SPAWNP
INGENIEURS

Rapport 22200455.r01

# Legalisatie Puurveenseweg 26a in Kootwijkerbroek
# Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
# Wegverkeerslawaai

Rapport 22200455.r01

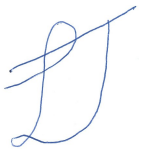
Legalisatie Puurveenseweg 26a in Kootwijkerbroek
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaai

Datum:
17 juli 2025

Opdrachtgever: De Bunte Vastgoed Oost BV
De heer W.A. van den Top
Postbus 8029
6710 AA EDE
wvdt@debunte.nl

Auteur/adviseur:
De heer ing. L.F.A. Theuws

Goedgekeurd:



BOUW - MILIEU - RUIMTE
DENKKRACHT IN

INHOUD PAGINA

1. INLEIDING 4

2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID 5
2.1 Wet geluidhinder 5
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid 7

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK 8
3.1 Weg(verkeer)gegevens 8
3.2 Stedenbouwkundige gegevens 8

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE 8

5. RESULTATEN EN BESPREKING 9
5.1 Gezoneerde wegen: Puurveenseweg en Walhuisweg 9
5.2 Cumulatie geluid en Bouwbesluit 9

6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES 10

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van SPA WNP ingenieurs. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij SPA WNP ingenieurs gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.

FIGUREN

1 Situatie
1.1 Plangebied en de ruime omgeving
1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving

2 Akoestisch rekenmodel
2.1 Rekenmodel: wegverkeer
2.2 Rekenpunten

3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg

4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

BIJLAGEN

1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

2 Geluidbelastingen per gezoneerde weg

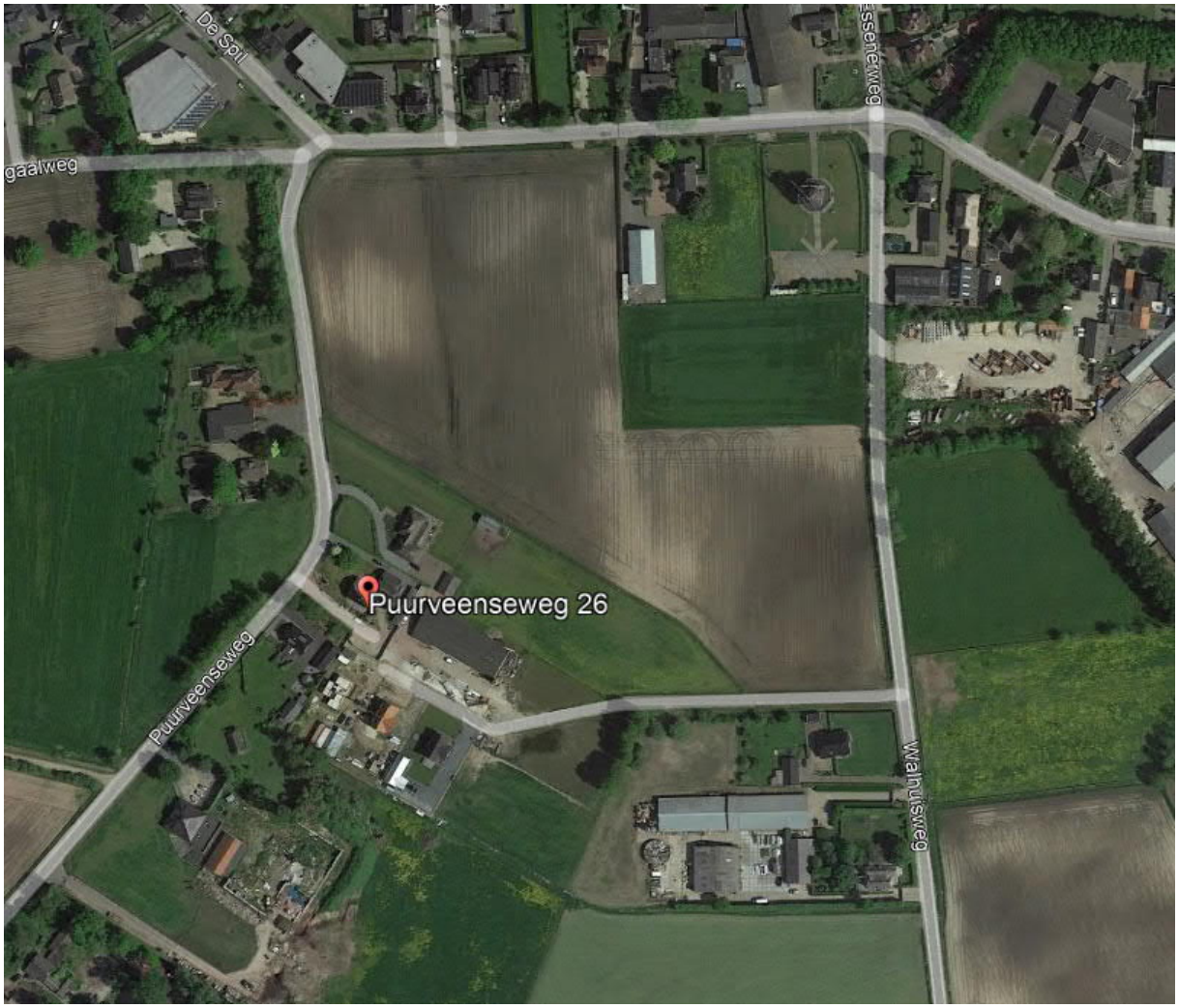
3 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

# 1. INLEIDING

Aan de Puurveenseweg 26 en 26a in Kootwijkerbroek staan twee bestaande woningen. De woning aan de Puurveenseweg 26a moet gelegaliseerd worden. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de legalisatie van de woonbestemming aan de Puurveenseweg 26a is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de woning aan de Puurveenseweg 26a, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het plangebied en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Planlocatie (onder rode ballon) en de ruime omgeving



# 2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

## 2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:
het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen), voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg, als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:
het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen), voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg, als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

| Aard van het gebied | Aantal rijstroken | Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m] |
|---|---|---|
| Stedelijk gebied | 1 of 2 | 200 |
| | 3 of meer | 350 |
| Buitenstedelijk gebied | 1 of 2 | 250 |
| | 3 of 4 | 400 |
| | 5 of meer | 600 |

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied

of

voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De woning aan de Puurveenseweg 26a ligt buiten de bebouwde kom. In de zin van de Wet geluidhinder is sprake van een buiten stedelijk gebied. Het plangebied ligt in de geluidzones van de Puurveenseweg en de Walhuisweg.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in buitenstedelijk gebied 53 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto’s groeit.

Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

## 2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. In de beleidsregels zijn alleen aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woningen en niet voor nieuwe andere geluidgevoelige gebouwen. In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van de nieuwe woningen:

Voorwaarden hogere waarden
De gemeente Barneveld zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaiige situatie. De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde kunnen zijn:

- geluidluwe gevel
  De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau:
  - het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidbronnen;
  - voor de centrumgebieden van Barneveld en Voorthuizen geldt de hogere waarde minus 10 dB;
- buitenruimte
  Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

Bij een geluidbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 60 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, gelden de volgende woningindelingseisen:

1. verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen;
2. ten minste één slaapkamer moet aan de geluidluwe zijde liggen;
3. indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan dient deze gelegen te zijn aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau in de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Er zijn geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.

De gemeente Barneveld is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidhinder, indien voldaan wordt aan de volgende drie punten:

- per geluidbron moet voldaan worden aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder;
- bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting, overeenkomstig de methode van het “Reken- en meetvoorschrift geluid”, bijlage I, hoofdstuk 2;
- er moet minimaal één geluidluwe gevel zijn ten gevolge van alle geluidbronnen.

Daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde het geluidbeleid, kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het geluidbeleid (artikel 10 van het gemeentelijke beleid).

# 3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

## 3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. De gemeente heeft de verkeersgegevens aangeleverd als shape-bestanden voor het jaar 2032 (verkeersmodel Goudappel, jaar 2032). Deze gegevens zijn weergegeven in bijlage 1.1. In tabel 2 is een overzicht van de onderzochte wegen weergegeven.

Tabel 2: Overzicht van de weggegevens

| Wegnaam | Wegdektype | Maximaal toegestane rijsnelheid [km/uur] |
|---|---|---|
| Puurveenseweg | DAB | 60 km/uur (BuKo)<br>50 km/uur (BiKo) |
| Walhuisweg | DAB | 60 km/uur (BuKo) |

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

## 3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via De Bunte Vastgoed Oost BV uit Ede.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit een locatie bezoek door medewerkers van SPA WNP ingenieurs in het recente verleden en online bronnen, zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De bestaande woning aan de Puurveenseweg 26a bestaat uit twee bouwlagen.

In het gebied, waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

# 4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het ‘Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in $L_{den}$. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van $2^0$.

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de woning aan de Puurveenseweg 26a. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m en 4,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 1.

# 5. RESULTATEN EN BESPREKING

## 5.1 Gezoneerde wegen: Puurveenseweg en Walhuisweg

In de figuren 3.1 en 3.2 en in de bijlagen 2.1 en 2.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op respectievelijk de Puurveenseweg en de Walhuisweg. Uit de resultaten blijkt dat de woning aan de Puurveenseweg 26a een geluidbelasting ($L_{den}$) zal ondervinden van maximaal:

- 47 dB ten gevolge van het verkeer op de Puurveenseweg (figuur 3.1 en bijlage 2.1);
- 28 dB ten gevolge van het verkeer op de Walhuisweg (figuur 3.2 en bijlage 2.2).

De geluidbelasting op de woning aan de Puurveenseweg 26a is lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Deze wet vormt dan ook geen belemmering voor de legalisatie van deze woning.

## 5.2 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k}$ = [geluidbelasting $L_{den}$ - 33 ], met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A;k}$ = [geluidbelasting $L_{den}$ - 35 ].

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen, waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie zou niet getoetst hoeven te worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegen. In figuur 4 en in bijlage 3 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder, maximaal 52 dB bedraagt.

Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen (52 dB – 33 dB = lager dan de ondergrens). Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.

## 6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Aan de Puurveenseweg 26 en 26a in Kootwijkerbroek staan twee bestaande woningen. De woning aan de Puurveenseweg 26a moet gelegaliseerd worden. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de legalisatie van de woonbestemming aan de Puurveenseweg 26a is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de woning aan de Puurveenseweg 26a, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De woning aan de Puurveenseweg 26a ligt buiten de bebouwde kom. In de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een buitenstedelijk gebied. Het plangebied ligt in de geluidzones van de Puurveenseweg en de Walhuisweg. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de woning aan de Puurveenseweg 26a een geluidbelasting zal ondervinden van maximaal:

- 47 dB ten gevolge van het verkeer op de Puurveenseweg;
- 28 dB ten gevolge van het verkeer op de Walhuisweg.

De geluidbelasting op de woning aan de Puurveenseweg 26a is lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Deze wet vormt dan ook geen belemmering voor de legalisatie van deze woning.

Voor de toetsing in het kader van het Bouwbesluit is de gecumuleerde geluidbelasting, ten gevolge van alle relevante wegen, van belang. De gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder, bedraagt maximaal 52 dB.

Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.

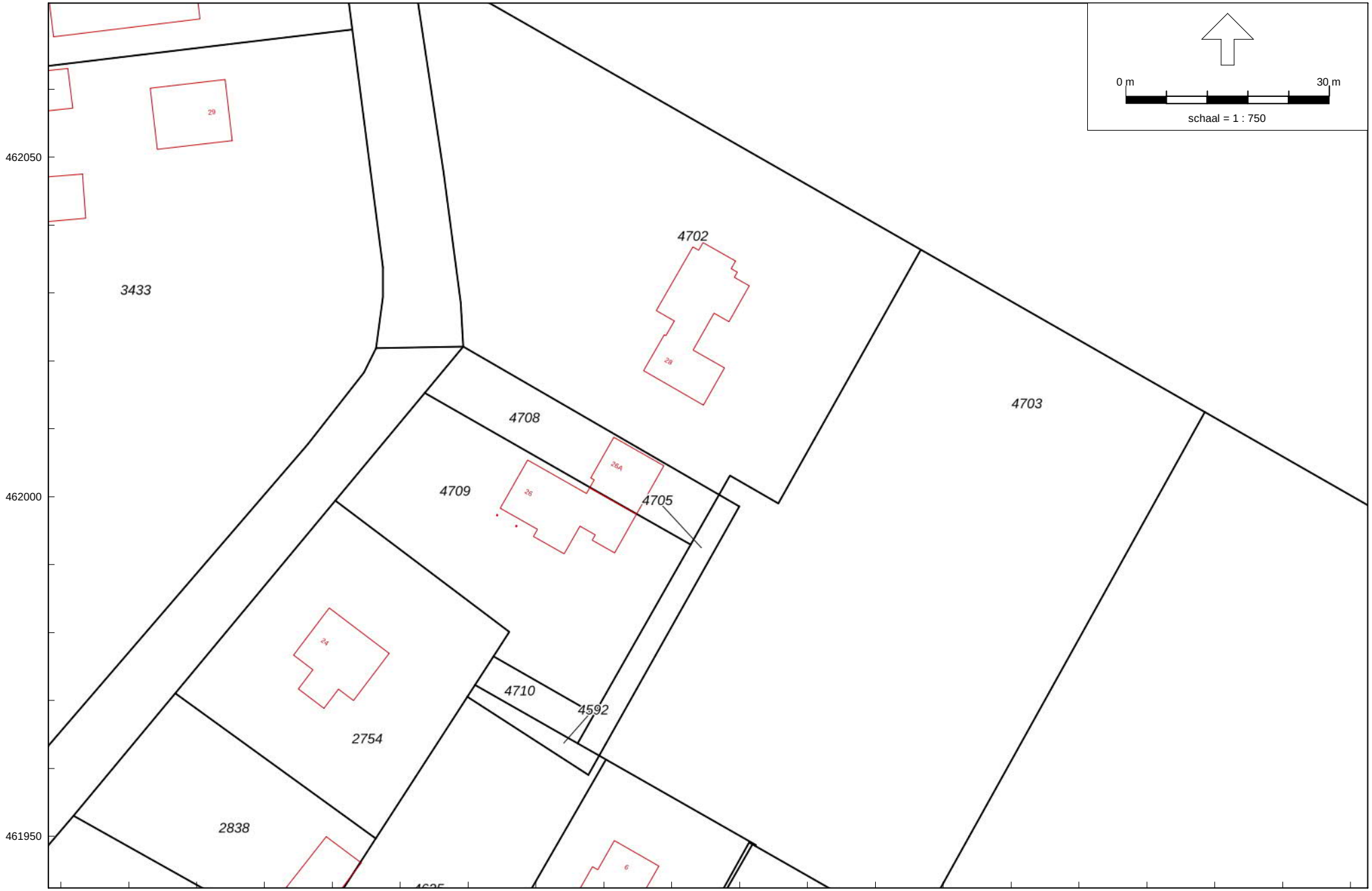
# FIGUREN




Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [22200455 Puurveenseweg 26-26a - Jaar 2032 - Detail tbv 22200455r01 2022-07] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Puurveenseweg 26a in Kootwijkerbroek

Locatie plangebied en de ruime omgeving




Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [22200455 Puurveenseweg 26-26a - Jaar 2032 - Detail tbv 22200455r01 2022-07] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Puurveenseweg 26a in Kootwijkerbroek
Indeling plangebied en de directe omgeving

SPA WNP ingenieurs

22200455
Figuur 1.2




Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [22200455 Puurveenseweg 26-26a - Jaar 2032 - Detail tbv 22200455r01 2022-07] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

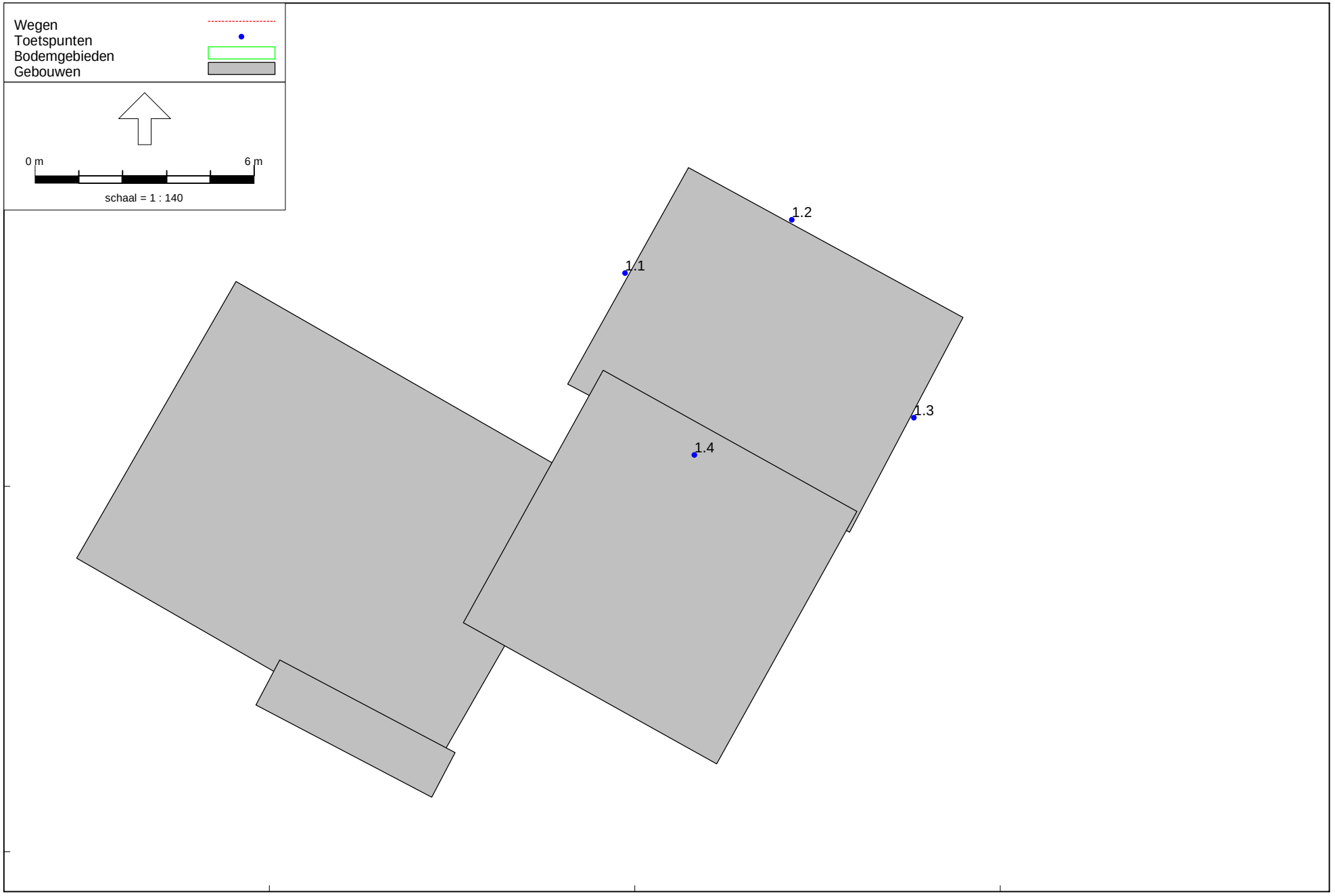
Puurveenseweg 26a in Kootwijkerbroek

Rekenmodel: ingevoerde gegevens, zie legenda

SPA WNP ingenieurs

22200455

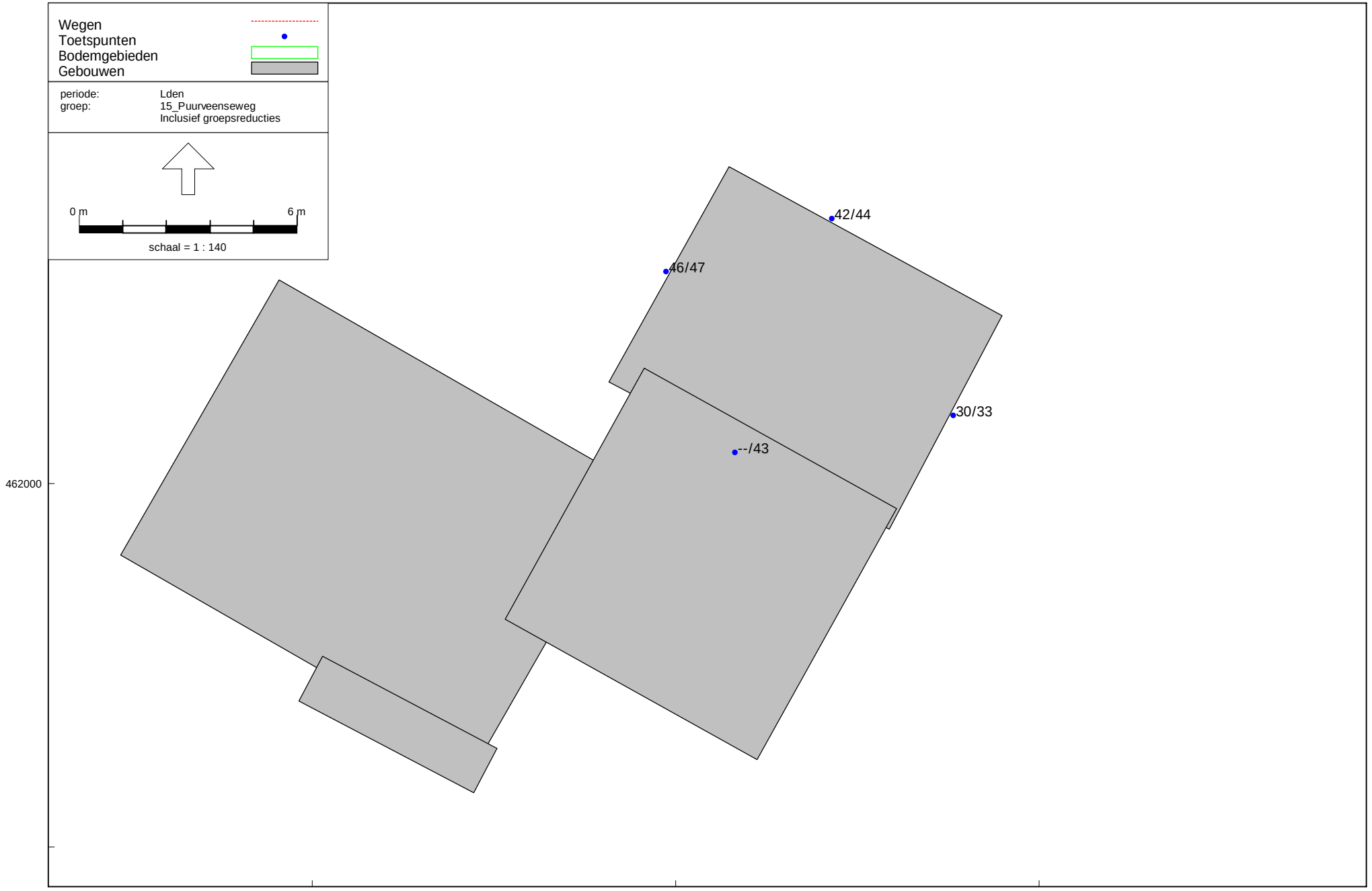
Figuur 2.1




Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [22200455 Puurveenseweg 26-26a - Jaar 2032 - Detail tbv 22200455r01 2022-07] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Puurveenseweg 26a in Kootwijkerbroek

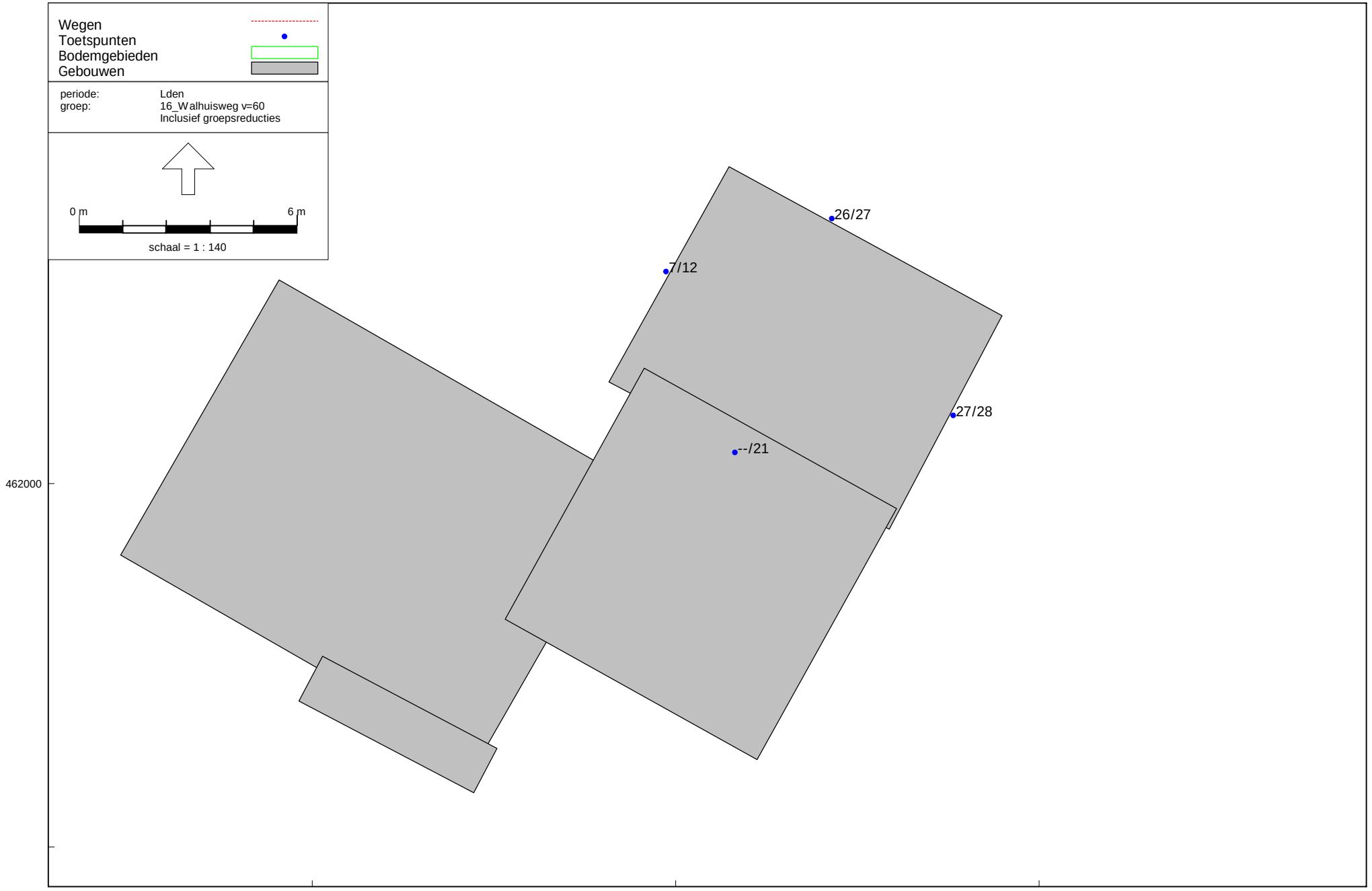
Rekenmodel: ingevoerde rekenpunten




Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [22200455 Puurveenseweg 26-26a - Jaar 2032 - Detail tbv 22200455r01 2022-07] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Puurveenseweg 26a in Kootwijkerbroek

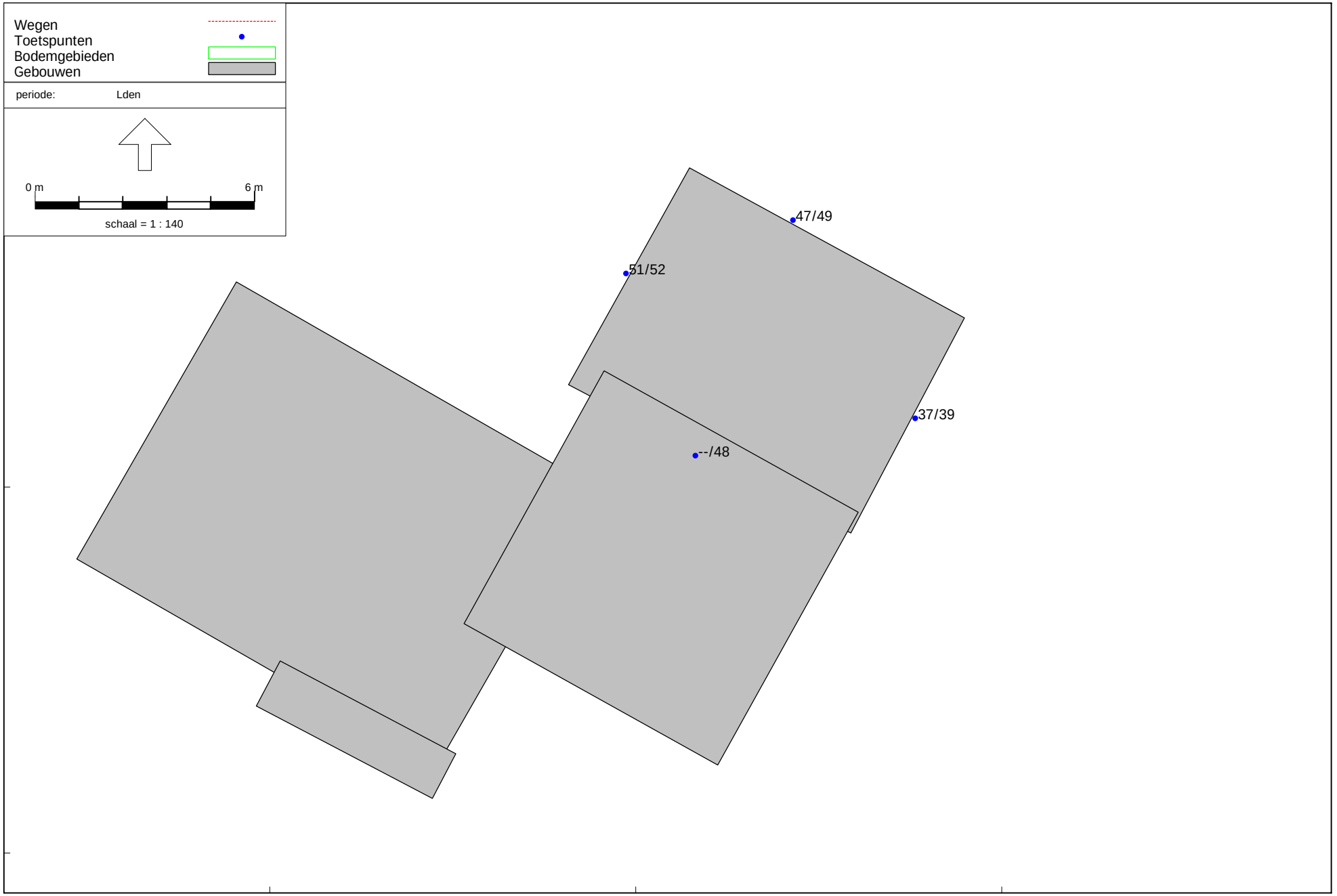
Geluidbelastingen t.g.v. de Puurveenseweg, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv




Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [22200455 Puurveenseweg 26-26a - Jaar 2032 - Detail tbv 22200455r01 2022-07] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Puurveenseweg 26a in Kootwijkerbroek

Geluidbelastingen t.g.v. de Walhuisweg, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv




Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [22200455 Puurveenseweg 26-26a - Jaar 2032 - Detail tbv 22200455r01 2022-07] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Puurveenseweg 26a in Kootwijkerbroek

Gecumuleerde geluidbelastingen t.g.v. alle wegen, zonder aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv

# BIJLAGEN

Model: Jaar 2032 - Detail tbv 22200455r01 2022-07
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | M-1 | H-1 | Hbron | Helling | Wegdek | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Puurveense | Puurveenseweg v=50 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 3795,38 | 6,69 | 3,48 | 0,72 | 90,13 | 94,16 | 85,84 | 7,85 | 5,32 | 11,50 | 2,02 | 0,52 |
| Puurveense | Puurveenseweg v=50 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 3795,38 | 6,69 | 3,48 | 0,72 | 90,13 | 94,16 | 85,84 | 7,85 | 5,32 | 11,50 | 2,02 | 0,52 |
| Puurveense | Puurveenseweg v=60 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 2326,73 | 6,49 | 3,85 | 0,84 | 91,30 | 95,21 | 88,39 | 7,51 | 4,48 | 9,85 | 1,19 | 0,31 |
| Walhuisweg | Walhuisweg | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 849,25 | 6,49 | 3,85 | 0,84 | 91,66 | 95,71 | 88,72 | 6,30 | 3,76 | 8,26 | 2,04 | 0,53 |

Model: Jaar 2032 - Detail tbv 22200455r01 2022-07
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %ZV(N) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Puurveense | 2,66 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Puurveense | 2,66 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Puurveense | 1,76 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Walhuisweg | 3,03 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |

Model: Jaar 2032 - Detail tbv 22200455r01 2022-07
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Maaiveld | Hoogte | Vorm | Refl. 63 | Cp | Zwevend |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 106 | woning/gebouw | 173991,98 | 462344,76 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 110 | woning/gebouw | 174029,29 | 462331,24 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 111 | woning/gebouw | 174031,39 | 462320,21 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 112 | woning/gebouw | 174036,05 | 462292,00 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 113 | woning/gebouw | 174041,65 | 462263,32 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 114 | woning/gebouw | 174042,58 | 462253,99 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 115 | woning/gebouw | 174053,31 | 462240,70 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 116 | woning/gebouw | 173993,38 | 462261,92 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 117 | woning/gebouw | 173974,26 | 462235,80 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 118 | woning/gebouw | 173967,26 | 462278,24 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 119 | woning/gebouw | 173999,44 | 462316,25 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 120 | woning/gebouw | 174000,38 | 462276,84 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 121 | woning/gebouw | 173955,84 | 462299,46 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 122 | woning/gebouw | 173937,65 | 462307,39 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 123 | woning/gebouw | 173943,24 | 462292,46 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 125 | woning/gebouw | 173953,27 | 462253,99 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 127 | woning/gebouw | 173921,32 | 462241,40 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 128 | woning/gebouw | 173924,59 | 462313,22 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 129 | woning/gebouw | 173921,09 | 462270,10 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 130 | woning/gebouw | 173932,52 | 462285,94 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 131 | woning/gebouw | 173893,34 | 462242,33 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 132 | woning/gebouw | 173888,21 | 462263,08 | 0,00 | 4,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 134 | woning/gebouw | 173699,35 | 462155,97 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 135 | woning/gebouw | 173644,26 | 462225,67 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 136 | woning/gebouw | 173627,48 | 462271,20 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 137 | woning/gebouw | 173522,88 | 462164,60 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 138 | woning/gebouw | 173535,80 | 462137,40 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 139 | woning/gebouw | 173516,12 | 462148,20 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 140 | woning/gebouw | 173538,50 | 462120,62 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 141 | woning/gebouw | 173507,06 | 462080,49 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 142 | woning/gebouw | 173503,58 | 462111,36 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 124 | woning/gebouw | 173950,94 | 462234,17 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 126 | woning/gebouw | 173917,83 | 462241,87 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 133 | woning/gebouw | 173942,95 | 462199,40 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 154 | Bestaande woning Puurveenseweg | 173860,75 | 462245,49 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 155 | Bestaande woning Puurveenseweg | 173838,44 | 462240,82 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 200 | Nieuwe woning(en) | 173818,78 | 462223,89 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 201 | Nieuwe woning(en) | 173834,65 | 462263,73 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 202 | Nieuwe woning(en) | 173842,75 | 462293,68 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 203 | Nieuwe woning(en) | 173842,40 | 462329,98 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 204 | Nieuwe woning(en) | 173812,13 | 462263,22 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 205 | Nieuwe woning(en) | 173809,55 | 462260,47 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 206 | Nieuwe woning(en) | 173797,13 | 462306,01 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 207 | Nieuwe woning(en) | 173795,05 | 462319,67 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 208 | Nieuwe woning(en) | 173757,36 | 462306,47 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 209 | Nieuwe woning(en) | 173749,43 | 462305,70 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 211 | Nieuwe woning(en) | 173733,78 | 462352,76 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 212 | Nieuwe woning(en) | 173801,44 | 462357,49 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 213 | Nieuwe woning(en) | 173876,55 | 462364,96 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 214 | Nieuwe woning(en) | 173834,07 | 462342,08 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 215 | Nieuwe woning(en) | 173842,59 | 462368,12 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 220 | Nieuwe woning(en) | 173893,52 | 462358,13 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 226 | Nieuwe woning(en) | 173708,47 | 462355,63 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 227 | Nieuwe woning(en) | 173701,18 | 462328,57 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 232 | Nieuwe woning(en) | 173744,47 | 462249,36 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 233 | Nieuwe woning(en) | 173724,68 | 462269,42 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 234 | Nieuwe woning(en) | 173700,95 | 462293,16 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 235 | Nieuwe woning(en) | 173699,60 | 462243,67 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 236 | Nieuwe woning(en) | 173681,93 | 462278,18 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 237 | Nieuwe woning(en) | 173668,98 | 462283,87 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |

Model: Jaar 2032 - Detail tbv 22200455r01 2022-07
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Maaiveld | Hoogte | Vorm | Refl. 63 | Cp | Zwevend |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 238 | Nieuwe woning(en) | 173607,92 | 462353,24 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 239 | Nieuwe woning(en) | 173590,56 | 462354,73 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 241 | Nieuwe woning(en) | 173571,61 | 462334,62 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 242 | Nieuwe woning(en) | 173543,65 | 462331,16 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 351 | bedrijf | 173531,77 | 462293,27 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 352 | bedrijf | 173573,69 | 462323,81 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 360 | bedrijf | 173775,74 | 462226,51 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 361 | bedrijf | 173773,72 | 462227,13 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 400 | gebouw | 174043,77 | 462194,08 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 401 | gebouw | 174066,37 | 462185,57 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 402 | gebouw | 174074,17 | 462161,88 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 403 | gebouw | 174098,20 | 462170,35 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 404 | gebouw | 174113,02 | 462237,28 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 405 | gebouw | 174109,89 | 462209,70 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 406 | gebouw | 174201,46 | 462153,44 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 407 | gebouw | 174148,44 | 462150,36 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 408 | gebouw | 174132,79 | 462152,13 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 409 | gebouw | 174163,86 | 462145,21 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 410 | gebouw | 174126,20 | 462192,65 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 411 | gebouw | 174141,23 | 462185,12 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 412 | gebouw | 174155,97 | 462190,12 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 413 | gebouw | 174180,87 | 462180,50 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 414 | gebouw | 174181,00 | 462210,62 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 415 | gebouw | 174208,21 | 462205,91 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 416 | gebouw | 174213,42 | 462195,35 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 417 | gebouw | 174226,13 | 462169,54 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 419 | gebouw | 174218,82 | 462184,38 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 429 | gebouw | 174141,68 | 462102,89 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 430 | gebouw | 174218,51 | 462117,76 | 0,00 | 4,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 432 | gebouw | 174202,38 | 462100,38 | 0,00 | 5,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 433 | gebouw | 174200,82 | 462083,30 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 750 | gebouw | 173632,37 | 462277,14 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 751 | gebouw | 173590,59 | 462261,99 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 752 | gebouw | 173600,33 | 462262,86 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 753 | gebouw | 173645,25 | 462272,94 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 754 | gebouw | 173674,59 | 462162,07 | 0,00 | 4,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 755 | gebouw | 173739,67 | 462100,88 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 756 | gebouw | 173740,68 | 462070,29 | 0,00 | 4,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 757 | gebouw | 173733,39 | 462060,06 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 758 | gebouw | 173706,18 | 462061,48 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 759 | gebouw | 173708,55 | 462046,31 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 760 | gebouw | 173735,38 | 462043,56 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 761 | gebouw - woning | 173596,15 | 462206,18 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 762 | gebouw - woning | 173561,84 | 462206,11 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 763 | gebouw - woning | 173548,03 | 462203,77 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 764 | gebouw - garage | 173543,21 | 462217,57 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 765 | gebouw - garage | 173548,90 | 462230,91 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 766 | gebouw - garage | 173601,98 | 462228,63 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 366 | gebouw | 173641,50 | 462356,04 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 795 | gebouw | 173487,87 | 461694,43 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 796 | gebouw | 173457,88 | 461704,83 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 797 | gebouw | 173485,98 | 461717,93 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 798 | gebouw | 173464,34 | 461719,06 | 0,00 | 4,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 799 | gebouw | 173512,65 | 461752,95 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 800 | gebouw | 173507,41 | 461653,12 | 0,00 | 5,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 801 | gebouw | 173604,05 | 461629,52 | 0,00 | 5,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 802 | gebouw | 173584,93 | 461630,54 | 0,00 | 5,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 803 | gebouw | 173625,21 | 461683,63 | 0,00 | 5,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 804 | gebouw | 173601,20 | 461652,10 | 0,00 | 5,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 805 | gebouw | 173549,53 | 461673,46 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |

Model: Jaar 2032 - Detail tbv 22200455r01 2022-07
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Maaiveld | Hoogte | Vorm | Refl. 63 | Cp | Zwevend |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 806 | gebouw | 173479,74 | 461720,25 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 807 | gebouw | 173426,85 | 461752,40 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 808 | gebouw | 173454,72 | 461748,33 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 809 | gebouw | 173557,05 | 461721,07 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 810 | gebouw | 173483,20 | 461760,33 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 811 | gebouw | 173430,12 | 461837,57 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 812 | gebouw | 173452,12 | 461865,63 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 813 | gebouw | 173443,63 | 461794,61 | 0,00 | 2,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 814 | gebouw | 173428,39 | 461857,32 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 815 | gebouw | 173437,57 | 461878,11 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 816 | gebouw | 173638,44 | 461824,79 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 817 | gebouw | 173626,37 | 461807,12 | 0,00 | 2,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 818 | gebouw | 173648,92 | 461835,40 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 819 | gebouw | 173646,61 | 461819,91 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 820 | gebouw | 173679,89 | 461835,88 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 821 | gebouw | 173702,82 | 461891,46 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 822 | gebouw | 173711,44 | 461900,85 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 823 | gebouw | 173730,21 | 461888,95 | 0,00 | 5,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 824 | gebouw | 173607,67 | 461950,45 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 825 | gebouw | 173614,48 | 461960,37 | 0,00 | 4,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 826 | gebouw | 173577,65 | 461954,82 | 0,00 | 4,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 827 | gebouw | 173554,11 | 461958,86 | 0,00 | 4,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 828 | gebouw | 173729,38 | 461932,50 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 829 | gebouw | 173753,28 | 461942,40 | 0,00 | 4,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 830 | gebouw | 173768,17 | 461965,84 | 0,00 | 5,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 831 | gebouw | 173763,17 | 461969,93 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 832 | gebouw | 173761,28 | 461972,10 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 834 | gebouw | 173789,08 | 462005,61 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 835 | gebouw | 173789,63 | 461994,02 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 836 | gebouw | 173805,86 | 462018,48 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 837 | gebouw | 173801,47 | 462008,73 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 838 | gebouw | 173802,24 | 461992,41 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 839 | gebouw | 173821,77 | 461993,87 | 0,00 | 5,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 842 | gebouw | 173816,05 | 461948,93 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 843 | gebouw | 173829,42 | 461941,37 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 840 | gebouw | 173912,92 | 462167,09 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 841 | gebouw | 173932,17 | 462187,71 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 842 | gebouw | 173916,64 | 462186,96 | 0,00 | 2,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 843 | gebouw | 174049,95 | 462176,96 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 844 | gebouw | 174038,07 | 462151,10 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 845 | gebouw | 174063,05 | 462154,07 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 846 | gebouw | 174014,92 | 461935,48 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 847 | gebouw | 174036,30 | 461871,01 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 848 | gebouw | 173929,07 | 461905,22 | 0,00 | 4,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 849 | gebouw | 173991,89 | 461923,47 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 850 | gebouw | 173945,19 | 461882,52 | 0,00 | 4,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 851 | gebouw | 173986,79 | 461885,98 | 0,00 | 4,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 852 | gebouw | 174047,00 | 461651,76 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 853 | gebouw | 173918,13 | 461697,97 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 854 | gebouw | 173898,80 | 461712,19 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 855 | gebouw | 173903,25 | 461671,98 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 856 | gebouw | 174012,56 | 461657,76 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 857 | gebouw | 173915,22 | 461697,11 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 858 | gebouw | 174004,34 | 461637,70 | 0,00 | 4,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 860 | Nieuwe woning Puurveenseweg 26 | 173785,08 | 461966,87 | 0,00 | 8,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 859 | Molen | 173997,78 | 462189,28 | 0,00 | 15,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |

Model: Jaar 2032 - Detail tbv 22200455r01 2022-07
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Oppervlak | Bf |
|---|---|---|---|---|---|
| 023 | hard bodemgebied | 174015,75 | 462352,02 | 121,84 | 0,00 |
| 028 | hard bodemgebied | 174018,61 | 462341,38 | 1176,25 | 0,00 |
| 029 | hard bodemgebied | 174030,78 | 462250,71 | 326,61 | 0,00 |
| 030 | hard bodemgebied | 174035,85 | 462220,95 | 553,85 | 0,00 |
| 031 | hard bodemgebied | 174077,11 | 462194,24 | 577,63 | 0,00 |
| 034 | hard bodemgebied | 173980,06 | 462314,28 | 2912,22 | 0,00 |
| 036 | hard bodemgebied | 173737,70 | 462208,68 | 163,05 | 0,00 |
| 061 | hard bodemgebied | 173649,34 | 462333,86 | 707,57 | 0,00 |
| 062 | hard bodemgebied | 173650,77 | 462335,47 | 1867,05 | 0,00 |
| 063 | hard bodemgebied | 173625,96 | 462358,89 | 32,19 | 0,00 |
| 064 | hard bodemgebied | 173626,32 | 462358,98 | 162,36 | 0,00 |
| 066 | hard bodemgebied | 173734,42 | 462321,91 | 795,19 | 0,00 |
| 067 | hard bodemgebied | 173816,84 | 462345,32 | 1611,66 | 0,00 |
| 072 | hard bodemgebied | 173825,63 | 462369,70 | 197,81 | 0,00 |
| 073 | hard bodemgebied | 173825,26 | 462356,09 | 1716,82 | 0,00 |
| 077 | hard bodemgebied | 173888,56 | 462363,85 | 128,13 | 0,00 |
| 078 | hard bodemgebied | 173818,20 | 462218,78 | 844,71 | 0,00 |
| 091 | water | 173807,63 | 462371,38 | 87,99 | 0,00 |
| 108 | hard bodemgebied | 174152,06 | 462171,98 | 1051,73 | 0,00 |
| 109 | hard bodemgebied | 174200,87 | 462220,80 | 704,50 | 0,00 |
| 111 | hard bodemgebied | 174019,05 | 462216,48 | 609,18 | 0,00 |
| 152 | hard bodemgebied | 173681,14 | 462204,35 | 2385,83 | 0,00 |
| 153 | hard bodemgebied | 173557,51 | 462183,61 | 149,33 | 0,00 |
| 154 | hard bodemgebied | 173606,14 | 462271,66 | 875,02 | 0,00 |
| 155 | hard bodemgebied | 173813,78 | 462217,47 | 2185,42 | 0,00 |
| 156 | hard bodemgebied | 173757,61 | 462210,47 | 1126,56 | 0,00 |
| 160 | hard bodemgebied | 173768,18 | 462021,62 | 327,17 | 0,00 |
| 161 | hard bodemgebied | 173707,99 | 461946,19 | 586,61 | 0,00 |
| 162 | hard bodemgebied | 173630,12 | 461854,84 | 425,72 | 0,00 |
| 163 | hard bodemgebied | 173550,11 | 461760,35 | 369,13 | 0,00 |
| 164 | hard bodemgebied | 173364,76 | 461640,96 | 832,53 | 0,00 |
| 165 | hard bodemgebied | 174029,21 | 462131,93 | 349,91 | 0,00 |
| 166 | hard bodemgebied | 174047,92 | 461875,83 | 626,23 | 0,00 |
| 167 | hard bodemgebied | 174047,61 | 461876,49 | 609,38 | 0,00 |
| 168 | hard bodemgebied | 174065,41 | 461727,68 | 227,13 | 0,00 |

Model: Jaar 2032 - Detail tbv 22200455r01 2022-07
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.1 | Puurveenseweg 26a - WG | 173799,74 | 462005,83 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 1.2 | Puurveenseweg 26a - NG | 173804,30 | 462007,29 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 1.3 | Puurveenseweg 26a - OG | 173807,64 | 462001,88 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| 1.4 | Puurveenseweg 26a - ZG | 173801,64 | 462000,86 | 0,00 | -- | 4,50 | -- | Ja |

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032 - Detail tbv 22200455r01 2022-07
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 15_Puurveenseweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.1_A | Puurveenseweg 26a - WG | 1,50 | 45 | 42 | 36 | 46 |
| 1.1_B | Puurveenseweg 26a - WG | 4,50 | 46 | 44 | 38 | 47 |
| 1.2_A | Puurveenseweg 26a - NG | 1,50 | 41 | 38 | 32 | 42 |
| 1.2_B | Puurveenseweg 26a - NG | 4,50 | 43 | 40 | 34 | 44 |
| 1.3_A | Puurveenseweg 26a - OG | 1,50 | 30 | 27 | 21 | 30 |
| 1.3_B | Puurveenseweg 26a - OG | 4,50 | 32 | 29 | 23 | 33 |
| 1.4_B | Puurveenseweg 26a - ZG | 4,50 | 42 | 40 | 34 | 43 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032 - Detail tbv 22200455r01 2022-07
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 16_Walhuisweg v=60
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.1_A | Puurveenseweg 26a - WG | 1,50 | 6 | 4 | -2 | 7 |
| 1.1_B | Puurveenseweg 26a - WG | 4,50 | 11 | 8 | 2 | 12 |
| 1.2_A | Puurveenseweg 26a - NG | 1,50 | 25 | 22 | 16 | 26 |
| 1.2_B | Puurveenseweg 26a - NG | 4,50 | 26 | 23 | 17 | 27 |
| 1.3_A | Puurveenseweg 26a - OG | 1,50 | 26 | 23 | 17 | 27 |
| 1.3_B | Puurveenseweg 26a - OG | 4,50 | 27 | 25 | 19 | 28 |
| 1.4_B | Puurveenseweg 26a - ZG | 4,50 | 20 | 18 | 12 | 21 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032 - Detail tbv 22200455r01 2022-07
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.1_A | Puurveenseweg 26a - WG | 1,50 | 50 | 47 | 41 | 51 |
| 1.1_B | Puurveenseweg 26a - WG | 4,50 | 51 | 49 | 43 | 52 |
| 1.2_A | Puurveenseweg 26a - NG | 1,50 | 46 | 43 | 37 | 47 |
| 1.2_B | Puurveenseweg 26a - NG | 4,50 | 48 | 45 | 39 | 49 |
| 1.3_A | Puurveenseweg 26a - OG | 1,50 | 36 | 33 | 27 | 37 |
| 1.3_B | Puurveenseweg 26a - OG | 4,50 | 38 | 35 | 29 | 39 |
| 1.4_B | Puurveenseweg 26a - ZG | 4,50 | 47 | 45 | 39 | 48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPAWNP
INGENIEURS

Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110