

beantwoording schriftelijke vragen

Fractie van Leefbaar Gouda

Bezoekadres

Huis van de Stad, Burgemeester Jamesplein 1

Postadres

Postbus 1086, 2800 BB Gouda

afdeling

Ruimtelijk beleid en advies

uw kenmerk

-

gouda

22 september 2026

contactpersoon

zaaknummer

1730105

onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen van Leefbaar Gouda over laadkabel over trottoir

Geachte fractie,

Op 1 september 2026 heeft u schriftelijke vragen gesteld over het onderwerp: laadkabel over trottoir. Onderstaand de beantwoording van uw vragen.

- 1. Is het juist dat de gemeente Gouda geen medewerking verleent aan verzoeken om het elektrisch laden van de auto vanuit de woning met een laadkabel mogelijk te maken?**

Dat is juist. Op dit moment verleent Gouda geen toestemming voor een particuliere laadkabel over of door de openbare ruimte naar een auto op een openbare parkeerplaats. Laden op eigen terrein is uiteraard wel toegestaan
- 2. Past een dergelijke afwijzing in het licht van het gestelde dat alle maatregelen moeten worden genomen om verduurzamingsinitiatieven van inwoners zo veel mogelijk te ondersteunen?**

Gouda ondersteunt verduurzamingsinitiatieven. Elektrisch rijden wordt onder meer gestimuleerd door te zorgen voor voldoende publieke laadinfrastructuur. Bij Verlengde Private Aansluitingen (VPA's) spelen veiligheid, toegankelijkheid, aansprakelijkheid, parkeerdruk en het beheer van de openbare ruimte een rol.

De Goudse gemeenteraad heeft in december 2025 ingestemd met de integrale Laadvisie Midden-Holland 2025-2035, als richtinggevend beleidskader voor de gemeentelijke ontwikkeling, plaatsing en regie van publieke, semipublieke en private laadinfrastructuur. De regionale laadvisie gaat uit van: privaat laden waar het kan, publiek laden waar het moet. VPA's kunnen daarop mogelijk een aanvulling zijn, maar vragen eerst om heldere juridische, technische en organisatorische kaders.
- 3. Is het College op de hoogte van het feit dat andere gemeenten w.o. Leiden inmiddels wel onder bepaalde voorwaarden toestemming verleent om elektrisch laden van de auto vanuit de woning mogelijk te maken?**

Het college is hiervan op de hoogte. Gemeenten maken hierin verschillende keuzes. Een aantal gemeenten staat VPA's onder voorwaarden toe, bijvoorbeeld met een kabelmat, platte laadkabel of kabelgoot. Andere gemeenten werken met een vergunning, meldplicht of pilot. Deze ervaringen worden betrokken bij de regionale verkenning. Daarbij wordt rekening gehouden met het feit dat de inrichting en druk op de openbare ruimte per gemeente en wijk verschillen.

4. Overweegt uw College om de bestaande regelgeving aan te passen om het elektrisch laden van de auto vanuit de woning met een laadkabel wel mogelijk te maken voor de inwoners van Gouda die dat wensen?

Ja, het college wil dit overwegen. Daarbij willen we gebruik maken van de uitkomsten van enkele relevante onderzoeken.

Binnen het programma Energietransitie wordt in kaart gebracht welke belemmerende regelgeving we in de stad tegenkomen en hoe we daarmee om kunnen gaan. Daarnaast volgt Gouda samen met de andere gemeenten binnen Regio Midden-Holland de onderzoeken naar de mogelijkheden voor VPA's. Daarbij worden verschillende opties verkend: van niet toestaan, onder voorwaarden toestaan tot actief reguleren. Ook de (aanvulling van de) landelijke praktijkgids en de visie van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur Regio Zuidwest (NAL ZW) worden hierin meegenomen.

Het college wacht de uitkomsten hiervan af alvorens een besluit te nemen over het aanpassen van de huidige regelgeving.

5. Als uw antwoord ja is binnen welke tijd verwacht u tot aanpassing over te gaan van deze regelgeving en kan in afwachting daarvan op verzoeken van aanvragers positief worden gereageerd?

De resultaten van de relevante onderzoeken worden niet vóór eind 2026 verwacht. Daarna kan het college een onderbouwde keuze maken en, indien nodig, de regelgeving, de voorwaarden en uitvoeringsprocessen aanpassen.

Tot die tijd worden verzoeken binnen de huidige regels beoordeeld.

6. Als uw antwoord neen is hoe past dit dan in het kader van het gestelde over verduurzaming en het nemen van initiatieven zoals verwoord in het samenlevingsakkoord?

Het voorlopig vasthouden aan de huidige regels is nodig om verduurzaming zorgvuldig af te wegen tegen andere publieke belangen en om rechtsongelijkheid en onvoldoende borging van veiligheid, toegankelijkheid, aansprakelijkheid, beheer en handhaving te voorkomen.

Daarnaast worden initiatieven van inwoners serieus onderzocht, terwijl we tegelijkertijd zorgen voor een veilige, toegankelijke en goed beheerde openbare ruimte.

In de tussentijd blijft Gouda investeren in het publieke laadnetwerk. De beschikbaarheid van openbare laadpunten en de laadtarieven zijn op orde.

Wij vertrouwen erop u met deze antwoorden voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Gouda,
de secretaris, de burgemeester,

drs. C.W.W. van den Berg CMC mr. drs. P. Verhoeve

Geschatte ambtelijke capaciteit: 4 uur.