TECHNISCHE VRAGEN VOOR HET VOORSTEL TOT vaststelling verkeers- en parkeerplan Thorn

Dd 29 januari 2024

GEMEENTE MAASGOUW – PFH.: Blomen

Nr.	*Fractie*	*Vraag*	*Betreft pag.*	*Antwoord*
1	CDA	In het raadsvoorstel wordt een budget gevraagd van € 60.000,-. Is dit budget bedoeld voor concrete maatregelen (beslispunt 3) of voor het uitvoeren van studies (zie onder financiën/ pag 3 RvsT)?		Het aangevraagde budget heeft betrekking op de uitvoering van de korte termijn maatregelen (fase 1). Het gaat hierbij zowel om de uitvoering van de verkenningen als de realisatiekosten zoals bebording/bewegwijzering.
2	CDA	Vooraleer vaststelling door de gemeenteraad worden er nog twee inloopmomenten georganiseerd. Wanneer zijn/ worden deze gepland? Wat was de uitkomst alsook opkomst?		Deze inloopmomenten hebben plaatsgevonden op 9 en 25 januari 2024. Het totaal aantal aanwezigen op beide momenten bedroeg ca. 25 aanwezigen. Er zijn verschillende reacties op diverse onderwerpen ontvangen waaronder: - locatie parkeerterrein westzijde Thorn gericht op natuurwaarden en individuele belangen. - afsluiting Hoogstraat geeft beperkingen, kan een afsluiting niet ruimer worden ingevoerd? - verplaatsen van de pinbox op de Wijngaard om (bezoekers)verkeer te weren uit de historische kern. Het parkeerterrein bij de Aldi is door bewoners als alternatieve locatie aangedragen. - handhaving heeft momenteel geen prioriteit. - weren van (doorgaand) verkeer op de Holstraat. Vanwege de ervaren overlast dient dit zo snel mogelijk worden opgepakt en uitgevoerd.
3	CDA	Kunnen aanvullende bijlagen/ onderzoeken aan het raadsvoorstel worden toegevoegd zodat in één		Het dossier is volledig en bestaat uit het door Goudappel opgestelde Verkeers- en parkeerplaan en de zienswijzenrapportage.

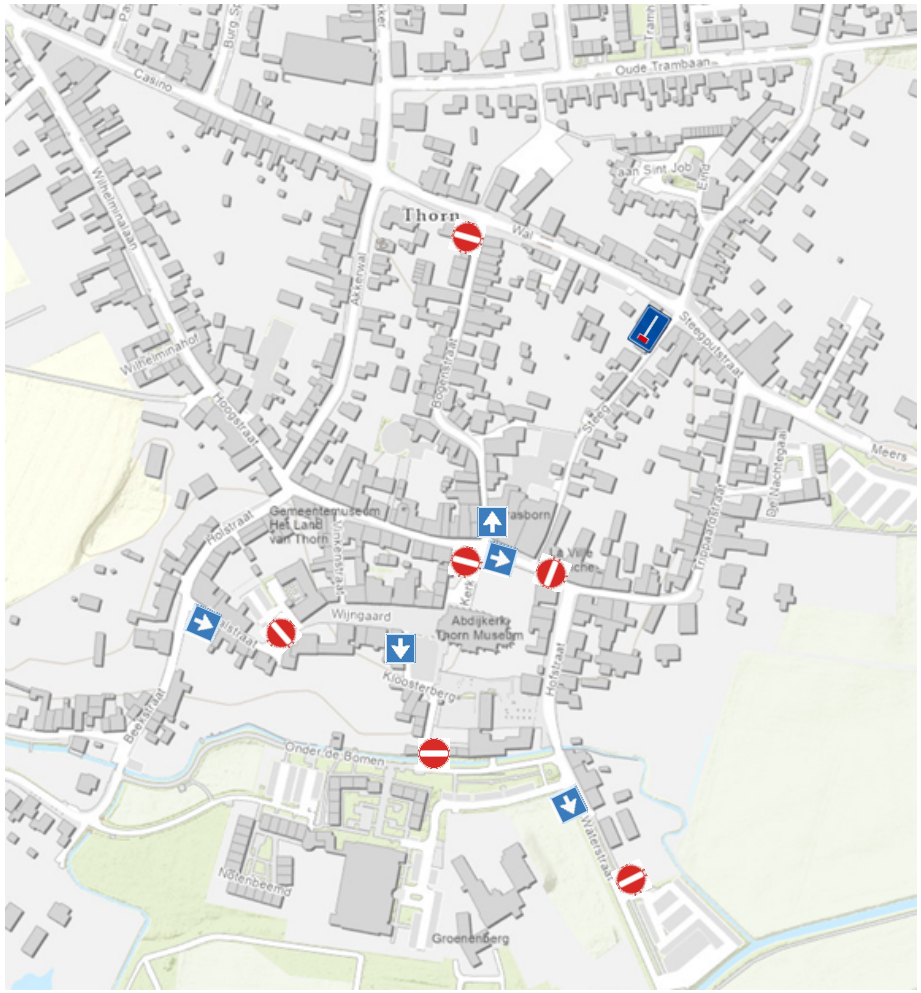
		oogopslag het volledig dossier beschikbaar en inzichtelijk is?		
4	CDA	Voor routing via bebording is mogelijk ook toestemming van andere wegbeheerders nodig. Is bekend of dit past binnen beleid van de andere wegbeheerder(s)? Maw is te verwachten dat goedkeuring hiervoor wordt verkregen?		Aanpassingen op de N273 zijn benodigd welke in beheer is bij de provincie. We gaan hierover in overleg met de provincie. Op dat moment kunnen we iets zeggen over de haalbaarheid. Op voorhand zijn er geen signalen over de onmogelijkheden.
5	CDA	Heeft er niet eerder al afstemming met gemeente Kinrooi plaatsgevonden mbt maatregelen Kessenicherweg? Wat waren de resultaten?		In 2022 heeft overleg met de gemeente Kinrooi plaatsgevonden. Insteek van het verkennende gesprek betrof een afsluiting voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer of eenrichtingsverkeer. Voor beide oplossingen was er onvoldoende draagvlak. Inzet van het verkeersplan is nu het weren van (doorgaand) vrachtverkeer op de Holstraat.
6	CDA	Is het mogelijk de **huidige** verkeerscirculatie (éénrichtingsverkeer) in de historische kern alsook de **nieuwe** circulatie d.m.v. één of twee kaartjes te duiden?		Zie bijlage op pagina 6.
7	CDA	Heeft de gemeente in/ rond Thorn gronden in eigendom (evt. ter (gedeeltelijke) realisatie parkeerterrein(en))? Kan dit inzichtelijk worden gemaakt?		Beoogde locaties voor de realisatie van parkeerterrein zijn de Grootheggerlaan en aan de Dries aan de westzijde van Thorn. Het merendeel van de gronden in beide omgevingen is eigendom van derden.
8	LB	t.a.v. het Verkeersplan- en parkeerplan Thorn. Is er al eens de overweging gemaakt om alle wegen binnen de kern van Thorn te laten ontsluiten in één richting, daar waar dat mogelijk is? Dit zorgt voor meer plaats op de weg voor zowel het gemotoriseerde verkeer, fietsers en voetgangers.		Eerste gedachte om de kern van Thorn in één richting te ontsluiten is niet wenselijk/haalbaar. - bereikbaarheid van het openbaar vervoer; - ontstane omrijafstanden voor bestemmingsverkeer (o.a. bewoners); onduidelijkheden voor vreemd verkeer hoe de bestemming te bereiken en te verlaten (o.a. bezoekers).
9	LB	In de inleiding wordt weergegeven dat het verkeers- en parkeerplan	2	Een deel van deze belanghebbenden had zich verenigd in de stichting Thorn 2030. Zij hebben hiertoe in eerste instantie het initiatief genomen, maar hadden moeite met het vinden van

		Thorn een wens is geweest van belanghebbenden. Wie zijn deze belanghebbenden?		draagvlak onder de diverse belanghebbenden. Daarom besloot de gemeente een verkeersplan voor Thorn op te stellen en daar zelf draagvlak voor te vinden onder de bevolking van Thorn.
10	LB	Er wordt een budget gevraagd van 60.000 euro. Enerzijds staat als beslispunt dat dit wordt gevraagd voor het uitvoeren van de korte termijn maatregelen. Verder is het voorstel (financiën) wordt weergegeven dat dit budget zal worden gevraagd voor het uitvoeren van studies. Waar wordt het budget nu voor gevraagd?	3	Zie antwoord bij nm. 1.
11	LB	Er wordt geschetst dat er theoretisch genoeg plekken zijn op piek momenten. Echter wordt er benoemd dat er in het weekend en vakantiedagen 5 x zoveel bezoekers komen, wat op 1000 auto's neerkomt. Kunnen wij hieruit concluderen dat op piekmomenten niet genoeg parkeerplekken zijn?	13 (bijlage 1)	Ingeschat is dat er op een piekdag 200 parkeerders zijn (weekend- of vakantiedag). Dit zorgt vervolgens voor 400 verkeersbewegingen. Aangegeven is dat de omvang van 200 parkeerders op een piekdag een factor 5 hoger is dan de omvang op een reguliere werkdag. Het aantal parkeerders bedraagt dan ca. 40. In en rondom Thorn zijn gezamenlijk ca. 200 parkeerplaatsen aanwezig. Met een omlooptijd van 2 tot 3 uur (bezoekersduur), kan uitgaande van 9 uur op een dag iedere parkeerplaats 3 keer worden gebruikt. Dit betekent dat met een ideale spreiding er dagelijks 600 auto's kunnen parkeren. Op basis van deze theoretische inschatting is geconcludeerd dat er voldoende parkeercapaciteit aanwezig is.
12	LB	Er wordt gesproken over het omleiden van zware voortuigen in relatie tot de Holstraat. Hierover zou overleg moeten plaatsvinden met de gemeente Kinrooi. Wanneer gaat dit overleg plaatsvinden en is al een eerste zienswijze van deze gemeente bekend over de maatregel?	18 (bijlage 1)	Gesprekken met de gemeente Kinrooi worden opgestart na vaststelling van dit plan. Eventuele bezwaren/zienswijzen zijn bij ons niet bekend.
13	LB	Er komen steeds meer auto's per huishouden, hoe realistisch is de wijziging om	22 (bijlage 1)	Momenteel worden er maximaal 2 vergunningen per woonadres uitgegeven (afhankelijk van parkeermogelijkheden op eigen terrein). In relatie tot de beschikbare parkeercapaciteit zijn er teveel vergunningen uitgegeven. Voor het verduurzamen van de mobiliteit is aangegeven dat het verstrengen van het vergunningenbeleid invloed heeft op het autobezit en het

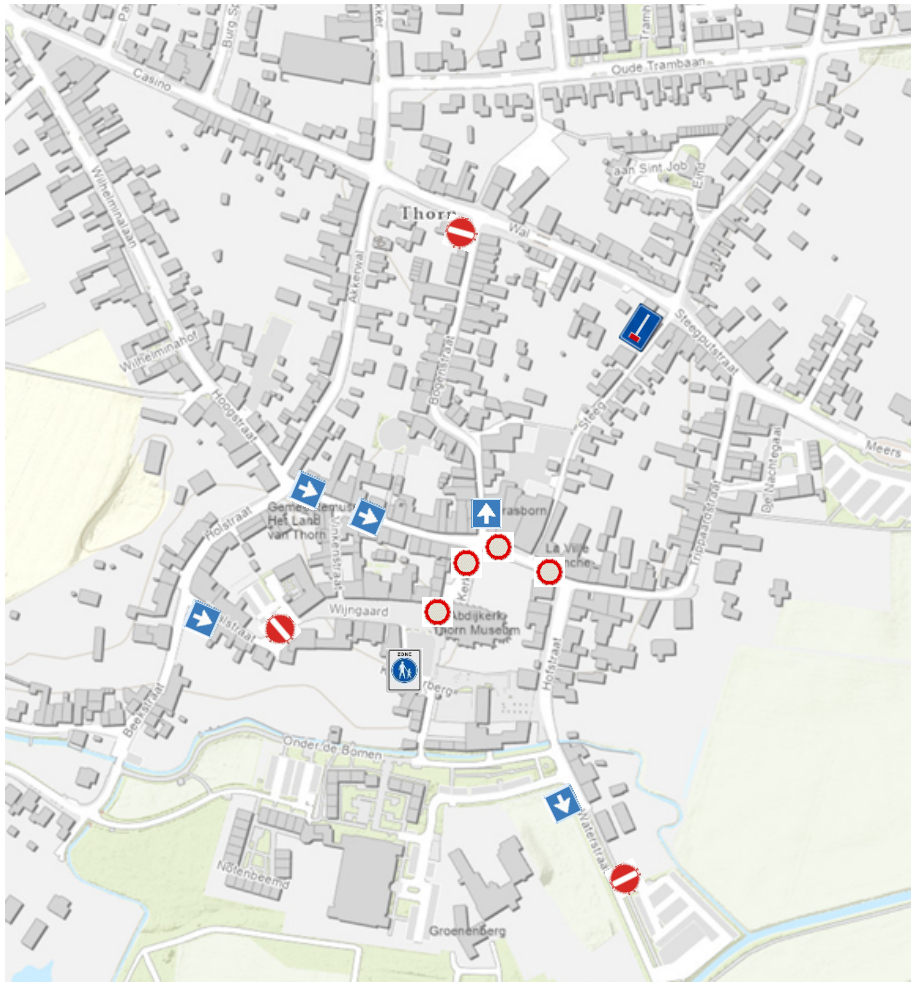
		in de kern nog maar 1 per vergunning toe te staan?		autoverkeer in de kern van Thorn. Een oplossing binnen het verstrengen van het vergunningenbeleid zou kunnen zijn dat nieuwe bewoners op termijn in aanmerking kunnen komen voor 1 in plaats van 2 parkeervergunningen voor het parkeren in de historische kern. Buiten de historische kern kan dan op de parkeerplaatsen aan de rand van de kern worden geparkeerd.
14	LB	"*Met het oog op de verduurzaming van de mobiliteit kan het verstrengen van het vergunningbeleid van (positieve) invloed zijn op het autobezit en dus het terugdringen van het autoverkeer in-, van- en naar de historische kern.*" Waarop is deze stelling gebaseerd? Zijn er dan ook voldoende beschikbare alternatieven voor het gebruik van de auto voor bewoners van de kern?	22	Zie antwoord bij nm. 13.
15	LB	In paragraaf 3.5.1 wordt als maatregel voorgesteld om het parkeertarief van parkeerplaats Waterstraat in 2024 te verhogen. Hoe verhoudt zich dit tot de vastgestelde tarieventabel behorend bij de verordening parkeerbelasting die de raad in december voor 2024 heeft vastgesteld?	23	In de Verordening parkeerbelastingen Maasgouw 2024 is het dagtarief voor het parkeren bij parkeerapparatuur vastgesteld op € 3,00 voor de parkeerplaatsen aan de Meers en Waterstraat. Het wijzigen van het parkeertarief kan ingevoerd worden vanaf 2025 na vaststelling van de tarieventabel bij de Verordening parkeerbelasting 2025 door de raad. Deze optie heeft de voorkeur omdat bij een tussentijdse wijziging de vigerende Verordening dient te worden ingetrokken en de nieuwe tarieventabel voor besluitvorming aan de raad moet worden voorgelegd. Het wijzigen van het tarief moet wel onderdeel zijn van een bredere visie en uitwerking op het gehele parkeren in Thorn. Hierbij gaat het om: wie parkeert waar en onder welke voorwaarden.
16	LB	Door het volledig afsluiten van de kerkberg en de hoogstraat (tussen Bogenstraat en Hofstraat) voor gemotoriseerd verkeerd kan er geen doorstroom plaatsvinden voor dit verkeer via de Wijngaard. Moet het verkeer keren op de		Met de beoogde afsluitingen willen we het verkeer in/door de historische kern verminderen. Dit betekent dan ook minder verkeer op de Wijngaard. Hier hoeft in principe alleen bestemmingsverkeer te komen. Toegang tot de Wijngaard is voorzien via de Daalstraat en Vinkenstraat. Verkeer kan de Wijngaard verlaten via de Vinkenstraat. Het verkeer dat dan nog op de Wijngaard komt, zal dan inderdaad moeten 'keren'. Overwogen kan worden om op de Vinkenstraat ook eenrichtingsverkeer in te stellen (richting Hoogstraat). Dit verhoogt de verkeersveiligheid ter plaatse. Op de Wijngaard verwachten we vanwege het beperkte verkeer en de lage snelheden geen verkeersonveilige situatie.

		Wijngaard en dan via de Daalstraat of Vinkenstraat terug naar de Hoogstraat? Hoe gaat dit er concreet uitzien? En is het risico op verkeersonveilige situaties hierin ook meegenomen? Gezien de krapte van deze beide straten?		
17	LB	Voor hoeveel vergunningen is er daadwerkelijk parkeerplek beschikbaar in Thorn? Hoe wordt hier op dit moment op gehandhaafd?	24 (bijlage 2)	Voor het verlenen van parkeervergunningen worden de beleidsregels 'uitgifte parkeervergunningen Maasgouw 2009' gehanteerd. Onderdeel van deze beleidsregels is het maximaal aantal uit te geven parkeervergunningen per locatie/deelgebied in Thorn. Hierbij is onderscheid gemaakt naar vergunningen voor bewoners en bedrijven/bezoekers. Voor het werknemers parkeren bij Proteion is tot nadere vaststelling van geactualiseerde beleidsregels afgesproken dat zij parkeren op de parkeerplaats aan de Waterstraat.
18	LB	Wordt het parkeren van fietsen op het afgesloten deel van de Hoogstraat op het trottoir verboden? Zou de parkeerplaats op de Wijngaard bij het borstbeeld van Peter Motkè voor uitsluitend fietsen een oplossing kunnen zijn?	Pag 31 (bijlage 3)	De verkenning naar mogelijkheden voor fietsparkeerplaatsen is gericht op het beperken van de overlast als gevolg van wildparkeren van fietsen. De parkeerplaats op de Wijngaard is in beeld als mogelijke locatie voor het fietsparkeren. Naast de locatie(s) wordt gekeken of er eventueel aanvullende regels moeten worden ingesteld, bijvoorbeeld een fietsparkeerverbod.

BIJLAGE - Overzicht verkeerscirculatie historische kern Thorn



Bestaande situatie



Beoogde verkeerscirculatie