

Raadsbrief

Reactie op de inspreektekst van ondernemers over de auto-ontsluiting

Aan	: de raad van de gemeente Teylingen
ons kenmerk	: Z-24-364777
datum collegevergadering	: 2 april 2024
portefeuillehouder	: Mevr. M.E.I. Volten
behandelend ambtenaar	: Arjan Stegeman
emailadres	: a.stegeman@hltsamen.nl
telefoon	: 14 0252

Inleiding

Na de raadsvergadering van 1 februari 2024, heeft Voorhout Onderneemt hun inspreektekst per mail toegestuurd. In die raadsvergadering is het bestemmingplan Nieuw Boekhorst unaniem vastgesteld. In de raadsvergadering van 14 maart 2024 is de reactie van de raad op het verzoek om het besluit te heroverwegen t.a.v. het amendement 'Reservering extra auto-ontsluiting Nieuw Boekhorst voor autoluw centrum' unaniem vastgesteld.

Het CDA heeft het college gevraagd nog schriftelijk op de inhoud van de inspreektekst te reageren.

Kern van de inspreektekst 'Voorhout onderneemt'

Er wordt aangegeven dat er op 1 november 2023 een zienswijze is ingediend. Doel van de zienswijze was de mogelijkheid te realiseren van een langzaam autoverbinding tussen Nieuw Boekhorst en de bestaande wijken. Verder wordt in de inspreektekst gesproken over tegenstrijdigheid van stukken in de loop van de tijd.

Nota van beantwoording

De ondernemersvereniging heeft gelijklopende argumenten reeds in haar zienswijze verwoord. In de nota van beantwoording (onderdeel van de stukken behorend bij het bestemmingsplan) is de zienswijze van Voorhout Onderneemt (BPT) afgewogen en van reactie voorzien. Dit heeft niet geleid tot een wijziging van het bestemmingsplan dat voorgelegd is aan de raad op 1 februari 2024. Met besluit 2 is de nota van beantwoording vastgesteld door de raad.

Tegenstrijdigheid van stukken

Op de totale structuurkaart in de Gebiedsvisie van Nieuw Boekhorst staat géén extra ontsluitingsweg getekend. Het is mogelijk dat er verwarring is ontstaan doordat in de Gebiedsvisie bij het thema 'HOV, autoverkeer en parkeren' op de kaart een mogelijke optie staat voor een lokale doorkoppeling met de bestaande wijk. Echter staat in de tekst het volgende: 'Het autoverkeer voor Nieuw Boekhorst sluit op één plek aan op de Noordelijke Randweg, via een rotonde.' Deze optie voor een lokale doorkoppeling is nooit bedoeld geweest als extra toegangsweg voor Nieuw Boekhorst.

Vanaf het begin is het uitgangspunt geweest dat er geen autoverkeer door het bestaande dorp zou plaatsvinden, maar dat de afwikkeling van autoverkeer via de Noordelijke Randweg zou gaan plaatsvinden. In 2020 is een globaal beleidskader Nieuw Boekhorst opgesteld waarin dit ook als uitgangspunt is opgenomen (zie pagina 18 en 19). Dit beleidskader is een bijlage van de intentieovereenkomst Nieuw Boekhorst die op 11 maart 2021 is vastgesteld door uw raad.