gemeente Barneveld

Memo

Datum:
3 maart 2022

Onderwerp: Motie vreemd: vestiging helihaven (Pro'98)

Ter attentie van: Gemeenteraad Barneveld

Afzender: College van burgemeester en wethouders

Portefeuillehouder: B. Wijnne

Samenvatting
Door de fractie Pro'98, mede ingediend door ChristenUnie en CDA, is de motie vreemd aan de agenda ingediend met als onderwerp "Vestiging helihaven". Als college informeren wij u over de uitvoeringsmogelijkheden van de motie.

Advies
Wij ontraden u deze motie, motie, voor zover het betreft het indienen van een zienswijze.

Onderbouwing
Wij zijn gevraagd een advies te geven op de motie vreemd aan de agenda 'Vestiging helihaven'.
Wij kunnen ons vinden in de gedachten achter uw motie en zijn het met u eens dat zorgvuldigheid van belang is bij de te maken afweging.
Voor wat betreft het laatste punt ontraden wij u om de in deze memo opgenomen redenen de motie aan te nemen. De motie omvat vijf punten, deze punten kunnen niet eenduidig met ja of nee beantwoord of uitgevoerd worden. Per punt geven we aan welke mogelijkheden wij zien.

- Deze ontwikkeling als nieuw initiatief te beschouwen en niet als verplaatsing.

Wij zijn het met u eens dat voor wat betreft de beoordeling en toetsing van de aanvraag op de Wesselseweg 23 deze beoordeeld moet worden als op zich zelf staande aanvraag. Wel is het zo dat de vergunde situatie met ruim 5.000 vluchten per jaar op de locatie aan de Oude Garderenseweg 5 komt te vervallen, als voor de aanvraag aan de Wesselseweg 23 luchthavenregeling wordt verstrekt en deze planologisch is vastgelegd. Wij zijn het eens met uw constatering dat er geen sprake is van het één op één overzetten van de vergunning van de Oude Garderenseweg 5 naar de Wesselseweg 23. Zoals aangegeven moet elk verzoek getoetst en onderzocht worden op de punten die daarbij qua wet en regelgeving relevant zijn.

- Bij nieuw te vestigen, of zogenoemde verplaatsing van, helihavens nadrukkelijk rekening te houden met geluidbelasting en geluidhinder bij hiervoor gevoelige functies in de nabijheid, zoals wonen en natuur.

Er is een verzoek om planologische medewerking ingediend. Een dergelijk verzoek moet zorgvuldig worden beoordeeld. De verzoeker moet in dat kader onder meer door middel van verschillende onderzoeken aantonen dat het verzoek niet in strijd is met de geldende regels voor bijvoorbeeld geluid, geur, stikstof, fijnstof, externe veiligheid en de natuurwaarden. Ook moet worden beoordeeld hoe de beoogde helihaven zich verhoudt tot omliggende functies, zoals woningen en het Schaffelaarse bos. Verder moet er een belangenafweging plaatsvinden, waarbij alle ruimtelijk relevante belangen zorgvuldig afgewogen worden om te kunnen beoordelen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De in de motie genoemde aspecten zullen in deze procedure nadrukkelijk worden betrokken.

- Afwegen hoe vestiging zich verhoudt tot gemeentelijk ruimtelijk beleid en eventuele geprojecteerde woonwijken of voorzieningen.

Zie het advies bij het vorige punt.

- Toekomstige nieuwe ontwikkelingen in lijn met vigerend provinciaal beleid af te doen.

Zie het advies bij het eerste punt. In die ruimtelijke procedure zal ook het vigerende provinciale beleid worden betrokken.

- Deze motie als zienswijze in te brengen op stuk 2021-013298 bij de Provincie Gelderland.

Het document 2021-013298 betreft het ontwerp van de te verlenen ontheffing van de Wet natuurbescherming (Wnb) wegens het verstoren van enkele beschermde diersoorten. In de motie worden geen argumenten aangedragen in het kader van de soortenbescherming, die de provincie in de besluitvorming over de ontwerpontheffing kan betrekken. Gelet hierop wordt dit punt van de motie ontraden.

Wat kan er wel
Provinciaal beleid
De provincie heeft te kennen gegeven nieuw luchthavenbeleid te willen gaan opstellen. De provincie kan nog niet aangeven wanneer het beleid kan worden gepubliceerd.
Het huidige beleid biedt verschillende mogelijkheden voor het realiseren van luchthavens en helikopterlandplaatsen in de provincie. Afhankelijk van of een Luchthavenbesluit of een Luchthavenregeling van toepassing is zijn er zwaardere of lichtere vergunningprocedures vereist. Omdat de provincie bevoegd gezag is om een besluit te nemen kan zij beleid opstellen om invulling te geven aan haar bevoegdheden. De gemeente betrekt dit beleid vervolgens in haar planologische procedures. In het proces van totstandkoming van het nieuwe provinciale beleid zullen wij de belangen van Barneveld kenbaar maken. Indien daarna nog behoefte bestaat aan aanvullende beleidskaders, kan de gemeente er vervolgens ook voor kiezen om zelf beleidskaders voor helihavens op te stellen.

MOTIE VREEMD AAN DE AGENDA

Onderwerp: Vestiging helihaven
De raad van de gemeente Barneveld in vergadering bijeen d.d. 8 maart 2022
Constaterende dat: ● Er momenteel bij de provincie een vergunning (Ontwerpbesluit Verlenen ontheffing) ter inzage ligt voor vestiging van een helihaven op de Wesselseweg 23 te Barneveld. ● Over dit voornemen onrust is ontstaan bij bewoners uit de directe omgevingen en gebruikers en eigenaar van Het Schaffelaarse Bos. ● De provincie bevoegd gezag is al het gaat om het 'landzijdige gebruik' van niet-nationale burgerluchtvaartterreinen. ● De provincie voornemens is een ontheffing te verlenen. ● De provincie Gelderland daarbij de volgende overwegingen hanteert; o Met vestiging op Wesselseweg 23 te Barneveld de helihaven op Oude Garderenseweg 5 te Kootwijkerbroek komt te vervallen. o Oude Garderenseweg 5 te Kootwijkerbroek zich dichter bij Natura 2000-gebied bevindt. o Er sprake zou zijn van lagere stikstofdepositie en minder overige effecten. o Er minder vluchten vergund worden dan op locatie Oud Garderenseweg 5 te Kootwijkerbroek. o Er geen sprake zou zijn van verslechtering van de effecten op de doelstellingen van De Veluwe. o Deze verplaatsing vergunningsvrij is ten aanzien van het onderdeel gebiedsbescherming Wnb. Overwegende dat: ● De provincie in voorliggend 'Ontwerpbesluit Verlenen ontheffing' enkel toetst op basis van 'effecten van het project op de doelstellingen van het Natura 2000-gebied De Veluwe'. ○ Het Schaffelaarse Bos onderdeel vormt van het Gelders Natuurnetwerk. ● De gemeente Barneveld bevoegd gezag is voor de wijziging van het onderliggende bestemmingsplan op deze locatie. ● Locatie Oude Garderenseweg 5 te Kootwijkerbroek al in 2018 de status "wordt opgeheven" kende en niet voorkomt in Bijlage 1a als Gelders luchtvaartterrein. ● Er slechts een beperkte impact voor de Barneveldse economie te verwachten valt, maar daar tegenover nadrukkelijk sprake is van aantasting van het woongenot op deze locatie, dichtbij de woonkern Barneveld, door geluidhinder die voortkomt uit deze nieuw te ontwikkelingen activiteiten.

- De locatie grenst aan Het Schaffelaarse Bos, een park en natuurgebied waarvan de flora en fauna in eigendom is van, en wordt beheerd door, het Gelders Landschap. Het Gelders Landschap te kennen heeft gegeven in de Barneveldse Krant dat deze vorm van overlast door hen niet gewenst is.
- Huidig vigerend provinciaal ruimtelijk beleid is: “het uitbreiden van het aantal helikopterterreinen (voor zowel individueel als collectief gebruik) wordt alleen denkbaar geacht op de regionale bedrijventerreinen in Gelderland”

De Raad van Gemeente Barneveld roept het College op;

- Deze ontwikkeling als nieuw initiatief te beschouwen en niet als verplaatsing.
- Bij nieuw te vestigen, of zogenoemde verplaatsing van, helihavens nadrukkelijk rekening te houden met geluidbelasting en geluidhinder bij hiervoor gevoelige functies in de nabijheid, zoals wonen en natuur.
- Af te wegen hoe vestiging zich verhoudt tot gemeentelijk ruimtelijk beleid en eventuele geprojecteerde woonwijken of voorzieningen.
- Toekomstige nieuwe ontwikkelingen in lijn met vigerend provinciaal beleid af te doen.
- Deze motie als zienswijze in te brengen op stuk 2021-013298 bij de Provincie Gelderland

en gaat over tot de orde van de dag.

Pro’98 A.W. Korevaar H. Brul	ChristenUnie L.J. Scheijgrond J. van den Top	CDA D. de Vries R. van den Broek		