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12245	101054000 - 101060500	2,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12236	101003000 - 101016500	2,29	2,29	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
12193	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12273	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000
12191	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	68	68	68	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
12191	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
12191	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
12191	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
12210	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12219	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12196	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12196	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12250	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12250	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12176	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	69	69	69	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
12186	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
12186	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,080
12227	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12178	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12247	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12233	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12240	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12205	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12268	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-60	-60	-60	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12268	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-63	-63	-63	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12251	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12251	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12251	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12177	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	69	69	69	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
12177	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	68	68	68	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
12287	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12198	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12198	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12190	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	68	68	68	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
12224	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12245	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12245	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12245	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12236	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
12193	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12273	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390
12191	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12191	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12191	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12191	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12210	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12219	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12196	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	2,430	2,160
12196	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12250	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	2,430	2,160
12250	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	2,430	2,160
12176	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12186	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
12186	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	3,720	3,540	0,150	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,140	3,360
12227	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12178	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12247	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12233	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12240	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12205	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12268	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-60	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12268	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-63	-63	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12251	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
12251	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
12251	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
12177	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12177	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12287	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12198	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12198	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12190	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12224	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12245	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
12245	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
12245	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
12236	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
12193	0,720	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12273	1,470	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000
12191	0,000	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
12191	0,000	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
12191	0,000	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
12191	0,000	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
12210	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12219	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12196	0,270	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,820	1,920	0,960	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	2,490	2,370
12196	0,720	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12250	0,270	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,820	1,920	0,960	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	2,490	2,370
12250	0,270	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,820	1,920	0,960	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand	2,490	2,370
12176	0,000	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
12186	2,580	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
12186	1,290	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,970	4,400
12227	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12178	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12247	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12233	0,480	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12240	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12205	0,570	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12268	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12268	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12251	0,720	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
12251	0,720	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
12251	0,720	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
12177	0,000	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
12177	0,000	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
12287	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12198	0,720	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12198	0,720	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12190	0,000	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
12224	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12245	0,720	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
12245	0,720	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
12245	0,720	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
12236	0,720	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
12193	0,660	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12273	1,440	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12191	0,040	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12191	0,040	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12191	0,040	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12191	0,040	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12210	0,510	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12219	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12196	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,760	2,250	0,870	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
12196	0,660	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12250	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,670	2,610	0,810	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
12250	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,670	2,610	0,810	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
12176	0,040	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12186	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
12186	4,570	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,210
12227	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12178	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12247	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12233	0,420	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12240	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12205	0,510	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12268	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-60	-60	-60	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12268	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-63	-63	-63	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12251	0,600	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12251	0,600	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12251	0,600	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12177	0,040	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12177	0,040	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12287	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12198	0,660	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12198	0,660	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12190	0,040	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12224	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12245	0,600	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12245	0,600	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12245	0,600	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12236	0,600	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
12193	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12273	8,730	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060
12191	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	68	68	68	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
12191	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
12191	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
12191	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
12210	1,680	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12219	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12196	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	1,380
12196	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12250	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,750	1,660
12250	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,750	1,660
12176	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	69	69	69	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
12186	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
12186	0,170	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	1,120	0,580	0,160	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Doorgaand	2,760	2,640
12227	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12178	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12247	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12233	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12240	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12205	1,680	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12268	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12268	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-63	-63	-63	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12251	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
12251	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
12251	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
12177	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	69	69	69	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
12177	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	68	68	68	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
12287	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12198	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12198	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12190	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	68	68	68	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
12224	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12245	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
12245	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
12245	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
12236	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
12193	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12273	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140
12191	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
12191	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
12191	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
12191	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
12210	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12219	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12196	2,800	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	2,940	3,040	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12196	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12250	2,950	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	3,190	2,950	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12250	2,950	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	3,190	2,950	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12176	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	69	69	69	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
12186	0,320	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12186	0,160	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,040	2,560	1,080	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,200
12227	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12178	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12247	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12233	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12240	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12205	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12268	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12268	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12251	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12251	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12251	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12177	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	69	69	69	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
12177	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
12287	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12198	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12198	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12190	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
12224	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12245	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12245	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12245	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12236	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
12193	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12273	0,240	0,350	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend
12191	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
12191	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
12191	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
12191	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
12210	0,050	0,070	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12219	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12196	0,020	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12196	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12250	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12250	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12176	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
12186	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12186	0,200	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12227	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12178	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12247	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12233	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	43	43	43	0	DM'90	Stoppend
12240	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12205	0,050	0,070	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12268	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12268	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12251	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12251	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12251	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12177	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
12177	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
12287	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12198	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12198	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12190	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
12224	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12245	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12245	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12245	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12236	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
12193	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12273	2,120	1,720	0,140	0,000	-67	-67	-67	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	70	70	70	0	ICM-4
12191	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12191	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12191	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12191	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12210	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90
12219	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12196	0,060	0,080	0,110	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,140	0,120	0,000	80	80	80	0	DM'90
12196	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12250	0,050	0,080	0,120	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,140	0,110	0,000	80	80	80	0	DM'90
12250	0,050	0,080	0,120	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,140	0,110	0,000	80	80	80	0	DM'90
12176	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12186	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12186	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12227	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12178	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12247	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12233	0,380	0,200	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12240	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12205	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	52	52	52	0	DM'90
12268	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12268	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12251	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12251	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12251	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12177	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12177	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12287	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12198	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12198	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12190	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12224	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12245	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12245	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12245	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12236	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
12193	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	64	64	64	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-65	-65	-65	0
12273	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-67	-67	-67	0
12191	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12191	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12191	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12191	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12210	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12219	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0
12196	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,580	0,040	0,000	64	64	64	0
12196	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	64	64	64	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-65	-65	-65	0
12250	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,580	0,040	0,000	-44	-44	-44	0
12250	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,580	0,040	0,000	-52	-52	-52	0
12176	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12186	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12186	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12227	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12178	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12247	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12233	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	43	43	43	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12240	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12205	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12268	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12268	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12251	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	43	43	43	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	48	48	48	0
12251	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	43	43	43	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	57	57	57	0
12251	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	-50	-50	-50	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	57	57	57	0
12177	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12177	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12287	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12198	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	57	57	57	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-58	-58	-58	0
12198	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	52	52	52	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-58	-58	-58	0
12190	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12224	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12245	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	43	43	43	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	48	48	48	0
12245	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	43	43	43	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	57	57	57	0
12245	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	-50	-50	-50	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	57	57	57	0
12236	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	48	48	48	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
12193	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	64	64	64
12273	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120	1,040	0,000	70	70	70
12191	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12191	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12191	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12191	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12210	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12219	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12196	DM'90	Stoppend	0,760	0,400	0,100	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Doorgaand	1,760	1,640	0,280	0,000	120	120	120
12196	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	64	64	64
12250	DM'90	Stoppend	0,760	0,400	0,100	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Doorgaand	1,760	1,600	0,280	0,000	120	120	120
12250	DM'90	Stoppend	0,760	0,400	0,100	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Doorgaand	1,760	1,600	0,280	0,000	120	120	120
12176	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12186	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12186	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12227	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12178	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12247	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12233	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12240	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12205	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	52	52	52	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12268	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12268	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12251	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	43	43	43
12251	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	43	43	43
12251	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	-50	-50	-50
12177	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12177	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12287	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12198	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	57	57	57
12198	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	52	52	52
12190	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12224	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12245	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	43	43	43
12245	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	43	43	43
12245	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	-50	-50	-50
12236	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	-44	-44	-44

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
12193	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-65	-65
12273	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80
12191	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12191	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12191	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12191	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12210	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12219	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12196	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,440	0,640	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	1,760	0,120	0,000	80	80
12196	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-65	-65
12250	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,440	0,680	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	1,760	0,080	0,000	80	80
12250	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,440	0,680	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	1,760	0,080	0,000	80	80
12176	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12186	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12186	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12227	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12178	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12247	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12233	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12240	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12205	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12268	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12268	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12251	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	48	48
12251	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	57	57
12251	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	57	57
12177	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12177	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12287	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12198	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-58	-58
12198	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-58	-58
12190	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12224	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12245	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	48	48
12245	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	57	57
12245	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	57	57
12236	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	48	48

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
12193	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12273	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12191	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12191	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12191	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12191	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12210	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12219	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12196	80	0	ICM-4	Stoppend	2,040	1,720	0,720	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	120
12196	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12250	80	0	ICM-4	Stoppend	2,040	1,840	0,640	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	120
12250	80	0	ICM-4	Stoppend	2,040	1,840	0,640	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	120
12176	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12186	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12186	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12227	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12178	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12247	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12233	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12240	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12205	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12268	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12268	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12251	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12251	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12251	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12177	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12177	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12287	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12198	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12198	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12190	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12224	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12245	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12245	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12245	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12236	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
12193	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12191	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12191	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12191	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12191	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12210	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12219	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12196	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000
12196	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12250	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000
12250	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000
12176	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12186	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12186	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12227	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12178	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12247	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12233	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12240	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12205	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12268	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12268	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12251	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12251	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12251	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12177	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12177	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12287	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12198	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12198	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12190	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12224	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12245	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12245	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12245	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12236	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
12193	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12191	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12191	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12191	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12191	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12210	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12219	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12196	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12196	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12250	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12250	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12176	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12186	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12186	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12227	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12178	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12247	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12233	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12240	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12205	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12268	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12268	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12251	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12251	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12251	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12177	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12177	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12287	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12198	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12198	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12190	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12224	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12245	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12245	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12245	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12236	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
12193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12191	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12191	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12191	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12191	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12210	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12219	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12196	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12196	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12250	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12250	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12176	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12186	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12186	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12227	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12178	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12247	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12233	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12240	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12205	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12268	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12268	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12251	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12251	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12251	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12177	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12177	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12287	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12198	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12198	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12190	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12224	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12245	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12245	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12245	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12236	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
12193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,80	86,26	101,55
12273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	90,88	106,17
12191	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,39	89,44	104,69
12191	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,31	89,41	104,69
12191	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,31	89,41	104,69
12191	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,31	89,41	104,69
12210	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,81	90,73	104,69
12219	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,93	90,22	104,10
12196	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,08	87,51	102,81
12196	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,80	86,26	101,55
12250	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,75	86,38	101,73
12250	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,84	86,40	101,74
12176	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,42	89,45	104,69
12186	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,30	89,13	104,44
12186	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,31	86,13	101,44
12227	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12178	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12247	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12233	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,61	83,32	98,70
12240	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12205	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,10	91,10	104,93
12268	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,76	94,37	107,86
12268	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,83	94,40	107,86
12251	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,36	85,09	100,45
12251	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,46	85,11	100,46
12251	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,54	85,13	100,46
12177	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,42	89,45	104,69
12177	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,39	89,44	104,69
12287	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12198	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,09	92,06	105,88
12198	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,03	92,05	105,88
12190	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,39	89,44	104,69
12224	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12245	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,57	95,32	108,43
12245	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,67	95,34	108,43
12245	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,75	95,36	108,44
12236	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,37	85,09	100,46

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
12193	111,40	107,75	105,48	98,95	86,08	67,02	81,78	97,39	107,21	104,26	102,07	96,79	84,39	--	--	--	--
12273	115,83	111,05	107,44	101,77	89,85	71,19	86,24	101,78	111,74	108,25	105,53	101,14	89,15	--	--	--	--
12191	114,84	112,06	110,34	103,48	90,13	70,57	85,07	100,70	109,90	107,51	105,78	99,36	86,18	--	--	--	--
12191	114,77	111,94	110,24	103,37	89,97	70,51	85,01	100,65	109,84	107,42	105,70	99,27	86,03	--	--	--	--
12191	114,77	111,94	110,24	103,37	89,97	70,51	85,01	100,65	109,84	107,42	105,70	99,27	86,03	--	--	--	--
12191	114,77	111,94	110,24	103,37	89,97	70,51	85,01	100,65	109,84	107,42	105,70	99,27	86,03	--	--	--	--
12210	112,43	108,17	105,07	99,46	87,38	66,22	85,90	100,23	107,91	104,26	101,10	96,25	84,42	--	--	--	--
12219	111,53	107,19	104,15	98,52	86,40	65,45	85,42	99,66	107,36	103,38	100,13	95,37	83,77	--	--	--	--
12196	112,65	109,00	106,73	100,21	87,33	68,31	83,03	98,64	108,47	105,52	103,32	98,05	85,65	--	--	--	--
12196	111,40	107,75	105,48	98,95	86,08	67,02	81,78	97,39	107,21	104,26	102,07	96,79	84,39	--	--	--	--
12250	107,34	106,59	105,46	98,85	85,79	67,25	82,01	97,54	104,34	103,02	101,73	95,90	83,61	--	--	--	--
12250	107,43	106,70	105,52	98,94	85,93	67,29	81,98	97,55	104,58	103,37	102,01	96,41	84,16	--	--	--	--
12176	114,86	112,09	110,37	103,51	90,17	70,58	85,09	100,71	109,91	107,54	105,80	99,39	86,22	--	--	--	--
12186	114,03	109,15	105,51	99,88	87,98	69,57	84,56	100,14	110,58	107,14	104,37	100,31	88,46	--	--	--	--
12186	111,03	106,15	102,51	96,88	84,98	66,61	81,56	97,13	107,58	104,14	101,37	97,31	85,45	--	--	--	--
12227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12247	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12233	104,20	103,40	102,32	95,68	82,53	64,22	78,96	94,47	99,36	99,29	98,34	92,01	78,84	--	--	--	--
12240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12205	112,70	108,46	105,26	99,71	87,75	66,39	86,23	100,46	108,18	104,62	101,50	96,74	84,91	--	--	--	--
12268	114,47	108,88	104,31	99,78	88,95	68,30	89,64	103,59	110,52	106,34	102,80	98,96	87,62	--	--	--	--
12268	114,53	109,03	104,48	99,94	89,14	68,34	89,67	103,60	110,58	106,55	103,11	99,29	87,88	--	--	--	--
12251	105,97	105,18	104,11	97,47	84,35	65,89	80,75	96,25	101,13	101,07	100,14	93,83	80,70	--	--	--	--
12251	106,06	105,31	104,20	97,58	84,52	65,93	80,72	96,26	101,22	101,16	100,24	93,92	80,85	--	--	--	--
12251	106,14	105,40	104,25	97,65	84,64	65,99	80,73	96,29	103,25	102,01	100,68	95,01	82,76	--	--	--	--
12177	114,86	112,09	110,37	103,51	90,17	70,58	85,09	100,71	109,91	107,54	105,80	99,39	86,22	--	--	--	--
12177	114,84	112,06	110,34	103,48	90,13	70,57	85,07	100,70	109,90	107,51	105,78	99,36	86,18	--	--	--	--
12287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	113,70	109,48	106,26	100,72	88,78	67,33	87,18	101,41	109,16	105,61	102,50	97,72	85,91	--	--	--	--
12198	113,65	109,40	106,20	100,65	88,69	67,30	87,18	101,41	109,12	105,56	102,45	97,68	85,85	--	--	--	--
12190	114,84	112,06	110,34	103,48	90,13	70,57	85,07	100,70	109,90	107,51	105,78	99,36	86,18	--	--	--	--
12224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	114,18	109,18	106,11	100,47	88,35	67,87	90,36	103,85	109,23	105,04	102,03	96,76	84,54	--	--	--	--
12245	114,27	109,31	106,20	100,58	88,52	67,92	90,37	103,85	109,31	105,13	102,12	96,84	84,66	--	--	--	--
12245	114,35	109,40	106,25	100,65	88,64	67,98	90,38	103,86	109,74	105,52	102,42	97,45	85,60	--	--	--	--
12236	105,98	105,19	104,12	97,48	84,37	65,92	80,78	96,29	103,01	101,68	100,38	94,57	82,25	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
12193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12210	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12176	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12247	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12233	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12236	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
12193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,15	85,64	101,02	110,80	107,37	105,13	98,71
12273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,45	90,26	105,59	115,21	110,60	107,10	101,47
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,27	88,27	103,49	113,76	111,16	109,57	102,62
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,20	88,24	103,49	113,69	111,06	109,50	102,53
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,20	88,24	103,49	113,69	111,06	109,50	102,53
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,20	88,24	103,49	113,69	111,06	109,50	102,53
12210	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,19	90,08	104,14	111,87	107,89	104,79	99,30
12219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,33	89,59	103,56	111,01	106,98	103,94	98,43
12196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,43	86,90	102,29	112,06	108,64	106,40	99,97
12196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,15	85,64	101,02	110,80	107,37	105,13	98,71
12250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,34	86,03	101,49	107,03	106,53	105,36	98,94
12250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,41	86,05	101,49	107,09	106,60	105,41	98,99
12176	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,29	88,28	103,50	113,77	111,19	109,60	102,65
12186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,15	89,02	104,52	113,93	109,59	106,19	100,73
12186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,14	86,01	101,51	110,92	106,58	103,18	97,72
12227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12247	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12233	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,20	82,99	98,47	103,90	103,37	102,26	95,80
12240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,44	90,46	104,38	112,11	108,13	104,94	99,49
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,01	93,67	107,26	113,80	108,62	104,25	99,77
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,08	93,70	107,27	113,85	108,74	104,38	99,89
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,97	84,76	100,23	105,67	105,14	104,03	97,58
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,08	84,78	100,24	105,76	105,27	104,11	97,68
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,14	84,79	100,24	105,82	105,34	104,15	97,73
12177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,29	88,28	103,50	113,77	111,19	109,60	102,65
12177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,27	88,27	103,49	113,76	111,16	109,57	102,62
12287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,46	91,45	105,36	113,12	109,16	105,96	100,53
12198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,41	91,44	105,35	113,08	109,11	105,92	100,48
12190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,27	88,27	103,49	113,76	111,16	109,57	102,62
12224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,18	94,99	108,21	113,88	109,14	106,03	100,58
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,29	95,01	108,21	113,98	109,27	106,11	100,68
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,35	95,02	108,21	114,03	109,34	106,15	100,73
12236	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,98	84,76	100,23	105,68	105,15	104,03	97,59

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
12193	85,74	66,70	81,53	97,34	106,90	104,23	101,99	96,75	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--
12273	89,44	70,93	85,90	101,57	111,17	107,84	105,16	100,57	88,45	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	89,16	69,48	83,92	99,49	108,76	106,48	104,88	98,34	85,11	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	89,02	69,44	83,85	99,45	108,70	106,40	104,81	98,25	84,96	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	89,02	69,44	83,85	99,45	108,70	106,40	104,81	98,25	84,96	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	89,02	69,44	83,85	99,45	108,70	106,40	104,81	98,25	84,96	--	--	--	--	--	--	--	--
12210	87,14	65,93	85,69	100,22	107,71	104,44	101,21	96,50	84,54	--	--	--	--	--	--	--	--
12219	86,20	65,16	85,21	99,65	107,09	103,57	100,30	95,62	83,79	--	--	--	--	--	--	--	--
12196	87,00	68,00	82,80	98,61	108,17	105,49	103,25	97,99	85,43	--	--	--	--	--	--	--	--
12196	85,74	66,70	81,53	97,34	106,90	104,23	101,99	96,75	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--
12250	85,83	67,23	82,12	97,92	103,98	103,41	102,10	96,41	83,78	--	--	--	--	--	--	--	--
12250	85,93	67,26	82,09	97,92	104,16	103,63	102,28	96,72	84,15	--	--	--	--	--	--	--	--
12176	89,19	69,49	83,94	99,51	108,77	106,50	104,90	98,36	85,14	--	--	--	--	--	--	--	--
12186	88,43	69,99	85,11	101,08	110,86	107,93	105,17	100,85	88,63	--	--	--	--	--	--	--	--
12186	85,42	66,95	82,10	98,07	107,85	104,93	102,17	97,86	85,64	--	--	--	--	--	--	--	--
12227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12247	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12233	82,62	64,20	79,07	94,86	99,60	99,95	98,85	92,88	79,68	--	--	--	--	--	--	--	--
12240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12205	87,42	66,08	86,02	100,45	107,93	104,70	101,52	96,87	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	88,75	68,21	89,46	103,61	110,15	106,37	102,86	98,91	87,40	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	88,90	68,24	89,49	103,62	110,20	106,51	103,08	99,15	87,60	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	84,44	65,97	80,86	96,65	101,37	101,73	100,64	94,68	81,53	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	84,58	66,02	80,85	96,65	101,45	101,80	100,71	94,74	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	84,66	66,05	80,86	96,68	102,87	102,33	100,99	95,41	82,84	--	--	--	--	--	--	--	--
12177	89,19	69,49	83,94	99,51	108,77	106,50	104,90	98,36	85,14	--	--	--	--	--	--	--	--
12177	89,16	69,48	83,92	99,49	108,76	106,48	104,88	98,34	85,11	--	--	--	--	--	--	--	--
12287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	88,51	67,03	87,01	101,43	108,93	105,71	102,53	97,89	85,97	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	88,44	67,01	87,00	101,42	108,90	105,68	102,50	97,86	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--
12190	89,16	69,48	83,92	99,49	108,76	106,48	104,88	98,34	85,11	--	--	--	--	--	--	--	--
12224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	88,44	67,97	90,59	104,33	109,49	105,70	102,56	97,62	85,38	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	88,58	68,03	90,61	104,33	109,56	105,77	102,62	97,68	85,46	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	88,66	68,06	90,61	104,34	109,84	106,01	102,81	98,04	86,03	--	--	--	--	--	--	--	--
12236	84,45	65,99	80,88	96,67	102,68	102,10	100,79	95,13	82,49	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
12193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12210	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12176	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12247	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12233	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12236	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
12193	--	--	--	--	--	--	--	66,68	81,71	97,74	106,56	103,72	101,09	95,65	82,78	64,48	79,64
12273	--	--	--	--	--	--	--	71,83	87,00	103,09	111,80	108,83	105,88	100,78	88,05	69,86	85,10
12191	--	--	--	--	--	--	--	70,12	84,87	100,81	109,90	107,27	104,86	99,12	86,06	67,58	82,57
12191	--	--	--	--	--	--	--	70,03	84,85	100,81	109,83	107,15	104,75	99,03	85,97	67,55	82,56
12191	--	--	--	--	--	--	--	70,03	84,85	100,81	109,83	107,15	104,75	99,03	85,97	67,55	82,56
12191	--	--	--	--	--	--	--	70,03	84,85	100,81	109,83	107,15	104,75	99,03	85,97	67,55	82,56
12210	--	--	--	--	--	--	--	65,56	86,12	100,83	107,48	104,14	100,60	96,25	84,34	63,69	83,92
12219	--	--	--	--	--	--	--	64,77	85,69	100,30	106,70	103,32	99,86	95,45	83,49	62,99	83,48
12196	--	--	--	--	--	--	--	67,89	82,91	98,95	107,76	104,93	102,29	96,87	83,98	65,64	80,84
12196	--	--	--	--	--	--	--	66,68	81,71	97,74	106,56	103,72	101,09	95,65	82,78	64,48	79,64
12250	--	--	--	--	--	--	--	66,65	81,82	97,91	102,54	102,97	101,53	95,98	82,93	64,80	79,91
12250	--	--	--	--	--	--	--	66,74	81,83	97,91	102,63	103,05	101,58	96,03	83,00	64,84	79,91
12176	--	--	--	--	--	--	--	70,14	84,87	100,81	109,92	107,30	104,89	99,15	86,09	67,59	82,57
12186	--	--	--	--	--	--	--	69,25	84,48	100,61	109,20	106,19	103,24	98,20	85,52	67,33	82,67
12186	--	--	--	--	--	--	--	66,24	81,47	97,60	106,19	103,18	100,23	95,19	82,51	64,26	79,65
12227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12247	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12233	--	--	--	--	--	--	--	63,64	78,87	94,96	99,53	99,95	98,56	92,98	79,90	61,78	76,93
12240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12205	--	--	--	--	--	--	--	65,88	86,49	101,06	107,77	104,42	100,81	96,44	84,56	63,86	84,26
12268	--	--	--	--	--	--	--	69,17	91,14	105,47	111,17	107,74	103,89	99,84	88,04	67,56	89,42
12268	--	--	--	--	--	--	--	69,21	91,15	105,47	111,21	107,79	103,94	99,89	88,08	67,57	89,42
12251	--	--	--	--	--	--	--	65,32	80,58	96,69	101,24	101,65	100,25	94,69	81,62	63,59	78,68
12251	--	--	--	--	--	--	--	65,42	80,60	96,69	101,32	101,74	100,31	94,75	81,71	63,62	78,68
12251	--	--	--	--	--	--	--	65,51	80,61	96,69	101,40	101,81	100,35	94,79	81,77	63,67	78,70
12177	--	--	--	--	--	--	--	70,14	84,87	100,81	109,92	107,30	104,89	99,15	86,09	67,59	82,57
12177	--	--	--	--	--	--	--	70,12	84,87	100,81	109,90	107,27	104,86	99,12	86,06	67,58	82,57
12287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	--	--	--	--	--	--	--	66,96	87,53	102,08	108,86	105,52	101,91	97,50	85,62	64,82	85,26
12198	--	--	--	--	--	--	--	66,90	87,52	102,08	108,81	105,45	101,86	97,45	85,57	64,80	85,25
12190	--	--	--	--	--	--	--	70,12	84,87	100,81	109,90	107,27	104,86	99,12	86,06	67,58	82,57
12224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	67,53	90,81	104,66	109,45	105,65	102,25	97,69	85,62	65,64	88,57
12245	--	--	--	--	--	--	--	67,63	90,83	104,66	109,53	105,74	102,31	97,75	85,71	65,67	88,58
12245	--	--	--	--	--	--	--	67,72	90,84	104,66	109,61	105,81	102,35	97,79	85,77	65,72	88,59
12236	--	--	--	--	--	--	--	65,33	80,58	96,69	101,25	101,66	100,26	94,69	81,63	63,61	78,70

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
12193	96,14	104,70	102,80	100,30	95,39	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12273	101,65	110,12	108,19	105,60	100,85	88,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	99,04	107,34	105,59	103,19	97,86	84,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	99,03	107,31	105,55	103,15	97,83	84,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	99,03	107,31	105,55	103,15	97,83	84,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	99,03	107,31	105,55	103,15	97,83	84,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12210	99,14	105,66	103,33	99,83	95,77	83,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12219	98,59	105,06	102,51	98,98	94,96	82,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12196	97,36	105,92	104,03	101,52	96,61	83,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12196	96,14	104,70	102,80	100,30	95,39	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12250	96,42	101,68	102,30	100,85	95,62	82,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12250	96,42	101,82	102,45	100,96	95,81	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12176	99,04	107,35	105,60	103,21	97,87	84,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12186	99,23	108,02	106,02	103,41	98,86	86,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12186	96,22	105,01	103,01	100,40	95,85	83,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12247	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12233	93,43	97,60	99,06	97,76	92,36	79,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12205	99,37	105,84	103,52	100,03	95,97	83,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	104,23	109,77	107,24	103,68	99,80	87,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	104,23	109,79	107,29	103,75	99,87	87,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	95,18	99,34	100,81	99,50	94,11	80,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	95,18	99,38	100,83	99,52	94,13	80,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	95,19	100,56	101,17	99,70	94,52	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12177	99,04	107,35	105,60	103,21	97,87	84,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12177	99,04	107,34	105,59	103,19	97,86	84,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	100,35	106,86	104,52	101,05	96,97	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	100,35	106,84	104,50	101,03	96,95	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12190	99,04	107,34	105,59	103,19	97,86	84,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	102,96	107,48	104,79	101,45	97,06	84,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	102,96	107,52	104,81	101,48	97,08	84,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	102,96	107,75	104,96	101,59	97,29	85,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12236	95,19	100,42	101,04	99,60	94,36	81,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
12193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12210	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12176	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12247	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12233	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12236	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
12193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12210	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12176	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12247	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12233	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12236	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
12193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12210	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12176	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12247	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12233	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12236	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
12193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12210	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12176	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12247	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12233	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12236	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12193	--	--	--
12273	--	--	--
12191	--	--	--
12191	--	--	--
12191	--	--	--
12191	--	--	--
12210	--	--	--
12219	--	--	--
12196	--	--	--
12196	--	--	--
12250	--	--	--
12250	--	--	--
12176	--	--	--
12186	--	--	--
12186	--	--	--
12227	--	--	--
12178	--	--	--
12247	--	--	--
12233	--	--	--
12240	--	--	--
12205	--	--	--
12268	--	--	--
12268	--	--	--
12251	--	--	--
12251	--	--	--
12251	--	--	--
12177	--	--	--
12177	--	--	--
12287	--	--	--
12198	--	--	--
12198	--	--	--
12190	--	--	--
12224	--	--	--
12245	--	--	--
12245	--	--	--
12245	--	--	--
12236	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
12184	100188000 - 100200000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12231	100675000 - 100681000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12231	100681000 - 100684000	2,27	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12215	100982837 - 100988000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12215	100988000 - 100990731	2,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12206	100401000 - 100413000	2,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12206	100413000 - 100414000	2,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12206	100476380 - 100481000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12206	100481000 - 100502000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12206	100502000 - 100513000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12206	100603049 - 100613000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12206	100613000 - 100620000	2,33	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12206	100675000 - 100681000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12206	100790695 - 100800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12206	100806760 - 100813000	2,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12206	100886823 - 100888000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12206	100942530 - 100948000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12206	100964139 - 100971000	2,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12206	100971000 - 100988000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12206	100988000 - 100991000	2,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12206	101037146 - 101047000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12288	101076653 - 101095000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12260	1181437 - 1193000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12260	1254455 - 1259000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12260	1270763 - 1288000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12260	1339000 - 1350000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12260	1339000 - 1350000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12260	1350000 - 1359000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12260	1373224 - 1387000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12260	1373224 - 1387000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12260	1387000 - 1388000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12260	1452862 - 1459000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12260	1484539 - 1488000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12260	1553233 - 1559000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12260	1576743 - 1588000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12260	1672458 - 1687000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12237	101016500 - 101030000	2,29	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
12184	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
12231	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12231	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12215	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12215	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12206	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12206	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12206	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12206	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12206	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12206	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12206	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12206	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12206	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12206	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12206	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12206	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12206	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12206	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12206	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12288	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12260	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12260	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	83	83	83	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12260	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12260	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12260	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12260	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12260	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	87	87	87	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12260	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	87	87	87	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12260	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	89	89	89	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12260	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	89	89	89	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12260	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12260	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12260	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	95	95	95	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12260	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	95	95	95	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12237	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
12184	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
12231	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12231	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12215	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,290	0,180	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,140
12215	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,290	0,180	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,140
12206	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12206	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12206	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12206	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12206	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12206	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12206	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12206	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12206	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12206	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12206	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12206	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12206	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12206	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,290	0,180	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,140
12206	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,290	0,180	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,140
12206	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
12288	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12260	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12260	0,300	0,000	83	83	83	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12260	0,300	0,000	83	83	83	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12260	0,300	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12260	0,300	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12260	0,300	0,000	87	87	87	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12260	0,300	0,000	87	87	87	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	87	87	87	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12260	0,300	0,000	87	87	87	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	87	87	87	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12260	0,300	0,000	87	87	87	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12260	0,300	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12260	0,300	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12260	0,300	0,000	93	93	93	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	92	92	92	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12260	0,300	0,000	93	93	93	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12260	0,300	0,000	96	96	96	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12237	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
12184	2,580	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
12231	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12231	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12215	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,560
12215	0,570	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,560
12206	0,570	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12206	0,570	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12206	0,570	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12206	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12206	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12206	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12206	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12206	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12206	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12206	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12206	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12206	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12206	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,560
12206	0,570	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,560
12206	0,720	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
12288	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12260	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12260	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12260	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12260	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12260	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12260	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12260	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12260	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12260	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12260	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12260	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12260	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12260	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12237	0,720	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
12184	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
12231	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12231	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12215	0,480	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	1,000
12215	0,480	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	1,000
12206	0,510	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12206	0,510	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12206	0,510	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12206	0,510	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12206	0,420	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12206	0,420	0,000	-43	-43	-43	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12206	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12206	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12206	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12206	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12206	0,420	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12206	0,420	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12206	0,420	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12206	0,480	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	1,000
12206	0,480	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	1,000
12206	0,600	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12288	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12260	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12260	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	83	83	83	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12260	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12260	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12260	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12260	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12260	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12260	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12260	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	89	89	89	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12260	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	89	89	89	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12260	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	92	92	92	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12260	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	92	92	92	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12260	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	95	95	95	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12260	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	95	95	95	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12237	0,600	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
12184	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
12231	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12231	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12215	1,770	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,770	1,910	1,770	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12215	1,770	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,770	1,910	1,770	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12206	1,680	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12206	1,680	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12206	1,680	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12206	1,680	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12206	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12206	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12206	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12206	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12206	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12206	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12206	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12206	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12206	1,770	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,770	1,910	1,770	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12206	1,770	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,770	1,910	1,770	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12206	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
12288	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12260	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12260	0,280	0,000	83	83	83	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12260	0,280	0,000	83	83	83	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12260	0,280	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12260	0,280	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12260	0,280	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12260	0,280	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12260	0,280	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12260	0,280	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12260	0,280	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12260	0,280	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12260	0,280	0,000	93	93	93	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12260	0,280	0,000	93	93	93	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12260	0,280	0,000	96	96	96	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12237	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
12184	0,320	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-72	-72	-72	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12231	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12231	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12215	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12215	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12206	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12206	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12206	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12206	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12206	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12206	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12206	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12206	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12206	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12206	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12206	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12206	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12206	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12206	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12206	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12206	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12288	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12260	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12260	0,000	0,000	83	83	83	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	83	83	83	0	0	Doorgaand	0,000
12260	0,000	0,000	83	83	83	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	83	83	83	0	0	Doorgaand	0,000
12260	0,000	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000
12260	0,000	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000
12260	0,000	0,000	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	87	87	87	0	0	Doorgaand	0,000
12260	0,000	0,000	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	87	87	87	0	0	Doorgaand	0,000
12260	0,000	0,000	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	87	87	87	0	0	Doorgaand	0,000
12260	0,000	0,000	87	87	87	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	87	87	87	0	0	Doorgaand	0,000
12260	0,000	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
12260	0,000	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
12260	0,000	0,000	93	93	93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000
12260	0,000	0,000	93	93	93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000
12260	0,000	0,000	96	96	96	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	96	96	96	0	0	Doorgaand	0,000
12237	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
12184	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12231	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12231	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12215	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12215	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12206	0,050	0,070	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12206	0,050	0,070	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12206	0,050	0,070	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12206	0,050	0,070	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12206	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12206	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12206	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12206	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12206	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend
12206	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend
12206	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
12206	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
12206	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12206	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12206	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12288	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12237	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
12184	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12231	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12231	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12215	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90
12215	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	DM'90
12206	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	52	52	52	0	DM'90
12206	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	52	52	52	0	DM'90
12206	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	47	47	47	0	DM'90
12206	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90
12206	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4
12206	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-4
12206	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12206	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12206	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12206	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12206	0,380	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12206	0,380	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12206	0,380	0,200	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12206	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90
12206	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	DM'90
12206	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12288	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12260	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12260	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12260	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12260	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12260	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12260	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12260	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12260	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12260	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12237	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
12184	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12231	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12231	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0
12215	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12215	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12206	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12206	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12206	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12206	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12206	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12206	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12206	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12206	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0
12206	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12206	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12206	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12206	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12206	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12206	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12206	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	48	48	48	0
12288	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12237	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	48	48	48	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
12184	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12231	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12231	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12215	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12215	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12206	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	52	52	52	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12206	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	52	52	52	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12206	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	47	47	47	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12206	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12206	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-50	-50	-50
12206	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-43	-43	-43
12206	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12206	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12206	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12206	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12206	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12206	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12206	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12206	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12206	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12206	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	-44	-44	-44
12288	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12260	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12237	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	-44	-44	-44

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
12184	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12231	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12231	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12215	0	ICM-4	Stoppend	1,240	1,120	0,400	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12215	0	ICM-4	Stoppend	1,240	1,120	0,400	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12206	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12206	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12206	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12206	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12206	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12206	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12206	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12206	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12206	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12206	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12206	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12206	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12206	0	ICM-4	Stoppend	1,240	1,120	0,400	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12206	0	ICM-4	Stoppend	1,240	1,120	0,400	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12206	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	48	48
12288	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12260	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12260	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12260	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12260	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12260	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12260	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12260	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12260	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12260	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12260	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12237	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	48	48

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
12184	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12231	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12231	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12215	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12215	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12206	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12206	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12206	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12206	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12206	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12206	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12206	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12206	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12206	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12206	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12206	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12206	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12206	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12206	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12206	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12288	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12260	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12237	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
12184	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12231	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12231	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12215	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12215	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12206	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12206	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12206	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12206	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12206	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12206	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12206	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12206	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12206	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12206	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12206	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12206	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12206	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12206	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12206	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12288	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12237	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
12184	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12231	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12231	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12206	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12206	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12206	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12206	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12206	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12206	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12206	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12206	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12206	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12206	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12206	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12206	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12288	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12260	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12237	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
12184	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12231	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12231	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12206	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12206	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12206	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12206	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12206	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12206	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12206	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12206	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12206	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12206	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12206	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12206	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12206	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12206	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12206	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12288	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12260	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12260	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12260	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12260	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12260	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12260	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12260	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12260	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12260	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12260	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12260	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12260	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12260	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12260	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12260	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12260	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12260	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12260	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12237	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
12184	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,48	89,19	104,45
12231	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,57	93,13	106,34
12231	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,57	93,13	106,34
12215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,76	90,65	104,61
12215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,81	90,66	104,61
12206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,66	84,25	99,59
12206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,57	84,23	99,59
12206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,51	84,22	99,58
12206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,42	84,20	99,58
12206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,61	83,39	98,76
12206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,53	83,37	98,76
12206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,50	83,36	98,76
12206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,49	83,36	98,76
12206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,49	83,36	98,76
12206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,48	83,29	98,69
12206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,48	83,29	98,69
12206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,48	83,29	98,69
12206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,58	83,31	98,70
12206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,37	84,12	99,50
12206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,42	84,13	99,50
12206	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,37	85,09	100,46
12288	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12260	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,10	84,77	100,00
12260	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,23	84,82	100,01
12260	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,28	84,84	100,01
12260	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,32	84,85	100,01
12260	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,32	84,85	100,01
12260	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,36	84,85	100,01
12260	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,40	84,88	100,02
12260	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,40	84,88	100,02
12260	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,45	84,91	100,02
12260	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,50	84,92	100,02
12260	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,57	84,97	100,03
12260	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,63	84,97	100,03
12260	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,69	85,02	100,03
12260	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,75	85,03	100,03
12237	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,37	85,09	100,46

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
12184	114,17	109,55	106,03	100,32	88,42	69,68	84,70	100,23	110,76	107,80	105,36	101,33	89,19	--	--	--	--
12231	112,17	107,19	104,15	98,52	86,40	65,99	88,24	101,83	107,57	103,18	100,01	95,07	83,23	--	--	--	--
12231	112,17	107,19	104,15	98,52	86,40	66,01	88,24	101,84	107,89	103,38	100,13	95,37	83,77	--	--	--	--
12215	112,36	108,17	105,10	99,46	87,33	66,18	85,78	100,09	107,42	104,04	101,03	95,77	83,54	--	--	--	--
12215	112,41	108,21	105,12	99,50	87,40	66,22	85,79	100,10	107,88	104,33	101,21	96,19	84,29	--	--	--	--
12206	105,26	104,46	103,26	96,71	83,75	65,11	79,86	95,44	102,47	101,29	99,86	94,53	82,30	--	--	--	--
12206	105,18	104,33	103,16	96,59	83,59	65,06	79,88	95,44	102,24	100,86	99,45	93,90	81,71	--	--	--	--
12206	105,12	104,25	103,12	96,53	83,49	65,03	79,89	95,44	102,21	100,82	99,40	93,86	81,66	--	--	--	--
12206	105,04	104,17	103,07	96,46	83,38	65,01	79,92	95,43	102,16	100,77	99,34	93,82	81,60	--	--	--	--
12206	104,21	103,33	102,23	95,63	82,58	64,25	79,14	94,65	101,37	99,97	98,54	93,05	80,86	--	--	--	--
12206	104,13	103,24	102,18	95,56	82,46	64,22	79,17	94,65	101,15	99,66	98,29	92,60	80,36	--	--	--	--
12206	104,09	103,20	102,16	95,53	82,41	64,22	79,19	94,65	101,06	99,54	98,21	92,44	80,15	--	--	--	--
12206	104,09	103,19	102,15	95,52	82,40	64,21	79,19	94,65	101,05	99,51	98,17	92,41	80,13	--	--	--	--
12206	104,09	103,19	102,15	95,52	82,40	64,23	79,22	94,68	102,34	99,97	98,34	92,94	81,18	--	--	--	--
12206	104,08	103,27	102,25	95,58	82,35	64,23	79,08	94,53	102,29	100,11	98,57	93,01	81,10	--	--	--	--
12206	104,08	103,27	102,25	95,58	82,35	64,21	79,05	94,50	101,08	99,69	98,41	92,52	80,09	--	--	--	--
12206	104,08	103,27	102,25	95,58	82,35	64,18	79,02	94,46	99,24	99,20	98,24	91,93	78,69	--	--	--	--
12206	104,17	103,36	102,30	95,65	82,49	64,21	78,98	94,46	99,33	99,26	98,32	91,99	78,80	--	--	--	--
12206	104,97	104,17	103,10	96,46	83,33	64,96	79,80	95,29	100,13	100,08	99,13	92,83	79,70	--	--	--	--
12206	105,02	104,21	103,12	96,50	83,40	65,00	79,82	95,32	102,05	100,71	99,39	93,61	81,30	--	--	--	--
12206	105,98	105,19	104,12	97,48	84,37	65,92	80,78	96,29	103,01	101,68	100,38	94,57	82,25	--	--	--	--
12288	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	105,73	104,63	102,42	96,69	85,00	65,81	81,20	96,72	101,16	100,78	99,49	93,85	81,93	--	--	--	--
12260	105,83	104,95	102,89	97,05	85,30	65,89	81,30	96,79	101,24	101,01	99,76	94,11	82,22	--	--	--	--
12260	105,86	105,06	103,06	97,19	85,44	65,91	81,37	96,84	101,27	101,10	99,87	94,24	82,39	--	--	--	--
12260	105,89	105,15	103,19	97,29	85,50	65,94	81,37	96,84	101,29	101,15	99,93	94,29	82,41	--	--	--	--
12260	105,89	105,15	103,19	97,29	85,50	65,94	81,37	96,84	101,29	101,15	99,93	94,29	82,41	--	--	--	--
12260	105,92	105,25	103,33	97,39	85,55	65,96	81,38	96,84	101,31	101,21	100,01	94,34	82,44	--	--	--	--
12260	105,95	105,36	103,50	97,53	85,69	65,99	81,45	96,89	101,34	101,31	100,12	94,47	82,61	--	--	--	--
12260	105,95	105,36	103,50	97,53	85,69	65,99	81,45	96,89	101,34	101,31	100,12	94,47	82,61	--	--	--	--
12260	105,99	105,47	103,68	97,67	85,83	66,01	81,51	96,94	101,37	101,40	100,23	94,61	82,78	--	--	--	--
12260	106,03	105,61	103,88	97,82	85,91	66,05	81,52	96,94	101,40	101,48	100,34	94,68	82,81	--	--	--	--
12260	106,08	105,77	104,13	98,03	86,12	66,09	81,62	97,02	101,45	101,63	100,51	94,89	83,07	--	--	--	--
12260	106,12	105,90	104,33	98,17	86,19	66,13	81,63	97,02	101,48	101,71	100,63	94,96	83,11	--	--	--	--
12260	106,17	106,07	104,59	98,38	86,39	66,17	81,73	97,09	101,52	101,86	100,80	95,17	83,37	--	--	--	--
12260	106,20	106,20	104,78	98,52	86,46	66,21	81,74	97,09	101,55	101,94	100,92	95,25	83,40	--	--	--	--
12237	105,98	105,19	104,12	97,48	84,37	65,92	80,78	96,29	103,01	101,68	100,38	94,57	82,25	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
12184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
12184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,30	89,05	104,52	114,04	109,88	106,55	101,02
12231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,96	92,51	105,81	111,64	106,98	103,94	98,43
12231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,96	92,51	105,81	111,64	106,98	103,94	98,43
12215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,35	90,28	104,36	112,05	108,13	105,03	99,57
12215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,39	90,29	104,36	112,08	108,17	105,04	99,60
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,00	83,60	99,04	104,66	104,13	102,94	96,49
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,91	83,59	99,03	104,58	104,01	102,85	96,39
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,87	83,58	99,03	104,54	103,96	102,82	96,35
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	83,56	99,03	104,48	103,89	102,79	96,30
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	82,76	98,22	103,68	103,10	102,01	95,52
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,92	82,75	98,22	103,60	103,02	101,96	95,46
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,89	82,74	98,22	103,57	102,99	101,95	95,44
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,88	82,74	98,22	103,57	102,98	101,94	95,43
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,88	82,74	98,22	103,57	102,98	101,94	95,43
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,08	82,97	98,46	103,78	103,25	102,20	95,72
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,08	82,97	98,46	103,78	103,25	102,20	95,72
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,08	82,97	98,46	103,78	103,25	102,20	95,72
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,18	82,98	98,47	103,87	103,35	102,24	95,79
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,96	83,76	99,25	104,66	104,13	103,03	96,57
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,00	83,77	99,25	104,69	104,17	103,04	96,60
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,98	84,76	100,23	105,68	105,15	104,03	97,59
12288	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,60	85,34	100,92	106,35	105,76	103,68	98,17
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,71	85,37	100,92	106,43	106,00	104,03	98,42
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	85,38	100,92	106,46	106,09	104,16	98,52
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,79	85,39	100,92	106,49	106,16	104,26	98,59
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,79	85,39	100,92	106,49	106,16	104,26	98,59
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,82	85,39	100,92	106,51	106,23	104,37	98,67
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,86	85,41	100,92	106,54	106,32	104,50	98,76
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,86	85,41	100,92	106,54	106,32	104,50	98,76
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,90	85,42	100,93	106,57	106,41	104,63	98,86
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,95	85,43	100,93	106,60	106,52	104,79	98,97
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,01	85,45	100,93	106,65	106,64	104,99	99,11
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,06	85,46	100,93	106,68	106,75	105,16	99,23
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,11	85,48	100,93	106,72	106,88	105,36	99,38
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,16	85,49	100,93	106,76	106,99	105,53	99,49
12237	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,98	84,76	100,23	105,68	105,15	104,03	97,59

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
12184	88,72	70,08	85,18	101,12	111,00	108,38	105,85	101,58	89,17	--	--	--	--	--	--	--	--
12231	86,20	65,72	88,05	101,85	107,42	103,44	100,23	95,43	83,44	--	--	--	--	--	--	--	--
12231	86,20	65,73	88,06	101,85	107,65	103,57	100,30	95,62	83,79	--	--	--	--	--	--	--	--
12215	87,38	66,20	85,97	100,53	107,67	104,70	101,56	96,61	84,33	--	--	--	--	--	--	--	--
12215	87,42	66,22	85,97	100,54	107,97	104,87	101,67	96,85	84,77	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	83,42	64,78	79,57	95,37	102,02	101,24	99,80	94,48	82,04	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	83,29	64,73	79,58	95,37	101,82	100,90	99,48	93,99	81,56	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	83,22	64,71	79,59	95,37	101,80	100,87	99,44	93,96	81,53	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	83,14	64,70	79,62	95,36	101,76	100,84	99,40	93,93	81,48	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	82,35	63,94	78,83	94,57	100,95	100,05	98,62	93,15	80,69	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	82,25	63,91	78,84	94,57	100,77	99,80	98,43	92,81	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	82,21	63,89	78,85	94,57	100,68	99,71	98,37	92,70	80,14	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	82,20	63,89	78,85	94,57	100,68	99,69	98,35	92,68	80,13	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	82,20	63,91	78,87	94,59	101,67	100,00	98,46	93,02	80,86	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	82,48	64,20	79,15	94,91	102,05	100,54	99,03	93,56	81,32	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	82,48	64,18	79,12	94,88	100,76	100,17	98,89	93,16	80,41	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	82,48	64,16	79,09	94,86	99,50	99,88	98,79	92,83	79,59	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	82,59	64,20	79,08	94,86	99,58	99,93	98,84	92,87	79,66	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	83,38	64,95	79,86	95,65	100,36	100,72	99,63	93,66	80,45	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	83,42	64,97	79,87	95,67	101,68	101,10	99,79	94,10	81,42	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	84,45	65,99	80,88	96,67	102,68	102,10	100,79	95,13	82,49	--	--	--	--	--	--	--	--
12288	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	85,82	67,02	82,28	98,35	102,74	103,18	101,64	96,35	83,67	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	86,02	67,08	82,33	98,38	102,79	103,30	101,79	96,48	83,80	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	86,11	67,10	82,36	98,39	102,81	103,35	101,85	96,53	83,87	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	86,16	67,13	82,36	98,39	102,83	103,38	101,90	96,56	83,89	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	86,16	67,13	82,36	98,39	102,83	103,38	101,90	96,56	83,89	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	86,20	67,15	82,36	98,39	102,84	103,42	101,94	96,59	83,90	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	86,29	67,17	82,39	98,41	102,86	103,47	102,01	96,65	83,98	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	86,29	67,17	82,39	98,41	102,86	103,47	102,01	96,65	83,98	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	86,38	67,18	82,42	98,43	102,88	103,51	102,07	96,71	84,05	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	86,44	67,22	82,42	98,43	102,90	103,57	102,15	96,75	84,08	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	86,57	67,25	82,47	98,46	102,93	103,64	102,25	96,85	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	86,64	67,28	82,47	98,46	102,95	103,70	102,33	96,90	84,22	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	86,77	67,31	82,52	98,49	102,98	103,77	102,43	96,99	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	86,84	67,34	82,52	98,49	103,00	103,83	102,51	97,04	84,37	--	--	--	--	--	--	--	--
12237	84,45	65,99	80,88	96,67	102,68	102,10	100,79	95,13	82,49	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
12184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12288	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12237	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
12184	--	--	--	--	--	--	--	69,43	84,51	100,61	109,33	106,44	103,51	98,40	85,72	67,40	82,71
12231	--	--	--	--	--	--	--	65,40	88,60	102,55	107,33	103,32	99,86	95,45	83,49	63,55	86,35
12231	--	--	--	--	--	--	--	65,40	88,60	102,55	107,33	103,32	99,86	95,45	83,49	63,56	86,35
12215	--	--	--	--	--	--	--	65,72	86,13	100,83	107,64	104,69	101,32	96,74	84,66	63,94	83,95
12215	--	--	--	--	--	--	--	65,77	86,14	100,83	107,68	104,73	101,34	96,76	84,69	63,97	83,96
12206	--	--	--	--	--	--	--	64,44	79,64	95,72	100,33	100,42	98,81	93,44	80,56	62,56	77,69
12206	--	--	--	--	--	--	--	64,32	79,62	95,72	100,23	100,28	98,67	93,33	80,44	62,50	77,69
12206	--	--	--	--	--	--	--	64,26	79,61	95,72	100,17	100,22	98,64	93,29	80,40	62,48	77,69
12206	--	--	--	--	--	--	--	64,17	79,60	95,72	100,09	100,14	98,60	93,25	80,34	62,45	77,69
12206	--	--	--	--	--	--	--	63,47	78,86	94,96	99,38	99,47	97,97	92,55	79,61	61,77	76,93
12206	--	--	--	--	--	--	--	63,38	78,85	94,96	99,30	99,40	97,93	92,51	79,55	61,74	76,94
12206	--	--	--	--	--	--	--	63,34	78,84	94,96	99,27	99,37	97,92	92,49	79,52	61,73	76,94
12206	--	--	--	--	--	--	--	63,32	78,84	94,96	99,25	99,32	97,86	92,45	79,49	61,71	76,94
12206	--	--	--	--	--	--	--	63,32	78,84	94,96	99,25	99,32	97,86	92,45	79,49	61,72	76,96
12206	--	--	--	--	--	--	--	63,51	78,85	94,96	99,41	99,86	98,51	92,92	79,81	61,77	76,97
12206	--	--	--	--	--	--	--	63,51	78,85	94,96	99,41	99,86	98,51	92,92	79,81	61,76	76,95
12206	--	--	--	--	--	--	--	63,51	78,85	94,96	99,41	99,86	98,51	92,92	79,81	61,74	76,93
12206	--	--	--	--	--	--	--	63,60	78,87	94,96	99,50	99,92	98,55	92,96	79,88	61,77	76,93
12206	--	--	--	--	--	--	--	64,33	79,61	95,72	100,25	100,69	99,32	93,74	80,66	62,68	77,72
12206	--	--	--	--	--	--	--	64,38	79,62	95,72	100,29	100,73	99,34	93,76	80,69	62,71	77,74
12206	--	--	--	--	--	--	--	65,33	80,58	96,69	101,25	101,66	100,26	94,69	81,63	63,61	78,70
12288	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	64,96	80,03	96,30	100,87	101,55	99,80	94,67	81,93	63,29	78,87
12260	--	--	--	--	--	--	--	65,02	80,05	96,30	100,91	101,65	99,93	94,76	82,01	63,31	78,89
12260	--	--	--	--	--	--	--	65,06	80,06	96,30	100,93	101,70	99,99	94,80	82,06	63,32	78,90
12260	--	--	--	--	--	--	--	65,07	80,06	96,30	100,94	101,71	100,01	94,82	82,06	63,32	78,90
12260	--	--	--	--	--	--	--	65,07	80,06	96,30	100,94	101,71	100,01	94,82	82,06	63,32	78,90
12260	--	--	--	--	--	--	--	65,08	80,06	96,30	100,95	101,73	100,04	94,83	82,07	63,33	78,90
12260	--	--	--	--	--	--	--	65,11	80,07	96,31	100,97	101,78	100,11	94,88	82,12	63,34	78,92
12260	--	--	--	--	--	--	--	65,11	80,07	96,31	100,97	101,78	100,11	94,88	82,12	63,34	78,92
12260	--	--	--	--	--	--	--	65,14	80,08	96,31	100,99	101,83	100,18	94,93	82,17	63,35	78,93
12260	--	--	--	--	--	--	--	65,16	80,08	96,31	101,00	101,85	100,22	94,95	82,18	63,35	78,93
12260	--	--	--	--	--	--	--	65,21	80,10	96,31	101,03	101,93	100,33	95,02	82,25	63,37	78,95
12260	--	--	--	--	--	--	--	65,22	80,10	96,31	101,04	101,95	100,37	95,04	82,26	63,38	78,95
12260	--	--	--	--	--	--	--	65,27	80,12	96,31	101,07	102,03	100,50	95,12	82,34	63,39	78,97
12260	--	--	--	--	--	--	--	65,29	80,12	96,31	101,08	102,06	100,53	95,15	82,35	63,40	78,97
12237	--	--	--	--	--	--	--	65,33	80,58	96,69	101,25	101,66	100,26	94,69	81,63	63,61	78,70

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
12184	99,24	108,12	106,29	103,80	99,31	86,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12231	100,81	105,46	102,43	98,93	94,84	82,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12231	100,81	105,64	102,51	98,98	94,96	82,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12215	99,17	105,69	103,82	100,50	96,11	83,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12215	99,17	105,93	103,93	100,57	96,25	84,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	94,19	99,41	99,80	98,18	93,27	80,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	94,19	99,26	99,58	97,96	93,00	80,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	94,19	99,24	99,56	97,95	92,99	80,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	94,19	99,21	99,54	97,93	92,98	80,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	93,41	98,44	98,78	97,19	92,21	79,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	93,41	98,32	98,66	97,10	92,06	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	93,41	98,26	98,61	97,07	92,01	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	93,41	98,24	98,56	97,00	91,96	79,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	93,43	99,13	98,76	97,08	92,18	79,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	93,45	99,29	99,36	97,85	92,69	79,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	93,44	98,57	99,22	97,80	92,54	79,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	93,43	97,55	99,03	97,73	92,34	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	93,43	97,58	99,05	97,75	92,36	79,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	94,22	98,37	99,85	98,55	93,15	79,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	94,23	99,45	100,09	98,65	93,42	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	95,19	100,42	101,04	99,60	94,36	81,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12288	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	95,49	99,38	100,72	99,23	94,18	81,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	95,50	99,40	100,75	99,27	94,21	81,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	95,51	99,41	100,77	99,29	94,23	81,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	95,51	99,41	100,77	99,30	94,23	81,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	95,51	99,41	100,77	99,30	94,23	81,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	95,51	99,41	100,78	99,31	94,23	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	95,51	99,42	100,80	99,33	94,25	81,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	95,51	99,42	100,80	99,33	94,25	81,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	95,52	99,43	100,82	99,35	94,27	81,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	95,52	99,43	100,82	99,36	94,28	81,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	95,53	99,44	100,85	99,40	94,31	81,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	95,53	99,45	100,86	99,41	94,32	81,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	95,54	99,46	100,89	99,46	94,36	81,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	95,54	99,46	100,90	99,47	94,36	81,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12237	95,19	100,42	101,04	99,60	94,36	81,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
12184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12288	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12237	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
12184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
12184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12288	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12237	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
12184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12288	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12237	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12184	--	--	--
12231	--	--	--
12231	--	--	--
12215	--	--	--
12215	--	--	--
12206	--	--	--
12206	--	--	--
12206	--	--	--
12206	--	--	--
12206	--	--	--
12206	--	--	--
12206	--	--	--
12206	--	--	--
12206	--	--	--
12206	--	--	--
12206	--	--	--
12206	--	--	--
12206	--	--	--
12206	--	--	--
12206	--	--	--
12288	--	--	--
12260	--	--	--
12260	--	--	--
12260	--	--	--
12260	--	--	--
12260	--	--	--
12260	--	--	--
12260	--	--	--
12260	--	--	--
12260	--	--	--
12260	--	--	--
12260	--	--	--
12260	--	--	--
12260	--	--	--
12237	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
12246	100998394 - 101006000	2,31	2,31	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12200	100296746 - 100313000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12200	100363858 - 100381000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12200	100381000 - 100388000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12200	100412004 - 100413000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12200	100413000 - 100414000	2,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12200	100423957 - 100481000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12200	100499972 - 100502000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12200	100502000 - 100513000	2,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12200	100581000 - 100613000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12200	100613000 - 100620000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12200	100620000 - 100652000	2,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
648	100149000 - 100160500	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12270	101272000 - 101288000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12270	101288000 - 101295500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12256	101216000 - 101239500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12223	100792931 - 100853000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12281	101387929 - 101388000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12281	101388000 - 101391000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12267	101437000 - 101450500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12230	100959000 - 100970500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12183	100176000 - 100188000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12263	101239500 - 101248000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12263	101248000 - 101263000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12214	100611997 - 100613000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12214	100613000 - 100620000	2,33	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12214	100675000 - 100681000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12214	100790492 - 100800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12214	100809936 - 100813000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12214	100946733 - 100948000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12214	100948000 - 100954000	2,30	2,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12214	100959000 - 100971000	2,30	2,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12214	100971000 - 100974999	2,30	2,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12259	101272000 - 101295500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
655	100149000 - 100160000	2,76	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
655	100160000 - 100160500	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12217	100581000 - 100613000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
12246	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12200	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12200	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12200	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12200	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12200	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12200	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12200	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12200	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12200	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
648	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
12270	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-63	-63	-63	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12270	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12256	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140
12223	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12281	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12281	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12267	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
12230	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12183	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
12263	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	62	62	62	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12263	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12214	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12214	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12214	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12214	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12214	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12214	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12214	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12214	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12214	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12259	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
655	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
655	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
12217	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
12246	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12200	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12200	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12200	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12200	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12200	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12200	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12200	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12200	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12200	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12200	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
648	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12270	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-63	-63	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12270	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-67	-67	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12256	0,000	0,000	62	62	62	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	7,980	7,830
12223	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12281	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-67	-67	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12281	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-73	-73	-73	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12267	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-73	-73	-73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12230	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12183	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
12263	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	62	62	62	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12263	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12214	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12214	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12214	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12214	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12214	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12214	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12214	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12214	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12214	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,290	0,180	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,140
12259	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
655	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
655	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
12217	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
12246	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,720	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12200	0,720	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12200	0,720	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12200	0,570	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12200	0,570	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12200	0,570	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12200	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12200	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12200	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12200	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12200	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
648	0,000	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
12270	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12270	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12256	2,430	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,860	9,560
12223	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12281	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12281	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12267	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12230	0,480	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12183	2,580	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
12263	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12263	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12214	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12214	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12214	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12214	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12214	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12214	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12214	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12214	0,480	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12214	0,570	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,560
12259	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
655	2,580	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
655	2,580	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
12217	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
12246	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,660	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,660	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,660	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,510	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12200	0,510	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12200	0,510	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12200	0,510	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12200	0,420	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12200	0,420	0,000	-43	-43	-43	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12200	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12200	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
648	0,040	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12270	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-63	-63	-63	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12270	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12256	8,850	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12223	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12281	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12281	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12267	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12230	0,420	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12183	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
12263	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	62	62	62	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12263	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12214	0,420	0,000	-43	-43	-43	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12214	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12214	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12214	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12214	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12214	0,420	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12214	0,420	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12214	0,420	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12214	0,480	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	1,000
12259	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
655	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
655	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
12217	0,420	0,000	-43	-43	-43	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
12246	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12200	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12200	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12200	1,680	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12200	1,680	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12200	1,680	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12200	1,680	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12200	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12200	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12200	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12200	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
648	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	72	72	72	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
12270	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-63	-63	-63	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12270	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-67	-67	-67	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12256	0,330	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,300	0,000	62	62	62	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,280
12223	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12281	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-67	-67	-67	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12281	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-73	-73	-73	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12267	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
12230	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12183	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
12263	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	62	62	62	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12263	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12214	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12214	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12214	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12214	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12214	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12214	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12214	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12214	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12214	1,770	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,770	1,910	1,770	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12259	0,080	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
655	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
655	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
12217	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
12246	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12200	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12200	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12200	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12200	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12200	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12200	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12200	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12200	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12200	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12200	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12200	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
648	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	72	72	72	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
12270	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12270	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12256	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,160	5,560	1,920	0,000	62	62	62	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12223	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12281	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12281	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12267	1,080	0,000	-73	-73	-73	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-73	-73	-73	0	0	Doorgaand	0,000
12230	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12183	0,320	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-72	-72	-72	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12263	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12263	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12214	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12214	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12214	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12214	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12214	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12214	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12214	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12214	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12214	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12259	1,040	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
655	0,320	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-76	-76	-76	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
655	0,320	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-72	-72	-72	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12217	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
12246	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12200	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12200	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12200	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12200	0,050	0,070	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12200	0,050	0,070	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12200	0,050	0,070	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12200	0,050	0,070	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12200	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12200	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12200	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12200	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
648	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
12270	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12270	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12256	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12223	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12281	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12281	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12267	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12230	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	43	43	43	0	DM'90	Stoppend
12183	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12263	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12214	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12214	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12214	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12214	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12214	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend
12214	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend
12214	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend
12214	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	43	43	43	0	DM'90	Stoppend
12214	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
655	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
655	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12217	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
12246	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12200	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12200	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12200	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12200	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	52	52	52	0	DM'90
12200	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	52	52	52	0	DM'90
12200	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	47	47	47	0	DM'90
12200	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90
12200	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4
12200	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-4
12200	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12200	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
648	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12270	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12270	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12256	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12223	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12267	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12230	0,380	0,200	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12183	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12263	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12214	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-4
12214	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12214	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12214	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12214	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12214	0,380	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12214	0,380	0,200	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12214	0,380	0,200	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12214	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	43	43	43	0	DM'90
12259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
655	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
655	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12217	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-4

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
12246	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12200	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	57	57	57	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-65	-65	-65	0
12200	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	57	57	57	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-58	-58	-58	0
12200	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	52	52	52	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-58	-58	-58	0
12200	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12200	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12200	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12200	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12200	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12200	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12200	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12200	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
648	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12270	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12270	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12256	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12223	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12267	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12230	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	43	43	43	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12183	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12263	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12263	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12214	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12214	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12214	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12214	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0
12214	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12214	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12214	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12214	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	43	43	43	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12214	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12259	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
655	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
655	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12217	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
12246	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12200	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	57	57	57
12200	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	57	57	57
12200	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	52	52	52
12200	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	52	52	52	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12200	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	52	52	52	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12200	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	47	47	47	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12200	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12200	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-50	-50	-50
12200	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-43	-43	-43
12200	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12200	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
648	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12270	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12270	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12256	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12223	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12281	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12281	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12267	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12230	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12183	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12263	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12263	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12214	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-43	-43	-43
12214	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12214	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12214	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12214	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12214	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12214	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12214	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12214	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	43	43	43	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
655	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
655	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12217	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-43	-43	-43

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
12246	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12200	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-65	-65
12200	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-58	-58
12200	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-58	-58
12200	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12200	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12200	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12200	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12200	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12200	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12200	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12200	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
648	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12270	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12270	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12256	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12223	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12281	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12281	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12267	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12230	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12183	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12263	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12263	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12214	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12214	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12214	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12214	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12214	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12214	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12214	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12214	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12214	0	ICM-4	Stoppend	1,240	1,120	0,400	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
655	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
655	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12217	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
12246	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12200	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12200	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12200	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12200	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12200	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12200	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12200	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12200	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12200	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12200	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12200	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
648	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12270	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12270	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12256	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12223	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12281	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12281	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12267	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12230	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12183	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12263	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12263	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12214	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12214	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12214	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12214	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12214	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12214	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12214	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12214	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12214	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
655	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
655	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12217	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
12246	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12200	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12200	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12200	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12200	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12200	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12200	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12200	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12200	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12200	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12200	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12200	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
648	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12270	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12270	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12256	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12223	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12281	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12281	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12267	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12230	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12183	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12263	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12263	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12214	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12214	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12214	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12214	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12214	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12214	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12214	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12214	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12214	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
655	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
655	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12217	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
12246	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12200	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12200	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12200	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12200	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12200	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12200	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12200	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12200	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12200	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12200	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12200	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
648	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12270	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12270	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12256	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12223	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12281	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12281	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12267	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12230	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12183	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12263	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12263	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12214	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12214	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12214	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12214	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12214	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12214	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12214	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12214	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
655	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
655	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12217	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
12246	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
648	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12270	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12270	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12256	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12223	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12281	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12281	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12267	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12230	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12183	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12263	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12263	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12214	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12214	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12214	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12214	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12214	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12214	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12214	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12214	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12214	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
655	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
655	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12217	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
12246	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12200	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,72	85,23	100,55
12200	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,65	85,21	100,54
12200	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,59	85,20	100,54
12200	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,66	84,25	99,59
12200	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,57	84,23	99,59
12200	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,51	84,22	99,58
12200	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,42	84,20	99,58
12200	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,61	83,39	98,76
12200	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,53	83,37	98,76
12200	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,50	83,36	98,76
12200	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,49	83,36	98,76
648	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,48	89,47	104,69
12270	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,83	94,40	107,86
12270	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,93	94,44	107,87
12256	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,18	89,05	104,38
12223	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12281	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,99	88,80	104,15
12281	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,14	88,86	104,16
12267	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,38	87,30	102,51
12230	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,61	83,32	98,70
12183	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,48	89,19	104,45
12263	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,06	86,96	102,36
12263	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,11	86,98	102,37
12214	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,53	83,37	98,76
12214	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,50	83,36	98,76
12214	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,49	83,36	98,76
12214	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,49	83,36	98,76
12214	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,48	83,29	98,69
12214	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,48	83,29	98,69
12214	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,58	83,31	98,70
12214	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,61	83,32	98,70
12214	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,41	84,13	99,50
12259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,00	92,33	105,59
655	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,58	89,22	104,46
655	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,48	89,19	104,45
12217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,53	83,37	98,76

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
12246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	106,33	105,62	104,37	97,84	84,93	66,08	80,86	96,46	103,62	102,68	101,26	96,11	83,79	--	--	--	--
12200	106,26	105,48	104,26	97,72	84,78	66,04	80,80	96,40	103,46	102,28	100,87	95,50	83,28	--	--	--	--
12200	106,21	105,40	104,20	97,65	84,69	66,01	80,81	96,40	103,43	102,24	100,81	95,46	83,23	--	--	--	--
12200	105,26	104,46	103,26	96,71	83,75	65,11	79,86	95,44	102,47	101,29	99,86	94,53	82,30	--	--	--	--
12200	105,18	104,33	103,16	96,59	83,59	65,06	79,88	95,44	102,24	100,86	99,45	93,90	81,71	--	--	--	--
12200	105,12	104,25	103,12	96,53	83,49	65,03	79,89	95,44	102,21	100,82	99,40	93,86	81,66	--	--	--	--
12200	105,04	104,17	103,07	96,46	83,38	65,01	79,92	95,43	102,16	100,77	99,34	93,82	81,60	--	--	--	--
12200	104,21	103,33	102,23	95,63	82,58	64,25	79,14	94,65	101,37	99,97	98,54	93,05	80,86	--	--	--	--
12200	104,13	103,24	102,18	95,56	82,46	64,22	79,17	94,65	101,15	99,66	98,29	92,60	80,36	--	--	--	--
12200	104,09	103,20	102,16	95,53	82,41	64,22	79,19	94,65	101,06	99,54	98,21	92,44	80,15	--	--	--	--
12200	104,09	103,19	102,15	95,52	82,40	64,21	79,19	94,65	101,05	99,51	98,17	92,41	80,13	--	--	--	--
648	114,91	112,19	110,45	103,61	90,29	70,62	85,14	100,74	109,96	107,61	105,87	99,47	86,34	--	--	--	--
12270	114,53	109,03	104,48	99,94	89,14	68,34	89,67	103,60	110,58	106,55	103,11	99,29	87,88	--	--	--	--
12270	114,61	109,25	104,74	100,17	89,41	68,40	89,72	103,63	110,67	106,83	103,55	99,75	88,22	--	--	--	--
12256	113,91	108,94	105,27	99,66	87,75	69,42	84,38	99,98	108,81	104,75	101,95	96,28	83,98	--	--	--	--
12223	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	113,67	109,05	105,54	99,97	88,21	69,53	84,74	100,39	110,41	107,30	104,79	100,60	88,66	--	--	--	--
12281	113,79	109,38	105,98	100,34	88,62	69,62	84,90	100,50	110,56	107,82	105,56	101,42	89,27	--	--	--	--
12267	112,87	110,17	108,45	101,53	87,89	68,38	82,46	98,04	109,33	107,32	105,41	100,41	87,60	--	--	--	--
12230	104,20	103,40	102,32	95,68	82,53	64,22	78,96	94,47	99,36	99,29	98,34	92,01	78,84	--	--	--	--
12183	114,17	109,55	106,03	100,32	88,42	69,68	84,70	100,23	110,76	107,80	105,36	101,33	89,19	--	--	--	--
12263	111,77	107,01	103,48	97,95	86,14	67,85	82,88	98,58	107,06	103,42	100,93	95,25	82,94	--	--	--	--
12263	111,81	107,12	103,60	98,06	86,27	67,87	82,93	98,62	107,09	103,49	101,00	95,33	83,06	--	--	--	--
12214	104,13	103,24	102,18	95,56	82,46	64,22	79,17	94,65	101,15	99,66	98,29	92,60	80,36	--	--	--	--
12214	104,09	103,20	102,16	95,53	82,41	64,22	79,19	94,65	101,06	99,54	98,21	92,44	80,15	--	--	--	--
12214	104,09	103,19	102,15	95,52	82,40	64,21	79,19	94,65	101,05	99,51	98,17	92,41	80,13	--	--	--	--
12214	104,09	103,19	102,15	95,52	82,40	64,23	79,22	94,68	102,34	99,97	98,34	92,94	81,18	--	--	--	--
12214	104,08	103,27	102,25	95,58	82,35	64,23	79,08	94,53	102,29	100,11	98,57	93,01	81,10	--	--	--	--
12214	104,08	103,27	102,25	95,58	82,35	64,21	79,05	94,50	101,08	99,69	98,41	92,52	80,09	--	--	--	--
12214	104,17	103,36	102,30	95,65	82,49	64,23	79,01	94,50	101,13	99,75	98,48	92,57	80,17	--	--	--	--
12214	104,20	103,40	102,32	95,68	82,53	64,22	78,96	94,47	99,36	99,29	98,34	92,01	78,84	--	--	--	--
12214	105,01	104,20	103,12	96,49	83,38	64,97	79,79	95,29	100,16	100,10	99,15	92,85	79,74	--	--	--	--
12259	112,71	106,92	102,13	97,28	86,02	65,16	86,52	99,88	106,89	101,35	96,69	91,96	80,56	--	--	--	--
655	114,25	109,79	106,36	100,60	88,68	69,75	84,78	100,28	110,86	108,17	105,95	101,91	89,59	--	--	--	--
655	114,17	109,55	106,03	100,32	88,42	69,68	84,70	100,23	110,76	107,80	105,36	101,33	89,19	--	--	--	--
12217	104,13	103,24	102,18	95,56	82,46	64,22	79,17	94,65	101,15	99,66	98,29	92,60	80,36	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
12246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12256	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12223	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12183	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
12246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,09	84,62	100,02	105,74	105,28	104,06	97,62
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,01	84,60	100,01	105,68	105,16	103,96	97,53
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,97	84,59	100,01	105,64	105,11	103,92	97,48
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,00	83,60	99,04	104,66	104,13	102,94	96,49
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,91	83,59	99,03	104,58	104,01	102,85	96,39
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,87	83,58	99,03	104,54	103,96	102,82	96,35
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	83,56	99,03	104,48	103,89	102,79	96,30
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	82,76	98,22	103,68	103,10	102,01	95,52
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,92	82,75	98,22	103,60	103,02	101,96	95,46
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,89	82,74	98,22	103,57	102,99	101,95	95,44
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,88	82,74	98,22	103,57	102,98	101,94	95,43
648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,34	88,30	103,50	113,82	111,27	109,67	102,72
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,08	93,70	107,27	113,85	108,74	104,38	99,89
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,17	93,74	107,27	113,92	108,90	104,57	100,06
12256	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,35	89,31	104,83	114,17	109,73	106,30	100,88
12223	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,22	88,10	103,55	112,98	108,70	105,37	99,86
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,35	88,16	103,56	113,07	108,96	105,70	100,14
12267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,00	85,76	100,83	111,42	108,81	107,25	100,15
12230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,20	82,99	98,47	103,90	103,37	102,26	95,80
12183	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,30	89,05	104,52	114,04	109,88	106,55	101,02
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,63	87,63	103,30	112,45	108,45	105,20	99,88
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,67	87,64	103,30	112,49	108,52	105,28	99,95
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,92	82,75	98,22	103,60	103,02	101,96	95,46
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,89	82,74	98,22	103,57	102,99	101,95	95,44
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,88	82,74	98,22	103,57	102,98	101,94	95,43
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,88	82,74	98,22	103,57	102,98	101,94	95,43
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,08	82,97	98,46	103,78	103,25	102,20	95,72
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,08	82,97	98,46	103,78	103,25	102,20	95,72
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,18	82,98	98,47	103,87	103,35	102,24	95,79
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,20	82,99	98,47	103,90	103,37	102,26	95,80
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,99	83,77	99,25	104,68	104,16	103,04	96,59
12259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,44	91,83	105,06	112,21	106,30	101,45	96,57
655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,38	89,07	104,53	114,11	110,06	106,79	101,21
655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,30	89,05	104,52	114,04	109,88	106,55	101,02
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,92	82,75	98,22	103,60	103,02	101,96	95,46

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
12246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	84,63	65,76	80,60	96,39	103,16	102,58	101,16	96,03	83,55	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	84,51	65,72	80,56	96,36	103,01	102,25	100,83	95,53	83,13	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	84,44	65,70	80,57	96,36	102,99	102,22	100,79	95,50	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	83,42	64,78	79,57	95,37	102,02	101,24	99,80	94,48	82,04	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	83,29	64,73	79,58	95,37	101,82	100,90	99,48	93,99	81,56	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	83,22	64,71	79,59	95,37	101,80	100,87	99,44	93,96	81,53	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	83,14	64,70	79,62	95,36	101,76	100,84	99,40	93,93	81,48	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	82,35	63,94	78,83	94,57	100,95	100,05	98,62	93,15	80,69	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	82,25	63,91	78,84	94,57	100,77	99,80	98,43	92,81	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	82,21	63,89	78,85	94,57	100,68	99,71	98,37	92,70	80,14	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	82,20	63,89	78,85	94,57	100,68	99,69	98,35	92,68	80,13	--	--	--	--	--	--	--	--
648	89,31	69,52	83,99	99,54	108,81	106,57	104,96	98,43	85,26	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	88,90	68,24	89,49	103,62	110,20	106,51	103,08	99,15	87,60	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	89,12	68,28	89,53	103,64	110,27	106,72	103,40	99,49	87,87	--	--	--	--	--	--	--	--
12256	88,57	70,22	85,35	101,35	109,94	106,82	104,04	98,77	85,99	--	--	--	--	--	--	--	--
12223	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	87,92	69,45	84,53	100,36	109,87	107,02	104,54	100,11	88,00	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	88,26	69,51	84,66	100,44	109,98	107,42	105,13	100,78	88,52	--	--	--	--	--	--	--	--
12267	86,34	66,41	80,36	95,65	107,41	105,29	103,51	98,37	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--
12230	82,62	64,20	79,07	94,86	99,60	99,95	98,85	92,88	79,68	--	--	--	--	--	--	--	--
12183	88,72	70,08	85,18	101,12	111,00	108,38	105,85	101,58	89,17	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	87,51	69,17	84,37	100,55	108,87	106,22	103,59	98,37	85,52	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	87,58	69,19	84,39	100,56	108,89	106,25	103,62	98,39	85,56	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	82,25	63,91	78,84	94,57	100,77	99,80	98,43	92,81	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	82,21	63,89	78,85	94,57	100,68	99,71	98,37	92,70	80,14	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	82,20	63,89	78,85	94,57	100,68	99,69	98,35	92,68	80,13	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	82,20	63,91	78,87	94,59	101,67	100,00	98,46	93,02	80,86	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	82,48	64,20	79,15	94,91	102,05	100,54	99,03	93,56	81,32	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	82,48	64,18	79,12	94,88	100,76	100,17	98,89	93,16	80,41	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	82,59	64,21	79,10	94,88	100,82	100,22	98,94	93,19	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	82,62	64,20	79,07	94,86	99,60	99,95	98,85	92,88	79,68	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	83,41	64,95	79,85	95,65	100,38	100,74	99,64	93,67	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
12259	85,36	64,49	85,89	99,14	106,26	100,43	95,62	90,78	79,52	--	--	--	--	--	--	--	--
655	88,89	70,13	85,22	101,15	111,07	108,64	106,28	102,02	89,48	--	--	--	--	--	--	--	--
655	88,72	70,08	85,18	101,12	111,00	108,38	105,85	101,58	89,17	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	82,25	63,91	78,84	94,57	100,77	99,80	98,43	92,81	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
12246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
12246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	65,60	80,69	96,74	101,49	101,62	100,00	94,58	81,70	63,53	78,71
12200	--	--	--	--	--	--	--	65,52	80,68	96,74	101,42	101,52	99,91	94,50	81,62	63,50	78,69
12200	--	--	--	--	--	--	--	65,46	80,67	96,74	101,37	101,45	99,86	94,45	81,57	63,48	78,69
12200	--	--	--	--	--	--	--	64,44	79,64	95,72	100,33	100,42	98,81	93,44	80,56	62,56	77,69
12200	--	--	--	--	--	--	--	64,32	79,62	95,72	100,23	100,28	98,67	93,33	80,44	62,50	77,69
12200	--	--	--	--	--	--	--	64,26	79,61	95,72	100,17	100,22	98,64	93,29	80,40	62,48	77,69
12200	--	--	--	--	--	--	--	64,17	79,60	95,72	100,09	100,14	98,60	93,25	80,34	62,45	77,69
12200	--	--	--	--	--	--	--	63,47	78,86	94,96	99,38	99,47	97,97	92,55	79,61	61,77	76,93
12200	--	--	--	--	--	--	--	63,38	78,85	94,96	99,30	99,40	97,93	92,51	79,55	61,74	76,94
12200	--	--	--	--	--	--	--	63,34	78,84	94,96	99,27	99,37	97,92	92,49	79,52	61,73	76,94
12200	--	--	--	--	--	--	--	63,32	78,84	94,96	99,25	99,32	97,86	92,45	79,49	61,71	76,94
648	--	--	--	--	--	--	--	70,20	84,88	100,81	109,97	107,39	104,98	99,23	86,16	67,62	82,58
12270	--	--	--	--	--	--	--	69,21	91,15	105,47	111,21	107,79	103,94	99,89	88,08	67,57	89,42
12270	--	--	--	--	--	--	--	69,27	91,16	105,47	111,26	107,87	104,02	99,95	88,14	67,59	89,42
12256	--	--	--	--	--	--	--	68,93	84,25	100,41	108,92	105,92	102,98	97,96	85,27	67,03	82,45
12223	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	70,32	85,52	101,75	110,31	107,67	104,82	99,75	86,94	68,70	84,01
12281	--	--	--	--	--	--	--	70,41	85,53	101,75	110,39	107,80	104,96	99,85	87,04	68,73	84,02
12267	--	--	--	--	--	--	--	66,03	80,57	95,75	105,73	101,23	98,23	91,90	79,15	60,40	74,96
12230	--	--	--	--	--	--	--	63,64	78,87	94,96	99,53	99,95	98,56	92,98	79,90	61,78	76,93
12183	--	--	--	--	--	--	--	69,43	84,51	100,61	109,33	106,44	103,51	98,40	85,72	67,40	82,71
12263	--	--	--	--	--	--	--	67,05	82,35	98,69	107,05	104,58	101,77	96,77	83,99	65,56	81,11
12263	--	--	--	--	--	--	--	67,08	82,36	98,69	107,08	104,61	101,81	96,79	84,02	65,57	81,12
12214	--	--	--	--	--	--	--	63,38	78,85	94,96	99,30	99,40	97,93	92,51	79,55	61,74	76,94
12214	--	--	--	--	--	--	--	63,34	78,84	94,96	99,27	99,37	97,92	92,49	79,52	61,73	76,94
12214	--	--	--	--	--	--	--	63,32	78,84	94,96	99,25	99,32	97,86	92,45	79,49	61,71	76,94
12214	--	--	--	--	--	--	--	63,32	78,84	94,96	99,25	99,32	97,86	92,45	79,49	61,72	76,96
12214	--	--	--	--	--	--	--	63,51	78,85	94,96	99,41	99,86	98,51	92,92	79,81	61,77	76,97
12214	--	--	--	--	--	--	--	63,51	78,85	94,96	99,41	99,86	98,51	92,92	79,81	61,76	76,95
12214	--	--	--	--	--	--	--	63,60	78,87	94,96	99,50	99,92	98,55	92,96	79,88	61,78	76,95
12214	--	--	--	--	--	--	--	63,64	78,87	94,96	99,53	99,95	98,56	92,98	79,90	61,78	76,93
12214	--	--	--	--	--	--	--	64,37	79,62	95,72	100,28	100,72	99,33	93,75	80,68	62,69	77,72
12259	--	--	--	--	--	--	--	65,45	87,23	101,06	107,37	102,72	98,45	94,25	82,75	62,44	83,96
655	--	--	--	--	--	--	--	69,53	84,53	100,62	109,40	106,59	103,69	98,53	85,84	67,44	82,73
655	--	--	--	--	--	--	--	69,43	84,51	100,61	109,33	106,44	103,51	98,40	85,72	67,40	82,71
12217	--	--	--	--	--	--	--	63,38	78,85	94,96	99,30	99,40	97,93	92,51	79,55	61,74	76,94

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
12246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	95,19	100,55	100,99	99,39	94,53	81,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	95,18	100,45	100,81	99,20	94,28	81,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	95,18	100,43	100,79	99,19	94,26	81,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	94,19	99,41	99,80	98,18	93,27	80,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	94,19	99,26	99,58	97,96	93,00	80,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	94,19	99,24	99,56	97,95	92,99	80,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	94,19	99,21	99,54	97,93	92,98	80,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	93,41	98,44	98,78	97,19	92,21	79,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	93,41	98,32	98,66	97,10	92,06	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	93,41	98,26	98,61	97,07	92,01	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	93,41	98,24	98,56	97,00	91,96	79,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
648	99,04	107,37	105,64	103,24	97,90	84,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	104,23	109,79	107,29	103,75	99,87	87,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	104,23	109,82	107,36	103,86	99,99	87,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12256	99,04	106,98	105,10	102,53	97,50	84,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12223	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	100,63	109,14	107,35	104,78	100,10	87,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	100,64	109,20	107,50	105,01	100,37	87,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12267	90,26	103,04	100,45	98,16	94,58	82,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12230	93,43	97,60	99,06	97,76	92,36	79,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12183	99,24	108,12	106,29	103,80	99,31	86,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	97,79	105,64	103,99	101,46	96,44	83,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	97,80	105,65	104,00	101,47	96,45	83,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	93,41	98,32	98,66	97,10	92,06	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	93,41	98,26	98,61	97,07	92,01	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	93,41	98,24	98,56	97,00	91,96	79,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	93,43	99,13	98,76	97,08	92,18	79,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	93,45	99,29	99,36	97,85	92,69	79,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	93,44	98,57	99,22	97,80	92,54	79,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	93,44	98,60	99,24	97,82	92,55	79,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	93,43	97,60	99,06	97,76	92,36	79,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	94,22	98,39	99,85	98,55	93,15	79,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12259	98,41	104,07	100,84	97,11	93,01	81,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
655	99,25	108,18	106,45	104,07	99,58	86,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
655	99,24	108,12	106,29	103,80	99,31	86,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	93,41	98,32	98,66	97,10	92,06	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
12246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12256	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12223	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12183	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
12246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12256	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12223	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12183	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
12246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12256	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12223	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12183	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
12246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12256	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12223	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12183	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12246	--	--	--
12200	--	--	--
12200	--	--	--
12200	--	--	--
12200	--	--	--
12200	--	--	--
12200	--	--	--
12200	--	--	--
12200	--	--	--
12200	--	--	--
12200	--	--	--
12200	--	--	--
12200	--	--	--
648	--	--	--
12270	--	--	--
12270	--	--	--
12256	--	--	--
12223	--	--	--
12281	--	--	--
12281	--	--	--
12267	--	--	--
12230	--	--	--
12183	--	--	--
12263	--	--	--
12263	--	--	--
12214	--	--	--
12214	--	--	--
12214	--	--	--
12214	--	--	--
12214	--	--	--
12214	--	--	--
12214	--	--	--
12214	--	--	--
12214	--	--	--
12259	--	--	--
655	--	--	--
655	--	--	--
12217	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
12217	100613000 - 100620000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12217	100675000 - 100681000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12217	100713000 - 100737000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	808355 - 820000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	820000 - 821000	2,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	956589 - 981000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	982809 - 983000	2,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1074644 - 1083000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1093558 - 1099000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1145956 - 1161000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1161359 - 1162000	3,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1198043 - 1199000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1277849 - 1283000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1298377 - 1299000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1346096 - 1350000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1346096 - 1350000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1350000 - 1351000 - brug	4,05	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1356157 - 1371000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1371000 - 1372000 - brug	4,03	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1388205 - 1399000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1388205 - 1399000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1478592 - 1483000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1497984 - 1499000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1580543 - 1583000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1598937 - 1599000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12277	1682407 - 1683000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12229	100675000 - 100681000	2,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12229	100754000 - 100800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12229	100802601 - 100813000	2,27	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12229	100934000 - 100948000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12229	100948000 - 100954000	2,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12229	100954000 - 100957000	2,26	2,26	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12262	655628 - 658000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12262	776076 - 800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12243	100998394 - 101006000	2,31	2,31	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12180	100176000 - 100188000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12238	101040662 - 101048000	2,29	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
12217	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12217	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12217	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-101	-101	-101	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-101	-101	-101	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12277	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-113	-113	-113	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12229	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12229	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12229	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12229	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12229	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12229	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12262	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	77	77	77	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12262	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12243	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12180	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12238	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
12217	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12217	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12217	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12277	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-83	-83	-83	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-83	-83	-83	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-85	-85	-85	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-89	-89	-89	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-89	-89	-89	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-93	-93	-93	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-93	-93	-93	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-93	-93	-93	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-95	-95	-95	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-95	-95	-95	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-97	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-97	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-101	-101	-101	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-106	-106	-106	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-101	-101	-101	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-106	-106	-106	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-107	-107	-107	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-107	-107	-107	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12277	0,660	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-113	-113	-113	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12229	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12229	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12229	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12229	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12229	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12229	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12262	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	77	77	77	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12262	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12243	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
12180	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12238	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
12217	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12217	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12217	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12277	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
12217	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12217	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12217	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-85	-85	-85	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-101	-101	-101	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-101	-101	-101	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12277	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-113	-113	-113	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12229	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12229	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12229	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12229	0,420	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12229	0,420	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12229	0,420	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12262	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	77	77	77	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12262	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12243	0,600	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12180	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12238	0,600	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
12217	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12217	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12217	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12277	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-85	-85	-85	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-89	-89	-89	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-89	-89	-89	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-96	-96	-96	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-95	-95	-95	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-95	-95	-95	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-97	-97	-97	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-97	-97	-97	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-101	-101	-101	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-106	-106	-106	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-101	-101	-101	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-106	-106	-106	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-107	-107	-107	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-107	-107	-107	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12277	0,720	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-113	-113	-113	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12229	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12229	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12229	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12229	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12229	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12229	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12262	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	77	77	77	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12262	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12243	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
12180	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12238	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
12217	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12217	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12217	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12277	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-96	-96	-96	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	0	Doorgaand	0,000
12277	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	0	Doorgaand	0,000
12229	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12229	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12229	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12229	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12229	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12229	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12262	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12262	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12243	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12180	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12238	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
12217	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
12217	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12217	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12217	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12229	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12229	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12229	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12229	0,380	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12229	0,380	0,200	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12229	0,380	0,200	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12262	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12262	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12243	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12180	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12238	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
12217	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12217	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12217	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0
12277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
12217	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12217	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12217	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12229	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12229	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12229	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12229	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12229	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12229	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12262	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12262	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12243	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	-44	-44	-44
12180	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12238	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	-44	-44	-44

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
12217	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
12217	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
12217	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12217	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12217	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12229	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12229	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12229	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12229	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12229	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12229	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12262	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12262	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12243	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12180	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12238	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
12217	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
12217	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
12217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,50	83,36	98,76
12217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,49	83,36	98,76
12217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,49	83,36	98,76
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,31	87,95	103,17
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,11	84,75	99,97
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,11	84,75	99,97
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,13	84,76	99,98
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,15	84,76	99,98
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,19	84,77	99,98
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,24	84,79	99,98
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,34	84,81	99,98
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,39	84,83	99,98
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,48	84,89	99,99
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,57	84,90	99,99
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,66	84,96	100,00
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,66	84,96	100,00
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,72	84,97	100,00
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,76	85,00	100,00
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,84	85,01	100,00
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,88	85,04	100,01
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,88	85,04	100,01
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,96	85,11	100,02
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,07	85,12	100,02
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,19	85,22	100,03
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,29	85,23	100,03
12277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,40	85,35	100,04
12229	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,49	84,36	99,76
12229	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,49	84,36	99,76
12229	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,48	84,29	99,69
12229	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,48	84,29	99,69
12229	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,58	84,31	99,70
12229	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,61	84,32	99,70
12262	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,23	87,93	103,20
12262	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,30	87,97	103,20
12243	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,78	91,77	105,67
12180	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12238	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,37	86,09	101,46

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
12217	104,09	103,20	102,16	95,53	82,41	64,22	79,19	94,65	101,06	99,54	98,21	92,44	80,15	--	--	--	--
12217	104,09	103,19	102,15	95,52	82,40	64,21	79,19	94,65	101,05	99,51	98,17	92,41	80,13	--	--	--	--
12217	104,09	103,19	102,15	95,52	82,40	64,23	79,22	94,68	102,34	99,97	98,34	92,94	81,18	--	--	--	--
12277	108,92	107,79	105,56	99,82	88,11	68,83	84,33	99,84	108,07	107,50	106,13	102,09	89,67	--	--	--	--
12277	105,72	104,59	102,36	96,62	84,91	65,63	81,13	96,64	104,87	104,30	102,93	98,89	86,47	--	--	--	--
12277	105,72	104,59	102,36	96,62	84,91	65,56	81,06	96,58	101,06	100,64	99,32	93,67	81,75	--	--	--	--
12277	105,74	104,65	102,45	96,69	84,98	65,65	81,16	96,66	104,89	104,40	103,08	99,04	86,57	--	--	--	--
12277	105,75	104,70	102,52	96,74	85,01	65,73	81,21	96,70	106,67	106,10	104,76	100,97	88,39	--	--	--	--
12277	105,78	104,79	102,66	96,85	85,07	65,76	81,21	96,70	106,70	106,21	104,92	101,11	88,47	--	--	--	--
12277	105,82	104,91	102,83	96,99	85,21	65,78	81,28	96,75	106,73	106,34	105,12	101,29	88,60	--	--	--	--
12277	105,89	105,15	103,20	97,25	85,35	65,86	81,28	96,75	106,81	106,60	105,54	101,63	88,79	--	--	--	--
12277	105,93	105,26	103,36	97,39	85,49	65,88	81,35	96,80	106,85	106,73	105,72	101,80	88,92	--	--	--	--
12277	105,99	105,49	103,70	97,66	85,76	65,94	81,48	96,89	106,92	106,99	106,10	102,14	89,17	--	--	--	--
12277	106,06	105,72	104,05	97,92	85,90	66,01	81,49	96,89	106,99	107,24	106,50	102,46	89,35	--	--	--	--
12277	106,13	105,93	104,38	98,19	86,17	66,06	81,62	96,99	107,05	107,48	106,86	102,78	89,59	--	--	--	--
12277	106,13	105,93	104,38	98,19	86,17	66,06	81,62	96,99	107,05	107,48	106,86	102,78	89,59	--	--	--	--
12277	106,17	106,07	104,59	98,34	86,24	66,11	81,62	96,99	107,10	107,63	107,09	102,97	89,69	--	--	--	--
12277	106,20	106,17	104,75	98,47	86,37	66,13	81,69	97,03	107,13	107,75	107,27	103,13	89,81	--	--	--	--
12277	106,25	106,35	105,03	98,68	86,47	66,19	81,70	97,03	107,18	107,94	107,58	103,38	89,95	--	--	--	--
12277	106,28	106,45	105,19	98,80	86,60	66,22	81,77	97,08	107,21	108,06	107,75	103,53	90,07	--	--	--	--
12277	106,28	106,45	105,19	98,80	86,60	66,22	81,77	97,08	107,21	108,06	107,75	103,53	90,07	--	--	--	--
12277	106,34	106,66	105,51	99,06	86,87	66,27	81,91	97,18	107,28	108,29	108,10	103,83	90,30	--	--	--	--
12277	106,41	106,91	105,92	99,36	87,00	66,36	81,91	97,18	107,35	108,56	108,55	104,19	90,49	--	--	--	--
12277	106,50	107,21	106,37	99,74	87,39	66,44	82,12	97,34	107,44	108,90	109,05	104,62	90,83	--	--	--	--
12277	106,57	107,45	106,77	100,02	87,52	66,52	82,13	97,34	107,51	109,16	109,47	104,96	91,01	--	--	--	--
12277	106,65	107,74	107,21	100,39	87,89	66,60	82,35	97,49	107,60	109,48	109,95	105,38	91,33	--	--	--	--
12229	109,09	105,19	103,15	96,52	83,40	65,05	80,03	95,55	104,83	101,31	99,08	93,28	80,84	--	--	--	--
12229	109,09	105,19	103,15	96,52	83,40	65,07	80,06	95,58	105,42	101,62	99,22	93,72	81,75	--	--	--	--
12229	109,08	105,27	103,25	96,58	83,35	65,08	79,93	95,43	105,40	101,78	99,46	93,80	81,68	--	--	--	--
12229	109,08	105,27	103,25	96,58	83,35	65,06	79,90	95,40	104,85	101,50	99,34	93,39	80,81	--	--	--	--
12229	109,17	105,36	103,30	96,65	83,49	65,09	79,87	95,41	104,91	101,56	99,40	93,44	80,89	--	--	--	--
12229	109,20	105,40	103,32	96,68	83,53	65,09	79,83	95,38	104,27	101,27	99,29	92,99	79,80	--	--	--	--
12262	108,87	107,65	105,36	99,68	87,98	68,97	84,30	99,85	104,31	103,85	102,54	96,86	84,90	--	--	--	--
12262	108,93	107,83	105,62	99,89	88,20	69,01	84,40	99,92	104,36	103,98	102,69	97,05	85,13	--	--	--	--
12243	113,39	109,19	106,12	100,48	88,37	67,17	86,90	101,17	108,86	105,30	102,19	97,16	85,25	--	--	--	--
12180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	110,98	107,19	105,12	98,48	85,37	66,80	81,64	97,19	106,75	103,45	101,27	95,40	82,93	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,89	82,74	98,22	103,57	102,99	101,95	95,44
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,88	82,74	98,22	103,57	102,98	101,94	95,43
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,88	82,74	98,22	103,57	102,98	101,94	95,43
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,50	87,24	102,58	108,18	107,29	105,15	99,51
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,30	84,04	99,38	104,98	104,09	101,95	96,31
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,30	84,04	99,38	104,98	104,09	101,95	96,31
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,33	84,05	99,38	105,00	104,13	102,02	96,36
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,35	84,05	99,38	105,02	104,18	102,09	96,41
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,39	84,05	99,38	105,05	104,28	102,23	96,51
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,43	84,08	99,38	105,08	104,37	102,37	96,62
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,53	84,09	99,38	105,16	104,62	102,73	96,89
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,57	84,12	99,39	105,18	104,71	102,86	96,99
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,65	84,17	99,39	105,24	104,89	103,13	97,21
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,74	84,18	99,39	105,31	105,13	103,50	97,47
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,82	84,24	99,40	105,37	105,30	103,77	97,68
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,82	84,24	99,40	105,37	105,30	103,77	97,68
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,88	84,24	99,40	105,41	105,44	103,98	97,84
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,92	84,27	99,40	105,44	105,53	104,12	97,94
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,99	84,28	99,40	105,49	105,72	104,41	98,15
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,03	84,31	99,41	105,52	105,80	104,54	98,26
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,03	84,31	99,41	105,52	105,80	104,54	98,26
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,10	84,37	99,42	105,57	105,97	104,80	98,47
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,21	84,38	99,42	105,65	106,24	105,24	98,78
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,31	84,48	99,43	105,72	106,49	105,62	99,09
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,41	84,49	99,43	105,79	106,75	106,05	99,39
12277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,52	84,60	99,44	105,86	106,99	106,42	99,70
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,88	83,74	99,22	108,57	104,98	102,94	96,43
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,88	83,74	99,22	108,57	104,98	102,94	96,43
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08	83,97	99,46	108,78	105,25	103,20	96,72
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08	83,97	99,46	108,78	105,25	103,20	96,72
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,18	83,98	99,47	108,87	105,35	103,24	96,79
12229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,20	83,99	99,47	108,90	105,37	103,26	96,80
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,74	88,52	104,12	109,50	108,83	106,71	101,24
12262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,80	88,54	104,12	109,55	108,96	106,88	101,37
12243	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,39	91,44	105,45	113,09	109,15	106,03	100,59
12180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,98	85,76	101,23	110,68	107,15	105,03	98,59

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
12217	82,21	63,89	78,85	94,57	100,68	99,71	98,37	92,70	80,14	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	82,20	63,89	78,85	94,57	100,68	99,69	98,35	92,68	80,13	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	82,20	63,91	78,87	94,59	101,67	100,00	98,46	93,02	80,86	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	87,67	68,74	84,05	99,74	107,11	106,77	105,41	101,20	88,76	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	84,47	65,54	80,85	96,54	103,91	103,57	102,21	98,00	85,56	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	84,47	65,48	80,80	96,50	100,83	100,80	99,48	93,96	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	84,53	65,55	80,88	96,56	103,94	103,66	102,33	98,12	85,65	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	84,56	65,62	80,93	96,60	105,93	105,49	104,15	100,28	87,68	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	84,61	65,64	80,93	96,60	105,96	105,61	104,33	100,43	87,76	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	84,73	65,66	80,98	96,64	106,00	105,72	104,49	100,58	87,87	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	84,87	65,73	80,99	96,64	106,08	106,00	104,93	100,95	88,09	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	84,99	65,75	81,05	96,67	106,11	106,10	105,08	101,09	88,19	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	85,23	65,79	81,16	96,75	106,17	106,31	105,39	101,38	88,41	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	85,36	65,85	81,17	96,75	106,24	106,58	105,82	101,73	88,61	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	85,60	65,89	81,28	96,83	106,30	106,78	106,12	102,00	88,82	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	85,60	65,89	81,28	96,83	106,30	106,78	106,12	102,00	88,82	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	85,67	65,92	81,29	96,83	106,35	106,94	106,38	102,21	88,94	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	85,79	65,95	81,35	96,87	106,37	107,04	106,53	102,35	89,04	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	85,89	65,99	81,35	96,87	106,43	107,25	106,87	102,62	89,19	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	86,00	66,01	81,41	96,92	106,46	107,35	107,01	102,75	89,29	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	86,00	66,01	81,41	96,92	106,46	107,35	107,01	102,75	89,29	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	86,24	66,05	81,53	97,00	106,51	107,54	107,31	103,01	89,50	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	86,38	66,13	81,54	97,00	106,59	107,84	107,80	103,41	89,71	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	86,72	66,19	81,72	97,13	106,67	108,12	108,22	103,78	90,01	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	86,85	66,26	81,73	97,13	106,75	108,41	108,69	104,16	90,21	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	87,19	66,32	81,92	97,26	106,82	108,68	109,10	104,51	90,50	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	83,20	64,76	79,73	95,49	104,63	101,54	99,28	93,58	80,90	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	83,20	64,77	79,75	95,51	105,06	101,74	99,37	93,86	81,52	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	83,48	65,07	80,03	95,83	105,43	102,30	99,95	94,40	81,99	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	83,48	65,06	80,00	95,81	104,88	102,05	99,84	94,07	81,22	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	83,59	65,10	79,99	95,81	104,95	102,10	99,88	94,11	81,28	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	83,62	65,09	79,96	95,79	104,53	101,93	99,81	93,86	80,64	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	88,90	70,20	85,44	101,53	105,91	106,32	104,76	99,48	86,77	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	89,02	70,22	85,48	101,55	105,94	106,38	104,84	99,55	86,87	--	--	--	--	--	--	--	--
12243	88,45	67,25	87,12	101,63	108,98	105,85	102,66	97,86	85,81	--	--	--	--	--	--	--	--
12180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	85,45	66,88	81,77	97,60	106,77	103,95	101,72	96,02	83,27	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
12217	--	--	--	--	--	--	--	63,34	78,84	94,96	99,27	99,37	97,92	92,49	79,52	61,73	76,94
12217	--	--	--	--	--	--	--	63,32	78,84	94,96	99,25	99,32	97,86	92,45	79,49	61,71	76,94
12217	--	--	--	--	--	--	--	63,32	78,84	94,96	99,25	99,32	97,86	92,45	79,49	61,72	76,96
12277	--	--	--	--	--	--	--	69,51	84,55	100,75	105,47	105,96	104,17	98,99	86,17	67,84	83,12
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,31	81,35	97,55	102,27	102,76	100,97	95,79	82,97	64,64	79,92
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,31	81,35	97,55	102,27	102,76	100,97	95,79	82,97	64,61	79,89
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,33	81,36	97,55	102,28	102,79	101,00	95,81	82,98	64,64	79,92
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,33	81,36	97,55	102,28	102,80	101,02	95,82	82,99	64,66	79,93
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,35	81,36	97,55	102,30	102,83	101,05	95,84	83,01	64,67	79,93
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,38	81,36	97,55	102,32	102,88	101,12	95,89	83,04	64,68	79,94
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,43	81,37	97,55	102,35	102,94	101,21	95,95	83,08	64,70	79,94
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,45	81,38	97,55	102,37	102,99	101,28	95,99	83,12	64,71	79,95
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,51	81,39	97,55	102,41	103,10	101,44	96,09	83,20	64,73	79,96
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,55	81,39	97,55	102,44	103,16	101,54	96,15	83,24	64,74	79,96
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,61	81,41	97,55	102,48	103,27	101,70	96,26	83,32	64,77	79,97
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,61	81,41	97,55	102,48	103,27	101,70	96,26	83,32	64,77	79,97
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,63	81,41	97,55	102,49	103,31	101,77	96,30	83,34	64,78	79,98
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,66	81,42	97,56	102,51	103,37	101,85	96,35	83,39	64,79	79,98
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,70	81,42	97,56	102,53	103,42	101,95	96,41	83,42	64,80	79,98
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,72	81,43	97,56	102,55	103,48	102,04	96,47	83,46	64,81	79,99
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,72	81,43	97,56	102,55	103,48	102,04	96,47	83,46	64,81	79,99
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,78	81,44	97,56	102,59	103,59	102,22	96,58	83,55	64,83	80,01
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,83	81,44	97,56	102,62	103,68	102,37	96,67	83,60	64,85	80,01
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,91	81,47	97,56	102,68	103,86	102,67	96,85	83,73	64,88	80,03
12277	--	--	--	--	--	--	--	66,96	81,47	97,56	102,71	103,94	102,82	96,95	83,78	64,91	80,04
12277	--	--	--	--	--	--	--	67,03	81,49	97,56	102,76	104,12	103,14	97,14	83,91	64,94	80,06
12229	--	--	--	--	--	--	--	64,32	79,84	95,96	104,25	101,32	98,86	93,45	80,49	62,58	77,86
12229	--	--	--	--	--	--	--	64,32	79,84	95,96	104,25	101,32	98,86	93,45	80,49	62,60	77,87
12229	--	--	--	--	--	--	--	64,51	79,85	95,96	104,41	101,86	99,51	93,92	80,81	62,69	77,89
12229	--	--	--	--	--	--	--	64,51	79,85	95,96	104,41	101,86	99,51	93,92	80,81	62,68	77,88
12229	--	--	--	--	--	--	--	64,60	79,87	95,96	104,50	101,92	99,55	93,96	80,88	62,71	77,87
12229	--	--	--	--	--	--	--	64,64	79,87	95,96	104,53	101,95	99,56	93,98	80,90	62,71	77,86
12262	--	--	--	--	--	--	--	68,11	83,22	99,50	104,03	104,68	102,91	97,81	85,07	66,47	82,06
12262	--	--	--	--	--	--	--	68,16	83,23	99,50	104,07	104,75	103,00	97,87	85,13	66,49	82,07
12243	--	--	--	--	--	--	--	66,75	87,26	101,91	108,66	105,66	102,26	97,69	85,63	64,91	85,07
12180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	66,33	81,58	97,69	106,25	103,66	101,26	95,69	82,63	64,52	79,62

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
12217	93,41	98,26	98,61	97,07	92,01	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	93,41	98,24	98,56	97,00	91,96	79,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	93,43	99,13	98,76	97,08	92,18	79,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	99,70	105,40	106,09	104,58	100,04	87,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,50	102,20	102,89	101,38	96,84	83,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,48	100,50	101,75	100,22	95,15	82,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,50	102,22	102,93	101,44	96,90	83,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,51	102,81	103,37	101,89	97,49	84,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,51	102,82	103,40	101,94	97,54	84,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,51	102,85	103,47	102,05	97,65	84,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,51	102,88	103,56	102,19	97,78	84,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,51	102,91	103,63	102,30	97,89	84,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,52	102,96	103,78	102,55	98,12	84,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,52	102,98	103,86	102,69	98,25	85,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,53	103,03	104,01	102,95	98,49	85,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,53	103,03	104,01	102,95	98,49	85,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,53	103,05	104,06	103,04	98,57	85,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,53	103,07	104,14	103,17	98,69	85,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,53	103,10	104,21	103,30	98,80	85,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,53	103,12	104,29	103,43	98,92	85,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,53	103,12	104,29	103,43	98,92	85,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,54	103,17	104,44	103,71	99,16	85,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,54	103,20	104,55	103,91	99,33	85,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,55	103,26	104,79	104,34	99,70	85,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,55	103,29	104,90	104,54	99,87	85,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277	96,57	103,36	105,14	104,98	100,24	86,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	94,37	102,56	100,48	97,96	92,91	80,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	94,38	102,91	100,61	98,03	93,09	80,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	94,40	103,13	101,23	98,81	93,60	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	94,39	102,85	101,14	98,77	93,49	80,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	94,39	102,88	101,16	98,78	93,50	80,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12229	94,38	102,55	101,05	98,73	93,34	80,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	98,68	102,57	103,90	102,40	97,35	84,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12262	98,69	102,58	103,92	102,43	97,38	84,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12243	100,24	106,91	104,88	101,52	97,20	84,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	96,14	104,66	102,94	100,55	95,30	82,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12277

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12217	--	--	--
12217	--	--	--
12217	--	--	--
12277	--	--	--
12277	--	--	--
12277

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
12238	101048000 - 101061000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12238	101061000 - 101088000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12238	101088000 - 101094000	2,27	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12238	101164890 - 101180000 - brug	2,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12238	101164890 - 101180000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12238	101164890 - 101180000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12238	101180000 - 101222999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12216	100509405 - 100513000	2,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12216	100513000 - 100517000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12208	100387500 - 100401000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12175	100160500 - 100172000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12255	101107000 - 101148000 - brug	2,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12255	101107000 - 101148000	2,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12255	101200295 - 101211045 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12255	101200295 - 101211045	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12255	101211045 - 101216000	2,27	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12249	101074000 - 101080000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12286	100999372 - 101004999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
308	101396000 - 101399000	2,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
308	101399000 - 101400000	2,38	2,38	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
308	101427505 - 101448000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
308	101451118 - 101469000	2,39	2,39	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
308	101508921 - 101509000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
308	101585008 - 101600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12181	100160500 - 100172000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12207	101047000 - 101048000	2,29	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12207	101048000 - 101054000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12207	101054000 - 101060500	2,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12222	100750500 - 100764000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12276	101369000 - 101382500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
307	101382500 - 101396000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12182	100172000 - 100176000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12244	101031298 - 101047000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12221	100982867 - 100988000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12221	100988000 - 100990731	2,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12209	100412437 - 100413000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12209	100413000 - 100414000	2,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
12238	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12238	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12238	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12238	0,0	0,0	False		True	1345958	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand	7,260	6,480
12238	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand	7,260	6,480
12238	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand	7,260	6,480
12238	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	-60	-60	-60	0	ICM-3	Doorgaand	7,260	6,480
12216	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12216	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12208	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12175	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	69	69	69	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
12255	0,0	0,0	False		True	1345958	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140
12255	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140
12255	0,0	0,0	False		True	1345958	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140
12255	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140
12255	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140
12249	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000
12286	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
308	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
308	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
308	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
308	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
12181	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
12207	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12207	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12207	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12222	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12276	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
307	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
12182	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140
12244	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12221	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12221	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12209	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12209	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
12238	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
12238	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	2,430	2,160
12238	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	2,430	2,160
12238	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,430	5,730	2,910	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12238	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,430	5,730	2,910	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12238	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,430	5,730	2,910	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12238	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,430	5,730	2,910	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12216	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12216	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12208	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12175	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12255	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	7,980	7,830
12255	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	7,980	7,830
12255	0,000	0,000	62	62	62	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	7,980	7,830
12255	0,000	0,000	62	62	62	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	7,980	7,830
12255	0,000	0,000	62	62	62	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	7,980	7,830
12249	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	2,430	2,160
12286	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	77	77	77	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	79	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12181	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
12207	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
12207	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
12207	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
12222	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12276	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
307	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12182	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	8,280	6,690
12244	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
12221	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,290	0,180	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,140
12221	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,290	0,180	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,140
12209	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12209	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
12238	0,720	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
12238	0,270	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,820	1,920	0,960	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	2,490	2,370
12238	0,270	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,820	1,920	0,960	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3	Doorgaand	2,490	2,370
12238	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,230	4,990	8,840	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
12238	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,230	4,990	8,840	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
12238	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,230	4,990	8,840	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
12238	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,230	4,990	8,840	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060
12216	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12216	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12208	0,570	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12175	0,000	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
12255	2,430	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,860	9,560
12255	2,430	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,860	9,560
12255	2,430	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,860	9,560
12255	2,430	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,860	9,560
12255	2,430	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,860	9,560
12249	0,270	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,820	1,920	0,960	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	2,490	2,370
12286	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12181	2,580	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
12207	0,720	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
12207	0,720	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
12207	0,720	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
12222	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12276	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
307	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12182	2,580	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940	8,800
12244	0,720	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
12221	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,560
12221	0,570	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,560
12209	0,570	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12209	0,570	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
12238	0,600	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12238	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,670	2,610	0,810	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
12238	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,670	2,610	0,810	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
12238	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,240	0,350	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12238	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,240	0,350	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12238	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,240	0,350	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12238	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,240	0,350	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12216	0,420	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12216	0,420	0,000	-43	-43	-43	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12208	0,510	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12175	0,040	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12255	8,850	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12255	8,850	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12255	8,850	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12255	8,850	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12255	8,850	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12249	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,670	2,610	0,810	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000
12286	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
308	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
308	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
308	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
308	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
308	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
12181	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
12207	0,600	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12207	0,600	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12207	0,600	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12222	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12276	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
307	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
12182	9,130	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410
12244	0,600	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12221	0,480	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	1,000
12221	0,480	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	1,000
12209	0,510	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12209	0,510	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
12238	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
12238	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,750	1,660
12238	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,750	1,660
12238	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
12238	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
12238	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
12238	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-60	-60	-60	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
12216	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12216	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12208	1,680	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12175	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	69	69	69	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
12255	0,330	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,300	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,280
12255	0,330	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,300	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,280
12255	0,330	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,300	0,000	62	62	62	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,280
12255	0,330	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,300	0,000	62	62	62	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,280
12255	0,330	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,300	0,000	62	62	62	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,280
12249	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,750	1,660
12286	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,080	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
308	0,080	0,000	76	76	76	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
308	0,080	0,000	76	76	76	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
308	0,080	0,000	77	77	77	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
308	0,080	0,000	79	79	79	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
308	0,080	0,000	81	81	81	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
12181	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
12207	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
12207	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
12207	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
12222	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12276	0,080	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
307	0,080	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
12182	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320
12244	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
12221	1,770	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,770	1,910	1,770	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12221	1,770	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,770	1,910	1,770	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12209	1,680	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12209	1,680	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
12238	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12238	2,950	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	3,190	2,950	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12238	2,950	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	3,190	2,950	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12238	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	2,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
12238	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	2,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
12238	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	2,000	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
12238	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	2,000	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	0,440
12216	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12216	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12208	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12175	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	69	69	69	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
12255	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,160	5,560	1,920	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12255	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,160	5,560	1,920	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12255	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,160	5,560	1,920	0,000	62	62	62	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12255	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,160	5,560	1,920	0,000	62	62	62	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12255	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,160	5,560	1,920	0,000	62	62	62	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12249	2,950	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	3,190	2,950	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12286	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
308	1,040	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
308	1,040	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
308	1,040	0,000	76	76	76	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
308	1,040	0,000	77	77	77	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
308	1,040	0,000	79	79	79	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
308	1,040	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12181	0,320	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-72	-72	-72	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12207	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12207	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12207	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12222	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12276	1,040	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
307	1,040	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12182	0,320	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	-72	-72	-72	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12244	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12221	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12221	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12209	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12209	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
12238	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12238	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12238	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12238	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
12238	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
12238	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
12238	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
12216	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12216	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12208	0,050	0,070	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12175	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
12255	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12255	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12255	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12255	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12255	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12249	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12286	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
308	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
308	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
308	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
308	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
308	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12181	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12207	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12207	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12207	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12222	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12276	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
307	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12182	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12244	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12221	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12221	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12209	0,050	0,070	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12209	0,050	0,070	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
12238	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12238	0,050	0,080	0,120	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,140	0,110	0,000	80	80	80	0	DM'90
12238	0,050	0,080	0,120	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,140	0,110	0,000	80	80	80	0	DM'90
12238	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12238	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12238	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12238	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12216	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4
12216	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-4
12208	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	52	52	52	0	DM'90
12175	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12249	0,050	0,080	0,120	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,140	0,110	0,000	80	80	80	0	DM'90
12286	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
308	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
308	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
308	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
308	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
308	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
308	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12181	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12207	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12207	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12207	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12222	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12276	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
307	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12182	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12244	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12221	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90
12221	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	DM'90
12209	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	52	52	52	0	DM'90
12209	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	52	52	52	0	DM'90

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
12238	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	57	57	57	0
12238	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,580	0,040	0,000	-44	-44	-44	0
12238	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,580	0,040	0,000	-52	-52	-52	0
12238	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12238	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12238	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12238	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12216	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12216	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12208	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12175	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12249	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,580	0,040	0,000	-50	-50	-50	0
12286	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
308	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
308	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
308	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
308	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
308	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12181	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12207	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	43	43	43	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	48	48	48	0
12207	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	43	43	43	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	57	57	57	0
12207	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	-50	-50	-50	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	57	57	57	0
12222	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12276	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
307	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12182	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12244	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	48	48	48	0
12221	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12221	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12209	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12209	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
12238	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	-44	-44	-44
12238	DM'90	Stoppend	0,760	0,400	0,100	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Doorgaand	1,760	1,600	0,280	0,000	120	120	120
12238	DM'90	Stoppend	0,760	0,400	0,100	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Doorgaand	1,760	1,600	0,280	0,000	120	120	120
12238	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12238	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12238	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12238	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12216	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-50	-50	-50
12216	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-43	-43	-43
12208	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	52	52	52	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12175	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12249	DM'90	Stoppend	0,760	0,400	0,100	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Doorgaand	1,760	1,600	0,280	0,000	120	120	120
12286	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
308	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
308	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
308	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
308	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
308	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12181	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12207	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	43	43	43
12207	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	43	43	43
12207	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	-50	-50	-50
12222	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12276	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
307	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12182	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12244	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	-44	-44	-44
12221	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12221	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12209	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	52	52	52	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12209	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	52	52	52	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
12238	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	57	57
12238	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,440	0,680	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	1,760	0,080	0,000	80	80
12238	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,440	0,680	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	1,760	0,080	0,000	80	80
12238	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12238	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12238	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12238	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12216	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12216	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12208	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12175	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12249	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,440	0,680	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	1,760	0,080	0,000	80	80
12286	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
308	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
308	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
308	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
308	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
308	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12181	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12207	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	48	48
12207	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	57	57
12207	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	57	57
12222	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12276	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
307	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12182	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12244	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	48	48
12221	0	ICM-4	Stoppend	1,240	1,120	0,400	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12221	0	ICM-4	Stoppend	1,240	1,120	0,400	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12209	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12209	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
12238	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12238	80	0	ICM-4	Stoppend	2,040	1,840	0,640	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	120
12238	80	0	ICM-4	Stoppend	2,040	1,840	0,640	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	120
12238	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12238	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12238	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12238	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12216	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12216	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12208	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12175	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12249	80	0	ICM-4	Stoppend	2,040	1,840	0,640	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	120
12286	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
308	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
308	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
308	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
308	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
308	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12181	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12207	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12207	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12207	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12222	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12276	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
307	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12182	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12244	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12221	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12221	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12209	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12209	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
12238	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12238	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000
12238	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000
12238	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12238	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12238	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12238	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12216	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12216	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12208	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12175	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12255	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12255	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12255	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12255	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12255	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12249	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000
12286	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12181	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12207	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12207	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12207	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12222	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12276	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
307	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12182	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12244	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12221	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12221	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12209	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12209	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
12238	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12238	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12238	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12238	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12238	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12238	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12238	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12216	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12216	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12208	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12175	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12249	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12286	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
308	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12181	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12207	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12207	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12207	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12222	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12276	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
307	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12182	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12244	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12221	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12221	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12209	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12209	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
12238	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12238	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12238	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12238	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12238	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12238	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12238	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12216	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12216	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12208	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12175	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12249	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12286	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
308	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12181	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12222	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12276	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
307	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12182	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12244	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12221	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12221	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12209	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12209	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
12238	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,47	86,11	101,46
12238	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,75	87,38	102,73
12238	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,84	87,40	102,74
12238	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,52	84,72	106,85
12238	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,05	89,28	104,59
12238	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,05	89,28	104,59
12238	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,21	89,32	104,60
12216	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,03	90,07	103,98
12216	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,94	90,05	103,98
12208	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,10	91,10	104,93
12175	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,42	89,45	104,69
12255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,95	90,23	110,92
12255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,48	94,69	108,59
12255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,07	90,27	110,92
12255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,60	94,73	108,60
12255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,18	89,05	104,38
12249	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,82	87,40	102,74
12286	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
308	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,15	85,70	100,87
308	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,20	85,70	100,87
308	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,20	85,71	100,87
308	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,22	85,71	100,87
308	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,27	85,72	100,87
308	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,32	85,72	100,87
12181	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,48	89,19	104,45
12207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,57	95,32	108,43
12207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,67	95,34	108,43
12207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,75	95,36	108,44
12222	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12276	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,36	95,93	108,84
307	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,36	95,93	108,84
12182	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,48	89,19	104,45
12244	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,37	86,09	101,46
12221	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,76	90,65	104,61
12221	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,81	90,66	104,61
12209	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,07	90,93	104,81
12209	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,98	90,91	104,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
12238	111,07	107,33	105,20	98,59	85,54	66,85	81,62	97,19	106,82	103,53	101,37	95,48	83,04	--	--	--	--
12238	112,34	108,59	106,46	99,85	86,79	68,13	82,88	98,45	108,08	104,79	102,62	96,73	84,29	--	--	--	--
12238	112,43	108,70	106,52	99,94	86,93	68,18	82,86	98,45	108,23	105,05	102,86	97,16	84,78	--	--	--	--
12238	119,31	119,12	121,48	114,72	100,72	65,90	80,31	102,73	115,73	115,69	117,65	112,16	99,33	--	--	--	--
12238	114,52	111,69	110,11	103,16	89,59	70,43	84,87	100,47	110,94	108,26	106,28	100,60	88,20	--	--	--	--
12238	114,52	111,69	110,11	103,16	89,59	70,43	84,87	100,47	110,94	108,26	106,28	100,60	88,20	--	--	--	--
12238	114,67	111,89	110,24	103,32	89,83	70,52	84,88	100,51	111,14	108,70	106,72	101,31	88,88	--	--	--	--
12216	111,63	107,33	104,23	98,63	86,58	65,47	85,25	99,53	107,12	103,45	100,29	95,46	83,66	--	--	--	--
12216	111,54	107,24	104,18	98,56	86,46	65,43	85,25	99,53	107,02	103,27	100,11	95,19	83,36	--	--	--	--
12208	112,70	108,46	105,26	99,71	87,75	66,39	86,23	100,46	108,18	104,62	101,50	96,74	84,91	--	--	--	--
12175	114,86	112,09	110,37	103,51	90,17	70,58	85,09	100,71	109,91	107,54	105,80	99,39	86,22	--	--	--	--
12255	121,34	118,34	117,38	113,37	102,45	65,19	85,21	106,24	116,23	114,22	114,12	110,02	98,59	--	--	--	--
12255	116,22	110,67	105,97	101,40	90,49	69,72	89,67	103,91	111,11	106,55	102,71	98,05	86,63	--	--	--	--
12255	121,45	118,60	117,69	113,63	102,71	65,26	85,25	106,26	116,32	114,39	114,27	110,18	98,77	--	--	--	--
12255	116,32	110,94	106,27	101,66	90,75	69,79	89,71	103,94	111,19	106,73	102,85	98,21	86,81	--	--	--	--
12255	113,91	108,94	105,27	99,66	87,75	69,42	84,38	99,98	108,81	104,75	101,95	96,28	83,98	--	--	--	--
12249	112,41	108,67	106,50	99,91	86,89	68,17	82,86	98,45	108,19	104,98	102,79	97,05	84,65	--	--	--	--
12286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	106,84	104,96	102,26	96,35	84,02	65,31	79,89	95,16	101,02	99,36	96,78	90,99	78,54	--	--	--	--
308	106,87	105,07	102,44	96,50	84,12	65,35	79,90	95,16	101,05	99,47	96,94	91,12	78,62	--	--	--	--
308	106,87	105,08	102,44	96,50	84,12	65,36	79,91	95,17	101,06	99,49	96,96	91,14	78,64	--	--	--	--
308	106,89	105,14	102,53	96,58	84,17	65,38	79,91	95,17	101,08	99,54	97,04	91,20	78,69	--	--	--	--
308	106,93	105,26	102,72	96,72	84,27	65,43	79,91	95,17	101,11	99,65	97,20	91,33	78,77	--	--	--	--
308	106,96	105,38	102,91	96,87	84,37	65,48	79,92	95,17	101,14	99,76	97,37	91,46	78,86	--	--	--	--
12181	114,17	109,55	106,03	100,32	88,42	69,68	84,70	100,23	110,76	107,80	105,36	101,33	89,19	--	--	--	--
12207	114,18	109,18	106,11	100,47	88,35	67,87	90,36	103,85	109,23	105,04	102,03	96,76	84,54	--	--	--	--
12207	114,27	109,31	106,20	100,58	88,52	67,92	90,37	103,85	109,31	105,13	102,12	96,84	84,66	--	--	--	--
12207	114,35	109,40	106,25	100,65	88,64	67,98	90,38	103,86	109,74	105,52	102,42	97,45	85,60	--	--	--	--
12222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12276	115,05	108,96	104,26	99,35	88,02	67,52	90,12	103,13	109,23	103,36	98,78	93,99	82,54	--	--	--	--
307	115,05	108,96	104,26	99,35	88,02	67,52	90,12	103,13	109,23	103,36	98,78	93,99	82,54	--	--	--	--
12182	114,17	109,55	106,03	100,32	88,42	69,68	84,70	100,23	110,76	107,80	105,36	101,33	89,19	--	--	--	--
12244	110,98	107,19	105,12	98,48	85,37	66,80	81,64	97,19	106,75	103,45	101,27	95,40	82,93	--	--	--	--
12221	112,36	108,17	105,10	99,46	87,33	66,18	85,78	100,09	107,42	104,04	101,03	95,77	83,54	--	--	--	--
12221	112,41	108,21	105,12	99,50	87,40	66,22	85,79	100,10	107,88	104,33	101,21	96,19	84,29	--	--	--	--
12209	112,68	108,46	105,26	99,71	87,75	66,36	86,06	100,34	108,15	104,62	101,50	96,74	84,91	--	--	--	--
12209	112,59	108,33	105,16	99,59	87,59	66,31	86,06	100,34	108,03	104,36	101,19	96,33	84,54	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12208	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12175	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12249	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12244	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,08	85,78	101,24	110,77	107,28	105,12	98,69
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,34	87,03	102,49	112,03	108,53	106,36	99,94
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,41	87,05	102,49	112,09	108,60	106,41	99,99
12238	--	--	--	88,14	102,39	117,41	126,76	123,08	113,44	86,64	53,09	69,56	83,69	105,84	118,47	118,56	120,97	114,26
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,11	88,26	103,59	113,62	111,07	109,58	102,61
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,11	88,26	103,59	113,62	111,07	109,58	102,61
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,24	88,30	103,60	113,75	111,23	109,68	102,73
12216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,41	89,44	103,44	111,09	107,10	104,01	98,52
12216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,34	89,43	103,44	111,02	107,02	103,96	98,46
12208	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,44	90,46	104,38	112,11	108,13	104,94	99,49
12175	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,29	88,28	103,50	113,77	111,19	109,60	102,65
12255	--	--	--	87,53	107,75	121,33	128,38	122,09	109,52	85,02	53,95	70,15	90,51	111,38	121,60	119,19	118,56	114,68
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,65	94,96	109,04	116,48	111,53	107,09	102,70
12255	--	--	--	87,64	107,79	121,34	128,48	122,33	109,78	85,25	54,18	70,27	90,54	111,38	121,70	119,40	118,78	114,86
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,76	94,99	109,04	116,58	111,73	107,30	102,88
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,35	89,31	104,83	114,17	109,73	106,30	100,88
12249	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,39	87,04	102,49	112,07	108,58	106,39	99,98
12286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,59	85,20	100,34	106,34	104,36	101,62	95,68
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,64	85,21	100,34	106,38	104,49	101,82	95,84
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,64	85,21	100,34	106,38	104,49	101,82	95,84
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,66	85,21	100,34	106,40	104,56	101,92	95,92
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,71	85,22	100,34	106,44	104,69	102,12	96,08
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,76	85,22	100,34	106,48	104,82	102,33	96,25
12181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,30	89,05	104,52	114,04	109,88	106,55	101,02
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,18	94,99	108,21	113,88	109,14	106,03	100,58
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,29	95,01	108,21	113,98	109,27	106,11	100,68
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,35	95,02	108,21	114,03	109,34	106,15	100,73
12222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,80	95,44	108,31	114,55	108,36	103,62	98,68
307	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,80	95,44	108,31	114,55	108,36	103,62	98,68
12182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,30	89,05	104,52	114,04	109,88	106,55	101,02
12244	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,98	85,76	101,23	110,68	107,15	105,03	98,59
12221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,35	90,28	104,36	112,05	108,13	105,03	99,57
12221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,39	90,29	104,36	112,08	108,17	105,04	99,60
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,41	90,28	104,26	112,08	108,13	104,94	99,49
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,33	90,27	104,25	112,00	108,01	104,85	99,39

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
12238	85,59	66,93	81,77	97,60	106,83	104,02	101,78	96,07	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	86,83	68,14	83,01	98,84	108,08	105,26	103,02	97,30	84,56	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	86,93	68,17	82,99	98,85	108,17	105,42	103,17	97,56	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	100,24	65,17	79,50	101,98	114,84	115,09	117,12	111,53	98,56	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	88,95	69,72	84,07	99,73	109,99	107,60	105,73	99,88	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	88,95	69,72	84,07	99,73	109,99	107,60	105,73	99,88	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	89,15	69,78	84,08	99,77	110,16	107,95	106,08	100,47	87,86	--	--	--	--	--	--	--	--
12216	86,35	65,19	85,05	99,53	106,94	103,65	100,43	95,72	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
12216	86,25	65,15	85,04	99,53	106,85	103,51	100,30	95,52	83,54	--	--	--	--	--	--	--	--
12208	87,42	66,08	86,02	100,45	107,93	104,70	101,52	96,87	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--
12175	89,19	69,49	83,94	99,51	108,77	106,50	104,90	98,36	85,14	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	103,37	66,05	86,35	107,76	117,40	116,37	116,38	112,63	100,78	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	91,40	70,55	90,80	105,42	112,28	108,71	104,91	100,65	88,81	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	103,54	66,12	86,37	107,77	117,46	116,48	116,48	112,71	100,87	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	91,57	70,61	90,82	105,43	112,34	108,81	105,00	100,73	88,90	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	88,57	70,22	85,35	101,35	109,94	106,82	104,04	98,77	85,99	--	--	--	--	--	--	--	--
12249	86,90	68,16	83,00	98,85	108,15	105,38	103,13	97,49	84,80	--	--	--	--	--	--	--	--
12286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	83,37	64,64	79,26	94,42	100,39	98,48	95,78	89,87	77,53	--	--	--	--	--	--	--	--
308	83,48	64,68	79,27	94,42	100,43	98,61	95,97	90,03	77,63	--	--	--	--	--	--	--	--
308	83,48	64,68	79,27	94,42	100,43	98,61	95,97	90,03	77,63	--	--	--	--	--	--	--	--
308	83,53	64,71	79,27	94,42	100,45	98,67	96,06	90,10	77,68	--	--	--	--	--	--	--	--
308	83,64	64,75	79,27	94,42	100,49	98,80	96,26	90,26	77,79	--	--	--	--	--	--	--	--
308	83,75	64,80	79,28	94,42	100,53	98,93	96,46	90,42	77,89	--	--	--	--	--	--	--	--
12181	88,72	70,08	85,18	101,12	111,00	108,38	105,85	101,58	89,17	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	88,44	67,97	90,59	104,33	109,49	105,70	102,56	97,62	85,38	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	88,58	68,03	90,61	104,33	109,56	105,77	102,62	97,68	85,46	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	88,66	68,06	90,61	104,34	109,84	106,01	102,81	98,04	86,03	--	--	--	--	--	--	--	--
12222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12276	87,37	66,85	89,49	102,39	108,61	102,48	97,78	92,87	81,53	--	--	--	--	--	--	--	--
307	87,37	66,85	89,49	102,39	108,61	102,48	97,78	92,87	81,53	--	--	--	--	--	--	--	--
12182	88,72	70,08	85,18	101,12	111,00	108,38	105,85	101,58	89,17	--	--	--	--	--	--	--	--
12244	85,45	66,88	81,77	97,60	106,77	103,95	101,72	96,02	83,27	--	--	--	--	--	--	--	--
12221	87,38	66,20	85,97	100,53	107,67	104,70	101,56	96,61	84,33	--	--	--	--	--	--	--	--
12221	87,42	66,22	85,97	100,54	107,97	104,87	101,67	96,85	84,77	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	87,42	66,05	85,85	100,33	107,91	104,70	101,52	96,87	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	87,29	65,99	85,85	100,33	107,81	104,50	101,28	96,55	84,63	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	87,24
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12208	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12175	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	87,91
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	88,01
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12249	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12244	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
12238	--	--	--	--	--	--	--	66,43	81,60	97,69	106,34	103,75	101,32	95,75	82,71	64,56	79,62
12238	--	--	--	--	--	--	--	67,65	82,82	98,91	107,54	104,97	102,53	96,98	83,93	65,73	80,84
12238	--	--	--	--	--	--	--	67,74	82,83	98,91	107,63	105,05	102,58	97,03	84,00	65,77	80,84
12238	101,42	116,48	125,90	122,50	112,93	86,12	52,49	65,62	80,42	103,24	114,78	115,16	116,87	111,28	97,75	63,46	78,23
12238	--	--	--	--	--	--	--	70,13	84,95	100,95	109,93	107,66	105,46	99,56	86,30	67,97	82,76
12238	--	--	--	--	--	--	--	70,13	84,95	100,95	109,93	107,66	105,46	99,56	86,30	67,97	82,76
12238	--	--	--	--	--	--	--	70,30	84,98	100,95	110,08	107,83	105,58	99,68	86,44	68,03	82,77
12216	--	--	--	--	--	--	--	64,88	85,54	100,18	106,79	103,47	99,97	95,55	83,61	63,02	83,31
12216	--	--	--	--	--	--	--	64,79	85,53	100,18	106,72	103,40	99,93	95,51	83,55	62,99	83,31
12208	--	--	--	--	--	--	--	65,88	86,49	101,06	107,77	104,42	100,81	96,44	84,56	63,86	84,26
12175	--	--	--	--	--	--	--	70,14	84,87	100,81	109,92	107,30	104,89	99,15	86,09	67,59	82,57
12255	108,25	122,09	128,87	123,35	111,08	86,79	55,28	64,70	85,45	106,95	116,37	115,44	115,33	111,84	100,13	62,86	83,46
12255	--	--	--	--	--	--	--	69,22	89,91	104,62	111,24	107,77	103,84	99,86	88,16	67,38	87,92
12255	108,28	122,09	128,96	123,52	111,25	86,93	55,42	64,82	85,48	106,96	116,46	115,58	115,47	111,94	100,24	62,90	83,48
12255	--	--	--	--	--	--	--	69,34	89,93	104,63	111,34	107,92	103,98	99,96	88,27	67,42	87,93
12255	--	--	--	--	--	--	--	68,93	84,25	100,41	108,92	105,92	102,98	97,96	85,27	67,03	82,45
12249	--	--	--	--	--	--	--	67,72	82,83	98,91	107,61	105,03	102,57	97,02	83,99	65,76	80,84
12286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	65,65	80,62	96,34	101,54	100,80	98,61	93,31	80,77	62,77	77,65
308	--	--	--	--	--	--	--	65,72	80,63	96,34	101,60	100,95	98,80	93,45	80,88	62,80	77,67
308	--	--	--	--	--	--	--	65,72	80,62	96,34	101,60	100,94	98,79	93,44	80,85	62,79	77,64
308	--	--	--	--	--	--	--	65,76	80,63	96,34	101,62	101,01	98,89	93,51	80,90	62,81	77,65
308	--	--	--	--	--	--	--	65,83	80,64	96,34	101,68	101,16	99,09	93,65	81,01	62,85	77,66
308	--	--	--	--	--	--	--	65,90	80,65	96,34	101,73	101,31	99,29	93,80	81,12	62,88	77,68
12181	--	--	--	--	--	--	--	69,43	84,51	100,61	109,33	106,44	103,51	98,40	85,72	67,40	82,71
12207	--	--	--	--	--	--	--	67,53	90,81	104,66	109,45	105,65	102,25	97,69	85,62	65,64	88,57
12207	--	--	--	--	--	--	--	67,63	90,83	104,66	109,53	105,74	102,31	97,75	85,71	65,67	88,58
12207	--	--	--	--	--	--	--	67,72	90,84	104,66	109,61	105,81	102,35	97,79	85,77	65,72	88,59
12222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12276	--	--	--	--	--	--	--	67,86	90,85	104,32	109,75	104,80	100,61	96,31	84,77	64,73	87,55
307	--	--	--	--	--	--	--	67,86	90,85	104,32	109,75	104,80	100,61	96,31	84,77	64,73	87,55
12182	--	--	--	--	--	--	--	69,43	84,51	100,61	109,33	106,44	103,51	98,40	85,72	67,40	82,71
12244	--	--	--	--	--	--	--	66,33	81,58	97,69	106,25	103,66	101,26	95,69	82,63	64,52	79,62
12221	--	--	--	--	--	--	--	65,72	86,13	100,83	107,64	104,69	101,32	96,74	84,66	63,94	83,95
12221	--	--	--	--	--	--	--	65,77	86,14	100,83	107,68	104,73	101,34	96,76	84,69	63,97	83,96
12209	--	--	--	--	--	--	--	65,85	86,32	100,94	107,74	104,42	100,81	96,44	84,56	63,83	84,09
12209	--	--	--	--	--	--	--	65,74	86,30	100,94	107,65	104,28	100,67	96,33	84,44	63,77	84,09

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
12238	96,14	104,70	102,97	100,58	95,32	82,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	97,38	105,93	104,21	101,81	96,55	83,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	97,38	106,00	104,31	101,90	96,71	83,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	101,54	113,32	114,40	115,98	111,00	97,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	99,25	108,47	106,90	104,57	99,28	86,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	99,25	108,47	106,90	104,57	99,28	86,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	99,25	108,59	107,10	104,79	99,62	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12216	98,47	104,92	102,57	99,09	95,00	82,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12216	98,47	104,87	102,51	99,02	94,92	82,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12208	99,37	105,84	103,52	100,03	95,97	83,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12175	99,04	107,35	105,60	103,21	97,87	84,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	105,47	114,47	114,71	114,96	111,43	99,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	103,14	109,34	107,04	103,47	99,45	87,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	105,47	114,50	114,75	114,99	111,46	99,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	103,14	109,38	107,09	103,50	99,48	87,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	99,04	106,98	105,10	102,53	97,50	84,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12249	97,38	105,99	104,28	101,87	96,66	83,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	93,88	98,28	98,78	97,10	91,95	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	93,89	98,31	98,84	97,17	92,01	79,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	93,87	98,31	98,83	97,16	92,00	79,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	93,88	98,32	98,87	97,19	92,02	79,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	93,88	98,35	98,93	97,27	92,08	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	93,89	98,38	98,99	97,35	92,14	79,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12181	99,24	108,12	106,29	103,80	99,31	86,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	102,96	107,48	104,79	101,45	97,06	84,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	102,96	107,52	104,81	101,48	97,08	84,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	102,96	107,75	104,96	101,59	97,29	85,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12276	101,65	106,40	102,75	99,04	94,90	82,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307	101,65	106,40	102,75	99,04	94,90	82,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12182	99,24	108,12	106,29	103,80	99,31	86,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12244	96,14	104,66	102,94	100,55	95,30	82,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12221	99,17	105,69	103,82	100,50	96,11	83,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12221	99,17	105,93	103,93	100,57	96,25	84,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	99,25	105,82	103,52	100,03	95,97	83,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	99,25	105,74	103,37	99,85	95,79	83,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,01	98,80	114,62	122,99
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12208	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12175	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,22	103,91	118,42	124,40
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,31	103,93	118,43	124,47
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12249	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12244	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	120,14	109,92	84,15	50,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12208	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12175	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	120,43	108,62	84,65	52,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	120,53	108,71	84,72	52,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12249	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12244	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12208	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12175	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12249	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12244	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12208	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12175	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12249	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12244	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12238	--	--	--
12238	--	--	--
12238	--	--	--
12238	--	--	--
12238	--	--	--
12238	--	--	--
12238	--	--	--
12216	--	--	--
12216	--	--	--
12208	--	--	--
12175	--	--	--
12255	--	--	--
12255	--	--	--
12255	--	--	--
12255	--	--	--
12255	--	--	--
12249	--	--	--
12286	--	--	--
308	--	--	--
308	--	--	--
308	--	--	--
308	--	--	--
308	--	--	--
308	--	--	--
12181	--	--	--
12207	--	--	--
12207	--	--	--
12207	--	--	--
12222	--	--	--
12276	--	--	--
307	--	--	--
12182	--	--	--
12244	--	--	--
12221	--	--	--
12221	--	--	--
12209	--	--	--
12209	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
12209	100414000 - 100481000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12209	100481000 - 100486000	2,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12179	100172000 - 100176000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12283	101396000 - 101437000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	99581000 - 99600000 - brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	99619515 - 99679000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	99619515 - 99679000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	99679000 - 99681000	3,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	99766313 - 99779000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	99779000 - 99781000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	99876719 - 99879000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	99879000 - 99881000	2,91	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
646	99894838 - 99900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12202	100272000 - 100281000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12202	100281000 - 100286000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
647	99914105 - 99920000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
647	99933645 - 99944000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
647	99980878 - 99981000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
647	100058310 - 100071000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
647	100136215 - 100146000	2,76	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
647	100146000 - 100149000	2,76	2,76	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101613755 - 101633000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101641909 - 101648000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101706536 - 101713000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101727460 - 101748000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101762333 - 101813000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101762333 - 101813000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101762333 - 101813000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101813000 - 101848000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101908109 - 101913000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101913000 - 101999000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	101999000 - 102013000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102013000 - 102048000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102013000 - 102048000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102103054 - 102113000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102103054 - 102113000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102113000 - 102148000	2,90	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
12209	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12209	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12179	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12283	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	95	95	95	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	95	95	95	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	95	95	95	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	95	95	95	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	92	92	92	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	87	87	87	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	87	87	87	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
646	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	83	83	83	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
12202	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12202	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
647	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	83	83	83	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
647	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	83	83	83	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
647	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	81	81	81	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
647	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	78	78	78	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
647	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
647	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,140	0,060	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	7,290	6,480
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		True	1345149	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		True	1345149	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	91	91	91	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
12209	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12209	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12283	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,810	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	0,810	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	0,810	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	0,810	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	0,810	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	0,810	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	0,810	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	0,810	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
646	0,810	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12202	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12202	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
647	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
647	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
647	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
647	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
647	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
647	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490	5,760	2,880	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
305	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	88	88	88	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	89	89	89	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	89	89	89	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	89	89	89	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	91	91	91	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
12209	0,570	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12209	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12283	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
646	0,000	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
646	0,000	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
646	0,000	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
646	0,000	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
646	0,000	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
646	0,000	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
646	0,000	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
12202	0,720	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12202	0,720	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
647	0,000	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
647	0,000	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
647	0,000	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
647	0,000	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
647	0,000	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
647	0,000	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750	4,130	8,410	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
12209	0,510	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12209	0,510	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12283	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,040	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	85	85	85	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
646	0,040	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	84	84	84	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
646	0,040	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	84	84	84	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
646	0,040	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	84	84	84	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
646	0,040	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	84	84	84	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
646	0,040	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	84	84	84	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
646	0,040	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	84	84	84	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
646	0,040	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	84	84	84	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
646	0,040	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	84	84	84	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12202	0,660	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12202	0,660	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
647	0,040	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	84	84	84	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
647	0,040	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	83	83	83	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
647	0,040	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	83	83	83	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
647	0,040	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	83	83	83	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
647	0,040	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	83	83	83	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
647	0,040	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	82	82	82	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
12209	1,680	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12209	1,680	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12283	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0,000	125	125	125	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	95	95	95	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
646	0,000	0,000	125	125	125	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	95	95	95	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
646	0,000	0,000	125	125	125	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	95	95	95	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
646	0,000	0,000	124	124	124	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	95	95	95	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
646	0,000	0,000	124	124	124	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	92	92	92	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
646	0,000	0,000	122	122	122	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	92	92	92	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
646	0,000	0,000	122	122	122	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
646	0,000	0,000	121	121	121	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
646	0,000	0,000	121	121	121	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	83	83	83	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
12202	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12202	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
647	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	83	83	83	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
647	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	83	83	83	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
647	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	81	81	81	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
647	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	78	78	78	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
647	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	72	72	72	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
647	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	72	72	72	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840
305	0,080	0,000	81	81	81	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	81	81	81	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	83	83	83	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	82	82	82	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	83	83	83	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	84	84	84	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	86	86	86	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	87	87	87	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	88	88	88	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	89	89	89	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	88	88	88	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	89	89	89	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	89	89	89	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	91	91	91	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
12209	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12209	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12283	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
646	0,840	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
646	0,840	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
646	0,840	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
646	0,840	0,000	124	124	124	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
646	0,840	0,000	124	124	124	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
646	0,840	0,000	122	122	122	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
646	0,840	0,000	122	122	122	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
646	0,840	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
646	0,840	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
12202	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12202	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
647	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
647	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
647	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
647	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	78	78	78	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
647	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	72	72	72	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
647	0,840	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	72	72	72	0	IRM-4	Doorgaand	0,480
305	1,040	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	86	86	86	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	86	86	86	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	87	87	87	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
12209	0,050	0,070	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12209	0,050	0,070	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12283	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand
646	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand
12202	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12202	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
647	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
647	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
647	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
647	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
647	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
647	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
12209	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	47	47	47	0	DM'90
12209	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90
12179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12283	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
646	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12202	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12202	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
647	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
12209	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12209	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12283	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
646	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12202	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	64	64	64	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-65	-65	-65	0
12202	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	57	57	57	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-65	-65	-65	0
647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
647	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
12209	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	47	47	47	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12209	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12283	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
646	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12202	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	64	64	64
12202	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	57	57	57
647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
647	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
12209	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12209	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12283	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
646	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12202	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-65	-65
12202	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-65	-65
647	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
647	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
647	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
647	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
647	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
647	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
12209	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12209	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12283	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
646	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12202	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12202	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
647	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
647	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
647	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
647	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
647	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
647	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
12209	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12209	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12283	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12202	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12202	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
647	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
647	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
647	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
647	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
647	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
647	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
12209	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12209	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12283	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
646	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12202	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12202	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
647	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
647	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
647	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
647	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
647	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
647	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
12209	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12209	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12283	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
646	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12202	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12202	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
647	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
647	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
647	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
647	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
647	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
647	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
12209	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,92	90,90	104,80
12209	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,84	90,88	104,80
12179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12283	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,03	88,68	103,72
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,03	88,68	103,72
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,03	88,68	103,72
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,01	88,68	103,72
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,96	88,65	103,72
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,92	88,65	103,72
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,82	88,60	103,71
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,81	88,60	103,71
646	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,73	88,56	103,71
12202	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,80	86,26	101,55
12202	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,72	86,23	101,55
647	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,71	88,56	103,71
647	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,70	88,56	103,71
647	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,66	88,54	103,71
647	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,60	88,52	103,70
647	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,48	88,47	103,70
647	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,48	88,47	103,69
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,72	85,12	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,77	85,13	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,81	85,13	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,86	85,14	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,91	85,15	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,91	85,15	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,91	85,15	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,95	85,15	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,00	85,16	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,05	85,16	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,09	85,17	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,70	78,74	100,63
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,13	85,17	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,73	78,75	100,63
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,16	85,18	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,18	85,18	100,27

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
12209	112,53	108,25	105,12	99,53	87,49	66,28	86,05	100,34	107,99	104,31	101,14	96,29	84,49	--	--	--	--
12209	112,45	108,17	105,07	99,46	87,38	66,24	86,05	100,33	107,93	104,26	101,10	96,25	84,42	--	--	--	--
12179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	110,34	111,32	110,87	103,87	90,51	70,11	84,78	100,20	105,46	106,65	106,14	99,71	86,80	--	--	--	--
646	110,33	111,30	110,86	103,85	90,50	70,09	84,78	100,20	105,45	106,61	106,10	99,67	86,77	--	--	--	--
646	110,33	111,30	110,86	103,85	90,50	70,09	84,78	100,20	105,45	106,61	106,10	99,67	86,77	--	--	--	--
646	110,32	111,26	110,77	103,79	90,47	70,08	84,78	100,20	105,44	106,57	106,03	99,63	86,76	--	--	--	--
646	110,28	111,14	110,63	103,66	90,33	70,04	84,71	100,15	105,40	106,47	105,92	99,50	86,58	--	--	--	--
646	110,26	111,04	110,45	103,54	90,27	70,01	84,71	100,15	105,39	106,40	105,79	99,42	86,55	--	--	--	--
646	110,18	110,86	110,23	103,33	90,04	69,94	84,59	100,08	105,32	106,24	105,61	99,21	86,27	--	--	--	--
646	110,17	110,80	110,13	103,26	90,01	69,93	84,59	100,08	105,31	106,20	105,54	99,17	86,25	--	--	--	--
646	110,11	110,66	109,97	103,10	89,83	69,88	84,51	100,02	105,26	106,08	105,41	99,01	86,04	--	--	--	--
12202	111,40	107,75	105,48	98,95	86,08	67,02	81,78	97,39	107,21	104,26	102,07	96,79	84,39	--	--	--	--
12202	111,33	107,62	105,37	98,84	85,93	66,98	81,74	97,35	107,17	104,19	102,01	96,73	84,32	--	--	--	--
647	110,10	110,60	109,87	103,03	89,79	69,86	84,50	100,02	105,25	106,04	105,34	98,97	86,02	--	--	--	--
647	110,09	110,59	109,85	103,02	89,78	69,85	84,50	100,01	105,23	106,00	105,29	98,93	85,99	--	--	--	--
647	110,06	110,52	109,77	102,94	89,69	69,82	84,46	99,99	105,21	105,94	105,23	98,86	85,89	--	--	--	--
647	110,01	110,41	109,66	102,83	89,56	69,78	84,40	99,94	105,16	105,85	105,14	98,75	85,74	--	--	--	--
647	109,91	110,20	109,47	102,62	89,30	69,71	84,28	99,86	105,08	105,69	104,98	98,56	85,46	--	--	--	--
647	109,91	110,19	109,45	102,61	89,29	69,69	84,27	99,86	105,06	105,64	104,93	98,51	85,43	--	--	--	--
305	106,36	104,78	102,31	96,27	83,77	64,88	79,32	94,57	100,54	99,16	96,77	90,86	78,26	--	--	--	--
305	106,40	104,91	102,51	96,44	83,87	64,92	79,33	94,57	100,58	99,28	96,96	91,00	78,36	--	--	--	--
305	106,43	105,03	102,70	96,58	83,97	64,97	79,33	94,57	100,61	99,39	97,13	91,13	78,44	--	--	--	--
305	106,47	105,16	102,90	96,74	84,07	65,01	79,34	94,57	100,65	99,51	97,31	91,28	78,54	--	--	--	--
305	106,50	105,28	103,08	96,89	84,17	65,06	79,34	94,57	100,68	99,62	97,48	91,40	78,62	--	--	--	--
305	106,50	105,28	103,08	96,89	84,17	65,06	79,34	94,57	100,68	99,62	97,48	91,40	78,62	--	--	--	--
305	106,50	105,28	103,08	96,89	84,17	65,06	79,34	94,57	100,68	99,62	97,48	91,40	78,62	--	--	--	--
305	106,54	105,41	103,28	97,05	84,27	65,10	79,35	94,57	100,71	99,74	97,66	91,54	78,71	--	--	--	--
305	106,57	105,52	103,46	97,19	84,36	65,15	79,35	94,57	100,74	99,85	97,82	91,67	78,79	--	--	--	--
305	106,60	105,65	103,66	97,34	84,46	65,19	79,36	94,57	100,78	99,96	98,00	91,81	78,88	--	--	--	--
305	106,64	105,76	103,83	97,48	84,55	65,23	79,37	94,57	100,81	100,07	98,16	91,93	78,97	--	--	--	--
305	109,80	111,55	113,57	107,63	94,65	58,85	72,94	94,93	103,97	105,85	107,88	102,07	89,05	--	--	--	--
305	106,67	105,88	104,03	97,63	84,65	65,28	79,37	94,57	100,84	100,18	98,34	92,07	79,05	--	--	--	--
305	109,82	111,61	113,65	107,70	94,69	58,87	72,94	94,93	103,98	105,90	107,96	102,13	89,09	--	--	--	--
305	106,69	105,94	104,11	97,70	84,69	65,30	79,37	94,57	100,85	100,23	98,42	92,13	79,09	--	--	--	--
305	106,70	106,00	104,21	97,77	84,74	65,32	79,38	94,57	100,87	100,29	98,51	92,20	79,14	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,28	90,26	104,25	111,95	107,96	104,82	99,35
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,21	90,24	104,25	111,89	107,89	104,79	99,30
12179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,85	87,52	102,53	109,21	110,30	109,96	102,88
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,85	87,52	102,53	109,20	110,29	109,95	102,87
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,85	87,52	102,53	109,20	110,29	109,95	102,87
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,83	87,52	102,53	109,19	110,23	109,85	102,80
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,78	87,49	102,52	109,15	110,14	109,73	102,69
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,74	87,48	102,52	109,13	110,03	109,54	102,55
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,66	87,43	102,52	109,06	109,87	109,35	102,37
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,64	87,43	102,52	109,05	109,81	109,25	102,30
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,57	87,39	102,51	109,00	109,68	109,12	102,16
12202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,15	85,64	101,02	110,80	107,37	105,13	98,71
12202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,09	85,62	101,02	110,74	107,28	105,06	98,62
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,55	87,39	102,51	108,98	109,63	109,01	102,09
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,54	87,39	102,51	108,98	109,61	109,00	102,07
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,51	87,37	102,51	108,95	109,55	108,93	102,01
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,45	87,35	102,51	108,91	109,46	108,84	101,91
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,35	87,30	102,50	108,82	109,29	108,68	101,74
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34	87,30	102,50	108,82	109,27	108,67	101,72
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,16	84,62	99,74	105,88	104,22	101,73	95,65
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,20	84,63	99,74	105,91	104,35	101,93	95,81
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,25	84,64	99,74	105,95	104,48	102,14	95,97
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,29	84,64	99,74	105,98	104,61	102,33	96,13
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,34	84,65	99,74	106,02	104,73	102,53	96,29
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,34	84,65	99,74	106,02	104,73	102,53	96,29
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,34	84,65	99,74	106,02	104,73	102,53	96,29
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,38	84,65	99,74	106,05	104,86	102,73	96,44
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,43	84,66	99,74	106,09	104,98	102,92	96,60
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,47	84,66	99,74	106,12	105,10	103,11	96,75
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,52	84,67	99,74	106,16	105,22	103,30	96,90
305	--	--	--	82,03	96,08	110,81	116,68	114,92	105,07	78,70	45,71	64,13	78,24	100,10	109,32	111,01	113,03	107,05
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,56	84,67	99,74	106,19	105,34	103,49	97,05
305	--	--	--	82,06	96,09	110,81	116,70	114,97	105,15	78,76	45,75	64,15	78,25	100,10	109,34	111,07	113,12	107,12
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,58	84,68	99,74	106,21	105,40	103,58	97,12
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,60	84,68	99,74	106,22	105,46	103,67	97,20

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
12209	87,22	65,97	85,84	100,33	107,78	104,47	101,25	96,53	84,59	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	87,14	65,95	85,84	100,33	107,74	104,44	101,21	96,50	84,54	--	--	--	--	--	--	--	--
12179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	89,46	68,98	83,67	99,04	104,30	105,55	105,15	98,64	85,72	--	--	--	--	--	--	--	--
646	89,45	68,97	83,67	99,04	104,29	105,51	105,11	98,60	85,70	--	--	--	--	--	--	--	--
646	89,45	68,97	83,67	99,04	104,29	105,51	105,11	98,60	85,70	--	--	--	--	--	--	--	--
646	89,42	68,96	83,67	99,04	104,28	105,47	105,04	98,56	85,68	--	--	--	--	--	--	--	--
646	89,29	68,92	83,59	98,99	104,24	105,38	104,94	98,43	85,50	--	--	--	--	--	--	--	--
646	89,23	68,89	83,59	98,99	104,22	105,30	104,79	98,34	85,46	--	--	--	--	--	--	--	--
646	89,01	68,84	83,47	98,91	104,17	105,15	104,64	98,15	85,19	--	--	--	--	--	--	--	--
646	88,98	68,82	83,47	98,91	104,16	105,11	104,56	98,10	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--
646	88,81	68,78	83,38	98,84	104,11	105,00	104,45	97,96	84,96	--	--	--	--	--	--	--	--
12202	85,74	66,70	81,53	97,34	106,90	104,23	101,99	96,75	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--
12202	85,63	66,67	81,49	97,31	106,87	104,17	101,95	96,71	84,14	--	--	--	--	--	--	--	--
647	88,77	68,76	83,38	98,84	104,10	104,96	104,37	97,91	84,94	--	--	--	--	--	--	--	--
647	88,76	68,75	83,38	98,84	104,08	104,92	104,33	97,87	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--
647	88,68	68,73	83,33	98,81	104,06	104,86	104,28	97,80	84,81	--	--	--	--	--	--	--	--
647	88,55	68,70	83,27	98,76	104,02	104,79	104,20	97,70	84,66	--	--	--	--	--	--	--	--
647	88,32	68,63	83,14	98,67	103,94	104,64	104,06	97,52	84,39	--	--	--	--	--	--	--	--
647	88,31	68,62	83,14	98,67	103,93	104,60	104,02	97,48	84,36	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,15	64,20	78,68	93,82	99,93	98,33	95,86	89,82	77,29	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,25	64,25	78,68	93,82	99,96	98,46	96,06	89,97	77,39	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,35	64,29	78,69	93,82	100,00	98,58	96,26	90,13	77,49	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,46	64,34	78,70	93,82	100,03	98,71	96,45	90,28	77,59	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,56	64,38	78,70	93,82	100,07	98,83	96,64	90,44	77,69	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,56	64,38	78,70	93,82	100,07	98,83	96,64	90,44	77,69	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,56	64,38	78,70	93,82	100,07	98,83	96,64	90,44	77,69	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,66	64,43	78,71	93,82	100,10	98,95	96,83	90,59	77,78	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,76	64,47	78,71	93,82	100,14	99,07	97,02	90,74	77,88	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,85	64,51	78,72	93,82	100,17	99,19	97,21	90,88	77,98	--	--	--	--	--	--	--	--
305	83,95	64,56	78,72	93,82	100,20	99,31	97,40	91,03	78,07	--	--	--	--	--	--	--	--
305	94,04	58,17	72,30	94,18	103,36	105,10	107,12	101,17	88,16	--	--	--	--	--	--	--	--
305	84,04	64,60	78,73	93,82	100,23	99,43	97,58	91,17	78,16	--	--	--	--	--	--	--	--
305	94,09	58,19	72,30	94,18	103,38	105,15	107,21	101,25	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--
305	84,09	64,62	78,73	93,82	100,25	99,48	97,67	91,25	78,21	--	--	--	--	--	--	--	--
305	84,14	64,64	78,73	93,82	100,27	99,54	97,76	91,32	78,25	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
12209	--	--	--	--	--	--	--	65,67	86,29	100,94	107,59	104,22	100,64	96,29	84,40	63,75	84,08
12209	--	--	--	--	--	--	--	65,58	86,28	100,94	107,50	104,14	100,60	96,25	84,34	63,72	84,08
12179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	69,78	83,97	99,82	105,42	106,49	105,42	99,28	85,96	67,05	81,74
646	--	--	--	--	--	--	--	69,75	83,97	99,82	105,40	106,43	105,35	99,23	85,92	67,01	81,74
646	--	--	--	--	--	--	--	69,75	83,97	99,82	105,40	106,43	105,35	99,23	85,92	67,01	81,74
646	--	--	--	--	--	--	--	69,75	83,97	99,82	105,40	106,41	105,32	99,21	85,91	67,00	81,73
646	--	--	--	--	--	--	--	69,69	83,96	99,82	105,35	106,30	105,16	99,09	85,82	66,98	81,72
646	--	--	--	--	--	--	--	69,67	83,96	99,82	105,34	106,27	105,09	99,05	85,80	66,97	81,72
646	--	--	--	--	--	--	--	69,58	83,94	99,82	105,27	106,08	104,84	98,87	85,66	66,92	81,70
646	--	--	--	--	--	--	--	69,57	83,94	99,82	105,27	106,06	104,80	98,85	85,65	66,92	81,70
646	--	--	--	--	--	--	--	69,49	83,93	99,82	105,20	105,92	104,62	98,71	85,55	66,89	81,69
12202	--	--	--	--	--	--	--	66,68	81,71	97,74	106,56	103,72	101,09	95,65	82,78	64,48	79,64
12202	--	--	--	--	--	--	--	66,60	81,69	97,74	106,49	103,62	101,00	95,58	82,70	64,45	79,63
647	--	--	--	--	--	--	--	69,48	83,92	99,82	105,20	105,90	104,58	98,69	85,54	66,88	81,69
647	--	--	--	--	--	--	--	69,46	83,92	99,82	105,18	105,84	104,50	98,63	85,49	66,84	81,68
647	--	--	--	--	--	--	--	69,42	83,91	99,82	105,14	105,76	104,41	98,56	85,44	66,82	81,68
647	--	--	--	--	--	--	--	69,35	83,90	99,82	105,10	105,66	104,29	98,47	85,36	66,79	81,67
647	--	--	--	--	--	--	--	69,23	83,88	99,81	105,00	105,47	104,07	98,30	85,21	66,74	81,65
647	--	--	--	--	--	--	--	69,20	83,88	99,81	104,97	105,39	103,98	98,23	85,16	66,69	81,64
305	--	--	--	--	--	--	--	65,30	80,05	95,74	101,13	100,71	98,69	93,20	80,52	62,28	77,08
305	--	--	--	--	--	--	--	65,30	80,05	95,74	101,13	100,71	98,69	93,20	80,52	62,28	77,08
305	--	--	--	--	--	--	--	65,37	80,06	95,74	101,19	100,85	98,90	93,34	80,63	62,31	77,09
305	--	--	--	--	--	--	--	65,37	80,06	95,74	101,19	100,85	98,90	93,34	80,63	62,31	77,09
305	--	--	--	--	--	--	--	65,44	80,07	95,74	101,24	101,00	99,12	93,49	80,74	62,35	77,11
305	--	--	--	--	--	--	--	65,44	80,07	95,74	101,24	101,00	99,12	93,49	80,74	62,35	77,11
305	--	--	--	--	--	--	--	65,44	80,07	95,74	101,24	101,00	99,12	93,49	80,74	62,35	77,11
305	--	--	--	--	--	--	--	65,44	80,07	95,74	101,24	101,00	99,12	93,49	80,74	62,35	77,11
305	--	--	--	--	--	--	--	65,51	80,09	95,74	101,29	101,15	99,33	93,65	80,85	62,38	77,12
305	--	--	--	--	--	--	--	65,51	80,09	95,74	101,29	101,15	99,33	93,65	80,85	62,38	77,12
305	--	--	--	--	--	--	--	65,57	80,10	95,75	101,34	101,29	99,56	93,80	80,96	62,42	77,14
305	95,56	110,23	116,17	114,33	104,48	78,05	45,04	58,98	73,55	96,02	104,44	106,94	109,05	103,76	90,87	55,83	70,59
305	--	--	--	--	--	--	--	65,57	80,10	95,75	101,34	101,29	99,56	93,80	80,96	62,42	77,14
305	95,56	110,23	116,19	114,39	104,57	78,12	45,09	59,01	73,55	96,02	104,46	107,02	109,16	103,83	90,92	55,83	70,60
305	--	--	--	--	--	--	--	65,61	80,10	95,75	101,36	101,37	99,67	93,88	81,02	62,43	77,15
305	--	--	--	--	--	--	--	65,61	80,10	95,75	101,36	101,37	99,67	93,88	81,02	62,43	77,15

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
12209	99,25	105,72	103,35	99,84	95,78	83,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	99,25	105,68	103,33	99,83	95,77	83,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	98,13	102,74	104,33	103,13	97,52	84,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	98,12	102,69	104,23	103,01	97,44	84,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	98,12	102,69	104,23	103,01	97,44	84,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	98,12	102,69	104,22	103,00	97,43	84,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	98,12	102,67	104,17	102,93	97,38	84,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	98,12	102,67	104,16	102,90	97,37	84,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	98,11	102,63	104,08	102,79	97,29	84,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	98,11	102,63	104,07	102,78	97,29	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	98,10	102,60	104,02	102,71	97,23	83,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12202	96,14	104,70	102,80	100,30	95,39	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12202	96,14	104,67	102,77	100,27	95,37	82,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	98,10	102,60	104,01	102,69	97,22	83,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	98,10	102,55	103,90	102,56	97,13	83,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	98,10	102,54	103,87	102,53	97,11	83,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	98,09	102,52	103,83	102,48	97,07	83,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	98,09	102,47	103,76	102,40	97,01	83,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	98,08	102,43	103,65	102,27	96,91	83,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,29	97,78	98,39	96,75	91,54	78,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,29	97,78	98,39	96,75	91,54	78,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,30	97,81	98,46	96,84	91,60	78,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,30	97,81	98,46	96,84	91,60	78,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,30	97,84	98,52	96,93	91,66	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,30	97,84	98,52	96,93	91,66	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,30	97,84	98,52	96,93	91,66	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,30	97,84	98,52	96,93	91,66	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,31	97,87	98,59	97,02	91,73	78,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,31	97,87	98,59	97,02	91,73	78,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,32	97,90	98,66	97,12	91,80	78,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,59	101,00	104,31	106,61	101,76	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,32	97,90	98,66	97,12	91,80	78,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,59	101,01	104,35	106,66	101,78	88,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,32	97,91	98,70	97,17	91,83	78,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,32	97,91	98,70	97,17	91,83	78,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,02	91,66	107,12	111,93
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,05	91,66	107,12	111,95
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
646	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12209	--	--	--
12209	--	--	--
12179	--	--	--
12283	--	--	--
646	--	--	--
646	--	--	--
646	--	--	--
646	--	--	--
646	--	--	--
646	--	--	--
646	--	--	--
646	--	--	--
646	--	--	--
12202	--	--	--
12202	--	--	--
647	--	--	--
647	--	--	--
647	--	--	--
647	--	--	--
647	--	--	--
647	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
305	102200527 - 102213000	2,90	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102213000 - 102248000	2,90	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102249558 - 102313000	2,90	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102313000 - 102348000	2,90	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102348000 - 102413000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102413000 - 102448000	2,91	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102483055 - 102579000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102579000 - 102580000	2,96	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102580000 - 102613000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102646386 - 102648000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102769679 - 102789000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102789644 - 102790000	3,01	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102795505 - 102813000	3,01	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102889220 - 102899000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102960466 - 102974000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	102974000 - 102975000	3,17	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	103103113 - 103113000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	103143359 - 103148000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	103209022 - 103213000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	103273500 - 103313000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	103346111 - 103348000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	103378744 - 103413000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	103434952 - 103448000 - brug	3,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	103434952 - 103448000	3,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	103434952 - 103448000	3,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	103601641 - 103613000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	103620853 - 103648000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	103806704 - 103813000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	103813000 - 103848000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	103813000 - 103848000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	103813000 - 103848000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	103992852 - 104013000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12220	100790980 - 100800000	2,27	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12220	100810573 - 100813000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12220	100938165 - 100948000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12220	100951756 - 100954000	2,30	2,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12220	100967382 - 100971000	2,30	2,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	91	91	91	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	93	93	93	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	93	93	93	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	94	94	94	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	94	94	94	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	96	96	96	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	96	96	96	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	96	96	96	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	99	99	99	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	104	104	104	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	104	104	104	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	104	104	104	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		True	1345146	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	108	108	108	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	108	108	108	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		True	1345147	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
305	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
12220	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12220	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12220	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12220	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12220	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
305	0,000	0,000	91	91	91	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	93	93	93	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	93	93	93	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	93	93	93	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	94	94	94	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	93	93	93	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	94	94	94	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	96	96	96	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	96	96	96	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	96	96	96	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	96	96	96	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	99	99	99	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	99	99	99	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	102	102	102	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	104	104	104	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	104	104	104	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	104	104	104	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	108	108	108	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	108	108	108	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12220	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12220	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12220	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12220	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12220	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,030	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12220	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12220	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12220	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12220	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12220	0,480	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	81	81	81	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	81	81	81	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	81	81	81	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	81	81	81	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	81	81	81	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	81	81	81	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	81	81	81	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	81	81	81	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	81	81	81	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	81	81	81	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
305	0,020	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
12220	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12220	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12220	0,420	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12220	0,420	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12220	0,420	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
305	0,080	0,000	92	92	92	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	91	91	91	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	92	92	92	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	93	93	93	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	93	93	93	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	93	93	93	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	93	93	93	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	94	94	94	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	95	95	95	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	94	94	94	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	95	95	95	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	96	96	96	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	96	96	96	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	96	96	96	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	98	98	98	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	96	96	96	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	98	98	98	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	97	97	97	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	98	98	98	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	98	98	98	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	99	99	99	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	98	98	98	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	98	98	98	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	99	99	99	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	101	101	101	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	101	101	101	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	101	101	101	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	102	102	102	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	101	101	101	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	102	102	102	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	102	102	102	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	102	102	102	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	104	104	104	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	104	104	104	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	104	104	104	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	104	104	104	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	104	104	104	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	104	104	104	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	109	109	109	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	109	109	109	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	109	109	109	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	109	109	109	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
305	0,080	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
12220	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12220	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12220	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12220	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12220	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
305	1,040	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	93	93	93	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	93	93	93	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	93	93	93	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	94	94	94	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	94	94	94	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	95	95	95	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	96	96	96	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	96	96	96	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	96	96	96	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	98	98	98	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	96	96	96	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	98	98	98	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	98	98	98	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	98	98	98	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	99	99	99	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	98	98	98	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	98	98	98	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	99	99	99	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	101	101	101	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	101	101	101	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	101	101	101	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	105	105	105	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	105	105	105	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	108	108	108	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	108	108	108	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000
305	1,040	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000
12220	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12220	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12220	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12220	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12220	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
305	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12220	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12220	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend
12220	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend
12220	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend
12220	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	43	43	43	0	DM'90	Stoppend

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12220	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12220	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12220	0,380	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12220	0,380	0,200	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12220	0,380	0,200	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
305	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12220	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12220	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12220	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12220	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12220	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12220	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12220	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12220	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12220	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12220	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
305	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
305	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
305	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12220	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12220	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12220	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12220	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12220	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,22	85,19	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,27	85,19	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,29	85,19	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,31	85,20	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,35	85,20	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,39	85,21	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,42	85,21	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,46	85,22	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,48	85,22	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,50	85,22	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,52	85,22	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,54	85,23	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,56	85,23	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,60	85,23	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,62	85,24	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,64	85,24	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,66	85,24	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,70	85,25	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,74	85,25	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,74	85,25	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,76	85,26	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,78	85,26	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,39	78,83	100,63
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,82	85,26	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,82	85,26	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,86	85,27	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,88	85,27	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,92	85,28	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,53	78,85	100,63
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,96	85,28	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,96	85,28	100,27
305	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,98	85,28	100,27
12220	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,49	84,36	99,76
12220	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,48	84,29	99,69
12220	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,48	84,29	99,69
12220	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,58	84,31	99,70
12220	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,61	84,32	99,70

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
305	106,73	106,11	104,38	97,91	84,83	65,36	79,38	94,57	100,90	100,39	98,67	92,32	79,22	--	--	--	--
305	106,77	106,22	104,56	98,06	84,92	65,40	79,39	94,57	100,93	100,50	98,85	92,46	79,30	--	--	--	--
305	106,78	106,28	104,65	98,12	84,96	65,43	79,39	94,57	100,95	100,55	98,92	92,52	79,34	--	--	--	--
305	106,80	106,34	104,74	98,20	85,01	65,45	79,39	94,57	100,96	100,61	99,01	92,58	79,39	--	--	--	--
305	106,83	106,44	104,91	98,33	85,09	65,49	79,40	94,57	100,99	100,71	99,17	92,70	79,46	--	--	--	--
305	106,86	106,56	105,09	98,47	85,19	65,53	79,40	94,57	101,02	100,81	99,34	92,83	79,55	--	--	--	--
305	106,87	106,61	105,17	98,53	85,23	65,55	79,41	94,57	101,04	100,86	99,41	92,89	79,59	--	--	--	--
305	106,90	106,71	105,33	98,66	85,31	65,59	79,41	94,57	101,06	100,96	99,57	93,01	79,66	--	--	--	--
305	106,92	106,77	105,42	98,74	85,36	65,61	79,41	94,57	101,08	101,02	99,66	93,09	79,71	--	--	--	--
305	106,93	106,83	105,51	98,81	85,40	65,63	79,42	94,57	101,10	101,08	99,75	93,15	79,75	--	--	--	--
305	106,95	106,88	105,59	98,87	85,44	65,65	79,42	94,57	101,11	101,12	99,82	93,21	79,79	--	--	--	--
305	106,96	106,93	105,67	98,93	85,48	65,67	79,42	94,57	101,12	101,17	99,90	93,27	79,83	--	--	--	--
305	106,98	106,98	105,76	99,00	85,53	65,69	79,42	94,57	101,14	101,22	99,98	93,33	79,87	--	--	--	--
305	107,01	107,09	105,93	99,14	85,61	65,73	79,43	94,57	101,17	101,33	100,15	93,46	79,95	--	--	--	--
305	107,02	107,14	106,01	99,20	85,65	65,75	79,43	94,57	101,18	101,37	100,22	93,52	79,98	--	--	--	--
305	107,04	107,19	106,09	99,26	85,69	65,77	79,43	94,57	101,19	101,42	100,30	93,58	80,02	--	--	--	--
305	107,05	107,25	106,17	99,33	85,73	65,79	79,44	94,57	101,21	101,47	100,38	93,64	80,06	--	--	--	--
305	107,08	107,35	106,34	99,47	85,82	65,83	79,44	94,57	101,24	101,57	100,54	93,76	80,14	--	--	--	--
305	107,11	107,45	106,49	99,58	85,90	65,87	79,45	94,57	101,26	101,67	100,68	93,88	80,21	--	--	--	--
305	107,11	107,45	106,50	99,59	85,90	65,87	79,45	94,57	101,27	101,67	100,69	93,89	80,22	--	--	--	--
305	107,12	107,50	106,58	99,65	85,94	65,89	79,45	94,57	101,28	101,72	100,77	93,95	80,26	--	--	--	--
305	107,14	107,55	106,66	99,71	85,98	65,91	79,45	94,57	101,29	101,77	100,85	94,00	80,29	--	--	--	--
305	110,30	113,33	116,36	109,84	96,06	59,52	73,03	94,93	104,45	107,54	110,55	104,13	90,37	--	--	--	--
305	107,17	107,66	106,82	99,84	86,06	65,95	79,46	94,57	101,32	101,87	101,01	94,13	80,37	--	--	--	--
305	107,17	107,66	106,82	99,84	86,06	65,95	79,46	94,57	101,32	101,87	101,01	94,13	80,37	--	--	--	--
305	107,19	107,75	106,97	99,96	86,14	65,99	79,46	94,57	101,35	101,96	101,15	94,24	80,44	--	--	--	--
305	107,21	107,80	107,05	100,03	86,18	66,01	79,46	94,57	101,36	102,01	101,23	94,30	80,48	--	--	--	--
305	107,23	107,89	107,20	100,14	86,25	66,04	79,47	94,57	101,39	102,10	101,37	94,41	80,55	--	--	--	--
305	110,39	113,67	116,90	110,27	96,33	59,65	73,04	94,93	104,54	107,86	111,06	104,53	90,62	--	--	--	--
305	107,26	108,00	107,36	100,27	86,33	66,08	79,47	94,57	101,41	102,19	101,52	94,53	80,62	--	--	--	--
305	107,26	108,00	107,36	100,27	86,33	66,08	79,47	94,57	101,41	102,19	101,52	94,53	80,62	--	--	--	--
305	107,27	108,04	107,43	100,33	86,37	66,10	79,48	94,57	101,42	102,24	101,59	94,58	80,65	--	--	--	--
12220	109,09	105,19	103,15	96,52	83,40	65,07	80,06	95,58	105,42	101,62	99,22	93,72	81,75	--	--	--	--
12220	109,08	105,27	103,25	96,58	83,35	65,08	79,93	95,43	105,40	101,78	99,46	93,80	81,68	--	--	--	--
12220	109,08	105,27	103,25	96,58	83,35	65,06	79,90	95,40	104,85	101,50	99,34	93,39	80,81	--	--	--	--
12220	109,17	105,36	103,30	96,65	83,49	65,09	79,87	95,41	104,91	101,56	99,40	93,44	80,89	--	--	--	--
12220	109,20	105,40	103,32	96,68	83,53	65,09	79,83	95,38	104,27	101,27	99,29	92,99	79,80	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,65	84,68	99,74	106,25	105,58	103,86	97,35
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,69	84,69	99,74	106,29	105,69	104,04	97,49
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,71	84,69	99,74	106,30	105,75	104,13	97,56
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,73	84,69	99,74	106,32	105,81	104,22	97,63
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	84,70	99,74	106,35	105,92	104,40	97,78
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,82	84,70	99,74	106,38	106,03	104,57	97,91
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,84	84,71	99,74	106,40	106,09	104,66	97,98
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,88	84,71	99,74	106,43	106,20	104,84	98,13
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,90	84,71	99,74	106,44	106,25	104,93	98,19
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,92	84,72	99,74	106,46	106,31	105,01	98,26
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,94	84,72	99,74	106,47	106,36	105,10	98,33
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,96	84,72	99,74	106,49	106,42	105,19	98,40
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,98	84,72	99,74	106,50	106,47	105,27	98,47
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,02	84,73	99,74	106,53	106,58	105,43	98,60
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,04	84,73	99,74	106,55	106,63	105,52	98,67
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,06	84,73	99,74	106,56	106,68	105,60	98,73
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,08	84,74	99,74	106,57	106,73	105,68	98,80
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,12	84,74	99,74	106,60	106,84	105,85	98,93
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,16	84,75	99,74	106,63	106,94	106,01	99,06
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,16	84,75	99,74	106,63	106,94	106,01	99,06
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,18	84,75	99,74	106,65	106,99	106,09	99,12
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,20	84,75	99,74	106,66	107,04	106,17	99,19
305	--	--	--	82,72	96,17	110,81	117,17	116,68	107,83	80,87	47,10	64,80	78,33	100,10	109,82	112,82	115,87	109,32
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,23	84,76	99,74	106,69	107,15	106,33	99,32
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,23	84,76	99,74	106,69	107,15	106,33	99,32
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,27	84,76	99,74	106,72	107,25	106,49	99,44
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,29	84,76	99,74	106,73	107,30	106,57	99,51
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,33	84,77	99,74	106,76	107,40	106,73	99,63
305	--	--	--	82,86	96,19	110,81	117,26	117,01	108,37	81,30	47,36	64,94	78,34	100,10	109,91	113,16	116,42	109,75
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,37	84,77	99,74	106,78	107,49	106,88	99,75
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,37	84,77	99,74	106,78	107,49	106,88	99,75
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,38	84,77	99,74	106,80	107,54	106,96	99,82
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,88	83,74	99,22	108,57	104,98	102,94	96,43
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08	83,97	99,46	108,78	105,25	103,20	96,72
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08	83,97	99,46	108,78	105,25	103,20	96,72
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,18	83,98	99,47	108,87	105,35	103,24	96,79
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,20	83,99	99,47	108,90	105,37	103,26	96,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
305	84,23	64,69	78,74	93,82	100,30	99,66	97,94	91,46	78,35	--	--	--	--	--	--	--	--
305	84,32	64,73	78,74	93,82	100,33	99,77	98,12	91,60	78,43	--	--	--	--	--	--	--	--
305	84,37	64,75	78,75	93,82	100,35	99,83	98,21	91,67	78,48	--	--	--	--	--	--	--	--
305	84,42	64,77	78,75	93,82	100,36	99,88	98,29	91,74	78,52	--	--	--	--	--	--	--	--
305	84,51	64,81	78,75	93,82	100,39	99,99	98,47	91,88	78,61	--	--	--	--	--	--	--	--
305	84,60	64,85	78,76	93,82	100,42	100,10	98,64	92,02	78,70	--	--	--	--	--	--	--	--
305	84,64	64,87	78,76	93,82	100,44	100,16	98,73	92,09	78,74	--	--	--	--	--	--	--	--
305	84,73	64,91	78,77	93,82	100,47	100,27	98,91	92,23	78,83	--	--	--	--	--	--	--	--
305	84,77	64,94	78,77	93,82	100,49	100,33	98,99	92,29	78,87	--	--	--	--	--	--	--	--
305	84,82	64,96	78,77	93,82	100,50	100,38	99,08	92,36	78,92	--	--	--	--	--	--	--	--
305	84,86	64,98	78,77	93,82	100,52	100,43	99,16	92,43	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--
305	84,90	65,00	78,77	93,82	100,53	100,49	99,25	92,50	79,00	--	--	--	--	--	--	--	--
305	84,95	65,02	78,78	93,82	100,55	100,54	99,33	92,56	79,04	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,03	65,06	78,78	93,82	100,57	100,64	99,49	92,69	79,13	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,07	65,07	78,78	93,82	100,59	100,69	99,58	92,76	79,17	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,12	65,09	78,79	93,82	100,60	100,75	99,66	92,82	79,21	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,16	65,11	78,79	93,82	100,62	100,80	99,74	92,88	79,25	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,24	65,15	78,79	93,82	100,65	100,90	99,90	93,01	79,33	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,32	65,19	78,80	93,82	100,67	101,00	100,06	93,14	79,41	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,32	65,19	78,80	93,82	100,67	101,00	100,07	93,14	79,41	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,36	65,21	78,80	93,82	100,69	101,05	100,15	93,21	79,45	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,40	65,23	78,80	93,82	100,70	101,11	100,23	93,27	79,49	--	--	--	--	--	--	--	--
305	95,48	58,84	72,38	94,18	103,86	106,87	109,92	103,39	89,57	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,48	65,27	78,81	93,82	100,73	101,20	100,38	93,39	79,57	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,48	65,27	78,81	93,82	100,73	101,20	100,38	93,39	79,57	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,56	65,31	78,81	93,82	100,76	101,30	100,54	93,52	79,65	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,60	65,33	78,82	93,82	100,77	101,35	100,62	93,58	79,69	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,68	65,36	78,82	93,82	100,80	101,45	100,78	93,71	79,77	--	--	--	--	--	--	--	--
305	95,76	58,97	72,39	94,18	103,96	107,22	110,47	103,83	89,84	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,76	65,40	78,82	93,82	100,83	101,55	100,93	93,83	79,84	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,76	65,40	78,82	93,82	100,83	101,55	100,93	93,83	79,84	--	--	--	--	--	--	--	--
305	85,80	65,42	78,83	93,82	100,84	101,60	101,01	93,89	79,88	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	83,20	64,77	79,75	95,51	105,06	101,74	99,37	93,86	81,52	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	83,48	65,07	80,03	95,83	105,43	102,30	99,95	94,40	81,99	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	83,48	65,06	80,00	95,81	104,88	102,05	99,84	94,07	81,22	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	83,59	65,10	79,99	95,81	104,95	102,10	99,88	94,11	81,28	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	83,62	65,09	79,96	95,79	104,53	101,93	99,81	93,86	80,64	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
305	--	--	--	--	--	--	--	65,67	80,12	95,75	101,41	101,51	99,89	94,03	81,13	62,47	77,16
305	--	--	--	--	--	--	--	65,67	80,12	95,75	101,41	101,51	99,89	94,03	81,13	62,47	77,16
305	--	--	--	--	--	--	--	65,71	80,12	95,75	101,44	101,59	100,01	94,11	81,18	62,48	77,17
305	--	--	--	--	--	--	--	65,71	80,12	95,75	101,44	101,59	100,01	94,11	81,18	62,48	77,17
305	--	--	--	--	--	--	--	65,77	80,14	95,75	101,48	101,73	100,24	94,27	81,29	62,52	77,19
305	--	--	--	--	--	--	--	65,77	80,14	95,75	101,48	101,73	100,24	94,27	81,29	62,52	77,19
305	--	--	--	--	--	--	--	65,80	80,14	95,75	101,51	101,81	100,36	94,35	81,35	62,53	77,19
305	--	--	--	--	--	--	--	65,87	80,15	95,75	101,55	101,95	100,59	94,51	81,45	62,57	77,21
305	--	--	--	--	--	--	--	65,88	80,16	95,75	101,57	102,00	100,64	94,56	81,49	62,60	77,21
305	--	--	--	--	--	--	--	65,88	80,16	95,75	101,57	102,00	100,64	94,56	81,49	62,60	77,21
305	--	--	--	--	--	--	--	65,92	80,16	95,75	101,59	102,07	100,76	94,64	81,54	62,61	77,22
305	--	--	--	--	--	--	--	65,95	80,17	95,75	101,61	102,14	100,87	94,72	81,59	62,63	77,23
305	--	--	--	--	--	--	--	65,95	80,17	95,75	101,61	102,14	100,87	94,72	81,59	62,63	77,23
305	--	--	--	--	--	--	--	65,95	80,17	95,75	101,61	102,14	100,87	94,72	81,59	62,63	77,23
305	--	--	--	--	--	--	--	65,98	80,18	95,75	101,64	102,21	100,99	94,80	81,65	62,65	77,24
305	--	--	--	--	--	--	--	66,01	80,18	95,75	101,66	102,29	101,11	94,88	81,70	62,66	77,25
305	--	--	--	--	--	--	--	66,01	80,18	95,75	101,66	102,29	101,11	94,88	81,70	62,66	77,25
305	--	--	--	--	--	--	--	66,01	80,18	95,75	101,66	102,29	101,11	94,88	81,70	62,66	77,25
305	--	--	--	--	--	--	--	66,07	80,19	95,75	101,70	102,43	101,34	95,04	81,81	62,70	77,26
305	--	--	--	--	--	--	--	66,09	80,20	95,75	101,72	102,47	101,39	95,08	81,84	62,73	77,27
305	--	--	--	--	--	--	--	66,09	80,20	95,75	101,72	102,47	101,39	95,08	81,84	62,73	77,27
305	--	--	--	--	--	--	--	66,12	80,20	95,75	101,74	102,54	101,50	95,16	81,89	62,74	77,27
305	95,64	110,23	116,67	116,13	107,31	80,31	46,47	59,55	73,63	96,00	104,84	108,19	111,00	105,10	91,76	56,17	70,70
305	--	--	--	--	--	--	--	66,12	80,20	95,75	101,74	102,54	101,50	95,16	81,89	62,74	77,27
305	--	--	--	--	--	--	--	66,12	80,20	95,75	101,74	102,54	101,50	95,16	81,89	62,74	77,27
305	--	--	--	--	--	--	--	66,18	80,22	95,75	101,78	102,68	101,73	95,33	82,00	62,78	77,29
305	--	--	--	--	--	--	--	66,18	80,22	95,75	101,78	102,68	101,73	95,33	82,00	62,78	77,29
305	--	--	--	--	--	--	--	66,24	80,23	95,75	101,82	102,82	101,97	95,49	82,11	62,81	77,31
305	95,65	110,23	116,76	116,48	107,86	80,74	46,75	59,66	73,65	96,00	104,92	108,47	111,48	105,43	91,97	56,23	70,73
305	--	--	--	--	--	--	--	66,24	80,23	95,75	101,82	102,82	101,97	95,49	82,11	62,81	77,31
305	--	--	--	--	--	--	--	66,24	80,23	95,75	101,82	102,82	101,97	95,49	82,11	62,81	77,31
305	--	--	--	--	--	--	--	66,27	80,24	95,75	101,84	102,89	102,08	95,57	82,16	62,82	77,32
12220	--	--	--	--	--	--	--	64,32	79,84	95,96	104,25	101,32	98,86	93,45	80,49	62,60	77,87
12220	--	--	--	--	--	--	--	64,51	79,85	95,96	104,41	101,86	99,51	93,92	80,81	62,69	77,89
12220	--	--	--	--	--	--	--	64,51	79,85	95,96	104,41	101,86	99,51	93,92	80,81	62,68	77,88
12220	--	--	--	--	--	--	--	64,60	79,87	95,96	104,50	101,92	99,55	93,96	80,88	62,71	77,87
12220	--	--	--	--	--	--	--	64,64	79,87	95,96	104,53	101,95	99,56	93,98	80,90	62,71	77,86

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
305	93,33	97,94	98,77	97,28	91,90	78,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,33	97,94	98,77	97,28	91,90	78,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,33	97,95	98,81	97,33	91,94	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,33	97,95	98,81	97,33	91,94	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,34	97,98	98,88	97,44	92,02	79,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,34	97,98	98,88	97,44	92,02	79,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,34	98,00	98,92	97,50	92,06	79,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,35	98,02	98,99	97,61	92,13	79,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,35	98,06	99,08	97,72	92,21	79,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,35	98,06	99,08	97,72	92,21	79,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,36	98,07	99,12	97,78	92,25	79,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,36	98,08	99,15	97,84	92,29	79,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,36	98,08	99,15	97,84	92,29	79,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,36	98,08	99,15	97,84	92,29	79,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,37	98,10	99,19	97,90	92,33	79,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,37	98,11	99,23	97,96	92,37	79,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,37	98,11	99,23	97,96	92,37	79,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,37	98,11	99,23	97,96	92,37	79,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,38	98,14	99,31	98,08	92,46	79,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,38	98,17	99,39	98,18	92,53	79,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,38	98,17	99,39	98,18	92,53	79,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,39	98,18	99,43	98,24	92,57	79,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,64	101,28	105,08	107,74	102,51	89,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,39	98,18	99,43	98,24	92,57	79,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,39	98,18	99,43	98,24	92,57	79,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,39	98,21	99,51	98,37	92,66	79,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,39	98,21	99,51	98,37	92,66	79,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,40	98,23	99,58	98,50	92,75	79,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,65	101,33	105,23	108,01	102,69	89,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,40	98,23	99,58	98,50	92,75	79,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,40	98,23	99,58	98,50	92,75	79,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	93,41	98,24	99,62	98,57	92,79	79,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	94,38	102,91	100,61	98,03	93,09	80,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	94,40	103,13	101,23	98,81	93,60	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	94,39	102,85	101,14	98,77	93,49	80,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	94,39	102,88	101,16	98,78	93,50	80,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	94,38	102,55	101,05	98,73	93,34	80,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
305	--	--	--
12220	--	--	--
12220	--	--	--
12220	--	--	--
12220	--	--	--
12220	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
12220	100971000 - 100975000	2,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100273000 - 100281000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100281000 - 100313000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100376228 - 100381000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100381000 - 100388000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100403838 - 100413000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100413000 - 100414000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100454408 - 100481000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100484524 - 100502000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100502000 - 100513000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100594906 - 100613000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100613000 - 100620000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100675000 - 100681000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100772843 - 100800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100806516 - 100813000	2,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100874183 - 100888000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100934030 - 100948000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100959000 - 100971000	2,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100972682 - 100988000	2,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100988000 - 100991000	2,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	100991000 - 101005000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12194	101020607 - 101032997	2,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12199	100272000 - 100281000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12199	100281000 - 100286000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12218	100737000 - 100750500	2,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12254	101093500 - 101107000	2,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12225	100631000 - 100647000	2,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12213	100509406 - 100513000	2,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12213	100513000 - 100517000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	3 - intern-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12282	101382500 - 101396000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12257	101239500 - 101248000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12257	101248000 - 101263000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12269	101271000 - 101272000	2,30	2,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12274	101342500 - 101348000	2,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12274	101348000 - 101364000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12279	691025 - 698000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12279	791913 - 798000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
12220	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12194	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12199	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12199	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12218	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12254	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140
12225	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12213	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12213	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020
12282	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12257	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
12257	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
12269	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-63	-63	-63	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12274	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
12274	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	3,360	2,880
12279	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12279	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
12220	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,290	0,180	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,140
12194	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12194	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12194	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12194	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12194	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12194	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12194	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12194	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,470	1,290	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,710	1,140
12194	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12194	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12194	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12194	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12194	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12194	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12194	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12194	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12194	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12194	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,290	0,180	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,140
12194	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,440	1,290	0,180	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,680	1,140
12194	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
12194	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
12199	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12199	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,130	1,440
12218	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12254	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	7,440	7,080	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	7,980	7,830
12225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12213	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12213	0,000	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-3	Doorgaand	1,200	1,080	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	1,410	0,960
12282	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12257	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12257	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	65	65	65	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12269	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-63	-63	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12274	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12274	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	3,000	3,000	1,440	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12279	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-73	-73	-73	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12279	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-78	-78	-78	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
12220	0,570	0,000	43	43	43	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,560
12194	0,720	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12194	0,720	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12194	0,720	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12194	0,720	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12194	0,570	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12194	0,570	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12194	0,570	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12194	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,350
12194	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12194	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12194	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12194	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12194	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12194	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12194	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12194	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12194	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,320	1,320
12194	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,560
12194	0,570	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,410	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,590	1,560
12194	0,720	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
12194	0,720	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
12199	0,720	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12199	0,720	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,070	1,680
12218	0,480	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12254	2,430	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,860	9,560
12225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12213	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12213	0,480	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,230	1,170	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,380	1,110
12282	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12257	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12257	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12269	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12274	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12274	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,320	0,080	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12279	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12279	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
12220	0,480	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	1,000
12194	0,660	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,660	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,660	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,660	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,510	0,000	-58	-58	-58	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12194	0,510	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12194	0,510	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12194	0,510	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,150	0,830
12194	0,420	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12194	0,420	0,000	-43	-43	-43	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12194	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12194	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12194	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12194	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12194	0,420	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12194	0,420	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12194	0,420	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,870	0,830	1,470	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,640	1,590
12194	0,480	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	1,000
12194	0,480	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	1,000
12194	0,600	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,600	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12199	0,660	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12199	0,660	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12218	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12254	8,850	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12213	0,420	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12213	0,420	0,000	-43	-43	-43	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,690	1,400	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,660	1,470
12282	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12257	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
12257	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
12269	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-63	-63	-63	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12274	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
12274	0,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
12279	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-73	-73	-73	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12279	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
12220	1,770	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,770	1,910	1,770	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12194	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12194	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12194	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12194	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12194	1,680	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12194	1,680	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12194	1,680	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12194	1,680	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	1,760	1,830	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12194	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12194	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12194	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12194	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12194	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12194	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12194	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12194	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12194	1,480	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12194	1,770	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,770	1,910	1,770	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12194	1,770	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,770	1,910	1,770	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12194	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
12194	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
12199	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12199	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,440	1,030	2,100	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,980	2,200
12218	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12254	0,330	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,300	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,280
12225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12213	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12213	1,520	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
12282	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12257	0,080	0,000	62	62	62	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
12257	0,080	0,000	65	65	65	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
12269	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-63	-63	-63	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12274	0,080	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
12274	0,080	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Doorgaand	2,520	2,200	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,120
12279	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-73	-73	-73	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12279	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
12220	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12194	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12194	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12194	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12194	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12194	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12194	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12194	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12194	0,010	0,000	81	81	81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12194	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12194	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12194	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12194	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12194	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12194	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12194	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12194	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12194	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12194	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12194	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
12194	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12194	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12199	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12199	2,280	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12218	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12254	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	6,160	5,560	1,920	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,360
12225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12213	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12213	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,040	0,060	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020
12282	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12257	1,040	0,000	62	62	62	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12257	1,040	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12269	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12274	1,040	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12274	1,040	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12279	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12279	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
12220	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12194	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12194	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12194	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12194	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12194	0,050	0,070	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12194	0,050	0,070	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12194	0,050	0,070	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12194	0,050	0,070	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12194	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12194	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12194	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12194	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12194	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12194	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend
12194	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend
12194	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
12194	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
12194	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12194	0,050	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,080	0,070	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand
12194	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12194	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12199	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12199	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12218	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12254	0,400	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand
12225	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12213	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12213	0,070	0,060	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend
12282	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12269	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12274	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12274	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12279	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12279	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
12220	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	43	43	43	0	DM'90
12194	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12194	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12194	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12194	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12194	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	52	52	52	0	DM'90
12194	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	52	52	52	0	DM'90
12194	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	47	47	47	0	DM'90
12194	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90
12194	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4
12194	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-4
12194	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12194	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12194	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12194	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12194	0,380	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12194	0,380	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12194	0,380	0,200	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4
12194	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90
12194	0,020	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,420	0,340	0,020	0,000	-44	-44	-44	0	DM'90
12194	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12194	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12199	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12199	0,030	0,100	0,090	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12218	0,360	0,280	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
12254	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12225	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12213	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4
12213	0,360	0,280	0,020	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,380	0,200	0,060	0,000	-43	-43	-43	0	ICM-4
12282	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12269	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12274	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12274	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12279	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12279	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
12220	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12194	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	64	64	64	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-65	-65	-65	0
12194	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	57	57	57	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-65	-65	-65	0
12194	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	57	57	57	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-58	-58	-58	0
12194	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	52	52	52	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-58	-58	-58	0
12194	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12194	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12194	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12194	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12194	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12194	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12194	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12194	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0
12194	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12194	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12194	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12194	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0
12194	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12194	Stoppend	0,460	0,240	0,060	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,960	0,160	0,000	120	120	120	0
12194	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	48	48	48	0
12194	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	48	48	48	0
12199	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	64	64	64	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-65	-65	-65	0
12199	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	57	57	57	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	-65	-65	-65	0
12218	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	-40	-40	-40	0
12254	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12225	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12213	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12213	Doorgaand	0,880	0,800	0,160	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,080	0,720	0,320	0,000	40	40	40	0
12282	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12257	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12257	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12269	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12274	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12274	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12279	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12279	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
12220	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	43	43	43	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12194	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	64	64	64
12194	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	57	57	57
12194	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	57	57	57
12194	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	52	52	52
12194	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	52	52	52	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12194	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	52	52	52	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12194	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	47	47	47	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12194	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12194	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-50	-50	-50
12194	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-43	-43	-43
12194	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12194	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12194	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12194	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12194	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12194	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12194	ICM-4	Stoppend	1,040	0,920	0,320	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120
12194	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12194	ICM-4	Stoppend	1,320	0,880	0,400	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4	Doorgaand	1,120	1,080	0,080	0,000	80	80	80
12194	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	-44	-44	-44
12194	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	-44	-44	-44
12199	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	64	64	64
12199	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,480	0,000	57	57	57
12218	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-40	-40	-40
12254	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12225	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12213	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-50	-50	-50
12213	ICM-4	Doorgaand	0,920	0,880	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,000	0,840	0,360	0,000	-43	-43	-43
12282	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12269	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12274	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12274	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12279	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12279	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
12220	0	ICM-4	Stoppend	1,240	1,120	0,400	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12194	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-65	-65
12194	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-65	-65
12194	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-58	-58
12194	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-58	-58
12194	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-58	-58	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12194	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12194	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12194	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,040	0,440	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12194	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12194	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12194	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12194	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12194	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12194	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12194	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12194	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120
12194	0	ICM-4	Stoppend	1,240	1,120	0,400	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12194	0	ICM-4	Stoppend	1,240	1,120	0,400	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120
12194	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	48	48
12194	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	48	48
12199	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-65	-65
12199	0	ICM-4	Doorgaand	1,360	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,280	0,560	0,000	-65	-65
12218	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12254	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12225	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12213	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12213	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80
12282	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12269	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12274	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12274	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12279	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12279	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
12220	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12194	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12194	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12194	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12194	-58	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12194	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12194	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12194	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12194	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12194	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12194	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12194	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12194	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12194	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12194	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12194	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12194	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12194	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12194	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12194	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120
12194	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12194	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12199	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12199	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12218	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12254	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12213	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12213	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80
12282	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12269	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12274	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12274	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12279	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12279	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
12220	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12194	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12194	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12194	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12194	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12194	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12194	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12194	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12194	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12194	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12194	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12194	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12194	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12194	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12194	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12194	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12194	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12194	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12194	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12194	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12194	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12199	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12199	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12218	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12254	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12225	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12213	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12213	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12282	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12257	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12257	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12269	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12274	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12274	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12279	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12279	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
12220	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12194	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12199	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12199	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12218	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12254	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12225	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12213	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12213	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12282	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12269	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12274	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12274	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12279	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12279	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
12220	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12199	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12199	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12218	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12254	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12225	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12213	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12213	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12282	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12269	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12274	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12274	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12279	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12279	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
12220	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,41	85,13	100,50
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,22	91,94	105,77
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,14	91,91	105,76
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,06	91,89	105,76
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,00	91,88	105,76
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,07	90,93	104,81
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,98	90,91	104,80
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,92	90,90	104,80
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,84	90,88	104,80
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,03	90,07	103,98
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,94	90,05	103,98
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,91	90,04	103,97
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,91	90,04	103,97
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,91	90,04	103,97
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,90	89,97	103,91
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,90	89,97	103,91
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,90	89,97	103,91
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,99	89,99	103,91
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,79	90,80	104,71
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,84	90,81	104,72
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,78	91,77	105,67
12194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,37	85,09	100,46
12199	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,80	86,26	101,55
12199	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,72	86,23	101,55
12218	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,93	90,22	104,10
12254	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,06	88,01	103,37
12225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12213	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,03	90,07	103,98
12213	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,94	90,05	103,98
12282	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--
12257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,05	84,86	100,07
12257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,13	84,87	100,07
12269	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,50	92,64	106,56
12274	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,05	86,68	101,87
12274	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,15	86,70	101,87
12279	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,14	87,86	103,16
12279	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,26	87,92	103,17

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
12220	110,01	106,20	104,12	97,49	84,38	65,85	80,65	96,20	105,08	102,08	100,09	93,83	80,68	--	--	--	--
12194	113,81	109,75	106,48	100,95	89,08	67,40	87,07	101,33	109,27	105,93	102,86	98,19	86,31	--	--	--	--
12194	113,74	109,62	106,37	100,84	88,93	67,36	87,05	101,32	109,22	105,85	102,80	98,13	86,23	--	--	--	--
12194	113,67	109,48	106,26	100,72	88,78	67,31	87,02	101,29	109,14	105,61	102,50	97,72	85,91	--	--	--	--
12194	113,62	109,40	106,20	100,65	88,69	67,28	87,01	101,29	109,10	105,56	102,45	97,68	85,85	--	--	--	--
12194	112,68	108,46	105,26	99,71	87,75	66,36	86,06	100,34	108,15	104,62	101,50	96,74	84,91	--	--	--	--
12194	112,59	108,33	105,16	99,59	87,59	66,31	86,06	100,34	108,03	104,36	101,19	96,33	84,54	--	--	--	--
12194	112,53	108,25	105,12	99,53	87,49	66,28	86,05	100,34	107,99	104,31	101,14	96,29	84,49	--	--	--	--
12194	112,45	108,17	105,07	99,46	87,38	66,24	86,05	100,33	107,93	104,26	101,10	96,25	84,42	--	--	--	--
12194	111,63	107,33	104,23	98,63	86,58	65,47	85,25	99,53	107,12	103,45	100,29	95,46	83,66	--	--	--	--
12194	111,54	107,24	104,18	98,56	86,46	65,43	85,25	99,53	107,02	103,27	100,11	95,19	83,36	--	--	--	--
12194	111,51	107,20	104,16	98,53	86,41	65,42	85,25	99,53	106,97	103,21	100,05	95,10	83,25	--	--	--	--
12194	111,50	107,19	104,15	98,52	86,40	65,41	85,25	99,53	106,96	103,18	100,01	95,07	83,23	--	--	--	--
12194	111,50	107,19	104,15	98,52	86,40	65,43	85,25	99,54	107,33	103,38	100,13	95,37	83,77	--	--	--	--
12194	111,49	107,27	104,25	98,58	86,35	65,44	85,13	99,40	107,32	103,56	100,37	95,47	83,73	--	--	--	--
12194	111,49	107,27	104,25	98,58	86,35	65,42	85,12	99,39	106,97	103,38	100,27	95,20	83,21	--	--	--	--
12194	111,49	107,27	104,25	98,58	86,35	65,40	85,12	99,38	106,57	103,17	100,16	94,89	82,58	--	--	--	--
12194	111,58	107,36	104,30	98,65	86,49	65,44	85,12	99,39	106,64	103,24	100,22	94,94	82,68	--	--	--	--
12194	112,38	108,17	105,10	99,46	87,33	66,20	85,93	100,19	107,44	104,04	101,03	95,77	83,54	--	--	--	--
12194	112,43	108,21	105,12	99,50	87,40	66,24	85,94	100,21	107,90	104,33	101,21	96,19	84,29	--	--	--	--
12194	113,39	109,19	106,12	100,48	88,37	67,17	86,90	101,17	108,86	105,30	102,19	97,16	85,25	--	--	--	--
12194	105,98	105,19	104,12	97,48	84,37	65,92	80,78	96,29	103,01	101,68	100,38	94,57	82,25	--	--	--	--
12199	111,40	107,75	105,48	98,95	86,08	67,02	81,78	97,39	107,21	104,26	102,07	96,79	84,39	--	--	--	--
12199	111,33	107,62	105,37	98,84	85,93	66,98	81,74	97,35	107,17	104,19	102,01	96,73	84,32	--	--	--	--
12218	111,53	107,19	104,15	98,52	86,40	65,45	85,42	99,66	107,36	103,38	100,13	95,37	83,77	--	--	--	--
12254	108,80	106,67	103,97	98,40	86,49	68,48	83,43	99,00	103,85	102,59	100,95	95,15	82,84	--	--	--	--
12225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	111,63	107,33	104,23	98,63	86,58	65,47	85,25	99,53	107,12	103,45	100,29	95,46	83,66	--	--	--	--
12213	111,54	107,24	104,18	98,56	86,46	65,43	85,25	99,53	107,02	103,27	100,11	95,19	83,36	--	--	--	--
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	109,80	104,48	100,56	94,78	82,64	64,22	79,05	94,36	104,00	98,95	95,19	89,53	77,23	--	--	--	--
12257	109,86	104,64	100,76	94,96	82,78	64,29	79,06	94,36	104,05	99,09	95,37	89,68	77,35	--	--	--	--
12269	114,20	109,03	104,48	99,94	89,14	68,05	87,98	102,36	110,32	106,55	103,11	99,29	87,88	--	--	--	--
12274	111,76	106,72	102,93	97,08	84,82	66,21	80,88	96,16	105,95	101,15	97,49	91,76	79,36	--	--	--	--
12274	111,84	106,96	103,26	97,35	85,02	66,31	80,89	96,16	106,02	101,36	97,78	91,99	79,54	--	--	--	--
12279	108,79	107,38	104,98	99,34	87,62	68,74	84,11	99,68	107,86	106,80	105,11	101,09	88,96	--	--	--	--
12279	108,88	107,67	105,39	99,68	87,97	68,81	84,26	99,79	108,01	107,30	105,84	101,81	89,47	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12218	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12254	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,99	84,77	100,25	109,68	106,16	104,04	97,59
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,56	91,32	105,24	113,21	109,37	106,13	100,71
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,50	91,30	105,24	113,16	109,28	106,06	100,62
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,43	91,28	105,23	113,09	109,16	105,96	100,53
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,38	91,27	105,23	113,05	109,11	105,92	100,48
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,41	90,28	104,26	112,08	108,13	104,94	99,49
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,33	90,27	104,25	112,00	108,01	104,85	99,39
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,28	90,26	104,25	111,95	107,96	104,82	99,35
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,21	90,24	104,25	111,89	107,89	104,79	99,30
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,41	89,44	103,44	111,09	107,10	104,01	98,52
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,34	89,43	103,44	111,02	107,02	103,96	98,46
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,30	89,42	103,44	110,98	106,99	103,95	98,44
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,30	89,42	103,44	110,98	106,98	103,94	98,43
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,30	89,42	103,44	110,98	106,98	103,94	98,43
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,50	89,65	103,68	111,19	107,25	104,20	98,72
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,50	89,65	103,68	111,19	107,25	104,20	98,72
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,50	89,65	103,68	111,19	107,25	104,20	98,72
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,59	89,66	103,68	111,29	107,35	104,24	98,79
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,38	90,44	104,47	112,07	108,13	105,03	99,57
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,41	90,45	104,47	112,11	108,17	105,04	99,60
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,39	91,44	105,45	113,09	109,15	106,03	100,59
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,98	84,76	100,23	105,68	105,15	104,03	97,59
12199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,15	85,64	101,02	110,80	107,37	105,13	98,71
12199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,09	85,62	101,02	110,74	107,28	105,06	98,62
12218	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,33	89,59	103,56	111,01	106,98	103,94	98,43
12254	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,24	88,28	103,82	109,07	107,53	105,09	99,70
12225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,41	89,44	103,44	111,09	107,10	104,01	98,52
12213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,34	89,43	103,44	111,02	107,02	103,96	98,46
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,49	84,37	99,54	109,29	103,81	99,80	94,00
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,57	84,38	99,54	109,36	103,99	100,03	94,20
12269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,75	91,94	105,96	113,52	108,74	104,38	99,89
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,49	86,19	101,34	111,26	106,10	102,25	96,37
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,59	86,20	101,34	111,34	106,36	102,62	96,68
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,35	87,16	102,56	108,07	106,96	104,70	99,14
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,46	87,21	102,57	108,15	107,19	105,01	99,40

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
12220	84,41	65,85	80,74	96,58	105,31	102,72	100,60	94,65	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	88,74	67,09	86,88	101,33	109,01	105,95	102,82	98,25	86,28	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	88,63	67,05	86,86	101,32	108,98	105,90	102,78	98,21	86,22	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	88,51	67,01	86,84	101,31	108,90	105,71	102,53	97,89	85,97	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	88,44	66,98	86,83	101,31	108,88	105,68	102,50	97,86	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	87,42	66,05	85,85	100,33	107,91	104,70	101,52	96,87	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	87,29	65,99	85,85	100,33	107,81	104,50	101,28	96,55	84,63	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	87,22	65,97	85,84	100,33	107,78	104,47	101,25	96,53	84,59	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	87,14	65,95	85,84	100,33	107,74	104,44	101,21	96,50	84,54	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	86,35	65,19	85,05	99,53	106,94	103,65	100,43	95,72	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	86,25	65,15	85,04	99,53	106,85	103,51	100,30	95,52	83,54	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	86,21	65,13	85,04	99,53	106,81	103,47	100,26	95,46	83,45	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	86,20	65,12	85,04	99,53	106,81	103,44	100,23	95,43	83,44	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	86,20	65,14	85,05	99,53	107,07	103,57	100,30	95,62	83,79	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	86,48	65,44	85,34	99,86	107,44	104,14	100,88	96,17	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	86,48	65,43	85,34	99,85	107,10	103,98	100,80	95,96	83,83	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	86,48	65,41	85,33	99,85	106,84	103,86	100,73	95,79	83,48	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	86,59	65,46	85,34	99,85	106,91	103,91	100,77	95,82	83,54	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	87,38	66,22	86,12	100,64	107,69	104,70	101,56	96,61	84,33	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	87,42	66,25	86,12	100,64	107,99	104,87	101,67	96,85	84,77	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	88,45	67,25	87,12	101,63	108,98	105,85	102,66	97,86	85,81	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	84,45	65,99	80,88	96,67	102,68	102,10	100,79	95,13	82,49	--	--	--	--	--	--	--	--
12199	85,74	66,70	81,53	97,34	106,90	104,23	101,99	96,75	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--
12199	85,63	66,67	81,49	97,31	106,87	104,17	101,95	96,71	84,14	--	--	--	--	--	--	--	--
12218	86,20	65,16	85,21	99,65	107,09	103,57	100,30	95,62	83,79	--	--	--	--	--	--	--	--
12254	87,40	69,23	84,39	100,37	104,95	104,73	103,02	97,71	84,94	--	--	--	--	--	--	--	--
12225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	86,35	65,19	85,05	99,53	106,94	103,65	100,43	95,72	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	86,25	65,15	85,04	99,53	106,85	103,51	100,30	95,52	83,54	--	--	--	--	--	--	--	--
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	81,94	63,54	78,42	93,62	103,35	97,95	94,00	88,24	76,12	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	82,10	63,62	78,43	93,62	103,41	98,12	94,22	88,43	76,27	--	--	--	--	--	--	--	--
12269	88,90	67,96	87,80	102,38	109,92	106,51	103,08	99,15	87,60	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	84,16	65,54	80,25	95,42	105,32	100,23	96,42	90,58	78,32	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	84,37	65,64	80,26	95,42	105,39	100,48	96,78	90,87	78,53	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	87,26	68,67	83,86	99,61	106,93	106,19	104,58	100,34	88,12	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	87,55	68,72	84,00	99,70	107,06	106,61	105,17	100,95	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12218	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12254	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
12220	--	--	--	--	--	--	--	65,37	80,62	96,72	105,28	102,72	100,33	94,75	81,68	63,60	78,64
12194	--	--	--	--	--	--	--	67,10	87,39	101,96	108,97	105,72	102,09	97,65	85,78	64,86	85,10
12194	--	--	--	--	--	--	--	67,02	87,37	101,96	108,90	105,62	102,00	97,58	85,70	64,83	85,10
12194	--	--	--	--	--	--	--	66,93	87,36	101,95	108,84	105,52	101,91	97,50	85,62	64,79	85,09
12194	--	--	--	--	--	--	--	66,87	87,35	101,95	108,78	105,45	101,86	97,45	85,57	64,77	85,08
12194	--	--	--	--	--	--	--	65,85	86,32	100,94	107,74	104,42	100,81	96,44	84,56	63,83	84,09
12194	--	--	--	--	--	--	--	65,74	86,30	100,94	107,65	104,28	100,67	96,33	84,44	63,77	84,09
12194	--	--	--	--	--	--	--	65,67	86,29	100,94	107,59	104,22	100,64	96,29	84,40	63,75	84,08
12194	--	--	--	--	--	--	--	65,58	86,28	100,94	107,50	104,14	100,60	96,25	84,34	63,72	84,08
12194	--	--	--	--	--	--	--	64,88	85,54	100,18	106,79	103,47	99,97	95,55	83,61	63,02	83,31
12194	--	--	--	--	--	--	--	64,79	85,53	100,18	106,72	103,40	99,93	95,51	83,55	62,99	83,31
12194	--	--	--	--	--	--	--	64,76	85,52	100,18	106,68	103,37	99,92	95,49	83,52	62,98	83,30
12194	--	--	--	--	--	--	--	64,74	85,52	100,18	106,67	103,32	99,86	95,45	83,49	62,95	83,30
12194	--	--	--	--	--	--	--	64,74	85,52	100,18	106,67	103,32	99,86	95,45	83,49	62,96	83,31
12194	--	--	--	--	--	--	--	64,92	85,53	100,18	106,83	103,86	100,51	95,92	83,81	63,08	83,33
12194	--	--	--	--	--	--	--	64,92	85,53	100,18	106,83	103,86	100,51	95,92	83,81	63,07	83,33
12194	--	--	--	--	--	--	--	64,92	85,53	100,18	106,83	103,86	100,51	95,92	83,81	63,06	83,32
12194	--	--	--	--	--	--	--	65,01	85,55	100,18	106,91	103,92	100,55	95,96	83,88	63,09	83,33
12194	--	--	--	--	--	--	--	65,75	86,29	100,94	107,66	104,69	101,32	96,74	84,66	63,97	84,11
12194	--	--	--	--	--	--	--	65,80	86,30	100,94	107,71	104,73	101,34	96,76	84,69	63,99	84,11
12194	--	--	--	--	--	--	--	66,75	87,26	101,91	108,66	105,66	102,26	97,69	85,63	64,91	85,07
12194	--	--	--	--	--	--	--	65,33	80,58	96,69	101,25	101,66	100,26	94,69	81,63	63,61	78,70
12199	--	--	--	--	--	--	--	66,68	81,71	97,74	106,56	103,72	101,09	95,65	82,78	64,48	79,64
12199	--	--	--	--	--	--	--	66,60	81,69	97,74	106,49	103,62	101,00	95,58	82,70	64,45	79,63
12218	--	--	--	--	--	--	--	64,77	85,69	100,30	106,70	103,32	99,86	95,45	83,49	62,99	83,48
12254	--	--	--	--	--	--	--	67,81	83,23	99,40	103,82	103,77	101,84	96,86	84,16	66,06	81,51
12225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	--	--	--	--	--	--	--	64,88	85,54	100,18	106,79	103,47	99,97	95,55	83,61	63,02	83,31
12213	--	--	--	--	--	--	--	64,79	85,53	100,18	106,72	103,40	99,93	95,51	83,55	62,99	83,31
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	64,39	79,75	95,54	104,37	100,16	96,81	91,78	79,34	61,63	76,71
12257	--	--	--	--	--	--	--	64,51	79,76	95,54	104,47	100,37	97,04	91,95	79,49	61,68	76,73
12269	--	--	--	--	--	--	--	68,88	89,39	104,17	110,88	107,79	103,94	99,89	88,08	67,26	87,68
12274	--	--	--	--	--	--	--	66,50	81,59	97,34	106,42	102,52	99,25	94,05	81,55	63,57	78,56
12274	--	--	--	--	--	--	--	66,65	81,62	97,34	106,54	102,80	99,61	94,31	81,77	63,64	78,58
12279	--	--	--	--	--	--	--	69,41	84,53	100,75	105,39	105,80	103,96	98,85	86,04	67,80	83,09
12279	--	--	--	--	--	--	--	69,48	84,55	100,75	105,45	105,91	104,11	98,95	86,13	67,83	83,11

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
12220	95,17	103,33	101,84	99,53	94,14	80,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	100,24	106,91	104,65	101,21	97,14	85,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	100,24	106,89	104,62	101,18	97,12	85,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	100,23	106,84	104,52	101,05	96,97	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	100,23	106,82	104,50	101,03	96,95	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	99,25	105,82	103,52	100,03	95,97	83,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	99,25	105,74	103,37	99,85	95,79	83,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	99,25	105,72	103,35	99,84	95,78	83,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	99,25	105,68	103,33	99,83	95,77	83,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	98,47	104,92	102,57	99,09	95,00	82,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	98,47	104,87	102,51	99,02	94,92	82,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	98,47	104,85	102,49	99,00	94,89	82,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	98,47	104,82	102,43	98,93	94,84	82,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	98,47	105,03	102,51	98,98	94,96	82,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	98,50	105,28	103,15	99,77	95,48	83,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	98,49	105,11	103,09	99,74	95,40	83,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	98,49	104,90	103,01	99,69	95,30	82,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	98,49	104,93	103,03	99,71	95,31	82,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	99,28	105,72	103,82	100,50	96,11	83,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	99,28	105,95	103,93	100,57	96,25	84,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	100,24	106,91	104,88	101,52	97,20	84,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	95,19	100,42	101,04	99,60	94,36	81,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12199	96,14	104,70	102,80	100,30	95,39	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12199	96,14	104,67	102,77	100,27	95,37	82,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12218	98,59	105,06	102,51	98,98	94,96	82,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12254	98,07	102,00	103,06	101,53	96,49	83,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	98,47	104,92	102,57	99,09	95,00	82,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	98,47	104,87	102,51	99,02	94,92	82,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	93,01	101,21	98,64	95,92	90,87	77,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	93,01	101,26	98,71	96,00	90,93	78,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12269	102,94	109,48	107,29	103,75	99,87	87,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	94,83	103,14	100,65	97,94	92,84	79,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	94,84	103,21	100,76	98,07	92,93	80,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	99,69	105,29	105,83	104,20	99,63	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	99,69	105,37	106,02	104,46	99,92	87,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12218	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12254	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12218	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12254	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12218	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12254	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
12220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12218	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12254	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12220	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12194	--	--	--
12199	--	--	--
12199	--	--	--
12218	--	--	--
12254	--	--	--
12225	--	--	--
12213	--	--	--
12213	--	--	--
12282	--	--	--
12257	--	--	--
12257	--	--	--
12269	--	--	--
12274	--	--	--
12274	--	--	--
12279	--	--	--
12279	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
12279	798000 - 800000	2,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12264	101263000 - 101269000	2,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12264	101269000 - 101293000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12264	101307904 - 101332000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12264	101335003 - 101348000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12264	101382571 - 101389000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12264	101389000 - 101390000	2,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101605907 - 101625000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101646950 - 101654000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101728378 - 101754000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101762642 - 101779000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101762642 - 101779000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101762642 - 101779000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101779000 - 101805000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101805000 - 101806000	2,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101806000 - 101841000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101850335 - 101879000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101879000 - 101954000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101954000 - 101979000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	101979000 - 102001000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	102025721 - 102079000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	102025721 - 102079000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	102025721 - 102079000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	102079000 - 102154000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	102154000 - 102179000	2,91	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	102250356 - 102254000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	102254000 - 102279000	2,92	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	102279000 - 102354000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	102354000 - 102454000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	102484320 - 102554000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	102646060 - 102654000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	102753183 - 102754000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	102845407 - 102854000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	102886356 - 102901000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	107731118 - 107750000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	107731118 - 107750000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	107731118 - 107750000 - brug	3,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
12279	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
12264	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12264	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	66	66	66	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12264	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	68	68	68	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12264	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	70	70	70	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12264	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	73	73	73	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
12264	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	77	77	77	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-91	-91	-91	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-91	-91	-91	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		True	1345149	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-108	-108	-108	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-117	-117	-117	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		True	1345146	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		True	1345147	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
12279	0,660	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	0,000	-80	-80	-80	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,330	4,390
12264	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12264	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	66	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12264	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12264	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12264	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
12264	0,300	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	0,000	77	77	77	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,540	9,480
301	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-81	-81	-81	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-81	-81	-81	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-84	-84	-84	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-91	-91	-91	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-91	-91	-91	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-95	-95	-95	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-95	-95	-95	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-99	-99	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-99	-99	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-99	-99	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-99	-99	-99	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-103	-103	-103	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-103	-103	-103	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-108	-108	-108	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-117	-117	-117	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-121	-121	-121	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-125	-125	-125	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-130	-130	-130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
12279	8,730	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,240
12264	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12264	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12264	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12264	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12264	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
12264	7,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,420
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
12279	0,350	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
12264	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12264	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	66	66	66	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12264	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	68	68	68	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12264	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	70	70	70	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12264	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
12264	0,300	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	0,000	77	77	77	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
12279	0,720	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
12264	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12264	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	66	66	66	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12264	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12264	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	70	70	70	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12264	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	73	73	73	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
12264	0,280	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	0,000	77	77	77	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
301	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-120	-120	-120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
12279	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12264	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12264	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12264	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12264	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12264	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
12264	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-84	-84	-84	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-86	-86	-86	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-91	-91	-91	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-95	-95	-95	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-95	-95	-95	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-95	-95	-95	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-99	-99	-99	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-99	-99	-99	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-99	-99	-99	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-99	-99	-99	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-108	-108	-108	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-108	-108	-108	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-108	-108	-108	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-112	-112	-112	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-117	-117	-117	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-121	-121	-121	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-125	-125	-125	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
12279	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12264	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12264	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12264	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12264	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12264	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12264	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
12279	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12264	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12264	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12264	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12264	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12264	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12264	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
12279	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
12279	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12264	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12264	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12264	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12264	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12264	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12264	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
12279	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12264	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12264	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12264	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12264	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12264	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12264	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
12279	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12264	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12264	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12264	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12264	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12264	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12264	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
12279	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12264	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12264	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12264	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12264	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12264	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12264	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
12279	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12264	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12264	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12264	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12264	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12264	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12264	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
12279	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12264	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12264	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12264	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12264	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12264	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12264	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
12279	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,31	87,95	103,17
12264	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,11	86,98	102,37
12264	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,16	87,00	102,37
12264	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,21	87,02	102,38
12264	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,26	87,05	102,38
12264	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,33	87,08	102,39
12264	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,43	87,13	102,40
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,55	86,33	101,51
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,95	85,73	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,97	85,73	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,01	85,74	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,01	85,74	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,01	85,74	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,02	85,74	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,04	85,74	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,08	85,75	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,18	85,76	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,23	85,77	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,31	85,78	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,35	85,78	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,92	79,28	101,20
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,42	85,79	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,42	85,79	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,46	85,79	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,53	85,81	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,55	85,81	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,64	85,82	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,64	85,82	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,72	85,83	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,81	85,84	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,88	85,85	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,95	85,86	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,02	85,87	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,04	85,87	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,59	79,39	101,23
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,04	85,87	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,59	79,39	101,23

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
12279	108,92	107,79	105,56	99,82	88,11	68,83	84,33	99,84	108,07	107,50	106,13	102,09	89,67	--	--	--	--
12264	111,81	107,12	103,60	98,06	86,27	67,87	82,93	98,62	107,09	103,49	101,00	95,33	83,06	--	--	--	--
12264	111,85	107,23	103,73	98,17	86,41	67,90	82,98	98,65	107,13	103,56	101,08	95,41	83,18	--	--	--	--
12264	111,90	107,34	103,87	98,29	86,55	67,92	83,03	98,69	107,16	103,63	101,16	95,50	83,30	--	--	--	--
12264	111,94	107,45	104,01	98,42	86,69	67,94	83,08	98,73	107,19	103,70	101,25	95,59	83,43	--	--	--	--
12264	112,00	107,62	104,24	98,61	86,90	67,98	83,17	98,78	107,24	103,82	101,38	95,74	83,63	--	--	--	--
12264	112,07	107,85	104,56	98,88	87,18	68,03	83,28	98,86	107,30	103,98	101,57	95,95	83,92	--	--	--	--
301	108,00	108,44	107,72	100,80	87,13	67,57	81,54	97,09	106,73	106,74	105,64	100,94	87,89	--	--	--	--
301	107,40	107,84	107,12	100,20	86,53	67,05	81,01	96,55	108,33	109,51	109,78	105,13	90,86	--	--	--	--
301	107,42	107,88	107,16	100,24	86,56	67,07	81,01	96,55	108,35	109,54	109,82	105,17	90,89	--	--	--	--
301	107,45	107,95	107,23	100,31	86,62	67,10	81,01	96,55	108,38	109,62	109,91	105,25	90,96	--	--	--	--
301	107,45	107,95	107,23	100,31	86,62	67,10	81,01	96,55	108,38	109,62	109,91	105,25	90,96	--	--	--	--
301	107,45	107,95	107,23	100,31	86,62	67,10	81,01	96,55	108,38	109,62	109,91	105,25	90,96	--	--	--	--
301	107,46	108,01	107,33	100,38	86,65	67,12	81,02	96,55	108,39	109,68	110,01	105,33	91,01	--	--	--	--
301	107,47	108,06	107,43	100,45	86,69	67,13	81,02	96,55	108,41	109,74	110,12	105,42	91,05	--	--	--	--
301	107,50	108,13	107,51	100,53	86,75	67,17	81,02	96,55	108,44	109,81	110,21	105,50	91,12	--	--	--	--
301	107,58	108,32	107,73	100,72	86,91	67,25	81,03	96,55	108,51	110,01	110,43	105,72	91,29	--	--	--	--
301	107,61	108,47	108,00	100,92	87,01	67,29	81,04	96,55	108,55	110,18	110,74	105,96	91,42	--	--	--	--
301	107,67	108,62	108,18	101,08	87,14	67,35	81,05	96,55	108,61	110,33	110,93	106,14	91,55	--	--	--	--
301	107,69	108,71	108,36	101,21	87,20	67,38	81,05	96,55	108,63	110,44	111,12	106,29	91,63	--	--	--	--
301	108,82	112,14	115,14	107,21	93,56	60,95	74,55	96,84	109,76	113,88	117,91	112,31	98,00	--	--	--	--
301	107,75	108,86	108,55	101,37	87,33	67,45	81,06	96,55	108,69	110,60	111,32	106,47	91,77	--	--	--	--
301	107,75	108,86	108,55	101,37	87,33	67,45	81,06	96,55	108,69	110,60	111,32	106,47	91,77	--	--	--	--
301	107,77	108,96	108,72	101,50	87,39	67,47	81,06	96,55	108,71	110,70	111,51	106,61	91,85	--	--	--	--
301	107,82	109,11	108,91	101,67	87,52	67,54	81,07	96,55	108,77	110,86	111,71	106,80	91,98	--	--	--	--
301	107,83	109,15	108,99	101,73	87,55	67,55	81,07	96,55	108,78	110,91	111,80	106,87	92,02	--	--	--	--
301	107,90	109,34	109,25	101,94	87,70	67,63	81,08	96,55	108,85	111,11	112,07	107,11	92,19	--	--	--	--
301	107,90	109,34	109,25	101,94	87,70	67,55	81,01	96,49	106,82	108,45	108,65	103,63	89,31	--	--	--	--
301	107,95	109,50	109,47	102,13	87,83	67,61	81,02	96,49	106,90	108,75	109,14	104,07	89,57	--	--	--	--
301	108,01	109,70	109,76	102,36	87,98	67,69	81,03	96,49	107,01	109,12	109,75	104,61	89,89	--	--	--	--
301	108,06	109,86	110,00	102,56	88,11	67,75	81,04	96,49	107,08	109,41	110,24	105,03	90,14	--	--	--	--
301	108,11	110,02	110,26	102,76	88,23	67,81	81,04	96,49	107,16	109,70	110,72	105,44	90,38	--	--	--	--
301	108,16	110,19	110,52	102,96	88,36	67,87	81,05	96,49	107,24	109,98	111,20	105,85	90,62	--	--	--	--
301	108,17	110,23	110,59	103,02	88,39	67,89	81,05	96,49	107,25	110,05	111,32	105,94	90,68	--	--	--	--
301	111,30	115,89	120,13	113,01	98,35	61,34	74,49	96,73	106,09	110,73	114,73	107,96	93,63	--	--	--	--
301	108,17	110,23	110,59	103,02	88,39	67,79	80,97	96,41	102,96	105,07	105,19	97,97	83,67	--	--	--	--
301	111,30	115,89	120,13	113,01	98,35	61,34	74,49	96,73	106,09	110,73	114,73	107,96	93,63	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,50	87,24	102,58	108,18	107,29	105,15	99,51
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,67	87,64	103,30	112,49	108,52	105,28	99,95
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,72	87,65	103,31	112,52	108,59	105,36	100,01
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,76	87,66	103,31	112,56	108,67	105,44	100,09
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,80	87,68	103,31	112,59	108,75	105,54	100,16
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,86	87,69	103,31	112,64	108,87	105,69	100,28
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,94	87,72	103,32	112,70	109,03	105,91	100,44
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,13	84,77	99,83	106,54	107,05	106,48	99,38
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,53	84,17	99,23	105,94	106,45	105,88	98,78
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,55	84,18	99,23	105,95	106,48	105,91	98,81
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,58	84,18	99,23	105,98	106,55	105,98	98,88
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,58	84,18	99,23	105,98	106,55	105,98	98,88
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,58	84,18	99,23	105,98	106,55	105,98	98,88
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,60	84,18	99,23	106,00	106,61	106,09	98,96
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,62	84,19	99,23	106,01	106,67	106,20	99,04
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,66	84,19	99,23	106,04	106,73	106,27	99,11
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	84,20	99,23	106,10	106,90	106,45	99,28
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,80	84,21	99,23	106,14	107,07	106,77	99,52
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,86	84,22	99,23	106,20	107,21	106,92	99,66
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,90	84,22	99,23	106,22	107,32	107,12	99,81
301	--	--	--	83,45	96,87	111,70	118,20	118,44	110,21	83,48	49,33	64,50	77,74	99,53	107,23	110,57	113,72	105,54
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,97	84,23	99,23	106,27	107,45	107,28	99,95
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,97	84,23	99,23	106,27	107,45	107,28	99,95
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,01	84,24	99,23	106,30	107,56	107,47	100,10
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,07	84,24	99,23	106,35	107,69	107,64	100,25
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,09	84,25	99,23	106,36	107,75	107,73	100,32
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,16	84,26	99,23	106,42	107,92	107,95	100,51
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,16	84,26	99,23	106,42	107,92	107,95	100,51
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,22	84,27	99,23	106,46	108,06	108,14	100,67
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,30	84,27	99,23	106,52	108,23	108,40	100,88
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,36	84,28	99,23	106,56	108,38	108,62	101,06
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,42	84,29	99,23	106,61	108,53	108,84	101,24
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,47	84,30	99,23	106,65	108,68	109,08	101,43
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,49	84,30	99,23	106,66	108,71	109,14	101,48
301	--	--	--	84,05	96,94	111,69	118,31	119,38	111,69	84,19	49,61	65,06	77,84	99,57	109,78	114,38	118,67	111,47
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,49	84,30	99,23	106,66	108,71	109,14	101,48
301	--	--	--	84,05	96,94	111,69	118,31	119,38	111,69	84,19	49,61	65,06	77,84	99,57	109,78	114,38	118,67	111,47

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
12279	87,67	68,74	84,05	99,74	107,11	106,77	105,41	101,20	88,76	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	87,58	69,19	84,39	100,56	108,89	106,25	103,62	98,39	85,56	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	87,66	69,21	84,41	100,57	108,91	106,28	103,66	98,43	85,61	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	87,73	69,23	84,43	100,58	108,93	106,32	103,69	98,46	85,66	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	87,81	69,25	84,45	100,59	108,95	106,35	103,73	98,50	85,70	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	87,93	69,28	84,48	100,61	108,98	106,41	103,80	98,55	85,78	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	88,10	69,32	84,53	100,64	109,01	106,49	103,89	98,64	85,89	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,55	65,55	79,42	94,69	104,84	104,76	103,76	98,95	85,87	--	--	--	--	--	--	--	--
301	84,95	65,07	78,92	94,18	106,94	108,24	108,69	104,01	89,60	--	--	--	--	--	--	--	--
301	84,98	65,09	78,92	94,18	106,95	108,27	108,72	104,04	89,63	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,03	65,12	78,92	94,18	106,98	108,34	108,79	104,12	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,03	65,12	78,92	94,18	106,98	108,34	108,79	104,12	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,03	65,12	78,92	94,18	106,98	108,34	108,79	104,12	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,08	65,14	78,93	94,18	106,99	108,41	108,91	104,21	89,74	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,12	65,16	78,93	94,18	107,01	108,47	109,03	104,30	89,79	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,18	65,19	78,93	94,18	107,04	108,54	109,10	104,37	89,85	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,32	65,26	78,94	94,18	107,11	108,71	109,29	104,56	90,01	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,45	65,32	78,95	94,18	107,15	108,90	109,63	104,81	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,56	65,38	78,96	94,18	107,20	109,04	109,79	104,97	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,64	65,42	78,96	94,18	107,23	109,16	110,00	105,13	90,35	--	--	--	--	--	--	--	--
301	91,69	59,01	72,48	94,48	108,24	112,42	116,61	110,88	96,42	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,75	65,48	78,97	94,18	107,28	109,30	110,17	105,29	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,75	65,48	78,97	94,18	107,28	109,30	110,17	105,29	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,83	65,52	78,97	94,18	107,31	109,41	110,37	105,45	90,56	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,94	65,57	78,98	94,18	107,36	109,55	110,55	105,61	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--
301	85,98	65,59	78,98	94,18	107,37	109,61	110,65	105,68	90,72	--	--	--	--	--	--	--	--
301	86,12	65,66	78,99	94,18	107,43	109,79	110,88	105,89	90,87	--	--	--	--	--	--	--	--
301	86,12	65,55	78,89	94,09	104,94	106,56	106,85	101,75	87,37	--	--	--	--	--	--	--	--
301	86,23	65,61	78,90	94,09	105,03	106,86	107,33	102,19	87,64	--	--	--	--	--	--	--	--
301	86,37	65,68	78,91	94,09	105,13	107,24	107,94	102,74	87,96	--	--	--	--	--	--	--	--
301	86,49	65,74	78,92	94,09	105,21	107,53	108,42	103,16	88,22	--	--	--	--	--	--	--	--
301	86,60	65,79	78,92	94,09	105,29	107,82	108,90	103,57	88,46	--	--	--	--	--	--	--	--
301	86,72	65,85	78,93	94,09	105,36	108,11	109,38	103,98	88,70	--	--	--	--	--	--	--	--
301	86,75	65,86	78,93	94,09	105,38	108,18	109,49	104,08	88,76	--	--	--	--	--	--	--	--
301	96,71	59,34	72,39	94,35	104,14	108,77	112,94	105,93	91,39	--	--	--	--	--	--	--	--
301	86,75	65,77	78,85	94,01	101,02	103,10	103,41	95,94	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
301	96,71	59,34	72,39	94,35	104,14	108,77	112,94	105,93	91,39	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
12279	--	--	--	--	--	--	--	69,51	84,55	100,75	105,47	105,96	104,17	98,99	86,17	67,84	83,12
12264	--	--	--	--	--	--	--	67,08	82,36	98,69	107,08	104,61	101,81	96,79	84,02	65,57	81,12
12264	--	--	--	--	--	--	--	67,12	82,37	98,70	107,10	104,65	101,85	96,82	84,06	65,58	81,12
12264	--	--	--	--	--	--	--	67,15	82,37	98,70	107,13	104,69	101,89	96,85	84,10	65,59	81,13
12264	--	--	--	--	--	--	--	67,19	82,38	98,70	107,15	104,73	101,93	96,89	84,13	65,60	81,14
12264	--	--	--	--	--	--	--	67,24	82,40	98,70	107,19	104,80	102,00	96,94	84,19	65,62	81,16
12264	--	--	--	--	--	--	--	67,31	82,42	98,70	107,23	104,88	102,11	97,01	84,27	65,64	81,18
301	--	--	--	--	--	--	--	65,36	79,62	94,75	100,99	100,03	98,25	91,80	78,82	59,76	74,04
301	--	--	--	--	--	--	--	64,76	79,02	94,15	100,39	99,43	97,65	91,20	78,22	59,18	73,46
301	--	--	--	--	--	--	--	64,80	79,02	94,15	100,42	99,53	97,79	91,32	78,30	59,22	73,46
301	--	--	--	--	--	--	--	64,88	79,03	94,15	100,48	99,73	98,05	91,54	78,46	59,30	73,47
301	--	--	--	--	--	--	--	64,88	79,03	94,15	100,48	99,73	98,05	91,54	78,46	59,30	73,47
301	--	--	--	--	--	--	--	64,88	79,03	94,15	100,48	99,73	98,05	91,54	78,46	59,30	73,47
301	--	--	--	--	--	--	--	64,89	79,03	94,15	100,49	99,74	98,09	91,57	78,48	59,30	73,47
301	--	--	--	--	--	--	--	64,89	79,03	94,15	100,49	99,76	98,13	91,60	78,49	59,31	73,47
301	--	--	--	--	--	--	--	64,97	79,04	94,15	100,55	99,95	98,40	91,82	78,65	59,38	73,48
301	--	--	--	--	--	--	--	65,16	79,07	94,15	100,69	100,42	99,06	92,38	79,04	59,57	73,51
301	--	--	--	--	--	--	--	65,18	79,07	94,15	100,70	100,47	99,16	92,45	79,07	59,58	73,51
301	--	--	--	--	--	--	--	65,33	79,09	94,15	100,81	100,84	99,69	92,88	79,37	59,72	73,53
301	--	--	--	--	--	--	--	65,33	79,09	94,15	100,82	100,86	99,75	92,92	79,39	59,73	73,53
301	95,20	109,85	116,64	116,93	108,87	81,99	47,68	59,02	72,64	94,47	101,86	104,32	106,71	98,88	85,42	53,41	67,08
301	--	--	--	--	--	--	--	65,48	79,11	94,15	100,92	101,22	100,27	93,35	79,68	59,87	73,55
301	--	--	--	--	--	--	--	65,48	79,11	94,15	100,92	101,22	100,27	93,35	79,68	59,87	73,55
301	--	--	--	--	--	--	--	65,49	79,11	94,15	100,93	101,25	100,33	93,39	79,70	59,88	73,55
301	--	--	--	--	--	--	--	65,63	79,13	94,15	101,03	101,59	100,84	93,81	79,98	60,01	73,57
301	--	--	--	--	--	--	--	65,63	79,13	94,15	101,03	101,61	100,86	93,83	79,99	60,02	73,57
301	--	--	--	--	--	--	--	65,80	79,15	94,15	101,15	102,03	101,50	94,34	80,33	60,18	73,59
301	--	--	--	--	--	--	--	65,80	79,15	94,15	101,15	102,03	101,50	94,34	80,33	60,16	73,57
301	--	--	--	--	--	--	--	65,94	79,17	94,15	101,25	102,36	102,00	94,75	80,59	60,29	73,58
301	--	--	--	--	--	--	--	66,10	79,19	94,15	101,36	102,76	102,62	95,24	80,91	60,44	73,61
301	--	--	--	--	--	--	--	66,23	79,21	94,15	101,45	103,07	103,11	95,64	81,16	60,57	73,62
301	--	--	--	--	--	--	--	66,35	79,22	94,15	101,53	103,38	103,59	96,02	81,41	60,69	73,64
301	--	--	--	--	--	--	--	66,47	79,24	94,15	101,62	103,68	104,07	96,40	81,65	60,81	73,65
301	--	--	--	--	--	--	--	66,50	79,24	94,15	101,64	103,76	104,19	96,49	81,71	60,84	73,66
301	95,26	109,85	116,70	117,76	110,16	82,54	47,83	60,07	72,81	94,51	104,77	109,43	113,73	106,49	91,71	54,22	67,05
301	--	--	--	--	--	--	--	66,50	79,24	94,15	101,64	103,76	104,19	96,49	81,71	60,65	73,48
301	95,26	109,85	116,70	117,76	110,16	82,54	47,83	60,07	72,81	94,51	104,77	109,43	113,73	106,49	91,71	54,22	67,05

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
12279	99,70	105,40	106,09	104,58	100,04	87,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	97,80	105,65	104,00	101,47	96,45	83,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	97,80	105,66	104,01	101,48	96,46	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	97,80	105,67	104,02	101,50	96,47	83,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	97,81	105,68	104,03	101,51	96,48	83,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	97,82	105,69	104,05	101,53	96,50	83,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	97,82	105,71	104,08	101,57	96,53	83,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	89,29	101,54	100,92	99,49	95,80	83,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,38	101,18	100,35	96,41	83,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,42	101,28	100,49	96,54	83,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,48	101,49	100,77	96,79	83,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,48	101,49	100,77	96,79	83,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,48	101,49	100,77	96,79	83,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,48	101,51	100,82	96,82	83,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,48	101,53	100,86	96,85	83,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,55	101,73	101,14	97,09	83,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,69	102,23	101,84	97,70	84,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,70	102,28	101,95	97,77	84,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,82	102,66	102,51	98,24	84,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,82	102,69	102,57	98,29	84,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	89,03	102,87	106,17	109,56	104,28	90,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,93	103,07	103,12	98,75	84,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,93	103,07	103,12	98,75	84,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	101,93	103,10	103,18	98,79	84,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	102,04	103,46	103,72	99,24	85,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	102,04	103,48	103,75	99,26	85,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,71	102,17	103,92	104,41	99,81	85,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,69	101,78	103,37	103,67	99,14	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,69	101,89	103,77	104,29	99,64	85,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,69	102,01	104,24	105,03	100,24	85,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,69	102,11	104,60	105,61	100,71	85,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,69	102,21	104,95	106,17	101,16	86,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,69	102,30	105,30	106,71	101,60	86,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,69	102,32	105,38	106,85	101,71	86,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,88	98,96	103,63	107,86	100,71	85,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,52	95,83	97,96	98,32	90,71	75,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,88	98,96	103,63	107,86	100,71	85,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	110,68	101,84	75,38	41,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	112,77	105,19	77,51	42,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	112,77	105,19	77,51	42,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
12279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
12279	--	--	--
12264	--	--	--
12264	--	--	--
12264	--	--	--
12264	--	--	--
12264	--	--	--
12264	--	--	--
301	--	--	--
301	--	--	--
301

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
301	107731118 - 107750000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	107731118 - 107750000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
304	101464000 - 101554000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
304	101554000 - 101600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12252	101060000 - 101061000	2,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12252	101061000 - 101080000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
301	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
304	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-77	-77	-77	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
304	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-3	Doorgaand	3,060	2,580
12252	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040
12252	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	-50	-50	-50	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
301	0,150	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,150	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
304	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-77	-77	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
304	0,150	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	3,570	2,340	1,410	0,000	-81	-81	-81	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12252	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,830	1,620	0,210	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,100	1,440
12252	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	2,430	2,160

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
301	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
304	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
304	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
12252	0,720	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	1,860	1,770	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	1,980	1,950
12252	0,270	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	2,820	1,920	0,960	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand	2,490	2,370

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
301	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
304	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
304	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040
12252	0,600	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
12252	0,090	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	2,670	2,610	0,810	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
301	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
301	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
304	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
304	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	2,360	2,120	0,120	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	2,960	1,640
12252	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,310	1,250	2,210	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	2,390
12252	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,750	1,660

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
301	1,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
301	1,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
304	1,080	0,000	-77	-77	-77	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0	Doorgaand	0,000
304	1,080	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000
12252	2,210	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010
12252	2,950	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,290	3,190	2,950	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
301	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
304	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
304	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12252	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,060	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
12252	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
301	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
304	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
304	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
12252	0,030	0,100	0,080	0,000	80	80	80	0	DM'90	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
12252	0,050	0,080	0,120	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,140	0,110	0,000	80	80	80	0	DM'90

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
304	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
304	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12252	Stoppend	0,540	0,420	0,040	0,000	-50	-50	-50	0	DM'90	Stoppend	0,560	0,300	0,080	0,000	57	57	57	0
12252	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,580	0,040	0,000	-50	-50	-50	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
301	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
304	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
304	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12252	ICM-4	Doorgaand	1,320	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	1,640	1,080	0,520	0,000	-50	-50	-50
12252	DM'90	Stoppend	0,760	0,400	0,100	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Doorgaand	1,760	1,600	0,280	0,000	120	120	120

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
304	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
304	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12252	0	ICM-4	Doorgaand	1,400	1,320	0,080	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	1,520	1,400	0,480	0,000	57	57
12252	0	ICM-4	Stoppend	2,160	1,440	0,680	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-4	Doorgaand	1,840	1,760	0,080	0,000	80	80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
304	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
304	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12252	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	80
12252	80	0	ICM-4	Stoppend	2,040	1,840	0,640	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	120

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
304	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
304	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12252	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000
12252	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,120	0,120	0,000	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
301	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
304	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
304	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12252	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12252	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
304	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
304	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12252	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12252	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,04	85,87	100,91
301	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,04	85,87	100,91
304	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,46	86,31	101,51
304	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,55	86,33	101,51
12252	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,54	85,13	100,46
12252	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,82	86,40	101,74

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
301	108,17	110,23	110,59	103,02	88,39	67,79	80,97	96,41	102,96	105,07	105,19	97,97	83,67	--	--	--	--
301	108,17	110,23	110,59	103,02	88,39	67,79	80,97	96,41	102,96	105,07	105,19	97,97	83,67	--	--	--	--
304	107,94	108,30	107,58	100,66	87,00	67,50	81,53	97,09	106,62	106,41	105,19	100,45	87,57	--	--	--	--
304	108,00	108,44	107,72	100,80	87,13	67,57	81,54	97,09	106,73	106,74	105,64	100,94	87,89	--	--	--	--
12252	106,14	105,40	104,25	97,65	84,64	65,99	80,73	96,29	103,25	102,01	100,68	95,01	82,76	--	--	--	--
12252	107,41	106,67	105,50	98,91	85,89	67,28	81,99	97,55	104,52	103,28	101,93	96,27	84,02	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,49	84,30	99,23	106,66	108,71	109,14	101,48
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,49	84,30	99,23	106,66	108,71	109,14	101,48
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,06	84,77	99,83	106,48	106,93	106,36	99,26
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,13	84,77	99,83	106,54	107,05	106,48	99,38
12252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,14	84,79	100,24	105,82	105,34	104,15	97,73
12252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,39	86,04	101,49	107,07	106,58	105,39	98,98

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
301	86,75	65,77	78,85	94,01	101,02	103,10	103,41	95,94	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
301	86,75	65,77	78,85	94,01	101,02	103,10	103,41	95,94	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
304	85,44	65,49	79,41	94,69	104,73	104,43	103,30	98,45	85,54	--	--	--	--	--	--	--	--
304	85,55	65,55	79,42	94,69	104,84	104,76	103,76	98,95	85,87	--	--	--	--	--	--	--	--
12252	84,66	66,05	80,86	96,68	102,87	102,33	100,99	95,41	82,84	--	--	--	--	--	--	--	--
12252	85,90	67,25	82,10	97,92	104,12	103,57	102,23	96,64	84,06	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
301	--	--	--	--	--	--	--	66,50	79,24	94,15	101,64	103,76	104,19	96,49	81,71	60,65	73,48
301	--	--	--	--	--	--	--	66,50	79,24	94,15	101,64	103,76	104,19	96,49	81,71	60,65	73,48
304	--	--	--	--	--	--	--	65,20	79,60	94,75	100,86	99,63	97,73	91,35	78,49	59,60	74,02
304	--	--	--	--	--	--	--	65,36	79,62	94,75	100,99	100,03	98,25	91,80	78,82	59,76	74,04
12252	--	--	--	--	--	--	--	65,51	80,61	96,69	101,40	101,81	100,35	94,79	81,77	63,67	78,70
12252	--	--	--	--	--	--	--	66,72	81,83	97,91	102,61	103,03	101,57	96,02	82,99	64,83	79,91

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
301	88,52	95,83	97,96	98,32	90,71	75,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	88,52	95,83	97,96	98,32	90,71	75,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	89,29	101,40	100,40	98,69	95,13	82,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	89,29	101,54	100,92	99,49	95,80	83,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12252	95,19	100,56	101,17	99,70	94,52	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12252	96,42	101,79	102,41	100,93	95,75	82,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
301	--	--	--
301	--	--	--
304	--	--	--
304	--	--	--
12252	--	--	--
12252	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01-01	Toetspunt 01-01	1,90	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-02	Toetspunt 01-02	1,90	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-03	Toetspunt 01-03	1,90	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-04	Toetspunt 01-04	1,90	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-05	Toetspunt 01-05	1,86	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-10	Toetspunt 01-10	1,86	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-09	Toetspunt 01-09	1,82	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-08	Toetspunt 01-08	1,82	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-07	Toetspunt 01-07	1,82	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP01-06	Toetspunt 01-06	1,82	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-11	Toetspunt 02-11	1,77	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-12	Toetspunt 02-12	1,76	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-13	Toetspunt 02-13	1,72	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-14	Toetspunt 02-14	1,68	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-15	Toetspunt 02-15	1,65	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-20	Toetspunt 03-20	1,63	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-21	Toetspunt 03-21	1,61	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-19	Toetspunt 02-19	1,75	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-18	Toetspunt 02-18	1,71	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-17	Toetspunt 02-17	1,67	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP02-16	Toetspunt 02-16	1,64	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-29	Toetspunt 03-29	1,60	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-28	Toetspunt 03-28	1,56	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-22	Toetspunt 03-22	1,58	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-23	Toetspunt 03-23	1,53	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-24	Toetspunt 03-24	1,49	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-25	Toetspunt 03-25	1,46	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-27	Toetspunt 03-27	1,51	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP03-26	Toetspunt 03-26	1,47	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	15,50	--	Ja
TP04-30	Toetspunt 04-30	1,46	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP04-31	Toetspunt 04-31	1,49	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP04-32	Toetspunt 04-32	1,48	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP04-33	Toetspunt 04-33	1,48	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP04-34	Toetspunt 04-34	1,47	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP04-35	Toetspunt 04-35	1,45	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP04-38	Toetspunt 04-38	1,41	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP04-38	Toetspunt 04-38	1,40	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP04-37	Toetspunt 04-37	1,39	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP04-36	Toetspunt 04-36	1,39	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-39	Toetspunt 05-39	1,37	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-40	Toetspunt 05-40	1,36	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-48	Toetspunt 05-48	1,44	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-47	Toetspunt 05-47	1,43	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-41	Toetspunt 05-41	1,35	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-42	Toetspunt 05-42	1,34	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-46	Toetspunt 05-46	1,42	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-45	Toetspunt 05-45	1,41	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-43	Toetspunt 05-43	1,34	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
TP05-44	Toetspunt 05-44	1,36	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
GS1348343	s:1039687610	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348347	s:1039687614	--	2,34	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348346	s:1039687613	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348344	s:1039687611	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348348	s:1039687615	2,18	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348345	s:1039687612	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350742	p:1041430543	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350744	p:1041430545	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350743	p:1041430544	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1348343	0,00	0,00
GS1348347	0,00	0,00
GS1348346	0,00	0,00
GS1348344	0,00	0,00
GS1348348	0,00	0,00
GS1348345	0,00	0,00
PE1350742	0,00	0,00
PE1350744	0,00	0,00
PE1350743	0,00	0,00

BIJLAGE 09

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	1,50	63,2	63,2	60,2	67,5
TP01-01_B	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	5,00	66,2	66,1	63,0	70,4
TP01-01_C	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	8,50	66,9	66,9	63,7	71,1
TP01-01_D	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	12,00	67,3	67,3	64,1	71,5
TP01-01_E	Toetspunt 01-01	209836,08	523490,33	15,50	67,3	67,3	64,1	71,5
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	1,50	63,3	63,3	60,3	67,6
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	5,00	66,2	66,2	63,1	70,4
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	8,50	67,0	66,9	63,8	71,2
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	12,00	67,3	67,3	64,2	71,5
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	209837,27	523496,55	15,50	67,4	67,3	64,2	71,5
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	1,50	63,4	63,3	60,4	67,7
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	5,00	66,2	66,1	63,0	70,4
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	8,50	66,9	66,8	63,7	71,1
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	12,00	67,2	67,2	64,0	71,4
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	209838,55	523503,03	15,50	67,3	67,2	64,1	71,5
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	1,50	63,1	63,1	60,1	67,4
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	5,00	66,0	65,9	62,8	70,2
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	8,50	66,7	66,6	63,5	70,9
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	12,00	66,9	66,9	63,8	71,1
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	209839,76	523509,36	15,50	67,0	67,0	63,9	71,3
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	1,50	58,8	58,7	56,0	63,2
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	5,00	61,6	61,4	58,6	65,8
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	8,50	62,6	62,4	59,6	66,9
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	12,00	62,1	61,9	59,0	66,3
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	209834,25	523513,54	15,50	62,0	61,8	58,9	66,2
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	1,50	49,5	49,5	46,7	53,9
TP01-06_B	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	5,00	52,4	52,3	49,4	56,7
TP01-06_C	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	8,50	53,9	53,8	51,0	58,2
TP01-06_D	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	12,00	52,1	52,0	49,1	56,4
TP01-06_E	Toetspunt 01-06	209827,47	523511,46	15,50	52,1	52,0	49,1	56,4
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	1,50	54,4	54,6	51,5	58,8
TP01-07_B	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	5,00	56,5	56,6	53,4	60,7
TP01-07_C	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	8,50	57,2	57,4	54,2	61,5
TP01-07_D	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	12,00	57,7	57,9	54,6	62,0
TP01-07_E	Toetspunt 01-07	209826,27	523505,17	15,50	53,5	53,5	50,6	57,9
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	1,50	53,4	53,5	50,4	57,7
TP01-08_B	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	5,00	55,0	55,1	52,0	59,3
TP01-08_C	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	8,50	55,8	55,9	52,8	60,1
TP01-08_D	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	12,00	57,0	57,1	53,9	61,3
TP01-08_E	Toetspunt 01-08	209825,07	523499,06	15,50	52,2	52,1	49,2	56,5
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	1,50	51,3	51,3	48,3	55,6
TP01-09_B	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	5,00	54,1	54,1	51,0	58,3
TP01-09_C	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	8,50	54,3	54,3	51,2	58,5
TP01-09_D	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	12,00	55,6	55,8	52,5	59,9
TP01-09_E	Toetspunt 01-09	209823,81	523492,81	15,50	51,3	51,2	48,3	55,6
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	1,50	57,8	57,7	54,8	62,1
TP01-10_B	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	5,00	61,0	60,9	57,9	65,2
TP01-10_C	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	8,50	65,2	65,3	62,0	69,4
TP01-10_D	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	12,00	66,6	66,7	63,3	70,8
TP01-10_E	Toetspunt 01-10	209829,59	523488,19	15,50	66,6	66,8	63,4	70,8
TP02-11_A	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	1,50	52,7	52,6	49,8	57,1
TP02-11_B	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	5,00	55,2	55,0	52,1	59,4
TP02-11_C	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	8,50	57,2	57,1	54,1	61,4
TP02-11_D	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	12,00	57,7	57,6	54,5	61,9
TP02-11_E	Toetspunt 02-11	209819,40	523510,78	15,50	58,5	58,4	55,2	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP02-12_A	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	1,50	57,8	57,7	55,0	62,2
TP02-12_B	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	5,00	60,5	60,3	57,5	64,8
TP02-12_C	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	8,50	61,9	61,8	58,9	66,2
TP02-12_D	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	12,00	61,6	61,4	58,5	65,8
TP02-12_E	Toetspunt 02-12	209818,51	523517,84	15,50	61,6	61,4	58,5	65,8
TP02-13_A	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	1,50	57,5	57,4	54,7	61,9
TP02-13_B	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	5,00	60,0	59,8	57,0	64,3
TP02-13_C	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	8,50	61,4	61,2	58,4	65,7
TP02-13_D	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	12,00	61,4	61,2	58,3	65,6
TP02-13_E	Toetspunt 02-13	209812,46	523520,41	15,50	61,4	61,3	58,4	65,7
TP02-14_A	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	1,50	57,4	57,3	54,6	61,8
TP02-14_B	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	5,00	59,8	59,6	56,8	64,1
TP02-14_C	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	8,50	61,2	61,0	58,2	65,5
TP02-14_D	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	12,00	61,4	61,3	58,4	65,7
TP02-14_E	Toetspunt 02-14	209806,52	523522,71	15,50	61,6	61,4	58,5	65,8
TP02-15_A	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	1,50	57,7	57,6	54,9	62,1
TP02-15_B	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	5,00	59,9	59,8	57,0	64,3
TP02-15_C	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	8,50	61,4	61,2	58,4	65,7
TP02-15_D	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	12,00	61,9	61,8	59,0	66,2
TP02-15_E	Toetspunt 02-15	209800,74	523525,23	15,50	62,1	62,0	59,1	66,4
TP02-16_A	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	1,50	56,4	56,5	53,2	60,6
TP02-16_B	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	5,00	58,2	58,3	54,9	62,3
TP02-16_C	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	8,50	60,4	60,6	57,2	64,6
TP02-16_D	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	12,00	60,5	60,7	57,4	64,8
TP02-16_E	Toetspunt 02-16	209796,13	523513,23	15,50	62,5	62,7	59,3	66,7
TP02-17_A	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	1,50	55,7	55,8	52,5	59,9
TP02-17_B	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	5,00	57,4	57,5	54,2	61,6
TP02-17_C	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	8,50	60,0	60,2	56,8	64,2
TP02-17_D	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	12,00	60,8	61,0	57,7	65,1
TP02-17_E	Toetspunt 02-17	209801,65	523510,99	15,50	62,5	62,7	59,3	66,7
TP02-18_A	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	1,50	55,1	55,4	51,9	59,4
TP02-18_B	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	5,00	57,0	57,2	53,7	61,2
TP02-18_C	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	8,50	60,1	60,4	56,9	64,4
TP02-18_D	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	12,00	62,3	62,5	59,2	66,6
TP02-18_E	Toetspunt 02-18	209807,48	523508,58	15,50	62,5	62,7	59,2	66,7
TP02-19_A	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	1,50	55,3	55,4	52,1	59,5
TP02-19_B	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	5,00	57,1	57,2	53,8	61,3
TP02-19_C	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	8,50	60,6	60,8	57,4	64,9
TP02-19_D	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	12,00	62,7	62,9	59,5	67,0
TP02-19_E	Toetspunt 02-19	209813,53	523506,12	15,50	62,7	62,9	59,5	66,9
TP03-20_A	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	1,50	57,7	57,6	54,9	62,1
TP03-20_B	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	5,00	59,9	59,8	57,0	64,3
TP03-20_C	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	8,50	61,3	61,2	58,4	65,6
TP03-20_D	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	12,00	62,2	62,1	59,2	66,5
TP03-20_E	Toetspunt 03-20	209798,49	523527,96	15,50	62,6	62,4	59,5	66,8
TP03-21_A	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	1,50	56,4	56,3	53,5	60,8
TP03-21_B	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	5,00	58,5	58,3	55,5	62,8
TP03-21_C	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	8,50	59,9	59,7	56,9	64,2
TP03-21_D	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	12,00	60,2	60,0	57,2	64,5
TP03-21_E	Toetspunt 03-21	209795,92	523531,43	15,50	60,5	60,3	57,4	64,7
TP03-22_A	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	1,50	55,8	55,7	52,9	60,2
TP03-22_B	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	5,00	57,8	57,7	54,8	62,1
TP03-22_C	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	8,50	59,1	59,0	56,1	63,4
TP03-22_D	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	12,00	59,6	59,4	56,6	63,8
TP03-22_E	Toetspunt 03-22	209790,08	523533,79	15,50	59,9	59,7	56,8	64,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP03-23_A	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	1,50	55,1	55,0	52,3	59,5
TP03-23_B	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	5,00	57,2	57,0	54,2	61,4
TP03-23_C	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	8,50	58,6	58,4	55,6	62,9
TP03-23_D	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	12,00	58,8	58,7	55,8	63,1
TP03-23_E	Toetspunt 03-23	209783,98	523536,31	15,50	59,3	59,1	56,3	63,6
TP03-24_A	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	1,50	53,8	53,7	51,0	58,3
TP03-24_B	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	5,00	56,1	56,0	53,1	60,4
TP03-24_C	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	8,50	57,9	57,8	54,9	62,2
TP03-24_D	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	12,00	58,3	58,1	55,3	62,6
TP03-24_E	Toetspunt 03-24	209778,25	523538,77	15,50	59,0	58,8	55,9	63,2
TP03-25_A	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	1,50	48,2	48,1	45,3	52,5
TP03-25_B	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	5,00	50,8	50,7	47,7	55,0
TP03-25_C	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	8,50	52,3	52,3	49,3	56,6
TP03-25_D	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	12,00	44,4	44,2	40,8	48,3
TP03-25_E	Toetspunt 03-25	209772,42	523534,54	15,50	39,6	39,4	36,2	43,6
TP03-26_A	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	1,50	52,0	51,8	48,7	56,1
TP03-26_B	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	5,00	54,0	53,8	50,6	58,0
TP03-26_C	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	8,50	56,5	56,6	53,3	60,7
TP03-26_D	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	12,00	59,4	59,6	56,3	63,7
TP03-26_E	Toetspunt 03-26	209773,01	523527,15	15,50	60,7	60,9	57,6	65,0
TP03-27_A	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	1,50	48,8	48,9	45,4	52,9
TP03-27_B	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	5,00	52,0	52,1	48,6	56,1
TP03-27_C	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	8,50	56,2	56,4	53,0	60,4
TP03-27_D	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	12,00	59,5	59,7	56,4	63,8
TP03-27_E	Toetspunt 03-27	209778,95	523524,64	15,50	61,1	61,3	58,0	65,4
TP03-28_A	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	1,50	48,2	48,2	44,8	52,3
TP03-28_B	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	5,00	52,0	52,0	48,6	56,1
TP03-28_C	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	8,50	56,7	56,8	53,5	60,9
TP03-28_D	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	12,00	60,0	60,1	56,8	64,2
TP03-28_E	Toetspunt 03-28	209785,05	523522,17	15,50	61,7	61,8	58,5	65,9
TP03-29_A	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	1,50	55,5	55,5	52,3	59,7
TP03-29_B	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	5,00	57,1	57,2	53,8	61,2
TP03-29_C	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	8,50	58,6	58,8	55,4	62,8
TP03-29_D	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	12,00	54,5	54,7	51,3	58,7
TP03-29_E	Toetspunt 03-29	209791,10	523519,66	15,50	56,0	56,3	52,7	60,2
TP04-30_A	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	1,50	45,3	45,3	42,0	49,4
TP04-30_B	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	5,00	48,7	48,7	45,3	52,8
TP04-30_C	Toetspunt 04-30	209769,86	523519,52	8,50	51,4	51,5	48,2	55,6
TP04-31_A	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	1,50	58,1	58,2	54,9	62,3
TP04-31_B	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	5,00	59,1	59,2	55,9	63,3
TP04-31_C	Toetspunt 04-31	209774,02	523513,54	8,50	60,5	60,6	57,3	64,7
TP04-32_A	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	1,50	58,5	58,6	55,3	62,7
TP04-32_B	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	5,00	59,5	59,6	56,3	63,7
TP04-32_C	Toetspunt 04-32	209771,51	523507,65	8,50	60,9	61,0	57,7	65,1
TP04-33_A	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	1,50	58,6	58,8	55,5	62,9
TP04-33_B	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	5,00	59,8	59,9	56,6	64,0
TP04-33_C	Toetspunt 04-33	209769,26	523502,19	8,50	61,0	61,2	57,8	65,2
TP04-34_A	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	1,50	56,7	57,0	53,7	61,1
TP04-34_B	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	5,00	58,3	58,5	55,1	62,5
TP04-34_C	Toetspunt 04-34	209766,83	523496,13	8,50	59,8	60,0	56,6	64,0
TP04-35_A	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	1,50	57,2	57,5	54,3	61,6
TP04-35_B	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	5,00	58,9	59,2	55,8	63,2
TP04-35_C	Toetspunt 04-35	209763,45	523493,27	8,50	60,6	60,9	57,5	64,9
TP04-36_A	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	1,50	45,0	44,9	41,6	49,1
TP04-36_B	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	5,00	48,5	48,4	45,0	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP04-36_C	Toetspunt 04-36	209754,88	523501,15	8,50	48,6	48,6	45,4	52,8
TP04-37_A	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	1,50	44,4	44,4	41,0	48,5
TP04-37_B	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	5,00	48,4	48,3	45,0	52,4
TP04-37_C	Toetspunt 04-37	209757,39	523507,30	8,50	48,4	48,4	45,2	52,6
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	1,50	45,2	45,2	41,8	49,3
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	1,50	45,2	45,1	41,7	49,2
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	5,00	49,3	49,2	45,8	53,3
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	5,00	48,7	48,7	45,3	52,7
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	209759,81	523513,28	8,50	49,6	49,6	46,4	53,8
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	209762,15	523518,91	8,50	48,7	48,7	45,6	52,9
TP05-39_A	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	1,50	42,9	42,8	39,6	47,0
TP05-39_B	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	5,00	47,5	47,4	44,1	51,5
TP05-39_C	Toetspunt 05-39	209752,54	523498,64	8,50	47,9	47,9	44,7	52,1
TP05-40_A	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	1,50	45,4	45,4	42,1	49,5
TP05-40_B	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	5,00	49,4	49,4	46,0	53,5
TP05-40_C	Toetspunt 05-40	209749,51	523496,22	8,50	50,9	50,9	47,6	55,0
TP05-41_A	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	1,50	45,8	45,9	42,5	49,9
TP05-41_B	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	5,00	49,5	49,6	46,2	53,6
TP05-41_C	Toetspunt 05-41	209747,25	523490,41	8,50	51,3	51,4	48,0	55,5
TP05-42_A	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	1,50	46,7	46,7	43,4	50,8
TP05-42_B	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	5,00	51,6	51,7	48,3	55,7
TP05-42_C	Toetspunt 05-42	209744,65	523484,18	8,50	51,6	51,7	48,3	55,8
TP05-43_A	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	1,50	47,4	47,5	44,1	51,6
TP05-43_B	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	5,00	51,3	51,3	48,0	55,4
TP05-43_C	Toetspunt 05-43	209742,23	523478,28	8,50	52,5	52,5	49,3	56,7
TP05-44_A	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	1,50	50,3	50,4	47,2	54,6
TP05-44_B	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	5,00	54,0	54,1	50,9	58,3
TP05-44_C	Toetspunt 05-44	209746,21	523472,48	8,50	54,9	55,0	51,7	59,1
TP05-45_A	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	1,50	51,4	51,5	48,4	55,8
TP05-45_B	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	5,00	54,2	54,3	51,1	58,5
TP05-45_C	Toetspunt 05-45	209754,08	523473,08	8,50	56,7	56,9	53,7	61,0
TP05-46_A	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	1,50	51,9	52,0	49,0	56,3
TP05-46_B	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	5,00	54,6	54,7	51,5	58,8
TP05-46_C	Toetspunt 05-46	209756,35	523479,15	8,50	57,1	57,1	53,9	61,3
TP05-47_A	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	1,50	51,5	51,7	48,5	55,9
TP05-47_B	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	5,00	54,2	54,4	51,1	58,5
TP05-47_C	Toetspunt 05-47	209759,03	523485,30	8,50	56,9	57,0	53,7	61,1
TP05-48_A	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	1,50	55,1	55,4	52,1	59,5
TP05-48_B	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	5,00	57,0	57,3	53,9	61,3
TP05-48_C	Toetspunt 05-48	209761,29	523490,93	8,50	58,8	59,0	55,7	63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 10

Code	Omschrijving	H	Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatie
		[m]	L_{VL}	L^*_{VL}	L_{RL}	L^*_{RL}	L_{CUM}
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	1,5	64,1	64,1	67,5	62,7	66
TP01-01_B	Toetspunt 01-01	5,0	64,6	64,6	70,4	65,5	68
TP01-01_C	Toetspunt 01-01	8,5	64,4	64,4	71,1	66,1	68
TP01-01_D	Toetspunt 01-01	12,0	64,0	64,0	71,5	66,5	68
TP01-01_E	Toetspunt 01-01	15,5	63,5	63,5	71,5	66,5	68
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	1,5	64,1	64,1	67,6	62,8	67
TP01-02_B	Toetspunt 01-02	5,0	64,6	64,6	70,4	65,5	68
TP01-02_C	Toetspunt 01-02	8,5	64,3	64,3	71,2	66,2	68
TP01-02_D	Toetspunt 01-02	12,0	63,9	63,9	71,5	66,5	68
TP01-02_E	Toetspunt 01-02	15,5	63,4	63,4	71,5	66,5	68
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	1,5	64,2	64,2	67,7	62,9	67
TP01-03_B	Toetspunt 01-03	5,0	64,6	64,6	70,4	65,5	68
TP01-03_C	Toetspunt 01-03	8,5	64,4	64,4	71,1	66,1	68
TP01-03_D	Toetspunt 01-03	12,0	64,0	64,0	71,4	66,4	68
TP01-03_E	Toetspunt 01-03	15,5	63,5	63,5	71,5	66,5	68
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	1,5	64,3	64,3	67,4	62,6	67
TP01-04_B	Toetspunt 01-04	5,0	64,7	64,7	70,2	65,3	68
TP01-04_C	Toetspunt 01-04	8,5	64,5	64,5	70,9	66,0	68
TP01-04_D	Toetspunt 01-04	12,0	64,0	64,0	71,1	66,1	68
TP01-04_E	Toetspunt 01-04	15,5	63,6	63,6	71,3	66,3	68
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	1,5	59,6	59,6	63,2	58,6	62
TP01-05_B	Toetspunt 01-05	5,0	60,6	60,6	65,8	61,1	64
TP01-05_C	Toetspunt 01-05	8,5	60,4	60,4	66,9	62,2	64
TP01-05_D	Toetspunt 01-05	12,0	60,1	60,1	66,3	61,6	64
TP01-05_E	Toetspunt 01-05	15,5	59,8	59,8	66,2	61,5	64
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	1,5	48,2	48,2	53,9	49,8	52
TP01-06_B	Toetspunt 01-06	5,0	51,0	51,0	56,7	52,5	55
TP01-06_C	Toetspunt 01-06	8,5	51,4	51,4	58,2	53,9	56
TP01-06_D	Toetspunt 01-06	12,0	52,2	52,2	56,4	52,2	55
TP01-06_E	Toetspunt 01-06	15,5	53,1	53,1	56,4	52,2	56
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	1,5	49,7	49,7	58,8	54,5	56
TP01-07_B	Toetspunt 01-07	5,0	52,2	52,2	60,7	56,3	58
TP01-07_C	Toetspunt 01-07	8,5	53,0	53,0	61,5	57,0	58
TP01-07_D	Toetspunt 01-07	12,0	53,6	53,6	62,0	57,5	59
TP01-07_E	Toetspunt 01-07	15,5	54,5	54,5	57,9	53,6	57
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	1,5	49,7	49,7	57,7	53,4	55
TP01-08_B	Toetspunt 01-08	5,0	52,2	52,2	59,3	54,9	57
TP01-08_C	Toetspunt 01-08	8,5	53,1	53,1	60,1	55,7	58
TP01-08_D	Toetspunt 01-08	12,0	54,0	54,0	61,3	56,8	59
TP01-08_E	Toetspunt 01-08	15,5	54,8	54,8	56,5	52,3	57
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	1,5	49,3	49,3	55,6	51,4	53
TP01-09_B	Toetspunt 01-09	5,0	51,9	51,9	58,3	54,0	56
TP01-09_C	Toetspunt 01-09	8,5	53,0	53,0	58,5	54,2	57
TP01-09_D	Toetspunt 01-09	12,0	54,0	54,0	59,9	55,5	58
TP01-09_E	Toetspunt 01-09	15,5	55,1	55,1	55,6	51,4	57
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	1,5	57,6	57,6	62,1	57,6	61
TP01-10_B	Toetspunt 01-10	5,0	58,2	58,2	65,2	60,5	63
TP01-10_C	Toetspunt 01-10	8,5	59,2	59,2	69,4	64,5	66
TP01-10_D	Toetspunt 01-10	12,0	60,6	60,6	70,8	65,9	67
TP01-10_E	Toetspunt 01-10	15,5	60,7	60,7	70,8	65,9	67
TP02-11_A	Toetspunt 02-11	1,5	51,3	51,3	57,1	52,8	55
TP02-11_B	Toetspunt 02-11	5,0	53,6	53,6	59,4	55,0	57
TP02-11_C	Toetspunt 02-11	8,5	54,3	54,3	61,4	56,9	59
TP02-11_D	Toetspunt 02-11	12,0	54,9	54,9	61,9	57,4	59
TP02-11_E	Toetspunt 02-11	15,5	55,6	55,6	62,6	58,1	60
TP02-12_A	Toetspunt 02-12	1,5	55,6	55,6	62,2	57,7	60
TP02-12_B	Toetspunt 02-12	5,0	57,6	57,6	64,8	60,2	62
TP02-12_C	Toetspunt 02-12	8,5	57,5	57,5	66,2	61,5	63
TP02-12_D	Toetspunt 02-12	12,0	57,5	57,5	65,8	61,1	63
TP02-12_E	Toetspunt 02-12	15,5	57,4	57,4	65,8	61,1	63
TP02-13_A	Toetspunt 02-13	1,5	54,7	54,7	61,9	57,4	59

Code	Omschrijving	H	Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatie
		[m]	L_{VL}	L^*_{VL}	L_{RL}	L^*_{RL}	L_{CUM}
TP02-13_B	Toetspunt 02-13	5,0	56,9	56,9	64,3	59,7	62
TP02-13_C	Toetspunt 02-13	8,5	56,8	56,8	65,7	61,0	62
TP02-13_D	Toetspunt 02-13	12,0	56,8	56,8	65,6	60,9	62
TP02-13_E	Toetspunt 02-13	15,5	56,9	56,9	65,7	61,0	62
TP02-14_A	Toetspunt 02-14	1,5	54,2	54,2	61,8	57,3	59
TP02-14_B	Toetspunt 02-14	5,0	56,6	56,6	64,1	59,5	61
TP02-14_C	Toetspunt 02-14	8,5	56,5	56,5	65,5	60,8	62
TP02-14_D	Toetspunt 02-14	12,0	56,6	56,6	65,7	61,0	62
TP02-14_E	Toetspunt 02-14	15,5	56,6	56,6	65,8	61,1	62
TP02-15_A	Toetspunt 02-15	1,5	54,2	54,2	62,1	57,6	59
TP02-15_B	Toetspunt 02-15	5,0	56,6	56,6	64,3	59,7	61
TP02-15_C	Toetspunt 02-15	8,5	56,7	56,7	65,7	61,0	62
TP02-15_D	Toetspunt 02-15	12,0	56,8	56,8	66,2	61,5	63
TP02-15_E	Toetspunt 02-15	15,5	56,9	56,9	66,4	61,7	63
TP02-16_A	Toetspunt 02-16	1,5	47,3	47,3	60,6	56,2	57
TP02-16_B	Toetspunt 02-16	5,0	50,9	50,9	62,3	57,8	59
TP02-16_C	Toetspunt 02-16	8,5	53,9	53,9	64,6	60,0	61
TP02-16_D	Toetspunt 02-16	12,0	54,8	54,8	64,8	60,2	61
TP02-16_E	Toetspunt 02-16	15,5	55,6	55,6	66,7	62,0	63
TP02-17_A	Toetspunt 02-17	1,5	46,7	46,7	59,9	55,5	56
TP02-17_B	Toetspunt 02-17	5,0	50,9	50,9	61,6	57,1	58
TP02-17_C	Toetspunt 02-17	8,5	53,6	53,6	64,2	59,6	61
TP02-17_D	Toetspunt 02-17	12,0	54,8	54,8	65,1	60,4	61
TP02-17_E	Toetspunt 02-17	15,5	55,6	55,6	66,7	62,0	63
TP02-18_A	Toetspunt 02-18	1,5	47,1	47,1	59,4	55,0	56
TP02-18_B	Toetspunt 02-18	5,0	50,9	50,9	61,2	56,7	58
TP02-18_C	Toetspunt 02-18	8,5	53,3	53,3	64,4	59,8	61
TP02-18_D	Toetspunt 02-18	12,0	54,6	54,6	66,6	61,9	63
TP02-18_E	Toetspunt 02-18	15,5	55,7	55,7	66,7	62,0	63
TP02-19_A	Toetspunt 02-19	1,5	46,8	46,8	59,5	55,1	56
TP02-19_B	Toetspunt 02-19	5,0	50,2	50,2	61,3	56,8	58
TP02-19_C	Toetspunt 02-19	8,5	52,9	52,9	64,9	60,3	61
TP02-19_D	Toetspunt 02-19	12,0	54,5	54,5	67,0	62,3	63
TP02-19_E	Toetspunt 02-19	15,5	55,9	55,9	66,9	62,2	63
TP03-20_A	Toetspunt 03-20	1,5	54,1	54,1	62,1	57,6	59
TP03-20_B	Toetspunt 03-20	5,0	56,4	56,4	64,3	59,7	61
TP03-20_C	Toetspunt 03-20	8,5	56,7	56,7	65,6	60,9	62
TP03-20_D	Toetspunt 03-20	12,0	56,8	56,8	66,5	61,8	63
TP03-20_E	Toetspunt 03-20	15,5	56,8	56,8	66,8	62,1	63
TP03-21_A	Toetspunt 03-21	1,5	53,0	53,0	60,8	56,4	58
TP03-21_B	Toetspunt 03-21	5,0	55,3	55,3	62,8	58,3	60
TP03-21_C	Toetspunt 03-21	8,5	55,2	55,2	64,2	59,6	61
TP03-21_D	Toetspunt 03-21	12,0	55,2	55,2	64,5	59,9	61
TP03-21_E	Toetspunt 03-21	15,5	55,4	55,4	64,7	60,1	61
TP03-22_A	Toetspunt 03-22	1,5	52,3	52,3	60,2	55,8	57
TP03-22_B	Toetspunt 03-22	5,0	54,7	54,7	62,1	57,6	59
TP03-22_C	Toetspunt 03-22	8,5	54,6	54,6	63,4	58,8	60
TP03-22_D	Toetspunt 03-22	12,0	54,5	54,5	63,8	59,2	60
TP03-22_E	Toetspunt 03-22	15,5	54,7	54,7	64,1	59,5	61
TP03-23_A	Toetspunt 03-23	1,5	51,8	51,8	59,5	55,1	57
TP03-23_B	Toetspunt 03-23	5,0	54,1	54,1	61,4	56,9	59
TP03-23_C	Toetspunt 03-23	8,5	54,2	54,2	62,9	58,4	60
TP03-23_D	Toetspunt 03-23	12,0	53,9	53,9	63,1	58,5	60
TP03-23_E	Toetspunt 03-23	15,5	54,2	54,2	63,6	59,0	60
TP03-24_A	Toetspunt 03-24	1,5	51,2	51,2	58,3	54,0	56
TP03-24_B	Toetspunt 03-24	5,0	53,4	53,4	60,4	56,0	58
TP03-24_C	Toetspunt 03-24	8,5	53,6	53,6	62,2	57,7	59
TP03-24_D	Toetspunt 03-24	12,0	53,4	53,4	62,6	58,1	59
TP03-24_E	Toetspunt 03-24	15,5	53,9	53,9	63,2	58,6	60
TP03-25_A	Toetspunt 03-25	1,5	49,1	49,1	52,5	48,5	52
TP03-25_B	Toetspunt 03-25	5,0	50,8	50,8	55,0	50,9	54

Code	Omschrijving	H	Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatie
		[m]	L_{VL}	L^*_{VL}	L_{RL}	L^*_{RL}	L_{CUM}
TP03-25_C	Toetspunt 03-25	8,5	51,6	51,6	56,6	52,4	55
TP03-25_D	Toetspunt 03-25	12,0	51,8	51,8	48,3	44,5	53
TP03-25_E	Toetspunt 03-25	15,5	52,5	52,5	43,6	40,0	53
TP03-26_A	Toetspunt 03-26	1,5	45,9	45,9	56,1	51,9	53
TP03-26_B	Toetspunt 03-26	5,0	48,2	48,2	58,0	53,7	55
TP03-26_C	Toetspunt 03-26	8,5	51,0	51,0	60,7	56,3	57
TP03-26_D	Toetspunt 03-26	12,0	53,1	53,1	63,7	59,1	60
TP03-26_E	Toetspunt 03-26	15,5	54,7	54,7	65,0	60,4	61
TP03-27_A	Toetspunt 03-27	1,5	46,3	46,3	52,9	48,9	51
TP03-27_B	Toetspunt 03-27	5,0	49,8	49,8	56,1	51,9	54
TP03-27_C	Toetspunt 03-27	8,5	52,2	52,2	60,4	56,0	57
TP03-27_D	Toetspunt 03-27	12,0	53,5	53,5	63,8	59,2	60
TP03-27_E	Toetspunt 03-27	15,5	54,8	54,8	65,4	60,7	62
TP03-28_A	Toetspunt 03-28	1,5	46,5	46,5	52,3	48,3	50
TP03-28_B	Toetspunt 03-28	5,0	50,0	50,0	56,1	51,9	54
TP03-28_C	Toetspunt 03-28	8,5	53,1	53,1	60,9	56,5	58
TP03-28_D	Toetspunt 03-28	12,0	54,3	54,3	64,2	59,6	61
TP03-28_E	Toetspunt 03-28	15,5	55,2	55,2	65,9	61,2	62
TP03-29_A	Toetspunt 03-29	1,5	46,9	46,9	59,7	55,3	56
TP03-29_B	Toetspunt 03-29	5,0	50,0	50,0	61,2	56,7	58
TP03-29_C	Toetspunt 03-29	8,5	52,6	52,6	62,8	58,3	59
TP03-29_D	Toetspunt 03-29	12,0	53,7	53,7	58,7	54,4	57
TP03-29_E	Toetspunt 03-29	15,5	54,5	54,5	60,2	55,8	58
TP04-30_A	Toetspunt 04-30	1,5	43,5	43,5	49,4	45,5	48
TP04-30_B	Toetspunt 04-30	5,0	45,8	45,8	52,8	48,8	51
TP04-30_C	Toetspunt 04-30	8,5	47,9	47,9	55,6	51,4	53
TP04-31_A	Toetspunt 04-31	1,5	47,9	47,9	62,3	57,8	58
TP04-31_B	Toetspunt 04-31	5,0	50,8	50,8	63,3	58,7	59
TP04-31_C	Toetspunt 04-31	8,5	53,1	53,1	64,7	60,1	61
TP04-32_A	Toetspunt 04-32	1,5	48,2	48,2	62,7	58,2	59
TP04-32_B	Toetspunt 04-32	5,0	51,3	51,3	63,7	59,1	60
TP04-32_C	Toetspunt 04-32	8,5	53,6	53,6	65,1	60,4	61
TP04-33_A	Toetspunt 04-33	1,5	49,1	49,1	62,9	58,4	59
TP04-33_B	Toetspunt 04-33	5,0	51,8	51,8	64,0	59,4	60
TP04-33_C	Toetspunt 04-33	8,5	53,9	53,9	65,2	60,5	61
TP04-34_A	Toetspunt 04-34	1,5	49,2	49,2	61,1	56,6	57
TP04-34_B	Toetspunt 04-34	5,0	52,1	52,1	62,5	58,0	59
TP04-34_C	Toetspunt 04-34	8,5	54,2	54,2	64,0	59,4	61
TP04-35_A	Toetspunt 04-35	1,5	52,1	52,1	61,6	57,1	58
TP04-35_B	Toetspunt 04-35	5,0	54,4	54,4	63,2	58,6	60
TP04-35_C	Toetspunt 04-35	8,5	56,4	56,4	64,9	60,3	62
TP04-36_A	Toetspunt 04-36	1,5	47,4	47,4	49,1	45,2	49
TP04-36_B	Toetspunt 04-36	5,0	49,1	49,1	52,5	48,5	52
TP04-36_C	Toetspunt 04-36	8,5	51,0	51,0	52,8	48,8	53
TP04-37_A	Toetspunt 04-37	1,5	49,3	49,3	48,5	44,7	51
TP04-37_B	Toetspunt 04-37	5,0	50,9	50,9	52,4	48,4	53
TP04-37_C	Toetspunt 04-37	8,5	52,4	52,4	52,6	48,6	54
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	1,5	48,8	48,8	49,3	45,4	50
TP04-38_A	Toetspunt 04-38	1,5	48,5	48,5	49,2	45,3	50
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	5,0	50,5	50,5	53,3	49,2	53
TP04-38_B	Toetspunt 04-38	5,0	50,3	50,3	52,7	48,7	53
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	8,5	52,1	52,1	53,8	49,7	54
TP04-38_C	Toetspunt 04-38	8,5	52,0	52,0	52,9	48,9	54
TP05-39_A	Toetspunt 05-39	1,5	46,2	46,2	47,0	43,3	48
TP05-39_B	Toetspunt 05-39	5,0	47,8	47,8	51,5	47,5	51
TP05-39_C	Toetspunt 05-39	8,5	49,1	49,1	52,1	48,1	52
TP05-40_A	Toetspunt 05-40	1,5	50,5	50,5	49,5	45,6	52
TP05-40_B	Toetspunt 05-40	5,0	52,2	52,2	53,5	49,4	54
TP05-40_C	Toetspunt 05-40	8,5	53,6	53,6	55,0	50,9	55
TP05-41_A	Toetspunt 05-41	1,5	51,4	51,4	49,9	46,0	53
TP05-41_B	Toetspunt 05-41	5,0	53,2	53,2	53,6	49,5	55

Code	Omschrijving	H	Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatie
		[m]	L_{VL}	L^*_{VL}	L_{RL}	L^*_{RL}	L_{CUM}
TP05-41_C	Toetspunt 05-41	8,5	54,4	54,4	55,5	51,3	56
TP05-42_A	Toetspunt 05-42	1,5	51,2	51,2	50,8	46,9	53
TP05-42_B	Toetspunt 05-42	5,0	53,3	53,3	55,7	51,5	56
TP05-42_C	Toetspunt 05-42	8,5	54,7	54,7	55,8	51,6	56
TP05-43_A	Toetspunt 05-43	1,5	51,7	51,7	51,6	47,6	53
TP05-43_B	Toetspunt 05-43	5,0	54,1	54,1	55,4	51,2	56
TP05-43_C	Toetspunt 05-43	8,5	55,3	55,3	56,7	52,5	57
TP05-44_A	Toetspunt 05-44	1,5	51,9	51,9	54,6	50,5	54
TP05-44_B	Toetspunt 05-44	5,0	55,3	55,3	58,3	54,0	58
TP05-44_C	Toetspunt 05-44	8,5	58,1	58,1	59,1	54,7	60
TP05-45_A	Toetspunt 05-45	1,5	50,7	50,7	55,8	51,6	54
TP05-45_B	Toetspunt 05-45	5,0	53,7	53,7	58,5	54,2	57
TP05-45_C	Toetspunt 05-45	8,5	56,1	56,1	61,0	56,6	59
TP05-46_A	Toetspunt 05-46	1,5	50,9	50,9	56,3	52,1	55
TP05-46_B	Toetspunt 05-46	5,0	53,7	53,7	58,8	54,5	57
TP05-46_C	Toetspunt 05-46	8,5	55,7	55,7	61,3	56,8	59
TP05-47_A	Toetspunt 05-47	1,5	50,4	50,4	55,9	51,7	54
TP05-47_B	Toetspunt 05-47	5,0	53,2	53,2	58,5	54,2	57
TP05-47_C	Toetspunt 05-47	8,5	55,3	55,3	61,1	56,6	59
TP05-48_A	Toetspunt 05-48	1,5	50,5	50,5	59,5	55,1	56
TP05-48_B	Toetspunt 05-48	5,0	53,2	53,2	61,3	56,8	58
TP05-48_C	Toetspunt 05-48	8,5	55,3	55,3	63,1	58,5	60