Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Mobiliteitsplan Edam-Volendam

Themabijeenkomst Gemeenteraad Edam-Volendam

11-01-2024

Martijn Stevens

Anna Visser

Kenmerk: Themabijeenkomst "Mobiliteitsplan Edam-Volendam"

Datum: 11 januari 2024



Agenda

- Wie zijn wij?
- Wat is een mobiliteitsplan?
- Welk proces doorlopen we?
- Inhoud en keuzes van het Mobiliteitsplan



Doel van dit overleg:

Informeren over het Mobiliteitsplan Edam-Volendam en de koers van het plan.

Wat is het Mobiliteitsplan?

Mobiliteitsplan gemeente Edam-Volendam

- Omgevingsvisie (2023) vormt de basis voor het beleid leefomgeving, ook voor mobiliteit biedt het aanknopingspunten.
- Het Mobiliteitsplan vormt verdere uitwerking van thema '**Mobiliteit**' en sluit 1 op 1 aan op de Omgevingsvisie.
- Het resultaat hiervan is de adaptieve uitvoeringsagenda (met mobiliteitsmaatregelen).
- Hierin staat welke maatregelen nemen we de komende tijd om de (mobiliteits-) beleidsdoelen uit Omgevingsvisie te behalen.
- De uitvoeringsagenda van het mobiliteitsplan vormt de basis voor het omgevingsprogramma mobiliteit dat in een later stadium wordt opgesteld.





Welk proces doorlopen we?

Opbouw Mobiliteitsplan



1. Analyse

- Omgevingsvisie
- Regionaal beleid (o.a. PNH, VRA)
- Kwantitatieve (netwerk)analyse
- Participatie

2. Koers bepalen

Koers mobiliteitsplan: richtinggevende keuzes

Hier staan we nu

3. Uitwerken plan

Maatregelen uit de Omgevingsvisie

Maatregelen

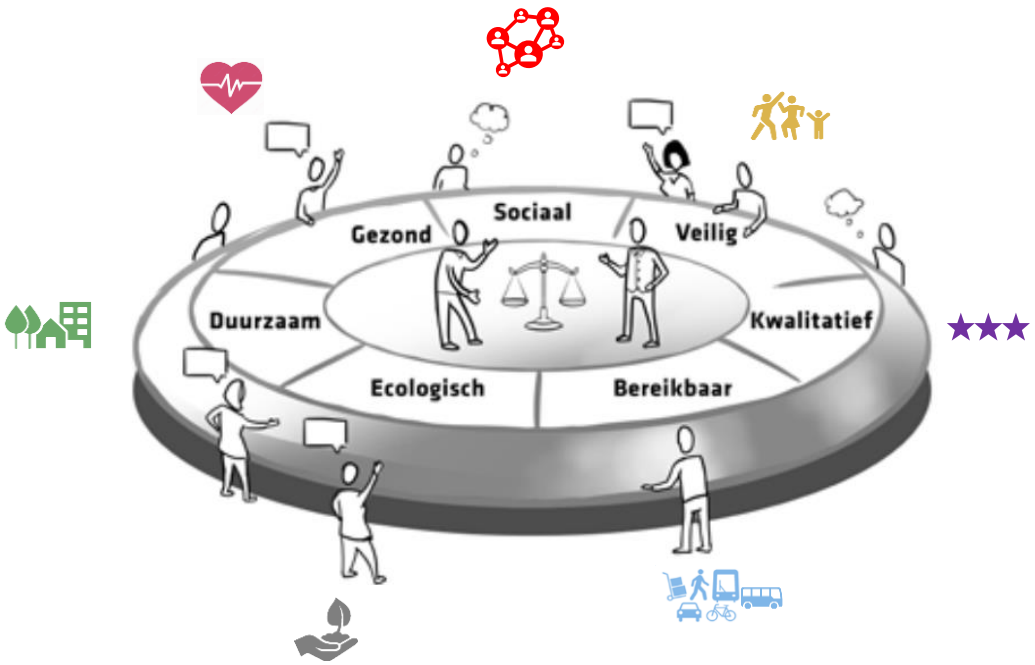
Adaptieve uitvoeringsagenda

Inhoud en keuzes van het Mobiliteitsplan

Omgevingsvisie gemeente Edam-Volendam

- Omgevingsvisie vastgesteld in juli 2023
- Hoofdlijnen beleid in 7 doelen





Opgaven:

- Wonen
- Warmte, Energie & Klimaat
- Landelijk gebied en landschap
- Werklocaties
- **Mobiliteit**
- Waterfront

Mobiliteitsdoelen Omgevingsvisie

Duurzaamheid

Gezondheid

Veiligheid

Bereikbaarheid

Ecologie

Sociaal

Kwalitatief

Hoofdlijnen Omgevingsvisie voor mobiliteit:



Transitie van mobiliteit

Meegroeien met ontwikkeling van gemeente

Koers Mobiliteitsplan

Richtinggevende keuzes:

1. De verkeersveiligheid op orde
2. Leefbaarheid centrumgebieden verbeteren
3. Groei mobiliteit duurzaam opvangen
4. Duurzaam faciliteren mobiliteit toerisme
5. Verplaatsen en verschonen logistiek



Transitie van mobiliteit

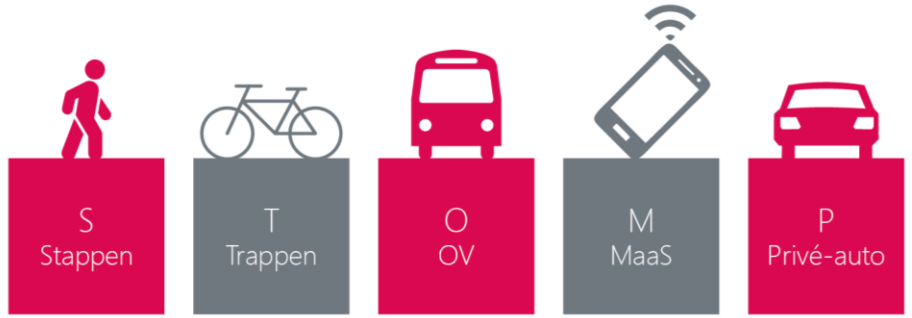
Meegroeien met ontwikkeling van gemeente

1. De verkeersveiligheid op orde

- We willen **verleiden** om meer te lopen en te fietsen, daarom zijn aantrekkelijke voet- en fietspaden nodig.
- **Verkeersveiligheid** vormt hiervoor de basis, terwijl dit niet overal op orde is in onze gemeente (zie voorbeeld).
    - Speelt op meerdere plekken: Scholen, nabij voorzieningen, centra, lintdorpen, sportvoorzieningen, woonwijken.
- **Veiliger** maken **voet- en fietspaden** en **verbeteren oversteekbaarheid** kan zorgen voor minder doorstroming, snelheid en parkeren voor autoverkeer.
- In lijn met beleidsuitgangspunt STOMP, waarbij wordt ontworpen met prioriteit bij Stappen en Trappen, gevolgd door OV en MaaS, en pas als laatste de Privéauto.

Participatie: Oversteekbaarheid Julianaweg, auto's rijden door bij zebrapad en door geparkeerde auto's en busjes slecht zicht + veel ongelukken op deze plek.





2. Leefbaarheid centrumgebieden verbeteren

- Leefbare en aantrekkelijke centrumgebieden kennen een hoge mate van **verblijfskwaliteit** (een fijne plek om te zijn).
- Meer ruimte voor verblijven in centra = **prioriteren** op de **voetganger** gevolg door **fietser** (STOMP). Dit kan betekenen: minder ruimte voor rijdende en geparkeerde auto's.
- *Omgevingsvisie: "*Het heeft onze voorkeur om eerst de fiets- en wandelinfrastructuur te verbeteren om inwoners te **verleiden** de auto te laten staan, in plaats **beperkingen** op te leggen".
- **Effectief** beleid is zowel verleiden als beperken (push & pull)
- Daarnaast is **ruimte schaars** in centra: verleiden gaat dan automatisch gepaard met beperken *(zie voorbeeld Nieuwe Haven rechts)*.



Veel autoverkeer en geparkeerde auto's in het centrum van Edam waar de rijbaan wordt gedeeld met voetgangers en fietsers.

3. Groei mobiliteit duurzaam opvangen

- Door groei van gemeente krijgen we ook **meer mobiliteit** *(verplaatsingen)*.
- Groei mobiliteit duurzaam opvangen **=** inzetten op meer gebruik **duurzame vervoerswijzen** (lopen, fietsen, OV, deelmobiliteit, e-auto).

Lokaal: meer duurzaam mobiliteitsgedrag

- In gebiedsontwikkelingen (bijv. Lange Weeren) sturen we op voorhand op meer duurzaam mobiliteitsgedrag.
- Knelpunten oplossen door eerst te kijken naar duurzame vormen van mobiliteit en daarna naar capaciteitsmaatregelen infra.

Regionaal: bereikbaarheid verbeteren

- Regionaal fietsnetwerk verbeteren met snelfietsverbinding richting Purmerend en Amsterdam.
- Inzetten op fietsbereikbaarheid OV-haltes (bijv. goede fietsroutes en fietsparkeerplekken).
- Actief onderzoeken mogelijkheden HOV Purmerend en flexvervoer.
- Doorstroming N247 behouden i.s.m. regio Waterland, PNH en VRA.



Rotonde die tegen capaciteit aan loopt, welke oplossingsrichting kiezen we?

4. Duurzaam faciliteren mobiliteit toerisme

- Toerisme is economisch gezien belangrijk voor de gemeente Edam-Volendam dus willen we graag **behouden**.
- Echter brengt toerisme ook **extra mobiliteit** met zich mee.
- Om dit te verduurzamen zetten we in op een **ander kwaliteitsniveau** van toerisme in de gemeente:
  - Langere verblijfsduur voor toeristen;
  - Meer spreiding toeristen over de gemeente;
  - Parkeren opvangen aan de rand van dorp/stad;
  - Route van touringcars en reguliere toeristen verbeteren;
  - Kwaliteit OV voor toerisme behouden.



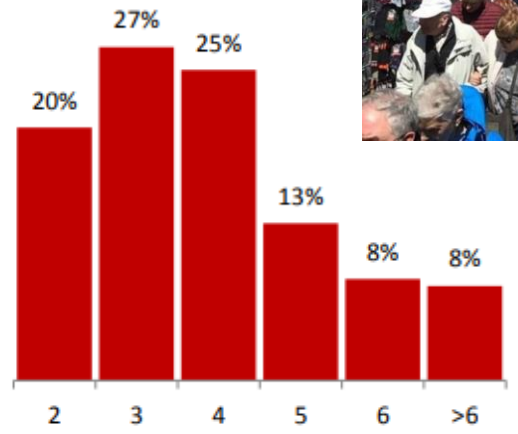
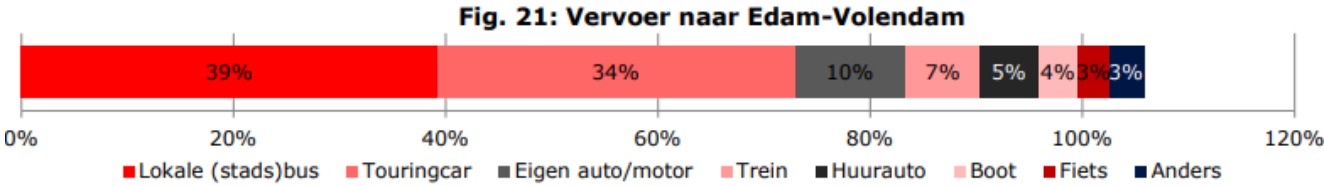


Fig. 4: Frequentieoverzicht van verblijfsuren in de gemeente Edam-Volendam



Fig. 21: Vervoer naar Edam-Volendam



5. Verplaatsen en verschonen logistiek

Logistiek is noodzakelijk, maar geeft regelmatig overlast. Het voorkomen is beperkt een optie, verplaatsen en verschonen kan wel.

Verplaatsen:

- Zware bedrijvigheid verplaatsen uit kernen naar bijv. Purmer.
- Andere routes logistiek (vracht)verkeer door komst Zuiderzeeweg.

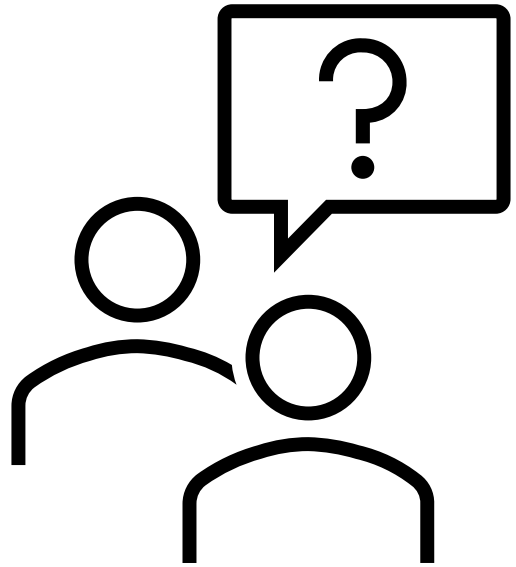
Verschonen:

- Meeliften op emissievrij Amsterdam en Zaanstad.
- Innovatieve en duurzame vormen van vervoer (Greendeal MRA).
- Hubs om logistiek verkeer naar dorpscentra te bundelen en zo overlast te beperken en efficiëntie te vergroten, eventueel regionaal met bijv. Baanstee/Purmer. (Voorbeeld Wormerveer Noorderveld (GUZMPN))



Participatie: Tussen de Gevangenpoortsteeg en de Matthijs Tinxgracht is het te smal voor de hoeveelheid verkeer, wordt er te hard gereden en is er weinig ruimte voor zwaar verkeer.

Vragen en/of opmerkingen?



Vervolg

Vandaag:

- Informeren Mobiliteitsplan en koers van het plan.

Vervolg:

- Uitwerken in toekomstbeelden.
- Vertalen naar maatregelen in Uitvoeringsagenda:
  - Welke maatregelen (Uitvoerbaarheid/Kosteneffectiviteit)
  - Fasering deelprogramma's
- Eind februari technische sessie over maatregelen.